

**DLACZEGO VIA CARPATIA:
WPŁYW INWESTYCJI DROGOWYCH NA ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ**

Podsumowanie i wnioski

Dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk, prof. PB



Dlaczego Via Carpatia:

Wpływ inwestycji drogowych na rozwój Polski Wschodniej

Sesje *(wygłoszono łącznie 13 referatów + 2 panele dyskusyjne)*

- I. Inwestycje transportowe w woj. podlaskim*
 - II. Obwodnica Augustowa – wnioski po latach (dyskusja panelowa)*
 - III. Korytarze transeuropejskiej sieci transportowej a polska sieć drogową*
 - IV. Znaczenie drogi S19 dla rozwoju Podlasia (dyskusja panelowa)*
 - V. Innowacje technologiczne w budownictwie drogowym*
 - VI. Wpływ inwestycji drogowych na rozwój Polski Wschodniej*
-

A) Zagadnienia poruszane w referatach:

-Inwestycje drogowe w Polsce w kontekście transeuropejskich szlaków transportowych oraz wpływ inwestycji na rozwój regionalny (prof. Wojciech Suchorzewski, prof. Tomasz Komornicki, dr Agnieszka Domańska)

-Droga S19 na tle sieci dróg krajowych w Polsce, próby oceny jej przebiegu, stosowanych rozwiązań, jej wpływ na rozwój Polski Wschodniej (referat GDDKiA Oddział w Białymstoku, referaty Politechniki Białostockiej i Politechniki Rzeszowskiej, Zarządu Województwa Lubelskiego, Zarządu Województwa Podkarpackiego)

B) Zagadnienia poruszane w referatach:

- Projekt Via Baltica i Via Carpatia – spojrzenie ze strony litewskiej (Arunas Rutka)

- Inwestycje kolejowe w obecnej perspektywie budżetowej w Polsce Wschodniej (naczelnik Wydziału Projektowego centrum Unijnych Projektów Transportowych - Agnieszka Szymańska)

- Inwestycje na drogach wojewódzkich Podlasia (Józef Sulima)

- Wykorzystanie zasobów kruszyw naturalnych w budownictwie drogowym (dr Marta Wasilewska)

- referaty partnerów.

C) Dyskusje panelowe:

Obwodnica Augustowa – wnioski po latach

Znaczenie drogi S19 dla rozwoju Podlasia.

Wnioski:

- 1. Via Carpatia jest ważnym korytarzem transportowym z punktu widzenia rozwoju gospodarczego wielu krajów, w tym także Polski. Połączenie drogą o wysokich standardach technicznych krajów nadbałtyckich, Polski, Słowacji, Węgier, Rumunii, Bułgarii i Grecji stworzy możliwość poprawy międzynarodowej współpracy handlowej, wymiany turystycznej pomiędzy krajami wschodniej części Unii Europejskiej, a także z Białorusią i Ukrainą.*
- 2. Na obszarze województwa podlaskiego włączenie odcinka drogi krajowej nr 8, na odcinku Białystok – Augustów, do sieci kompleksowej TEN-T (ciągu transportowego Via Carpatia) jest bardzo wskazane i należy dołożyć wszelkich starań, aby nastąpiło to w możliwie krótkim okresie.*
- 3. Droga krajowa nr19/S19, o długości około 600 km, jest jednym z głównych elementów szlaku Via Carpatia. Jej parametry techniczne są obecnie bardzo zróżnicowane i na znaczącej części jej przebiegu nie są spełnione wymagania w zakresie planu sytuacyjnego, przekroju podłużnego i przekroju poprzecznego w odniesieniu do klasy technicznej S, a nawet GP.*

Wnioski (c.d.):

