

## Wnioski i rekomendacje

Po wnikliwym przeanalizowaniu wszystkich zgłoszonych w trakcie konsultacji uwag i wniosków, w oparciu o znajomość oczekiwań wobec nowych „Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych” Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i wszystkich zainteresowanych środowisk i posiłkując się najlepszą wiedzą osób zaangażowanych w opracowanie wyników wielomiesięcznych konsultacji, a także po poddaniu pod osąd uczestników spotkania konsultacyjnego w dn. 28 listopada 2014 r., Polski Kongres Drogowy przedstawia następujące wnioski generalne:

1. Prace nad „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych” powinny przebiegać dwutorowo. Funkcjonujące Wytyczne z roku 2010 powinny być dostosowane do nowej sytuacji, związanej z obowiązującą normą PN EN 1317 oraz skorygowane w miejscach zdezaktualizowanych bądź zawierających błędne zapisy. Polski Kongres Drogowy jest gotów podjąć się takich prac na uzgodnionych z GDDKiA warunkach.
2. Równoległe Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powinna wdrożyć prace nad daleko idącymi zmianami w przedstawionym do konsultacji projekcie Wytycznych ze stycznia 2014 r. Powinny one odzwierciedlać najnowszy stan wiedzy technicznej, czerpanej z różnych źródeł, w tym z wielu szczegółowych uwag zgłaszanych podczas konsultacji.
3. Niezależnie od stanu prac nad nowymi Wytycznymi, termin wymagania w ogłaszanych przetargach poziomu powstrzymywania „L”, wyznaczyć na 1 stycznia 2016 r.
4. PKD rekomenduje określenie parametru poziomu intensywności zderzenia: poziom intensywności zderzenia "A" uznać za pożądany, poziom "B" za dopuszczalny.
5. Zważywszy na deklarowany cel racjonalizacji wydatków i ograniczenia stosowania barier ochronnych do sytuacji niezbędnych, PKD rekomenduje pozostawienie w tabelach decyzyjnych wielkości natężenia ruchu samochodów ciężarowych i autobusów na poziomie 3000 poj/dobę. Obniżenie tej wielkości o połowę oznaczać będzie zawyżenie parametrów w stosunku do krajów UE jak np. Niemcy.
6. Z uwagi na zakres tematyczny projektu będącego podstawą dalszych prac i oczekiwania użytkowników, znacznie wykraczające poza kwestie drogowych barier ochronnych proponuje się nadać dokumentowi tytuł „Wytyczne stosowania systemów ograniczających drogę na drogach krajowych”.
7. Dodatkowo, PKD rekomenduje uwzględnienie zgłoszonego podczas konferencji 28 listopada wniosku z sali, by podczas prac nad zmianą treści Wytycznych 2010 r. włączyć do nich rozdział dotyczący terminali.

PKD podtrzymuje również, nie poddane pod głosowanie w czasie konferencji, ze względu na ich techniczny i obejmujący wiele szczegółowych kwestii charakter, następujące wnioski

8. PKD rekomenduje daleko idące zmiany w układzie i formie Wytycznych, dla zwiększenia czytelności i wygody korzystania. Szczegółowy wykaz proponowanych zmian znajduje się w załączniku nr 10 do niniejszego raportu.
9. PKD rekomenduje szczegółowe zmiany zapisów w tekście nowych Wytycznych, odnoszące się do najczęściej powtarzających się uwag. Ich zestawienie znajduje się w załączniku nr 11 do niniejszego raportu.

Jednocześnie Polski Kongres Drogowy w pełni popiera zgłaszane w czasie konsultacji propozycje zmian w przepisach techniczno-budowlanych rangi rozporządzeń i deklaruje gotowość wspierania tych postulatów w swej działalności.

Stowarzyszenie PKD dziękuje środowisku za zaufanie, którego wyrazem było powierzenie roli platformy konsultacji tak istotnego i budzącego ogromne zainteresowani i emocje dokumentu. Dziękujemy za wszystkie opinie i uwagi.