

# KONWENT DYREKTORÓW ZARZĄDÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH

Siedziba sekretariatu: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

30-085 Kraków, ul. Bartosza Głowackiego 56

tel. (012) 637-90-00, fax. (012) 44-65-702

## Członkowie Konwentu:

Dyrektor Józef Sulima  
Podlaski ZDW w Białymstoku  
tel. (085) 67-67-153

Dyrektor Mirosław Kielnik  
ZDW w Bydgoszczy  
tel. (052) 370-57-16

Dyrektor Grzegorz Stachowiak  
ZDW w Gdańsku  
tel. (058) 32-64-999

Dyrektor Zbigniew Tabor  
ZDW w Katowicach  
tel. (032) 781-92-00

Dyrektor Damian Urbanowski  
Świętokrzyski ZDW w Kielcach  
(041) 347-04-70

Dyrektor Bogdan Krawczyk  
Zachodniopomorski ZDW  
w Koszalinie (094) 342-4-328

Dyrektor Grzegorz Stech  
ZDW w Krakowie  
(012) 637-28-79

Dyrektor Andrzej Gwozda  
ZDW w Lublinie  
tel. (081) 749-53-41

Dyrektor Mirosław Szychowski  
ZDW w Łodzi  
Tel. (042) 616-22-51

Dyrektor Tomasz Szczygłowski  
ZDW w Olsztynie  
Tel. (089) 539-98-76

Dyrektor Bogdan Poliwoda  
ZDW w Opolu  
Tel. (077) 458-13-52

Dyrektor Marek Kmieciak  
Wielkopolski ZDW w Poznaniu  
Tel. (061) 826-53-92

Dyrektor Adam Maternia  
Podkarpacki ZDW w Rzeszowie  
Tel. (017) 860-94-56

Dyrektor Zbigniew Ostrowski  
Mazowiecki ZDW w Warszawie  
Tel. (022)244-90-13

Dyrektor Roman Głowaczewski  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
we Wrocławiu  
Tel. (071) 391-71-10

Dyrektor Henryk Napierała  
ZDW w Zielonej Górze  
Tel. (068) 328-03-32

Kraków, dnia 12 września 2012 roku

Dotyczy: zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W imieniu Konwentu Dyrektorów ZDW przesyłam uwagi do projektu rozporządzenia jw.

- projekt rozporządzenia nadal (jak dotychczasowe przepisy) nie określa dla której doby w roku należy odnosić wartości dopuszczalne z Tabeli 1. W niektórych sytuacjach mogą zachodzić poważne problemy interpretacyjne w warunkach dużej zmienności natężenia ruchu dobowego (zróżnicowane wahania tygodniowe, miesięczne, roczne itd.),

- w projekcie rozporządzenia nie zróżnicowano wartości dopuszczalnych hałasu (Tabela nr 1) dla dróg nowych i istniejących, co było postulowane w wystąpieniach wielu podmiotów, brak tego zróżnicowania będzie powodować nadal wiele problemów przy przebudowach dróg o znaczących natężeniach (stałe rosnących) ruchu przechodzących przez miejscowości o zwartej i bliskiej zabudowie w stosunku do drogi, dlatego niezbędnym jest rozróżnić dopuszczalne poziomy hałasu w omawianym projekcie rozporządzenia co do ciągów komunikacyjnych nowobudowanych i istniejących, gdzie jak wiadomo dla tych ostatnich możliwości walki z hałasem dużo bardziej ograniczone,

- nowe rozporządzenie powinno skupić się na ochronie istniejących budynków, a nie obszarów, szczególnie jeśli chodzi o realizację inwestycji liniowych, gdzie zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dochodzi do sytuacji, w której zarządca drogi przy ograniczonym budżecie (pochodzącym z pieniędzy publicznych) w ramach jednej inwestycji zmuszony jest zabezpieczyć właściwie poziomy hałasu dla niezabudowanej działki (ekran chroniący trawę przed hałasem), ograniczając tym samym możliwości inwestycyjne dla innego zabudowanego odcinka drogi.



Przewodniczący Konwentu  
Dyrektorów ZDW