

liczba stron: 2

Warszawa 2012.04.19.

Pan Lech Witecki  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

*Szanowny Panie Dyrektorze*

Związek Pracodawców Branży Usług Inżynierskich z satysfakcją przyjął inicjatywę generalnego dyrektora dotyczącą konsultacji projektu programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) dla autostrad i dróg ekspresowych. Działania te wychodzą naprzeciw staraniom różnych środowisk inżynierskich projektantów, konsultantów i wykonawców. Doceniamy gest wyrażenia chęci współpracy ze środowiskiem, jednakże jako organizacja nie możemy włączyć się w pracę nad tym dokumentem z następujących powodów:

- Jak rozumiemy konsultacje rozpoczęto w celu uniknięcia problemów występujących na obecnie realizowanych kontraktach według formuły „zaprojektuj i wybuduj”. W ocenie naszego środowiska treść PFU nie jest jedyną przyczyną niepowodzeń realizacji robót wg. tej formuły. Jako główne wyzwania dla branży wskazalibyśmy potrzebę usprawnienia następujących kwestii:
  - wyboru wykonawców usług i robót;
  - definiowania warunków szczególnych kontraktu na usługi i roboty;
  - spójności pomiędzy warunkami kontraktu, a PFU;
  - partnerskich relacji pomiędzy stronami umowy.
- Konsultacjom poddaje się część opisową PFU, czyli wciniek dokumentacji stanowiącej kontrakt z wykonawcą stąd nie jest możliwe dokonanie rzetelnej analizy bez uwzględnienia takich dokumentów, jak; warunków szczególnych FIDIC, czy Wykazu Cen. Dokument ten rozpatrywany w oderwaniu od pozostałych części umowy nie przybliży nas do wypracowania pożądanych wzorów dokumentów na roboty.
- Konsultacje kształtu całości dokumentów stanowiących kontrakt powinny zostać opracowane w drodze jakiejś formuły przez ekspertów reprezentujących środowiska inżynierskie, wykonawców oraz przedstawicieli GDDKiA na zasadzie partnerskiej. Wymagałoby to zaangażowania ekspertów, którzy swoją pracę poprzedziliby obszerną analizą obecnie stosowanych dokumentów oraz najczęściej występujących problemów przy realizacji robót. To z kolei wymaga poniesienia znacznych nakładów finansowych oraz czasu. W obecnej sytuacji, gdy firmy naszego sektora przeżywają najgłębszy kryzys od lat 90-tych nie posiadają one niestety własnych środków na prowadzenie odpowiedzialnych działań doradczych w „czynie społecznym”.

związek pracodawców branży usług inżynierskich

Obecna sytuacja, w jakiej znajdują się firmy zrzeszone w ZPBUI nie studzi jednakże w żaden sposób naszego entuzjazmu do zaproponowanej inicjatywy. Wyrażamy gotowość naszego środowiska do włączenia się w ten proces na zasadach partnerskich z przedstawicielami pozostałych organizacji pozarządowych oraz niezrzeszonych ekspertów. Gotowi jesteśmy spotkać się z Państwa przedstawicielami w dowolnie wybranym przez Państwa terminie celem omówienia zasad współpracy przy realizacji tego zadania.

Ponadto w naszej ocenie zasadne byłoby skorzystanie z doświadczeń innych krajów europejskich, które ten proces przeszły wcześniej. Na przykład proponujemy skorzystać z doświadczeń organizacji Joint Contracts Tribunal (JCT) z Wielkiej Brytanii, która wypracowała i posiada standardowe dokumenty przetargowe i procedury w oparciu o kilkudziesięcioletnią praktykę. Oczywiście możemy skorzystać z doświadczeń innych organizacji tego typu z innych państw.

Wyrażając nadzieję, że nasza propozycja spotka się z Państwa uznaniem, pozostajemy z szacunkiem, zarząd ZPBUI.



Krzysztof Wiśniewski



RAFAŁ BABOYS