

II Polskie Forum Tunelowe



Wrocław 21-22 stycznia 2020 r.

Inwestycje zakończone i w realizacji w obecnej perspektywie – Dolny Śląsk PBDK 2014 – 2023

S3 w. Nowa Sól - w. Kaźmierzów
Realizowany przez Oddział GDDKiA
w Zielonej Górze

Realizacja: 2014 – 2018

Całkowity koszt projektu: ok. 989,1 mln zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE: 570,8 mln zł

S3 w. Lubin Płn. – w. Legnica Pd.
(łącznie z odc. w. Kaźmierzów –
w. Lubin Płn.)

Realizacja: 2014-2018

Całkowity koszt projektu ok. 1,8 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania
z UE: ok. 987 mln zł

Obwodnica Bolkowa

Realizacja: 2016-2020

Całkowity koszt projektu ok. 94,9 mln zł

Maksymalny poziom dofinansowania
z UE: 66,7 mln zł

S3 w. Legnica Południe- Lubawka
(gr. państwa)

Realizacja 2014-2023

Całkowity koszt projektu ok. 3,9 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE: 443 mln zł

Łączna wartość ww. inwestycji: ok. 8,8 mld zł

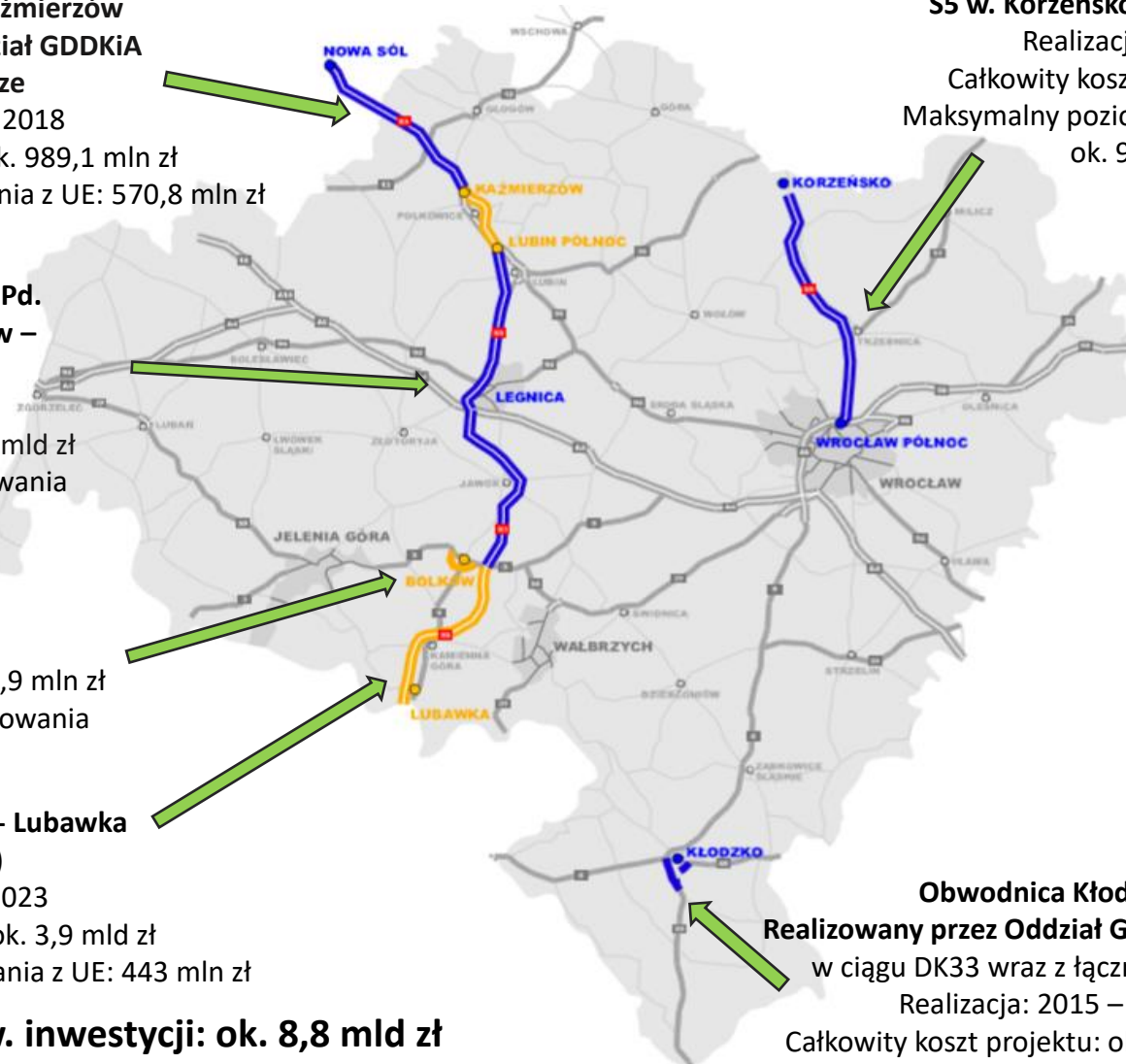
Łączna wartość dofinansowania z UE: ok. 3,1 mld zł.

S5 w. Korzeńsko – w. Wrocław Północ

Realizacja: 2014 – 2017

Całkowity koszt projektu: 1,8 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE
ok. 911,1 mln zł



Obwodnica Kłodzka
Realizowany przez Oddział GDDKiA w Opolu
w ciągu DK33 wraz z łącznikiem DK46