- 4. Droga krajowa nr 19 na obszarze województwa podlaskiego na 23,5% długości obecnie przebiega przez tereny zabudowy i na 23,9% - przez tereny leśne. Charakteryzuje się zbyt dużą dostępnością (duża liczba skrzyżowań i zjazdów), brakiem obwodnic, co stwarza, że należy do najbardziej niebezpiecznych w grupie dróg krajowych w województwie podlaskim.*
- 5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, podobnie jak i inne oddziały GDDKiA, przez obszar działalności których przebiega DK nr 19, prowadzą intensywne działania na rzecz przygotowania dokumentacji pozwalającej na przystąpienie do przebudowy/budowy poszczególnych odcinków S19.*
- 6. W opinii uczestników Wschodniego Forum Drogowego powodzenie projektu polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 19 do parametrów drogi ekspresowej S19 na całej długości na obszarze Polski do 2025 roku wymaga spełnienia bardzo wielu warunków, między innymi związanych ze środkami finansowymi i uzgodnieniami w zakresie ochrony środowiska. Warto przy tym zwrócić uwagę na potrzebę przeprowadzenia szczegółowych analiz pod kątem włączenia w optymalny sposób powstałych inwestycji drogowych w okresie przesuwania w czasie budowy drogi S19.*

Debata w ramach WSCHODNIEGO KONGRESU GOSPODARCZEGO:

- 1. Istniejąca sieć transportu we wschodniej części Unii Europejskiej – połączenia drogowe i kolejowe*
- 2. Krytyczne miejsca w transgranicznych powiązaniach transportowych między krajami bałtyckimi a południowo-wschodnią Europą*
- 3. Aktualne problemy inwestycyjne i potrzeby nieujęte w planach*
- 4. Szlak Via Carpatia w europejskiej sieci transportowej – jego elementy, powiązania i funkcje*
- 5. Znaczenie szlaku dla dostępności transportowej wschodniej części Polski*
- 6. Via Carpatia a międzynarodowa wymiana handlowa i współpraca gospodarcza*



