



**DOLNY
ŚLĄSK**



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

**Projekty realizowane i planowane przez
Dolnośląska Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu
w ramach
Programu Interreg V-A
Republika Czeska – Polska 2014-2020**

Wrocław, październik 2018 r.



Projekty w trakcie realizacji w ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

Oś Priorytetowa 2:

Rozwój potencjału przyrodniczego i kulturowego na rzecz wspierania zatrudnienia

Działanie 3:

W zakresie infrastruktury w celu transgranicznego udostępnienia i wykorzystania kulturowego i przyrodniczego dziedzictwa regionu przygranicznego

1. „Od zamku Frydlant do zamku Czocho” – Partner czeski - **Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace,**
2. „Poprawa dostępności transportowej ziemi broumowskiej i regionu kłodzko-wałbrzyskiego” – Partner czeski - **Kraj Kralowohradecki**
3. „Poprawa dostępności do atrakcji turystycznych w obszarze Masywu Snieżnika I” – Partner czeski - **Kraj Pardubicki**



Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

1. „Od zamku Frydlant do zamku Czocho”

Partnerzy Projektu:

- Partner Wiodący: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace,
- Partner Projektu: Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Budżet Projektu:

- Całkowita wartość projektu: 19 782 920,37 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR – 16 815 482,30 EUR
- Całkowita wartość projektu – DSDiK - 10 000 000,00 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR – DSDiK - 8 500 000,00 EUR.

Okres realizacji:

- Rozpoczęcie: kwiecień 2016 r.
- Zakończenie: grudzień 2018 r.





Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

Zakres realizacji Projektu po stronie polskiej: Przebudowa dróg wojewódzkich nr:

1. 358 na odcinku: Platerówka – Świecie (do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 360): od km 4+770 do km 20+405 [15,635 km],
2. 360 na odcinku: Gryfów Śląski – Świecie (do skrzyżowania z DW 358): od km 0+000 do km 11+960 [11,960 km],
3. 361 na odcinku: Proszówka - Granica Państwa (Czerniawa): od km 3+200 do km 11+430; od km 12+400 do km 18+180 [14,010 km].

Długość przebudowanych odcinków dróg wojewódzkich: 41,7 km.

Długość rekonstruowanych odcinków po stronie czeskiej wynosi: 23,5 km





Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

2. Poprawa dostępności transportowej ziemi broumowskiej i regionu kłodzko-wałbrzyskiego

Partnerzy Projektu:

- Partner Wiodący: Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
- Partnerzy Projektu: Kraj Kralowohradecki i Gmina Radków.

Budżet Projektu:

- Całkowita wartość projektu: 11 414 888,37 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR – 9 702 654,00 EUR.
- Całkowita wartość projektu – DSDiK – 4 708 771,37 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR – DSDiK – 4 002 771,37 EUR.

Okres realizacji:

Rozpoczęcie: styczeń 2017 r.

Zakończenie: grudzień 2020 r.

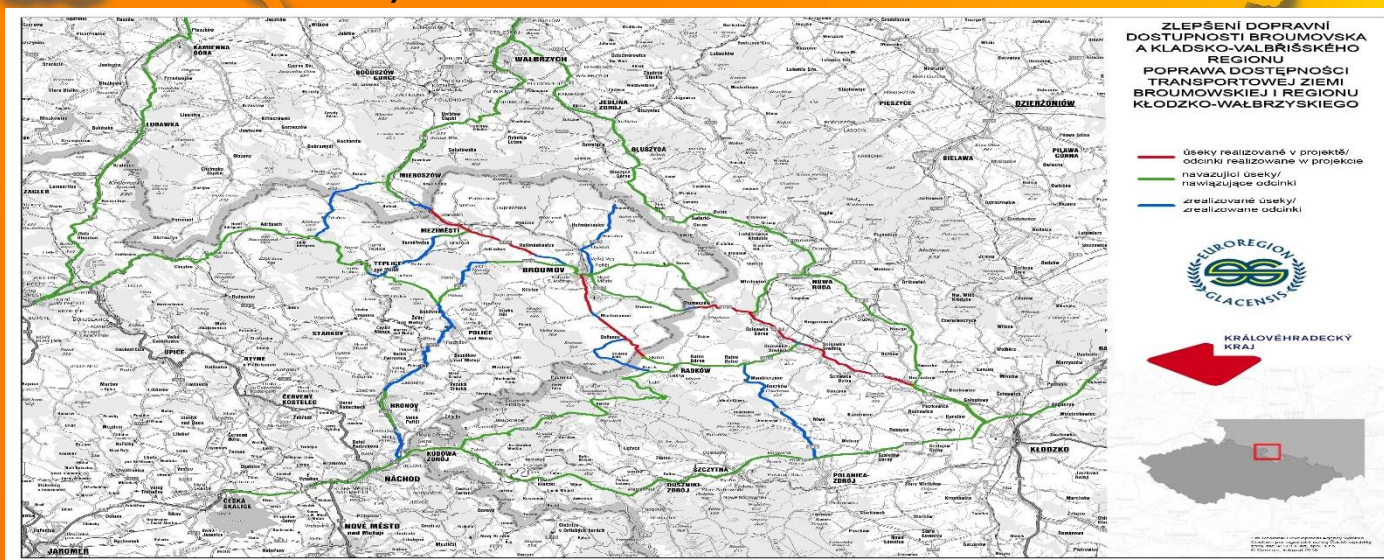




Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

W ramach projektu zaplanowano modernizację odcinków dróg regionalnych i lokalnych po obu stronach granicy w celu poprawy atrakcyjności turystycznej obszaru pogranicza polsko czeskiego w rejonie ziemi broumovskiej i wałbrzysko-kłodzkiej. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg:

- Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu: 15,083 km,
- Kraj Kralowohradecki: 15,995 km,
- Gmina Radków: 0,980 km.





Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

3. Poprawa dostępności do atrakcji turystycznych w obszarze Masywu Śnieżnika I – projekt zarekomendowany do dofinansowania przez Komitet Monitorujący Programu.

Partnerzy Projektu:

- Partner Wiodący: **Kraj Pardubicki**
- Partner Projektu: **Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.**

Budżet projektu:

- Całkowita wartość projektu: 6 518 225,54 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR: 5 540 491,71 EUR
- Całkowita wartość projektu - DSDiK: 3 991 508,25 EUR
- Kwota dofinansowania z EFRR - DSDiK: 3 392 782,01 EUR

Okres realizacji:

- Rozpoczęcie: styczeń 2018 r.
- Zakończenia: sierpień 2019 r.

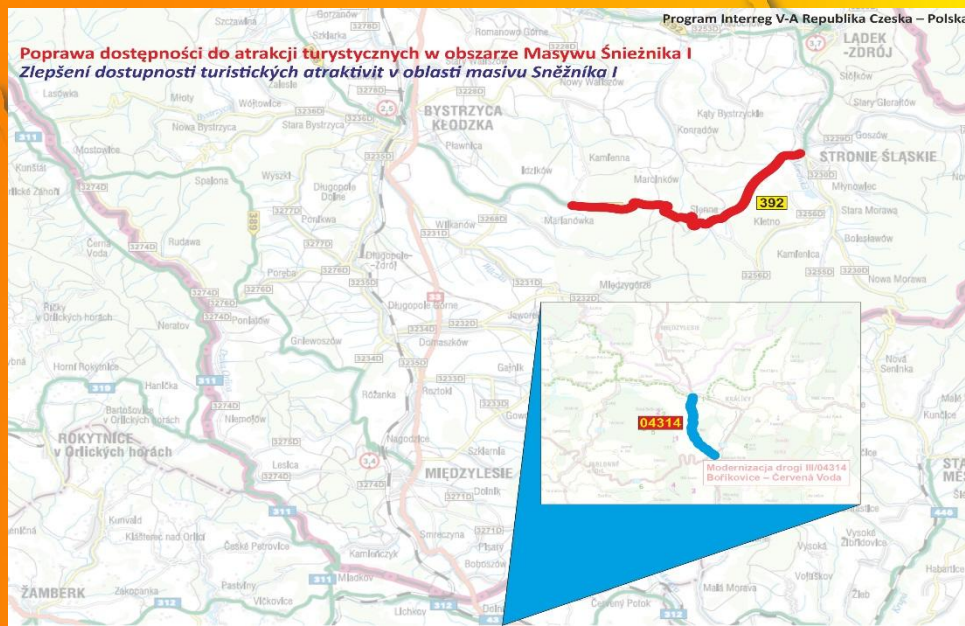




Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

W ramach projektu zaplanowano modernizację 2 odcinków dróg w pograniczu czesko-polskim:

- droga wojewódzka nr 392 na odcinku Stronie Śląskie – Czarna Góra – Idzików o długości około 11 780 m,
- po stronie czeskiej: nr III/04314 na odcinku od skrzyżowania z I/43 do skrzyżowania z rondem I/11 w miejscowości Cervena Voda o długości około 5 983,00 m.





Projekty planowane do realizacji w ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

Oś Priorytetowa 4: Współpraca instytucji i społeczności

Działanie 2: Rozwój współpracy instytucji administracji publicznej

Tytuł projektu: Wspólne badania w branży drogowej

Partnerzy projektu:

- Partner Wiodący: Krajská správa silnic Pardubického kraje, příspěvková organizace
- Partner Projektu: Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Szacowany budżet projektu:

- Krajská správa silnic Pardubického kraje: 438 818,00 EUR, w tym dofinansowanie z EFRR: 372 995,00 EUR.
- Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu: 370 044,00 EUR, w tym dofinansowanie z EFRR: 314 537,00 EUR.

Przewidywany okres realizacji: od 1,5 do 2 lat z uwagi na realizację badań związanych z zimowym utrzymaniem dróg – 2 okresy zimowe



Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska 2014 -2020

Projekt obejmuje rozwój współpracy między instytucjami partnerskimi poprzez wspólne badania i wdrażanie nowych technologii w zakresie modernizacji i utrzymania infrastruktury drogowej w obszarze pogranicza czesko-polskiego. W ramach projektu zaplanowano przeprowadzenie wspólnych badań w zakresie:

- wykorzystania georadaru oraz skanera laserowego w przygotowaniach przedprojektowych;
- sprawdzenia systemu zimowego utrzymania dróg na zasadzie termalnego mapowania jezdni w celu uzyskania różnej aplikacji materiałów posypowych;
- wykorzystania mieszanek asfaltowych z domieszką włókien kevlarowych, geowłóknin oraz asfaltogumy.



**DOLNY
ŚLĄSK**



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu

Dziękuję za uwagę

Leszek Loch – Dyrektor

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
sekretariat@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl