



Katowice, 13.09.2012 r.

WP/BKOR/053/197N-12/ 13674 /12

Szanowny Pan
Tomasz Orłowski
Polski Kongres Drogowy
ul. Jagiellońska 80
03-301 WARSZAWA

Dotyczy: opinii w sprawie projektu rozporządzenia

W nawiązaniu do otrzymanego projektu rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku informujemy, że tut. Zarząd nie wnosi uwag do przedmiotowego projektu.

Zaznaczamy, że przedstawione propozycje podwyższenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w otoczeniu dróg od 2 do 6 dB w stosunku do obecnie obowiązujących norm, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 Nr 120 poz. 826), umożliwią realizację wielu planowanych inwestycji drogowych, które przy obecnie obowiązujących normach nie mogą być realizowane ze względu na brak technicznych i organizacyjnych możliwości ograniczenia hałasu do obowiązujących poziomów.

Należy zwrócić uwagę, że w przypadku województwa śląskiego przykładem konsekwencji obowiązujących obecnie rygorystycznych norm w zakresie poziomów hałasu w otoczeniu dróg, są szacowane koszty związane z realizacją w najbliższym czasie zabezpieczeń akustycznych terenów podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących dróg województwa śląskiego. Zgodnie z danymi zawartymi w opracowanym przez EKKOM Sp. z o.o. na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2013 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych, ekspresowych, autostrad i linii kolejowych”, w przypadku dróg zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego szacowane koszty realizacji działań ograniczających negatywne oddziaływanie akustyczne dróg na otoczenie do roku 2013 wyniosą około 278,8 mln zł. Będą to przede wszystkim koszty wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów dla wytypowanych odcinków dróg, gdyż w kwocie tej nie uwzględniono kosztów utrzymania i napraw ekranów akustycznych oraz kosztów utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania, których na etapie wykonywania Programu jw. nie można było przewidzieć.

Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zwraca uwagę, że jednym z najistotniejszych elementów polityki długookresowej związanej z ograniczeniem oddziaływania akustycznego dróg na otoczenie powinno być właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg. Nie należy zezwalać na budowanie nowych budynków w strefie oddziaływania hałasu, pochodzącego od ruchu pojazdów, o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Należy przestrzegać bezwzględnego zakazu uchwalania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których tereny budownictwa mieszkaniowego lokalizuje się w strefach wysokiego zagrożenia hałasem.

Otrzymują:
adresat (e-mail)
WP a/a

DYREKTOR

mgr inż. Zbigniew Tabor

