



Polska Krajowa
Organizacja Członkowska
w International Federation
of Consultancy Engineers



Członek
European Federation
of Engineering
Consultancy Association



Członek
Dispute Review Board Foundation



**Stowarzyszenie
Inżynierów Doradców
i Rzecznawców**

00-074 Warszawa
ul. Trębacka 4 lok. 429 (bud. KIG)
tel./fax 22 826 16 72, 22 826 56 49
e-mail: biuro@sidir.pl
www.sidir.pl

KRS: 0000140272
NIP: 527-22-79-094
Regon: 010678266

Deutsche Bank PBC
26 1910 1048 2252 0362 5222 000

L.dz. 167/12

Warszawa, 12.04.2012 r.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Pan Lech Witecki

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Dnia 12 04. 2012
Podpis [signature]

Szanowny Panie Dyrektore,

Środowisko niezależnych Inżynierów Konsultantów zrzeszone w Stowarzyszeniu Inżynierów Doradców i Rzecznawców (SIDiR), należącym jako jedyna krajowa organizacja do Federacji FIDIC, z dużym zadowoleniem przyjęło inicjatywę GDDKiA szerokich konsultacji dotyczących „projektu programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) opracowanego dla autostrad i dróg ekspresowych”, który to dokument, jako element Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), stanie się integralną częścią materiałów przetargowych dla kontraktów realizowanych przez GDDKiA.

Od wielu lat apelujemy o to, by poszczególne części SIWZ, w skład której wchodzi PFU, były pod kierunkiem koordynatora opracowywane przez grono profesjonalistów, którzy znają zagadnienia zarówno od strony formalno-prawnej jak i technicznej. Rola koordynatora powinna sprowadzać się do dopilnowania, by poszczególne części SIWZ były spójne, logiczne, wolne od błędów i pominięć, a przede wszystkim zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. Mamy bowiem świadomość, że jakość, terminowość i dotrzymanie budżetów realizowanych na podstawie SIWZ kontraktów, w bardzo dużej mierze zależy od jakości samej SIWZ. Stoimy na stanowisku, że głównym powodem obserwowanych dzisiaj trudności z realizacją bieżących kontraktów drogowych GDDKiA jest przede wszystkim niewłaściwe i niestaranne przygotowanie tych inwestycji oraz błędy w wymaganiach zamawiającego, w tym zbytnia ingerencja w Ogólne Warunki Kontraktowe FIDIC, które są obligatoryjnie stosowane w umowach GDDKiA o roboty budowlane, zarówno w systemie „zaprojektuj i wybuduj” jak i „wybuduj według projektu zamawiającego”.

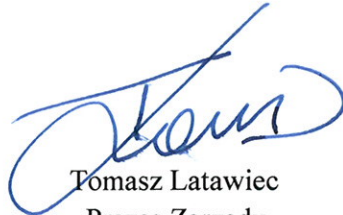
Pragniemy po raz kolejny zdecydowanie podkreślić, że idea konsultacji jest godna uznania.

Niezależnie jednak od naszego głębokiego poparcia idei konsultacji, musimy zwrócić uwagę Pana Dyrektora na to, że trudno jest konsultować tylko jedną, oderwaną od całości, część PFU. Nie mając wiedzy o pozostałych częściach dokumentacji przetargowej składających się na całość SIWZ i traktowanej jako komplet wymagań Zamawiającego, moglibyśmy popełnić niezawinione błędy w interpretacji poszczególnych zapisów lub zaproponować nieuprawnione uzupełnienia.


W konsekwencji doszliśmy do wniosku, że w obecnej sytuacji nie widzimy możliwości wniesienia szczegółowych uwag i wniosków, co do przekazanej do konsultacji części PFU. Niemniej jednak po zapoznaniu się z zapisami zawartymi w PFU jesteśmy zdania, że część z nich może uniemożliwić prawidłowe przygotowanie ofert przez Wykonawców.

Jednocześnie pragniemy jeszcze raz wyrazić naszą pełną gotowość współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad przy opracowaniu poszczególnych dokumentów wchodzących w skład SIWZ, w celu zapewnienia, że dokumenty te będą kompletne, spójne i jednoznaczne, a zwłaszcza oferujemy naszą współpracę przy opracowaniu indywidualnych Szczególnych Warunków Kontraktu FIDIC, zarówno dla kontraktów na usługi jak i na roboty budowlane.

Z wyrazami szacunku



Tomasz Latawiec
Prezes Zarządu



Jacek Piliszek
Członek Zarządu

Do wiadomości:

Pan Tomasz Rudnicki – Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
Pan Marcin Karolak – Dyrektor Departamentu Realizacji Inwestycji,
Pan Jakub Troszyński – Dyrektor Biura Prawnego.