

Szanowni Państwo!

Przede wszystkim chcę bardzo serdecznie podziękować za okazane mi zaufanie pokazane przez wybór na Prezesa Zarządu na kolejną trzecią kadencję. Gratuluję wszystkim osobom wybranym dziś do organów statutowych stowarzyszenia, zaś w imieniu nowego składu Zarządu pragnę przedstawić pod ocenę Walnego Zebrania program działania na najbliższy okres.

Zgodnie z decyzją podjętą jeszcze w zeszłym roku, rok 2015 uznaliśmy za szczególnie ważny dla nas ze względu na dwie przypadające w nim rocznice. To ta, o której wszyscy pamiętamy - czyli 10-lecie działalności naszego stowarzyszenia, którą liczymy symbolicznie od daty zarejestrowania nas przez sąd, co nastąpiło 4 kwietnia 2005 roku. Drugi jubileusz, o którym rzadziej myślimy, a który jest bardzo ważny dla naszego poczucia tożsamości i międzypokoleniowej więzi polskich drogowców, to 90 lat od chwili pojawienia się w obiegu publicznym nazwy Polski Kongres Drogowy. Uchwała o zainicjowaniu Polskiego Kongresu Drogowego została przegłosowana na VIII Zjeździe Inżynierów Drogowych w Warszawie, który odbył się w czerwcu 1925 roku. Został powołany Tymczasowy Komitet Organizacyjny Stowarzyszenia Członków Polskich Kongresów Drogowych. Na jego czele stanął inżynier Melchior Władysław Nestorowicz, pełniący funkcję dyrektora departamentu drogowego Ministerstwa Robót Publicznych. To on później doprowadził do zwołania pierwszego Polskiego Kongresu Drogowego, który obradował w styczniu 1928 roku.

Z tej historycznej inspiracji czerpiemy naszą wizję miejsca i roli Polskiego Kongresu Drogowego. Jak wtedy, tak i dziś Polski Kongres Drogowy działa w szeroko pojętym środowisku drogowym, działa na rzecz rozwoju sieci dróg w Polsce i tworzy sprzyjającą atmosferę dla tego celu. Jak powtarzamy od lat, chcemy być platformą, na której spotykają się wszyscy zainteresowani budową i zarządzaniem drogami w Polsce.

Obchody jubileuszu będą dobrą okazją do przypomnienia całemu środowisku i szerszej opinii publicznej tego kim jesteśmy i po co powstaliśmy. Traktujemy cały bieżący rok jako rok jubileuszu, obchody mają charakter "kroczący" - rocznicowe akcenty wplątamy w program kolejnych tegorocznych imprez. Pierwsza z nich już się odbyła - przed dwoma tygodniami w Raławicach obradowało trzydniowe Małopolskie Forum Drogowe. Poza ciekawymi tematami technicznymi jakimi były kwestie stosowania na drogach wojewódzkich tak zwanych cichych nawierzchni oraz projektowanie dróg dla rowerów, zaproponowaliśmy uczestnikom tej konferencji wycieczkę do Muzeum Drogownictwa w Szczucinie, gdzie przechowywane są dokumenty z przedwojennej działalności Polskich Kongresów Drogowych. Dodam, że była to pierwsza od niemal trzech lat konferencja zrealizowana w regionie małopolskim. Bardzo się cieszymy, że dzięki życzliwości pani dyrektor Marty Maj, mogliśmy powrócić z działalnością stowarzyszeniową do tego województwa. Nie

zapominamy, że w najtrudniejszym dla PKD okresie pomogły nam przetrwać środki wypracowane podczas wcześniejszych przedsięwzięć, które inicjował zmarły przed dwoma laty nasz serdeczny kolega, wiceprezes Zarządu Kongresu Grzegorz Stech. Korzystając z okazji - chcę zaapelować do wszystkich członków PKD o wsparcie działalności Fundacji im. Grzegorza Stecha "Pomagamy zdolnej młodzieży". Fundacją kieruje z wielkim oddaniem pani Marzena Stech, są już pierwsze piękne osiągnięcia, wszyscy chcemy żeby było ich więcej. Zamierzeniem pani Stech jest uczynienie z fundacji przedsięwzięcia będącego wizytówką dobroczynnej działalności drogowców i w miarę możliwości będziemy ją w tym wspierać.