Droga krajowa nr 19 na tle sieci drogowej Polski i TEN-T



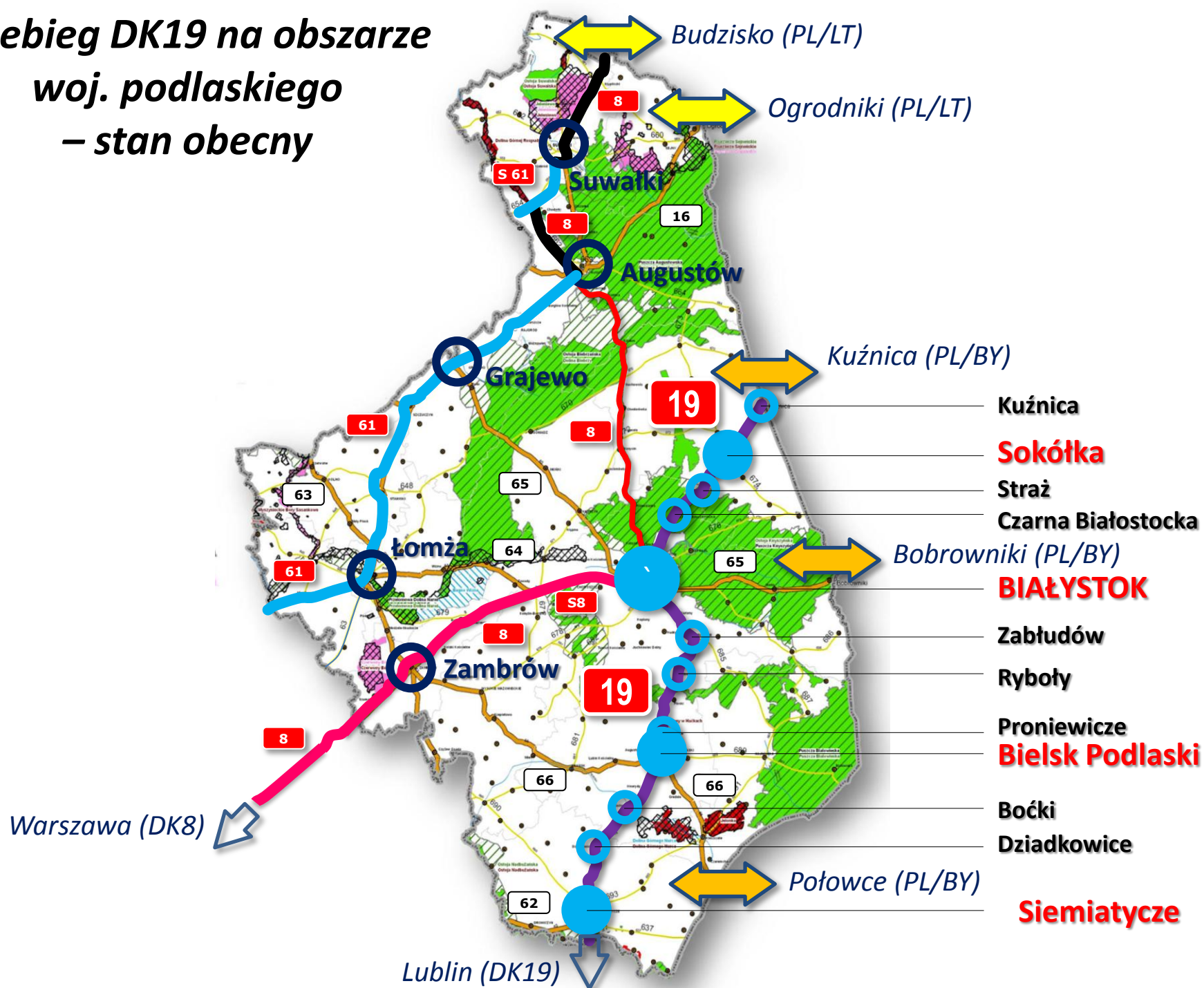
Legenda

autostrady drogi ekspresowe

  Sieć autostrad i dróg ekspresowych istniejąca lub w realizacji

  Planowana sieć autostrad i dróg ekspresowych

