

# **PROTOKÓŁ**

## **KOMISJI WNIOSKÓW**

IV Konferencji BRD Polskiego Kongresu Drogowego „Działania WORD dla poprawy bezpieczeństwa. Młodzi na drodze – prawo do życia”, która obradowała w dniach 26-27 września 2013 r. w Janowie koło Chełma (woj. lubelskie).

**Komisja w składzie: 1. Artur Banaszek** – sekretarz Woj. Rady BRD– **przewodniczący komisji**, **2. Tadeusz Łącucki** – WORD Chełm – **sekretarz komisji**, **3. Zbigniew Grochmal** – komendant Komendy Miejskiej Policji w Chełmie, **4. Katarzyna Dobrzańska - Junco** - Mota Engil CE; Stowarzyszenie Pomocy Ofiarom Wypadków i Katastrof Komunikacyjnych „Przejście”, po wysłuchaniu prezentacji i referatów, a także głosów w dyskusji dotyczących podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na drogach publicznych, proponuje przyjąć do realizacji następujące wnioski:

### **I. Dotyczące funkcjonowania systemu brd**

- 1) podjęcie przez współorganizatorów seminarium oraz pozostałe WORD-y w kraju inicjatywy propagującej budowę Miasteczek Ruchu Drogowego przy udziale lokalnych samorządów, organizacji pozarządowych z wykorzystaniem środków unijnych, poprzez promocję tych działań realizowaną przez Krajową Radę BRD oraz Wojewódzkie Rady BRD.
- 2) rozszerzanie zakresu działania Regionalnych Centrów Zarządzania Ruchem jako elementu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

### **II. Dotyczące egzekwowania przepisów ruchu drogowego i polityki karania za ich nieprzestrzeganie**

- 3) prowadzenie przez organy samorządowe i państwowe właściwej polityki bezpieczeństwa opartej na użyciu fotoradarów w miejscach występowania rzeczywistych zagrożeń w ruchu drogowym.
- 4) podwyższenie grzywien w formie mandatu karnego za wykroczenia, które są głównymi przyczynami wypadków drogowych, dotyczy to zwłaszcza przekroczenia dozwolonej prędkości, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz naruszenia przepisów o zachowaniu się wobec pieszych.
- 5) podwyższenie wysokości grzywny nakładanej za przestępstwa z art. 178a § 1 i 2kk ponieważ aktualnie nakładane przez sądy za tego rodzaju przestępstwa grzywny są bardzo często niższe od grzywien stosowanych przez policjantów w postępowaniu mandatowym za wykroczenia popełniane w ruchu drogowym.
- 6) w przypadku odmowy poddania się badaniu stanu trzeźwości urządzeniem przeznaczonym do tego rodzaju badań automatyczne kwalifikowanie kierującego jako sprawcę przestępstwa z art. 178 a § 1 lub 2kk co spowoduje zaoszczędzenie czasu służby policjantów na wykonywanie czynności związanych z przewiezieniem osoby zatrzymanej do oceny stanu trzeźwości w celu pobrania krwi do badań na zawartość alkoholu w organizmie w placówce medycznej.

### **III. Dotyczące kształcenia i doskonalenia umiejętności kierowców**

- 7) wzmocnienie roli instruktora nauki jazdy w procesie nauczania kandydatów na kierowców wszystkich kategorii prawa jazdy poprzez zmiany prawne w zakresie obostrzenia warunków jakie powinni spełniać kandydaci na przyszłych instruktorów. Dotyczy to zwłaszcza uzyskania zaświadczenia psychologa w zakresie spełniania określonych cech intelektualnych gwarantujących prawidłowe i umiejętne przeprowadzenie nauki jazdy.
- 8) Umożliwienie – poprzez zmianę przepisów prawa - przeprowadzania warsztatów doskonalenia zawodowego instruktorów także przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Przyczyni się to do poprawy wyszkolenia instruktorów i co za tym idzie właściwego doboru przez instruktora środków dydaktycznych stosowanych podczas cyklu szkolenia kierowcy w celu uzyskania jak najlepszych efektów szkoleniowych.
- 9) jak najszybsze wprowadzenie ustawowego obowiązku doszkalania młodych kierowców z zakresu doskonalenia techniki jazdy w okresie między czwartym, a ósmym miesiącem pierwszego roku po uzyskaniu prawa jazdy kat. „B”.
- 10) korekta przepisów prawa w celu jak najszybszej realizacji warunków niezbędnych do przeprowadzania szkoleń i egzaminów na kat. prawa jazdy „AM”, ponieważ w chwili obecnej ze względu na trudności w jej realizacji motorowerzyści jeżdżą po drogach publicznych bez wymaganych uprawnień.