Kulminacja obchodów jubileuszowych przypadnie na dni 12 i 13 maja. 12 maja chcemy zorganizować w Warszawie wspólne seminarium z Federacją Drogową Unii Europejskiej ERF. Zapraszamy na nie przedstawicieli działającego przy ERF Forum Narodowych Stowarzyszeń Drogowych - czyli naszych odpowiedników w innych krajach. W tym gronie chcemy podyskutować o najważniejszych wyzwaniach drogowych w perspektywie najbliższych kilkunastu lat, roli organizacji pozarządowych w kreowaniu polityki transportowej i mobilności oraz o bezpieczeństwie drogowym. Będziemy proponować, żeby tematem tej ostatniej sesji było bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. To temat niezwykle ważny, jeśli uświadomimy sobie, że jedna trzecia pieszych zabitych na drogach UE ginie na polskich drogach. Chcemy skorzystać z rozwiązań które okazują się skuteczne w innych krajach. W trakcie tej konferencji ma też nastąpić oficjalne przyjęcie Kongresu do ERF.

13 maja chcemy przenieść się z obchodami do Kielc i połączyć je z uroczystością otwarcia XXI Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA POLSKA. Planujemy tam małą wystawę o historii PKD i dokonaniach w drogownictwie w minionych 10 latach oraz krótkie okolicznościowe seminarium. Zapraszamy wszystkich członków i sympatyków PKD do przyjazdu do Kielc na te wydarzenia. Targi Autostrada Polska - dysponujące nowoczesnym Centrum Kongresowym - stwarzają odpowiednie miejsce do spotkań, gromadzą w jednym miejscu bardzo szeroki przekrój ludzi związanych z branżą drogową.

Z jubileuszem będą też powiązane inne nasze tegoroczne konferencje. Najbliższa z nich to III Śląskie Forum Drogownictwa "Zaawansowane technologie wspierające zarządzanie drogami", która odbędzie się w Bielsku-Białej 15-16 kwietnia, organizowana razem z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. To w dużym stopniu dzięki osobistym pasjom i kontaktom dyrektora ZDW i naszego kolegi z Zarządu Zbigniewa Tabora udało się wypromować to Śląskie Forum jako jedną z najważniejszych konferencji, poświęconych technicznemu aspektowi budowy i utrzymania dróg, które odbywają się w Polsce. Zakres tematyczny Forum obejmuje nowoczesne technologie stosowane w zarządzaniu drogami oraz nawierzchnie drogowe, w tym asfalty wysokomodyfikowane. Konferencja ma zasięg

międzynarodowy - tradycyjnie uczestniczą w niej przedstawiciele administracji drogowej i jednostek badawczych z Niemiec.

A skoro mówimy o współpracy międzynarodowej: w najbliższym czasie będziemy gościć w Warszawie dr inż. Michaela Rohledera z niemieckiego FGSV. Zamierzamy zacieśnić nasze kontakty, liczymy na udział przedstawicieli tego branżowego stowarzyszenia w naszych kolejnych przedsięwzięciach, nad czym pracuje ustanowiony w ub. roku Pełnomocnik Zarządu do spraw Kontaktów z Partnerami z Niemieckiego Obszaru Językowego dr inż. Wiesław Dąbrowski.

Kolejną imprezą, która zaczyna już być cykliczną jest Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe. Druga konferencja pod tą nazwą odbędzie się 5-7 października w Lidzbarku Warmińskim, a wiodącymi tematami będą: diagnostyka nawierzchni, mieszanki cementowo-emulsyjne, wykorzystanie lokalnych zasobów kruszyw. Ponownie cenny wkład merytoryczny wniesie Instytut Badawczy Dróg i Mostów. To, że Kongres powrócił z tak silną obecnością na Warmię i Mazury, to ogromna zasługa naszego kolegi, dyrektora ZDW w Olsztynie Waldemara Królikowskiego.

W tym roku w tamtym regionie spotkamy się jeszcze kilka razy. Jak już wspomniałem we wcześniejszym sprawozdaniu, 6-8 listopada w Giżycku organizujemy II Mistrzostwa Polski Drogowców w siatkówce. Nową imprezą o charakterze rekreacyjno-integracyjnym, którą proponujemy środowisku jest Rowerowy Rajd Drogowców, który odbędzie się w Węgorzewie w dniach 21-24 czerwca.