Przebieg DK19 na obszarze woj. podlaskiego – stan obecny



Przebieg DK19 na obszarze woj. podlaskiego – stan obecny



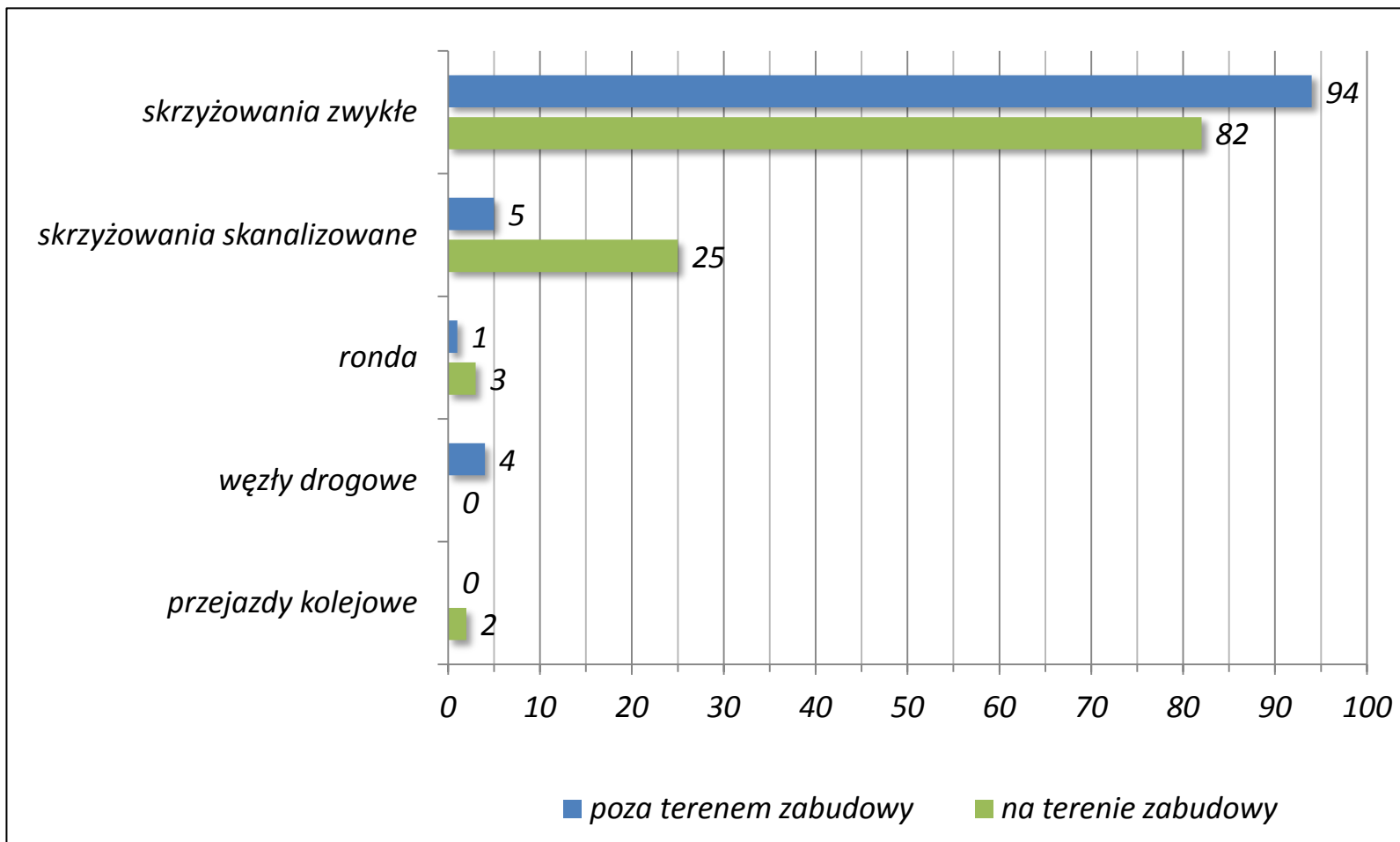
Długość przejścia DK19 przez
tereny zabudowy: **23,5%**