### **IV. Dotyczące powszechnego wychowania komunikacyjnego**

- 11) wprowadzenie do programu nauczania początkowego w szkołach podstawowych dostatecznej ilości godzin w zakresie nauki podstawowych zasad BRD oraz udzielania i pomocy przedmedycznej oraz:
  - a) przygotowanie kadr oświatowych do nauczania dzieci w zakresie BRD poprzez organizowanie szkoleń dla nauczycieli z udziałem WORD, Policji, Stacji Ratownictwa Medycznego.
  - b) przygotowanie przez dyrekcje placówek oświatowych w wybranych szkołach i przedszkolach pracowni BRD przy udziale poszczególnych WORD-ów oraz lokalnych samorządów.

### **V. Dotyczące zadań administracji drogowej**

- 12) zapobieganie zbyt małej segregacji ruchu pieszych i rowerowego od pozostałych uczestników ruchu drogowego w miastach i małych miejscowościach, poprzez budowę właściwej szerokości chodników i tras rowerowych w ramach zadań inwestycyjnych lokalnych samorządów realizowanych z wykorzystaniem środków unijnych.
- 13) wystąpienie do krajowych producentów automap /GPS/ o zaznaczanie i informowanie kierujących o niebezpiecznych miejscach na drogach całego kraju.
- 14) stworzenie w każdym województwie interaktywnej mapy zagrożeń w ruchu drogowym dostępnej w szerokim zakresie w internecie, tzw. „linki” wejścia do mapy powinny zostać

umieszczone na stronach internetowych instytucji państwowych oraz samorządowych. Kierowanie środków pieniężnych na inwestycje drogowe w miejsca szczególnie zagrożone wypadkami i kolizjami drogowymi.

- 15) zobowiązanie zarządców dróg do dokonania oceny miejsca wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym pod kątem właściwego oznaczenia drogi, stanu nawierzchni, itd. Obligatoryjne uczestnictwo w takiej ocenie przedstawiciela Policji.

## **VI. Dotyczące regionu lubelskiego**

- 16) Uwzględnienie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w strategii województwa lubelskiego na lata 2014-2020.
- 17) stworzenie regionalnego programu poprawy BRD.
- 18) w celu nadania odpowiedniej rangi problematyce BRD w strategii rozwoju województwa do składu Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno – Architektonicznej należy włączyć przedstawiciela rekomendowanego przez Wojewódzką Radę BRD. Na następne seminaria BRD organizowane przez WORD-y z udziałem innych podmiotów należy zapraszać przedstawicieli środowiska urbanistów.

Komisja wyraża nadzieję, że wnioski ustalone w przebiegu seminarium zostaną w dostatecznie krótkim czasie w całości zrealizowane dla uzyskania rzeczywistej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, nie tylko na terenie województwa lubelskiego ale także w skali całego kraju.

W tym celu, protokół z seminarium zostanie przekazany – za pośrednictwem Polskiego Kongresu Drogowego - do Ministerstwa Edukacji Narodowej, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Urzędów Marszałkowskich, Urzędów Wojewódzkich, Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz Krajowej i Wojewódzkich Rad BRD.

### **Podpisy komisji:**

1. Artur Banaszek / - /
2. Tadeusz Łańcucki / - /
3. Zbigniew Grochmal / - /
4. Katarzyna Dobrzańska – Junco / - /