

Uchwała XVIII Zjazdu Drogowców Miejskich w Grudziądzu

Uczestnicy Zjazdu doceniają wielki wysiłek Zarządców i Zarządów dróg samorządowych, jak również rozmach prowadzonych przez nich programów inwestycyjnych i remontowych na sieci tych dróg. Jednocześnie z ubolewaniem stwierdzają, że pomimo wielu pozytywnych zmian w dalszym ciągu szereg postulatów środowiska nie doczekało się jeszcze realizacji. W związku z powyższym postanawiają ponowić wnioski podjęte na poprzednich zjazdach, tj.:

1. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury o opracowanie nowej ustawy o drogach publicznych.
2. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury o przyspieszenie prac nad rozporządzeniem o warunkach technicznych dla dróg publicznych.
3. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury i Ministra Finansów o zmianę przepisów dotyczących beneficjentów Krajowego Funduszu Drogowego, aby jednym z beneficjentów stały się miasta na prawach powiatu.
4. Przy pracach legislacyjnych nad nową ustawą o drogach publicznych uwzględnić popierane przez uczestników Zjazdu obszarowe zarządzanie drogami w miastach posiadających powyżej 50 tys. mieszkańców
5. W celu uregulowania problemów ochrony przed hałasem drogowym należy dążyć do zmian obowiązujących przepisów w tym zakresie, tak aby obowiązujące wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku zostały zwiększone o 5 dcB i dodatkowo te wartości powiększyć dla dróg już istniejących.

Niezależnie od powyższych wniosków:

6. Uczestnicy Zjazdu pozytywnie oceniają funkcjonowanie Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych i wnioskuje o jego kontynuowanie w latach następnych.
7. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo w ruchu drogowym wnioskuje do Ministra Infrastruktury o pilne uporządkowanie spraw związanych z reklamami świetlnymi w kierunku ograniczenia ich stosowania w sposób zakłócający bezpieczeństwo i płynność ruchu i o ustawowe upoważnienie Zarządów Dróg do opiniowania i akceptowania lokalizacji tych reklam w odległości 50 m poza granicą pasa drogowego.
8. Uwzględniając pogarszający się stan techniczny infrastruktury oświetleniowej, będącej w gestii różnych instytucji, wnoszą o uporządkowanie spraw dotyczących własności tego majątku.
9. Wprowadzenie zmian w Prawie Budowlanym, tak aby uznać konieczność wykonywania przeglądów rocznych, a raz na pięć lat zastępujący go przegląd rozszerzony, tzw. „pięcioletni”.

Równocześnie uczestnicy Zjazdu pozytywnie oceniają prace Komisji Drogownictwa Miejskiego oraz uznają za celowe i niezbędne dalsze funkcjonowanie tej Komisji.

W związku z tym:

10. Zobowiązują Komisję do zorganizowania kolejnego XIX Zjazdu z zachowaniem dotychczasowego dwuletniego cyklu spotkań.

11. Uczestnicy Zjazdu powołują Komisję Drogownictwa Miejskiego w skład której wchodzi członkowie i członkowie współpracujący oraz upoważniają Komisję do działania w dotychczasowym zakresie.
12. Integralną częścią niniejszej Uchwały jest załącznik z imiennym składem Komisji Drogownictwa Miejskiego.

Przewodniczący Komisji Wnioskowej

Wojciech Waluś

Grudziądz, 9 wrzesień 2011