Długość przejścia DK19 przez
tereny leśne: **23,9%**



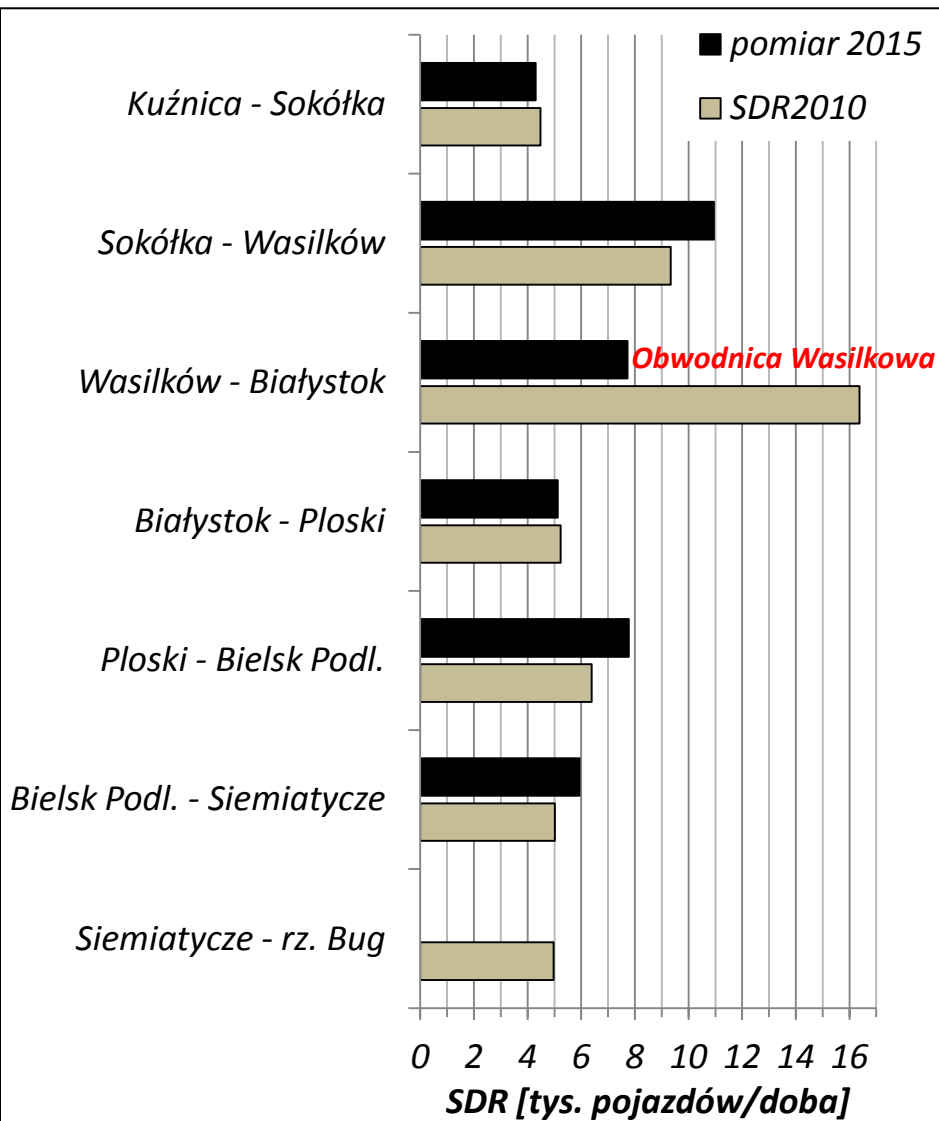
Ocena dostępności do drogi krajowej nr 19 na obszarze województwa podlaskiego

Skrzyżowania w ciągu DK19 na obszarze województwa podlaskiego
(bez skrzyżowań i węzłów drogowych na obszarze Białegostoku)

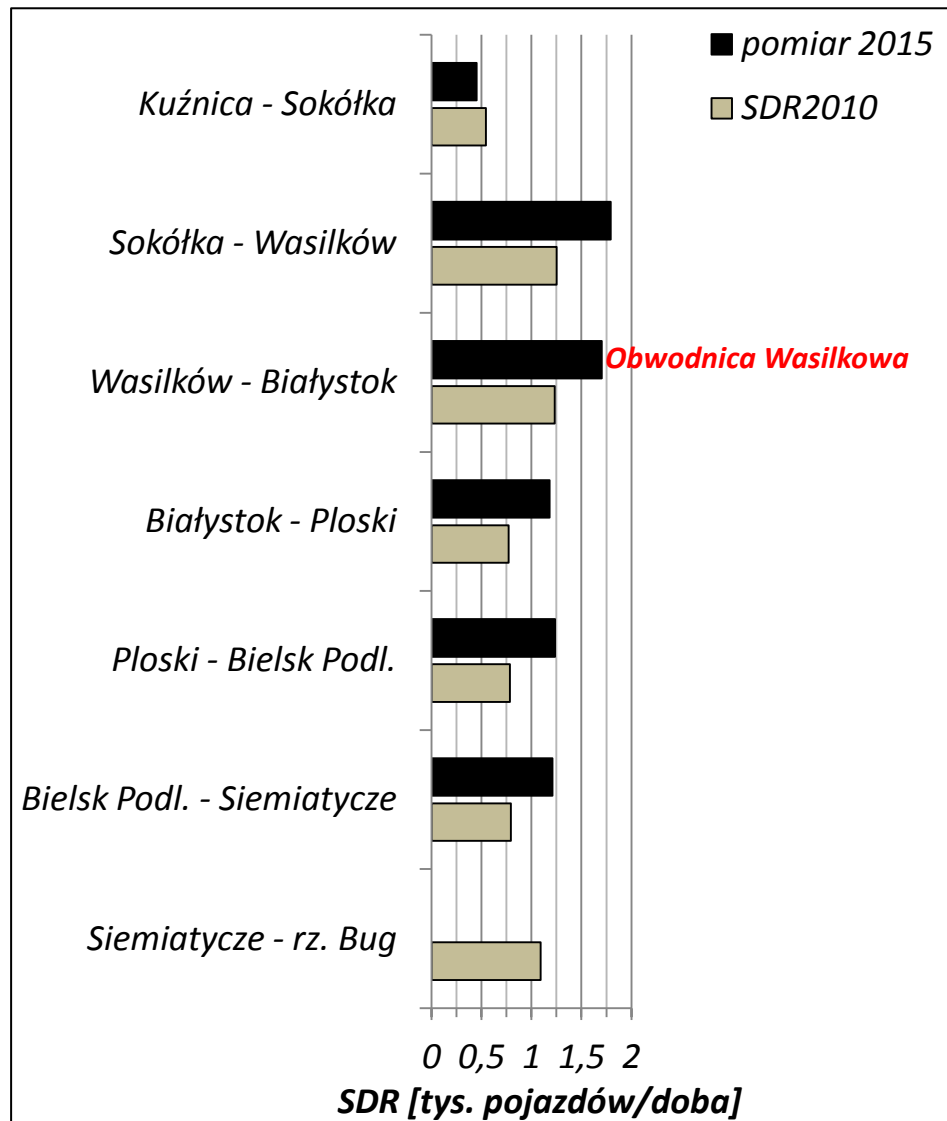


Obciążenie ruchem samochodowym DK19

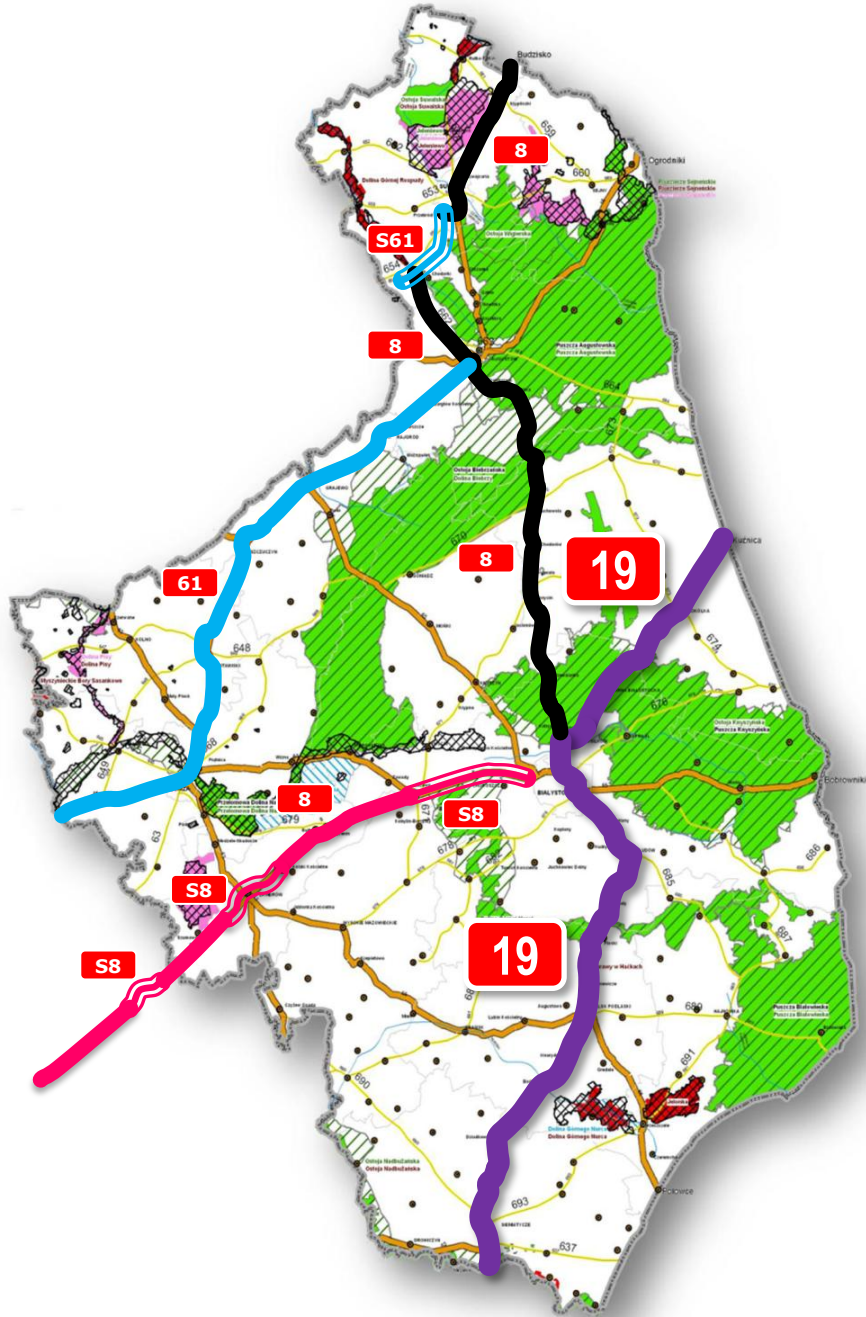
Ruch pojazdów ogółem



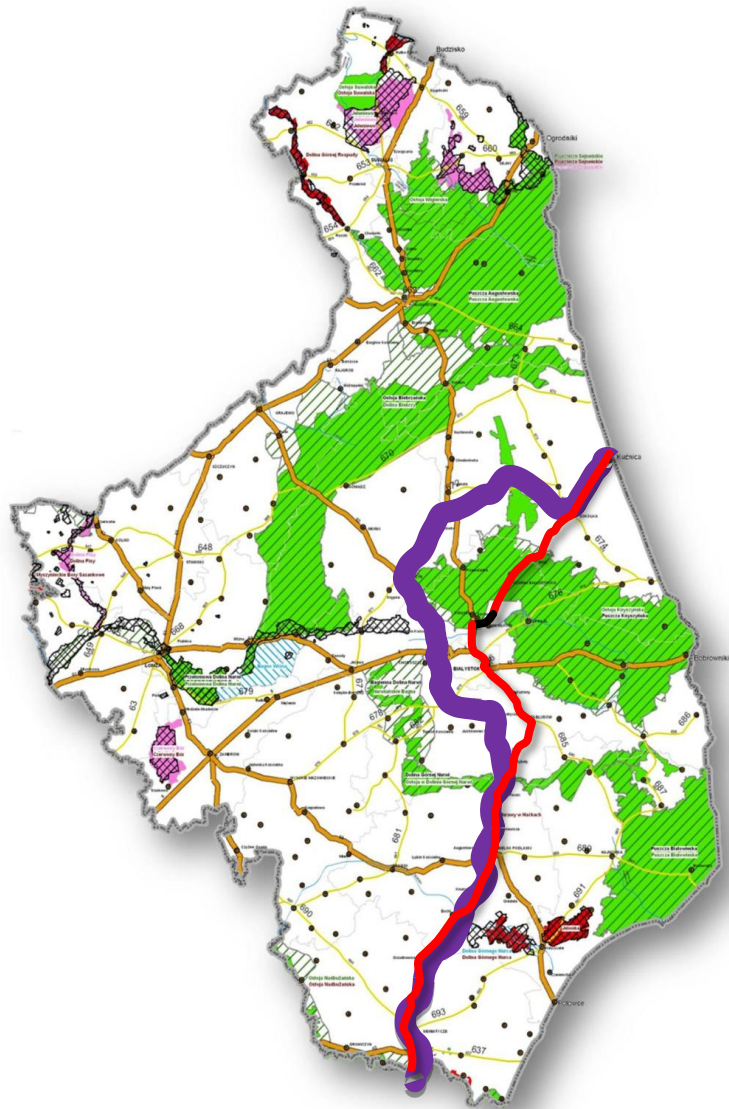
Pojazdy ciężarowe z przyczepami



Stan obecny:



Planowany przebieg drogi S19 a problemy ochrony środowiska



Puszcza Knyszyńska