Kolejną okazją do spotkania w regionie warmińsko-mazurskim będzie przygotowywana konferencja poświęcona drzewom w pasie drogowym. Trwają w tej chwili ustalenia dotyczące szczegółów organizacyjnych. Naszym partnerem w tym przedsięwzięciu będzie Polskie Towarzystwo Dendrologiczne, z którym mamy już uzgodniony tekst porozumienia o współpracy i podpiszemy go w niedługim czasie.

Nie wspomniałem tu jeszcze o regionie lubelskim. W lutym odbyło się już tam seminarium poświęcone zimowemu utrzymaniu dróg, które stało się okazją do integracji członków stowarzyszenia z województwa lubelskiego oraz podkarpackiego, gdzie spróbujemy utworzyć nową strukturę, w oparciu o zarządców dróg powiatowych. Region lubelski zapowiada, że w tym roku zaproponuje jeszcze jedną dużą konferencję.

Jak widać z tego przeglądu kalendarz naszych działań w tym roku zapowiada się bardzo bogato, a jeszcze będziemy musieli znaleźć w nim miejsce dla dwóch nowych inicjatyw. Nawiazaliśmy kontakt z Porozumieniem dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, do którego należą największe firmy budownictwa drogowego. Jest to godny wsparcia przykład samoorganizowania się środowiska biznesowego, rywalizującego przecież na bardzo konkurencyjnym rynku, w celu wypracowania standardów podnoszenia kultury pracy i bezpieczeństwa pracowników wykonujących

roboty drogowe. W końcu maja chcielibyśmy zorganizować konferencję, poświęconą bezpieczeństwu pracy w budownictwie drogowym. Do współpracy zaprosimy też zamawiających i zarządców dróg: GDDKiA oraz Konwent Dyrektorów ZDW.

Uważamy też, że warto wspierać starania środowisk Polski Wschodniej o nieodwlekanie w czasie budowy drogi Via Carpathia. Jak wiemy, zmiany w przebiegu dróg ekspresowych w woj. podlaskim sprawiły, że planowana w wyniku porozumienia 7 krajów droga Via Carpathia na odcinku z Augustowa do Białegostoku nie znalazła się w transeuropejskiej sieci TEN-T. W rządowych planach do roku 2023 jest odcinek drogi S19 z Lublina do Rzeszowa, ale perspektywa budowy całej drogi pozostaje niejasna, pomimo wielokrotnych zapewnień o jej kluczowym znaczeniu komunikacyjnym dla tzw. ściany wschodniej i połączenia krajów nadbałtyckich z Bałkanami. Celem konferencji, którą chcemy zrobić we współdziałaniu z władzami samorządowymi woj. podlaskiego i tamtejszym środowiskiem drogowym będzie przedstawienie perspektywy realizacji idei budowy "Via Carpathia" i możliwości współdziałania samorządowych władz województw, przez które ma przebiegać. Dokładny termin konferencji będzie znany później.

Właśnie organizacja istotnych merytorycznie spotkań i konferencji stała się głównym sposobem pełnienia naszej misji. Świadomie lub nieświadomie, w tym także nawiązujemy do 90-letniej tradycji. Przedwojenne Stowarzyszenie Członków Polskich Kongresów Drogowych za swoją misję uznało „przyczynianie się do rozwoju sprawy drogowej w Polsce przez urządzanie Polskich Kongresów Drogowych i związanych z nimi pokazów, wystaw i wycieczek, oraz przez wydawnictwa doraźne i periodyczne”. W zasadzie robimy to samo, z tym, że postęp technologiczny sprawił, że wydawnictwa "doraźne i periodyczne" zastąpiliśmy komunikacją w Internecie.

Oczywiście w dalszym ciągu będziemy realizować swoje cele programowe poprzez konsultowanie ważnych dla drogownictwa aktów prawnych, wyrażanie stanowiska w istotnych dla branży sprawach, także za pośrednictwem mediów, własną działalność informacyjną.

Nie wszystkie zakładane przed laty formuły organizacyjne się sprawdziły. Powołaliśmy kiedyś siedem komitetów technicznych wychodząc z założenia, że różnorodność tematyki, skala problemów wymaga działania grupy osób w wybranych obszarach - ale ich działalność zamarła. Wpisaliśmy do statutu sekretariaty terenowe, które miały nam umożliwić szersze zaistnienie w terenie. Obecnie działa w zasadzie jedynie sekretariat w Lublinie, dzięki nieustannemu zapałowi kolegi Piotra Banacha, któremu należą się za to ogromne podziękowania. Ale równocześnie okazało się, że w regionie śląskim, warmińsko-mazurskim a także - mam nadzieję - małopolskim jesteśmy dobrze osadzeni w regionach dzięki liderom, którzy mają oparcie w Zarządach Dróg Wojewódzkich. Nie wiem czy przekształcą się kiedyś w sekretariaty terenowe, najważniejsze jest, żeby działały równie aktywnie jak do tej pory.

Przypomnę, że kilkakrotnie w minionym latach podejmowaliśmy próby dostosowania statutu do realiów, ale sąd zakwestionował uchwałę o zmianie Statutu podjętą na Walnym Zebraniu, na którym nie było obecnych 50% członków. Nigdy później nie udało się zebrać quorum dla przegłosowania zmian i chyba się nie uda, biorąc pod uwagę że wymagana wielkość rośnie, bo przyjmujemy ostatnio nowych członków, zwłaszcza na Warmii i Mazurach. Cieszymy się, że jesteście z nami, a z tym kłopotem jakoś sobie poradzimy...

Jeszcze jedną rzeczą, która nam się nie udała, to doprowadzenie do zwołania VI Kongresu Drogowego. Nie będę już wracał do powodów, powiem tylko generalnie, że nie było poparcia ze strony władz państwowych i były przejściowe problemy z poparciem tej idei wśród innych organizacji działających w środowisku. Teraz przynajmniej ta ostatnia przeszkoda zniknęła - nasza współpraca z innymi organizacjami układa się doskonale i być może jest czas, żeby powrócić do tej idei.

Jeśli zaś idzie o współpracę z administracją państwową, to miło mi poinformować, że za kilka dni delegacja nowowybranego Zarządu PKD spotka się z panią dyrektorem Ewą Tomalą-Borucką by porozmawiać o wspólnych działaniach GDDKiA i naszego stowarzyszenia.

Został rzucony pomysł, żeby Kongres odbył się jesienią przyszłego roku, w 10 lat po poprzednim. Jeżeli atmosfera będzie sprzyjająca, Zarząd będzie gotowy do podjęcia rozmów z partnerami po stronie rządowej, społecznej i biznesowej o organizacji tego przedsięwzięcia. Taki wniosek mógłby się pojawić podczas spotkania jubileuszowego w Kielcach. Jednocześnie będziemy promować w środowisku drogowym organizowaną przez IBDiM w przyszłym roku, w dniach 18-21 kwietnia 6 Europejską Konferencję TRA. TRA to odbywające się co dwa lata spotkanie badaczy i praktyków transportu powierzchniowego.

Polski Kongres Drogowy będzie dalej wspierać zarządców samorządowych. Dobrym przykładem takiej współpracy jest udział przedstawiciela PKD, na prośbę Najwyższej Izby Kontroli w panelu poprzedzającym zaplanowaną na ten rok - na wniosek sejmowej Komisji Infrastruktury - kontrolę prawidłowości działań w zakresie przeciwdziałania niszczeniu dróg samorządowych przy budowie autostrad i dróg ekspresowych. W panelu przedstawiono również opracowanie Polskiego Kongresu Drogowego, które powstało na podstawie informacji dostarczonych m.in. przez Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich a zwłaszcza ZDW w Krakowie, Krajową Radę Zarządców Dróg Powiatowych i poszczególne powiatowe zarządy dróg, m.in. w Bełchatowie, Wieruszowie, Łasku, Sieradzu i Lublinie. Nadal zapraszamy do jeszcze ściślejszej współpracy, przesyłania stanowisk, korzystania z naszych kanałów dotarcia do opinii publicznej oraz organów władzy i administracji dla prezentowania Waszych problemów. Ta nasza oferta jest szansą na wzmocnienie głosu środowiska.