Realizacja: 2015 – 2018

Całkowity koszt projektu: ok. 244,3 mln zł

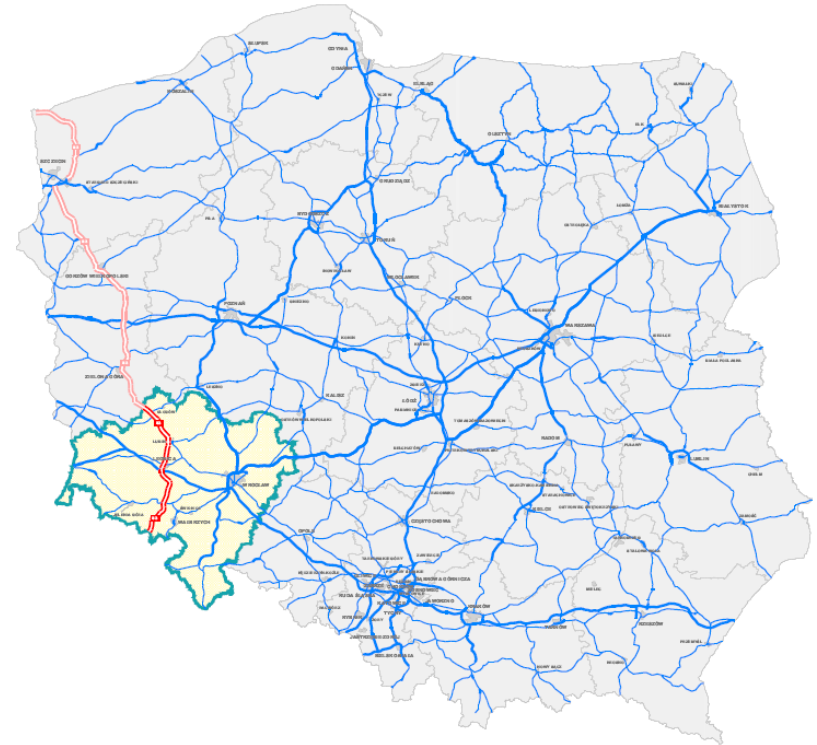
Maksymalny poziom dofinansowania z UE: ok. 186,5 mln zł



Droga ekspresowa S3



Droga ekspresowa S3 to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (Central European Transport Corridor), jest fragmentem europejskiej **trasy E65** o łącznej długości ok. **3950 km** docelowo połączy miasto Malmö w Szwecji z miejscowością Chania w Grecji.



Droga S3 docelowo będzie miała długość **508,3 km** i będzie przebiegać południkowo od Szczecina – Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce i połączy się z autostradami A6, k. Szczecina, A2 k. Świebodzina i A4 k. Legnicy.

Na terenie Dolnego Śląska S3 będzie miała **135 km** długości.

Widok z węzła Bolków na początek odcinka Bolków - Lubawka-granica państwa



Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Droga S3 na odc. węzeł Bolków – węzeł Lubawka (granica państwa) liczy ok. **31,4 km**.

Realizacja wskazanego odcinka podzielona została na 2 odrębne zadania:

➤ **Zadanie III**

węzeł Bolków – węzeł Kamienna Góra Płn., dł.~ 16,1 km

Wykonawca robót:

PORR S.A. (lider), PORR Bau GmbH (partner).

Wartość umowy : 1 536 856 988,60 PLN (brutto)

Nadzór inwestorski: „Drogowa Trasa Średnicowa”

S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).

Wartość umowy : **16 944 615,30 zł** (brutto)

➤ **Zadanie IV**

węzeł Kamienna Góra Płn .- Lubawka (granica państwa)

dł.~ 15,3 km

Wykonawca robót:

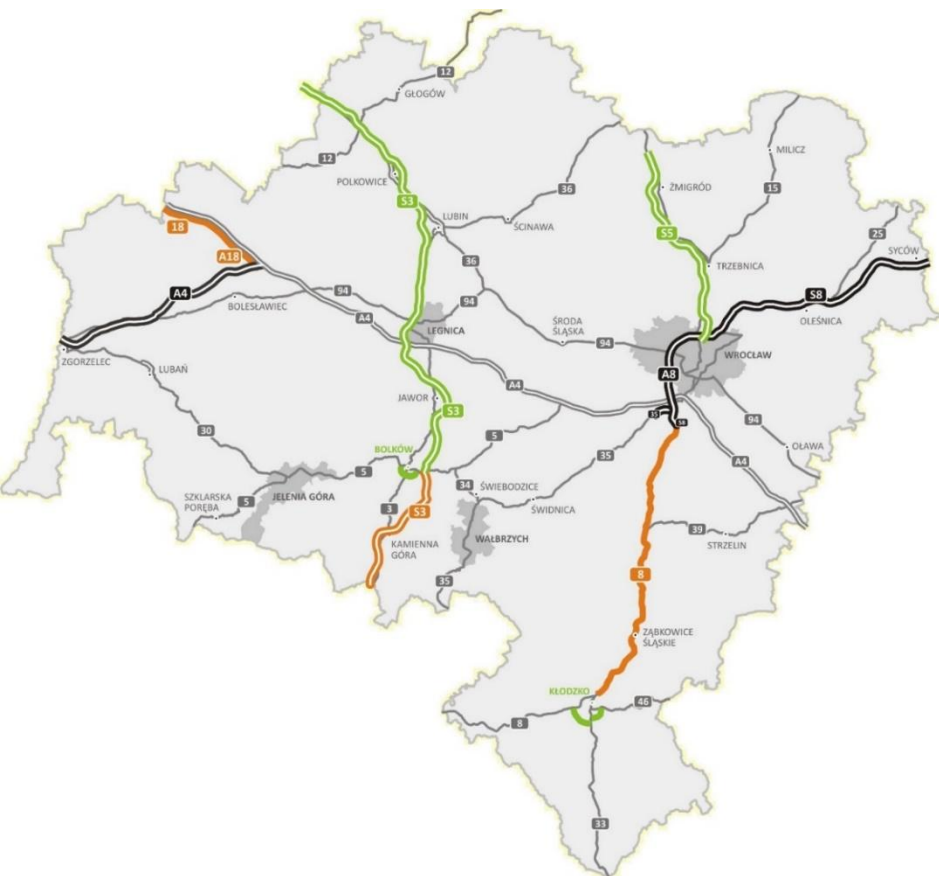
MOSTY ŁODŹ S.A. (lider), PBDI S.A. (partner)

Wartość umowy : 879 696 969,70 PLN (brutto)

Nadzór inwestorski: „Drogowa Trasa Średnicowa”

S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).

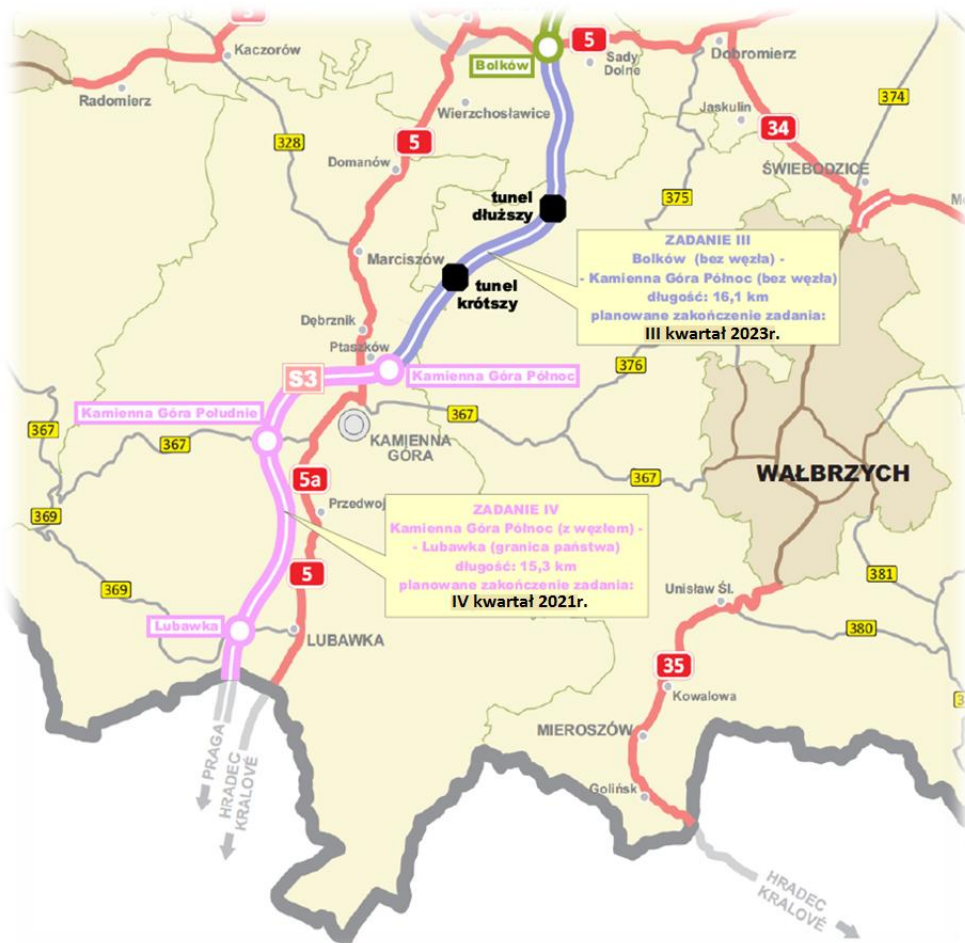
Wartość umowy – **6.469.984,70 zł** (brutto)



**Umowę na realizację obu wskazanych
Zadań podpisano 17.10.2018 r.**

Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła)



W ramach Zadania III założono wykonanie m.in. :

- drogi ekspresowej o długości ~ **16,06 km**
- odcinka drogi ekspresowej bez węzłów
- Miejsc Obsługi Podróżnych (obustronnych)
„Jaczków” rodzaju II
- drogowych wiaduktów nad drogą S3 – **4 szt.**
- drogowych wiaduktów w ciągu drogi S3 – **7 szt.**
- mostów w ciągu drogi S3 – **1 szt.**
- przejść gospodarczych – **3 szt.**
- przejść dla zwierząt – **13 szt.**
- dwukomorowych tuneli drogowych
TS26 (2300m) oraz **TS32 (320m)**

Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła)

Dnia **31 października 2019 r.** Wykonawca złożył w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji .

Wniosek obejmuje projekty podziału 238 szt. nieruchomości, przewidzianych pod realizację drogi ekspresowej S3, Zadanie III

W III kw. 2023 r. zakłada się zakończenie robót

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

W PŁYNEŁO
Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu
PUNKT OBSŁUGI KLIENTA

Czechowice-Dziedzice
31.10.2019 r.
miejsowość i data

31-10-2019

liczba załączników *1 kopr. 2 dot.*

Podpis *[signature]*

Wojewoda Dolnośląski
Dolnośląski Urząd Wojewódzki
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
nazwa wnioskodawcy - właściwego zarządcy drogi	
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA	
adres	
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WE WROCŁAWIU UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 186, 53-139 WROCŁAW	
reprezentowany osobą	
RADOSŁAW LORENS, IVIA S.A. TEL. 788 264 595 UL. ROŹDZIŃSKIEGO 91, 40-203 KATOWICE	
działający przez pełnomocnika (z adresem do korespondencji i telefonem kontaktowym)	

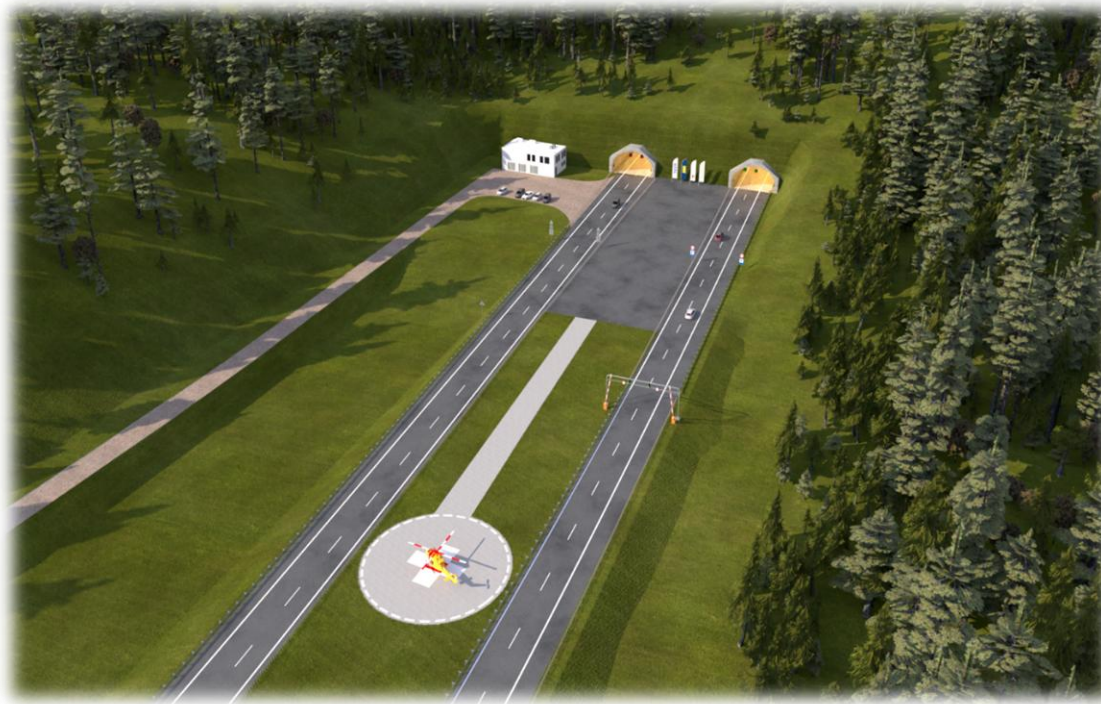
Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) wnoszę o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą:

ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE DROGI S3 LEGNICA (A4) – LUBAWKA, ZADANIE III OD WĘZŁA BOLKÓW (BEZ WĘZŁA) DO WĘZŁA KAMIENNA GÓRA PÓLNOC (BEZ WĘZŁA) O DŁUGOŚCI OK. 16,1 KM

Jednocześnie wnoszę o nadanie wydanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

TAK NIE

Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa



Na Zadaniu III drogi S3 od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) założono budowę dwukomorowego tunelu drogowego TS26. Służy on do przeprowadzenia drogi ekspresowej S3 masyw górski Gór Wałbrzyskich i Kaczawskich, pomiędzy obrębami miejscowości Sady Górne i Nowe Bogaczowice. Nawy główne tunelu, ze względu na duży przekrój poprzeczny, (w zależności od klasy górotworu i elementów wsparcia do 136,92 m²), będą wykonywane metodą górniczą, w tym przypadku **NATM tj. Nową Austriacką Metodą Tunelowania**. Będzie to najdłuższy tunel drogowy w Polsce wykonywany tą metodą, drążony w skale.

Tunel TS26 będzie miał około 2.300 m długości (nawa prawa od km 42+355,500 do 44+627,700 oraz nawa lewa od km 42+356,760 do 44+658,640).

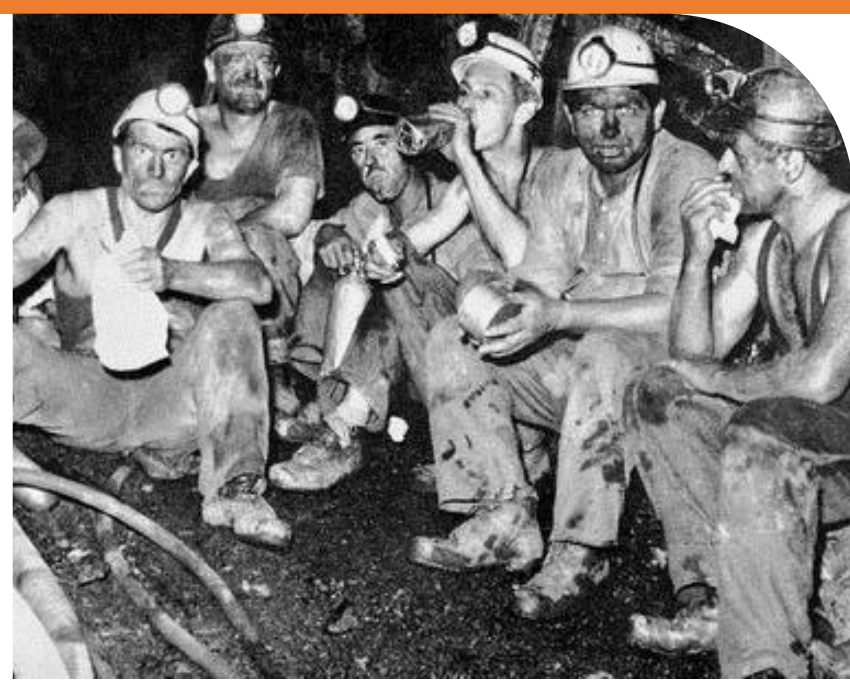
Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Budowa tunelu TS26 jest możliwa dzięki istotnemu postępowi w rozwoju metod projektowania, wykonywania i wyposażania tuneli.

Jest to trend ogólnoświatowy, gdzie rozwój miast wymusił wykorzystanie miejskiej przestrzeni podziemnej na potrzeby infrastruktury komunikacyjnej, a optymalna rozbudowa sieci drogowej wymusiła omijanie przeszkód terenowych z wykorzystaniem budownictwa podziemnego.

Realizacja TS26 korzysta ze światowego dorobku w zakresie tunnelingu, wykorzystując najnowszą wiedzę oraz najnowocześniejsze metody, techniki i technologie w:

- Projektowaniu
- Wykonawstwie
- Bezpieczeństwie realizacji i użytkowania



Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

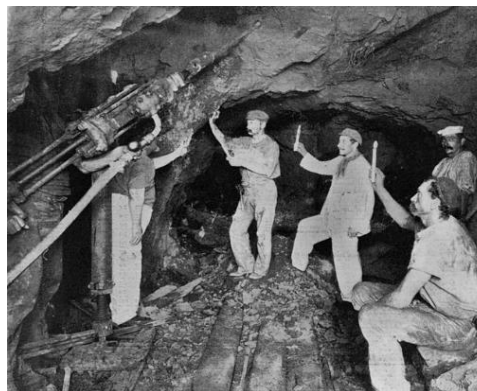
Nawy główne tunelu będą wykonywane metodą górnictwą oznaczoną jako NATM.

W celu zapewnienia odpowiednich warunków pracy przy drażeniu tunelu został zaprojektowany system drenaży wierconych.

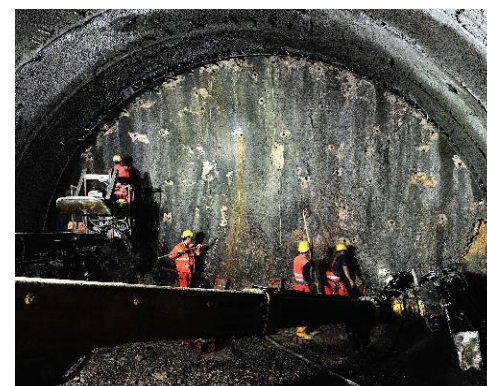
Stateczność konstrukcji podczas drażenia tunelu zostanie zapewniona poprzez obudowę wstępną z betonu natryskowego, wzmocnioną siatką stalową oraz na bieżąco wykonywanymi kotwami. W przypadku wystąpienia mniej korzystnych warunków gruntowych, stateczność wykopu będzie zapewniona poprzez obudowę wyprzedzającą lub inne środki i metody takie jak podział przodka / wykopy częściowe, kotwy czołowe, wsparcie rdzenia przodka, pomniejszona przybliżona długość, itp.

Wybór środków podparcia, które będą zastosowane, zostanie poprzedzony analizą konstrukcji w oparciu o założenia do warunków geotechnicznych.

Drilling



Charging of blasting holes, blasting



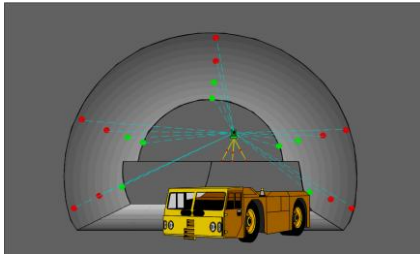
Excavation



Tunel drogowy TS-26

Proces drążenia tunelu będzie dokumentowany za pomocą systemu do monitoringu, który będzie rejestrował deformacje na długości tunelu oraz osiadania na powierzchni terenu.

Ciągły pomiar wartości osiadań i odkształceń powinien potwierdzić zgodność założonych parametrów podczas analizy konstrukcji.



Na podstawie otrzymanych odczytów z systemu monitoringu oraz obliczeń konstrukcji będzie na bieżąco weryfikowana obudowa wstępna, w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami. Obudowa wstępna zostanie zoptymalizowana na podstawie wyników otrzymanych podczas weryfikacji.

Dla stanu projektowanego przewidziano obudowę ostateczną. Zastosowana obudowa ostateczna uwzględnia system drenażu ścian bocznych, który ma za zadanie ująć napływające wody gruntowe oraz doprowadzić w miejsca portali, gdzie zostaną zebrane i odprowadzone.

Mucking



Mesh, shotcrete, anchoring



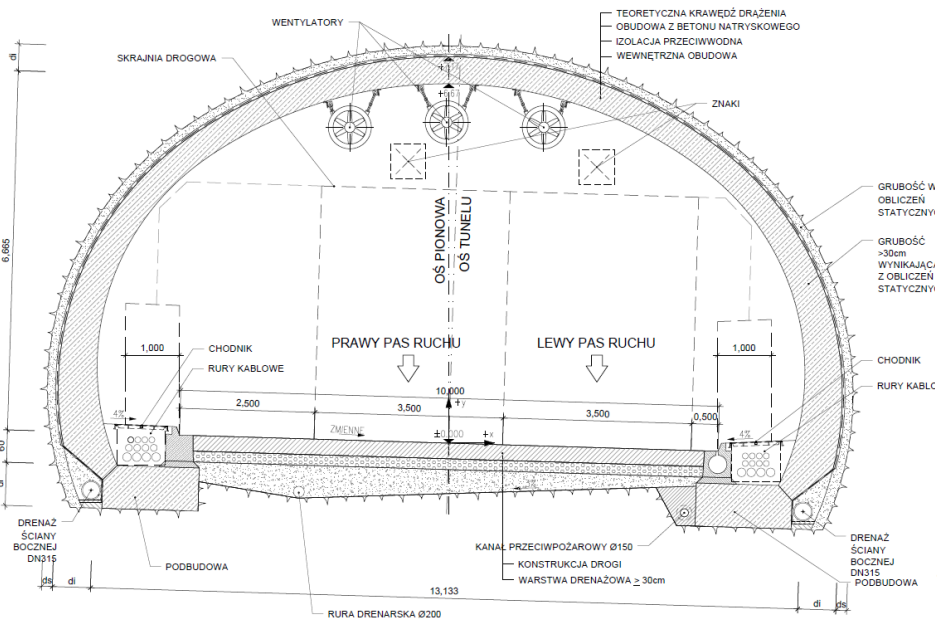
Final lining



Tunele drogowe TS 26 oraz TS 32 w ciągu drogi S3

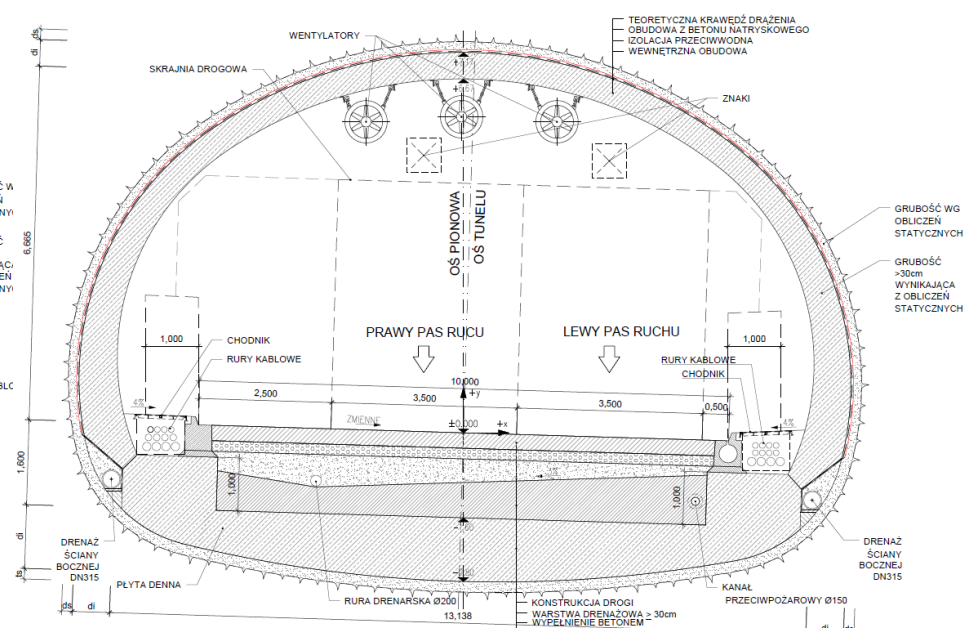
Przekrój tunelu głównego dla korzystnych warunków geologicznych (**bez płyty spągowej**)

GŁÓWNY TUNEL Z OTWARTYM DNEM - SEKCJA WYKONYWANA METODĄ GÓRNICZĄ
SKALA 1:50



Przekrój tunelu głównego dla niekorzystnych warunków geologicznych (**z płytą spągową**)

GŁÓWNY TUNEL Z OTWARTYM DNEM - SEKCJA WYKONYWANA METODĄ GÓRNICZĄ
SKALA 1:50



Przekrój użytkowy TS 26 i TS 32: jezdnie 2x3,5m + pas awaryjny 2,5m + opaska 0,5m + chodniki 2 x 1,0m

Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2019 r.

Poz. 1642

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 1 sierpnia 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie²⁾

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309 i 1524) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z 2010 r. poz. 408, z 2012 r. poz. 608, z 2013 r. poz. 528, z 2014 r. poz. 858 oraz z 2015 r. poz. 331) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„2. W przypadku drogowych obiektów inżynierskich, dla których wojewódzki konserwator zabytków określił w pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych zakres i sposób ich prowadzenia powodujący niemożność zastosowania wybranych przepisów niniejszego rozporządzenia, a projektant potwierdził możliwość spełnienia wymagań, określonych w § 1 ust. 3, warunki wojewódzkiego konserwatora zabytków w tym zakresie uznaje się za warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

3. Przy przebudowie lub rozbudowie istniejących drogowych obiektów inżynierskich dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych do wymagań ochrony przeciwpożarowej określonych w niniejszym rozporządzeniu, w trybie art. 6a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372, 1518 i 1593).”;

2) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. W obiektach mostowych usytuowanych w strefach ochronnych ujęć wody, z uwagi na możliwość wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, stosuje się rozwiązania zapewniające w szczególności:

- 1) bezpieczeństwo ruchu pojazdów na obiekcie mostowym,
- 2) zabezpieczenie gruntu oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, będącym skutkiem zdarzeń drogowych.”;

3) w § 39 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kąt między osią przepustu a osią drogi nie powinien być mniejszy niż 60°.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 10 kwietnia 2019 r. pod numerem 2019/167/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Dnia 13 września 2019 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zapisy wskazanej zmiany nie objęły realizacji drogi ekspresowej S3 w zakresie tunelu drogowego TS26, z uwagi na wszczęcie postępowania i wybór Wykonawcy robót przed ukazaniem się przedmiotowej zmiany.

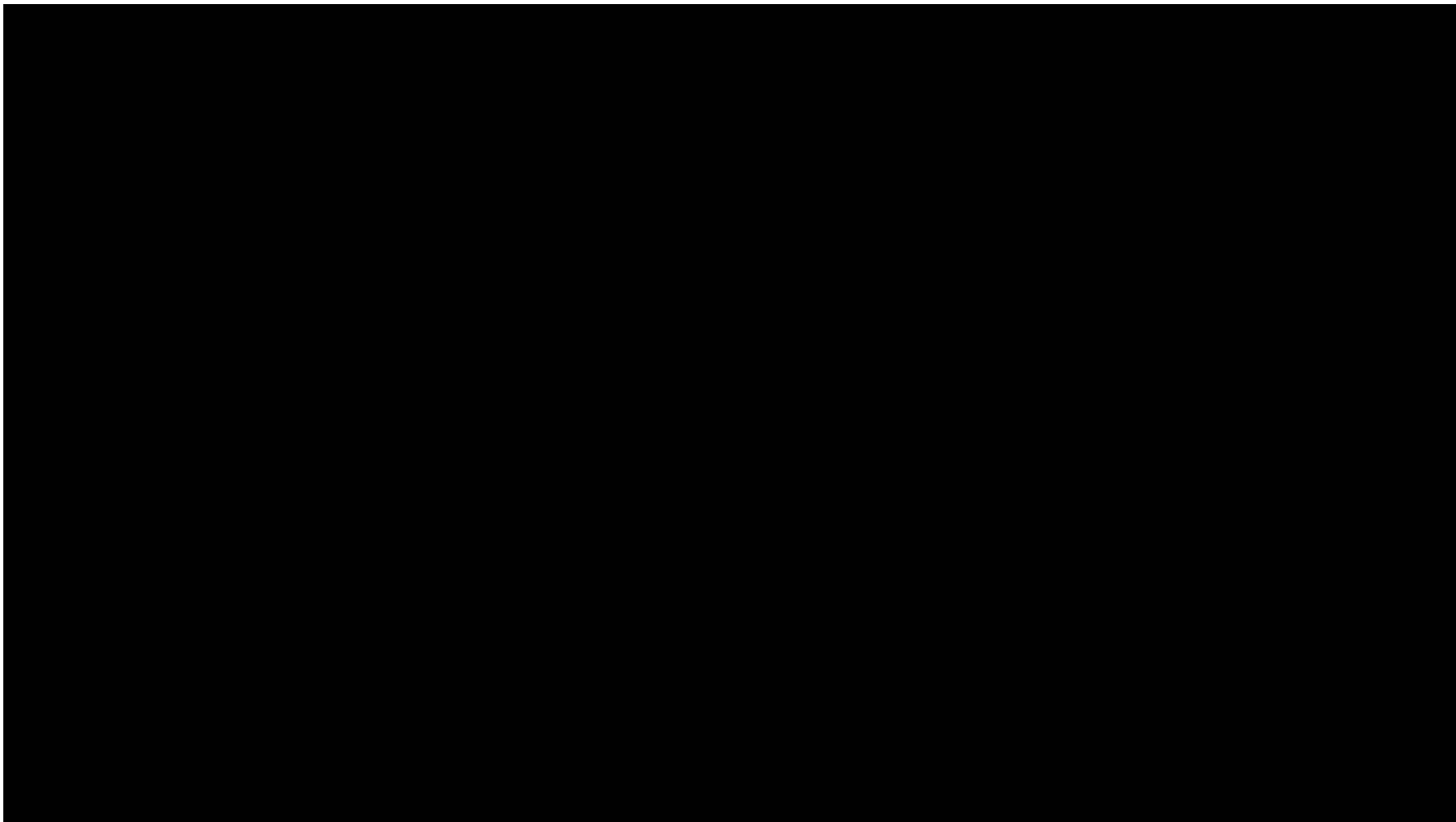
Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Dnia 30 grudnia 2019 r. Wykonawca wystąpił z wnioskiem do właściwego organu o wydanie odstępstwa od przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.), w zakresie

1. § 295, ust.1, pkt 1 – stosowania wentylacji mechanicznej wzdłużnej dla tunelu, którego długość przekracza 1000 m;
2. § 295, ust. 2, pkt 1, lit. B – grupowania wentylatorów w odległościach nie większych niż 120 m.



S3 Zadanie III od węzła Bolków do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) - wizualizacja

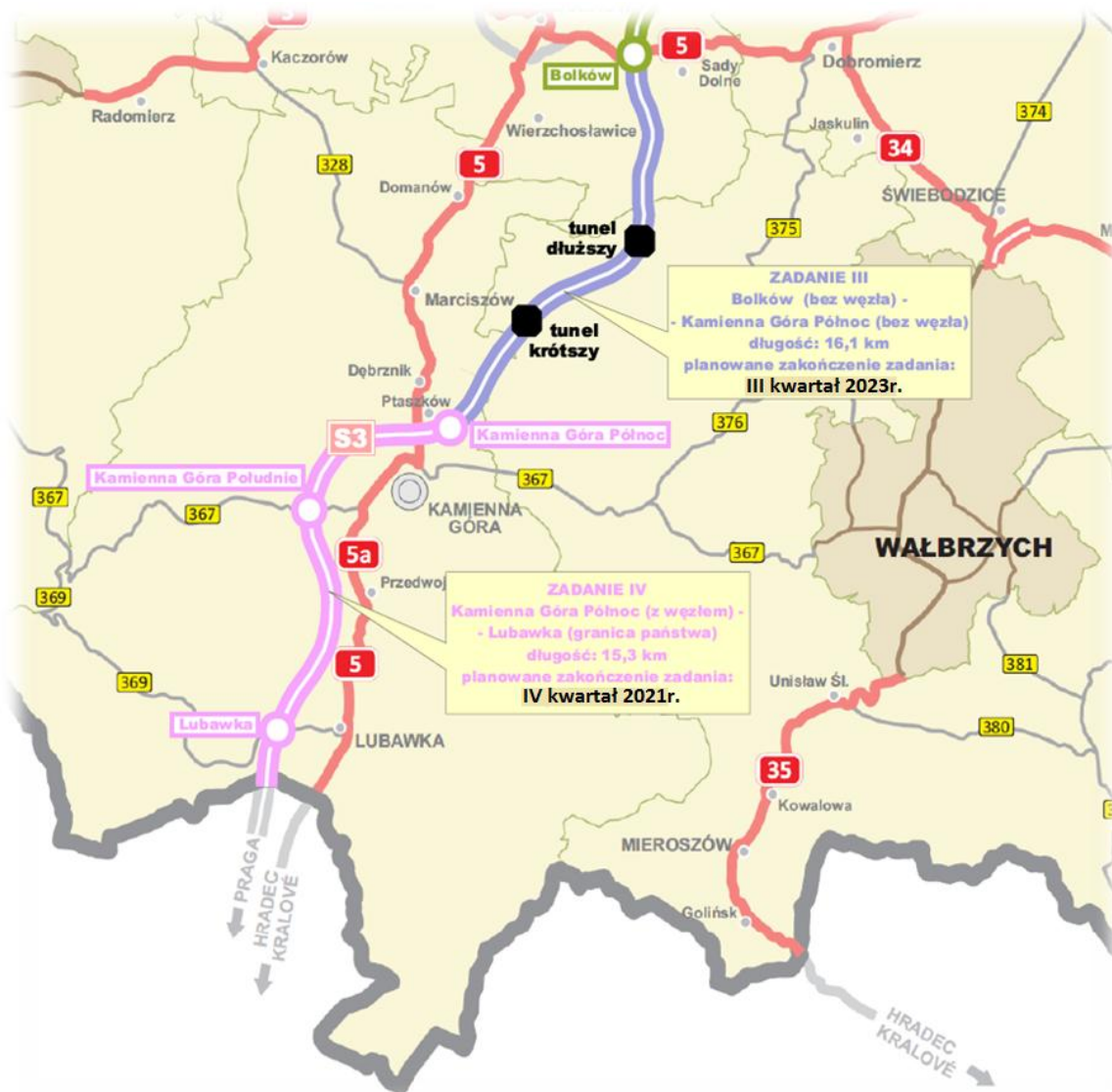


Wizualizacja stworzona przez PORR i IVIA



S3 Bolków – granica państwa

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa



W ramach Zadania IV założono wykonanie m.in.:

- Drogi ekspresowej o długości ~ **15,316 km**
- Węzły drogowe - **3 szt.**
- Drogowe wiadukty nad droga S3 - **5 szt.**
- Drogowe wiadukty w ciągu drogi S3 - **11 szt.** (w tym obiekty ok. 500 m - **3 sztuki**)
- Mosty w ciągu drogi S3 - **5 szt.**
- Przejścia gospodarcze - **3 szt.**
- Przepusty - **17 szt.**

Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

Dnia 19 grudnia 2019r. Wykonawca złożył w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji.

Wniosek obejmuje projekty podziału 399 szt. nieruchomości przewidzianych pod realizację drogi ekspresowej S3 Zadanie IV.

W IV kw. 2021r. zakłada się zakończenie robót.



Wrocław 19.12.2019 r.

miejsowość i data

Wojewoda Dolnośląski
Dolnośląski Urząd Wojewódzki
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
nazwa wnioskodawcy - właściwego zarządcy drogi	UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA
adres	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WE WROCŁAWIU UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 186, 53-139 WROCŁAW
reprezentowany osobą	TOMASZ GAĆKOWSKI, TRANSPROJEKT – WARSZAWA SP. Z O.O. TEL. 504 433 802 UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA
działający przez pełnomocnika (z adresem do korespondencji i telefonem kontaktowym)	

Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) wnoszę o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą:

ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE DROGI S3 LEGNICA (A4) – LUBAWKA, ZADANIE IV
OD WĘZŁA KAMIENNA GÓRA PÓLNOC (Z WĘZŁEM) DO GRANIC PAŃSTWA
O DŁUGOŚCI OK. 15,3 KM

Jednocześnie wnoszę o nadanie wydanej decyzji rygору natychmiastowej wykonalności:

TAK NIE

KONSORCJUM MOSTY 4002 S.A. & PBD S.A.	
BUDOWA DROGI S3 - Kamienna Góra - Lubuskie	
BUDOWA BIEŻENY 404 - 1041002 ul. Bratysławska 25	
IP	Dr. KZK
BHP	KRB
IK	KR
SI	DHP
KI	DHM
BHM	OKP
REK	FKK
REK	REK

2019 - 12 - 19

12 0282

S3 Bolków – granica państwa

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

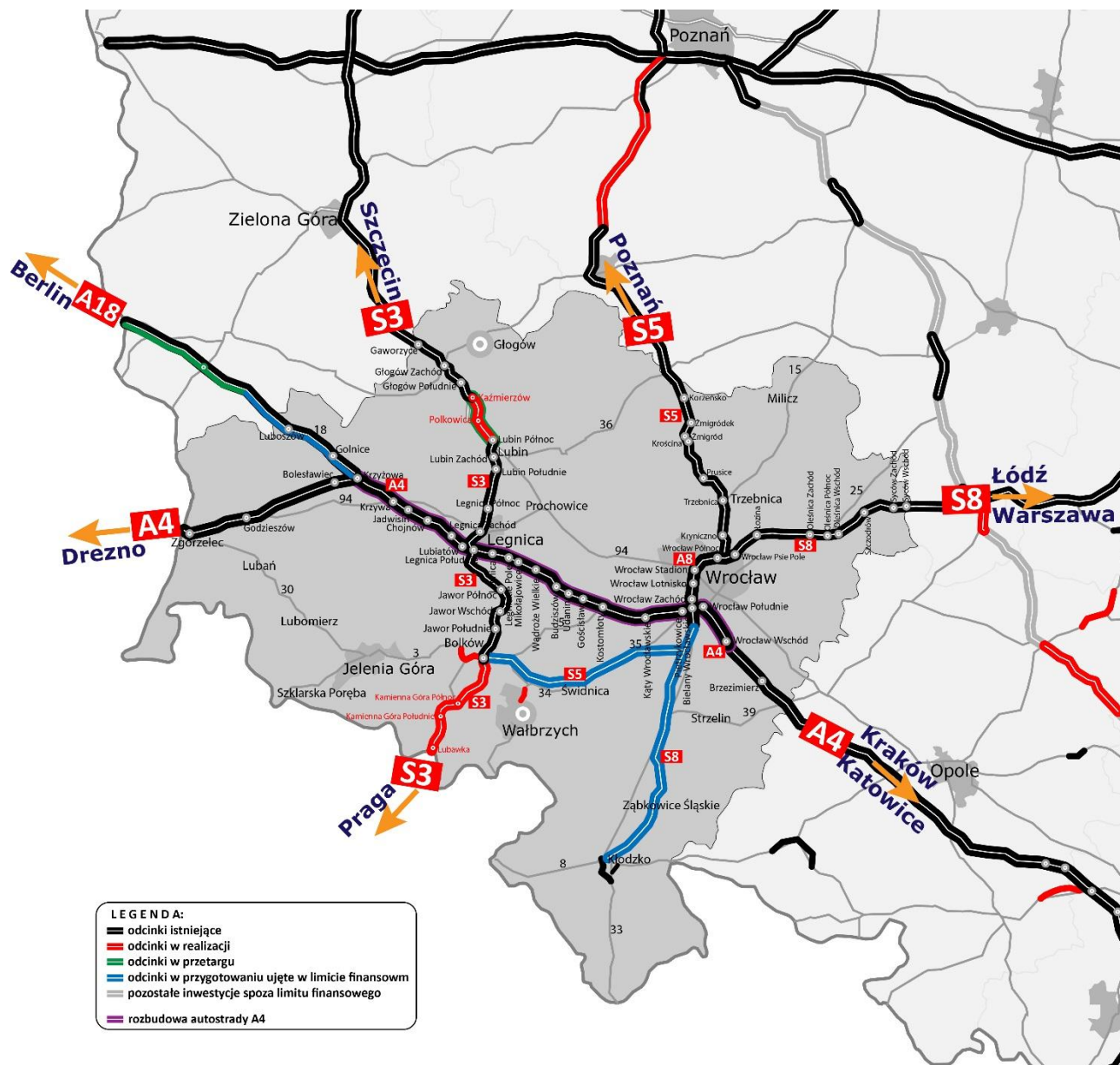
W ciągu drogi ekspresowej S3 na Zadaniu IV, przewiduje się wykonanie 7 estakad drogowych. Łączna długość wskazanych obiektów to **ok. 3 km**, co stanowi około **21 %** długości całego zadania.

Zrealizowane zostaną również trzy węzły drogowe:

Kamienna Góra Północ, Kamienna Góra Południe oraz Lubawka



Planowane zadania na sieci dróg krajowych Dolnego Śląska



Dziękuję za uwagę

Lidia Markowska

Dyrektor Oddziału

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

tel. 71 33 47 300

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia

