



Drogi o nawierzchni betonowej w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

Witold Zapaśnik GDDKiA - DTB

Beton w drogownictwie, Suwałki 10-12.04.2019



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Plan Prezentacji

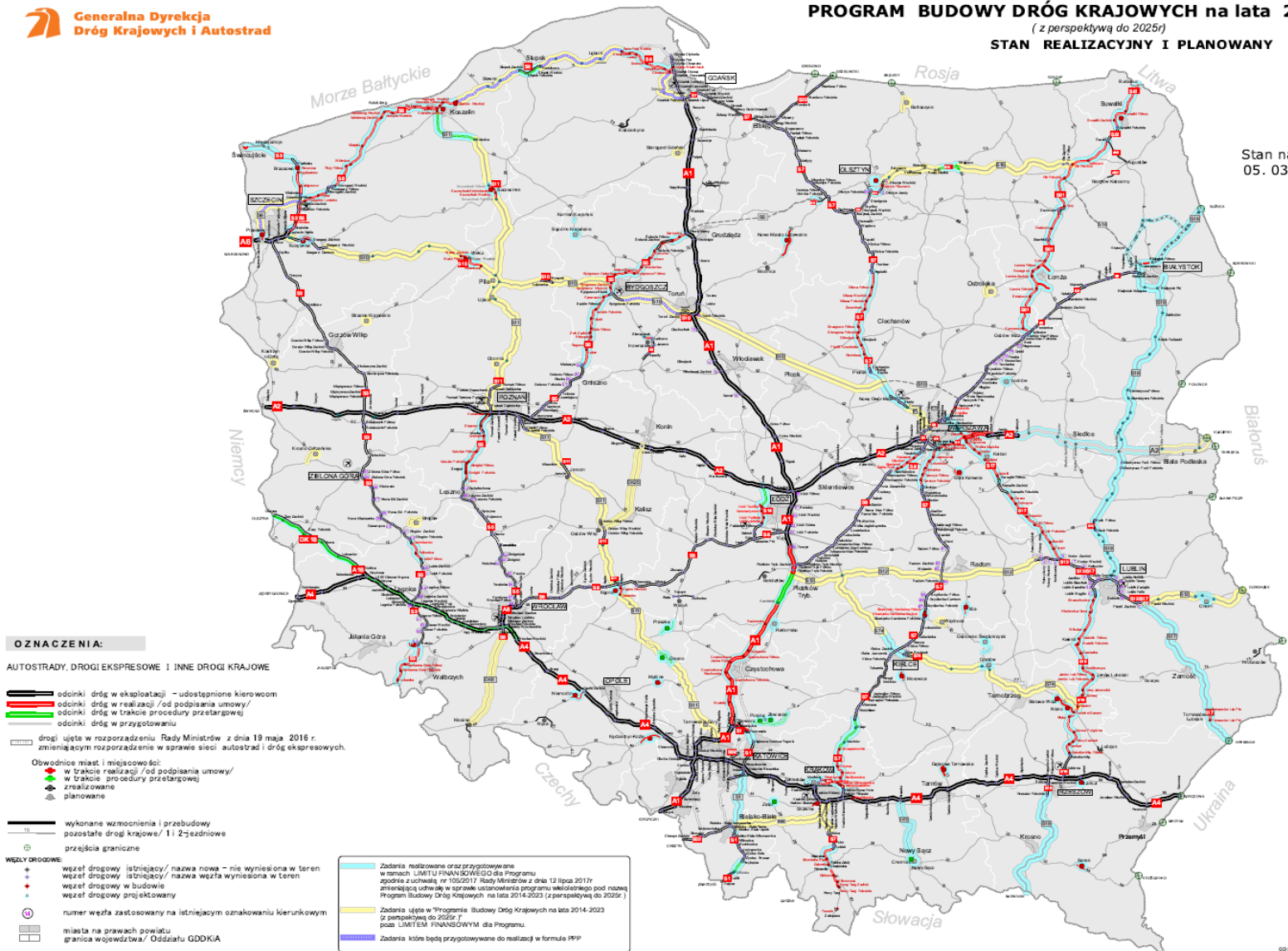
1. Program budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025), stan realizacyjny i planowany - marzec 2019.
2. Planowane drogi krajowe o nawierzchni betonowej na podstawie decyzji GD DK z 07.10.2014.
3. Obecnie istniejące, realizowane i planowane drogi krajowe o nawierzchni betonowej oraz ich stan techniczny - dane za marzec 2019.
4. Dokumenty techniczne dotyczące budowy i utrzymania nawierzchni betonowych oraz obiektów inżynierskich z betonu, stan dzisiejszy oraz planowana ich aktualizacja.
 - 4.1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych,
 - 4.2. OST Nawierzchnie, OST Beton Konstrukcyjny,
 - 4.3. WWiORBy,
 - 4.4. Instrukcja G&G (Grooving & Grinding),
 - 4.5. Wytyczne Techniczne badania i klasyfikacji kruszyw krajowych pod kątem ich reaktywności alkalicznej (RID-37),

Plan Prezentacji cd.

- 5. Plany GDDKiA – DTB na najbliższą perspektywę:**
 - 5.1. Zrealizowanie zaplanowanych odcinków dróg w betonie, wprowadzanie nowych rozwiązań technologicznych,**
 - 5.2. Ciągła aktualizacją dokumentów technicznych (Katalogi, OST, ST-WWIORB, aktualizacja w stosunku do nowego Rozporządzenia MI, Katalogu Obiektów Mostowych),**
 - 5.3. Praktyczne wdrożenie w WT- LD wyników RID-37 (procedury badawcze i sprzęt),**
 - 5.4. Opracowanie OST na utrzymanie dróg o nawierzchniach z betonu cementowego, uwzględniających nowe technologie wykonywania napraw nawierzchni i obiektów betonowych,**
 - 5.5. Stworzenie banku danych o nawierzchniach na DK, będących w administracji GDDKiA.**

1. Program budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025), stan realizacyjny i planowany - marzec 2019,

Stan na dzień
05. 03. 2019r

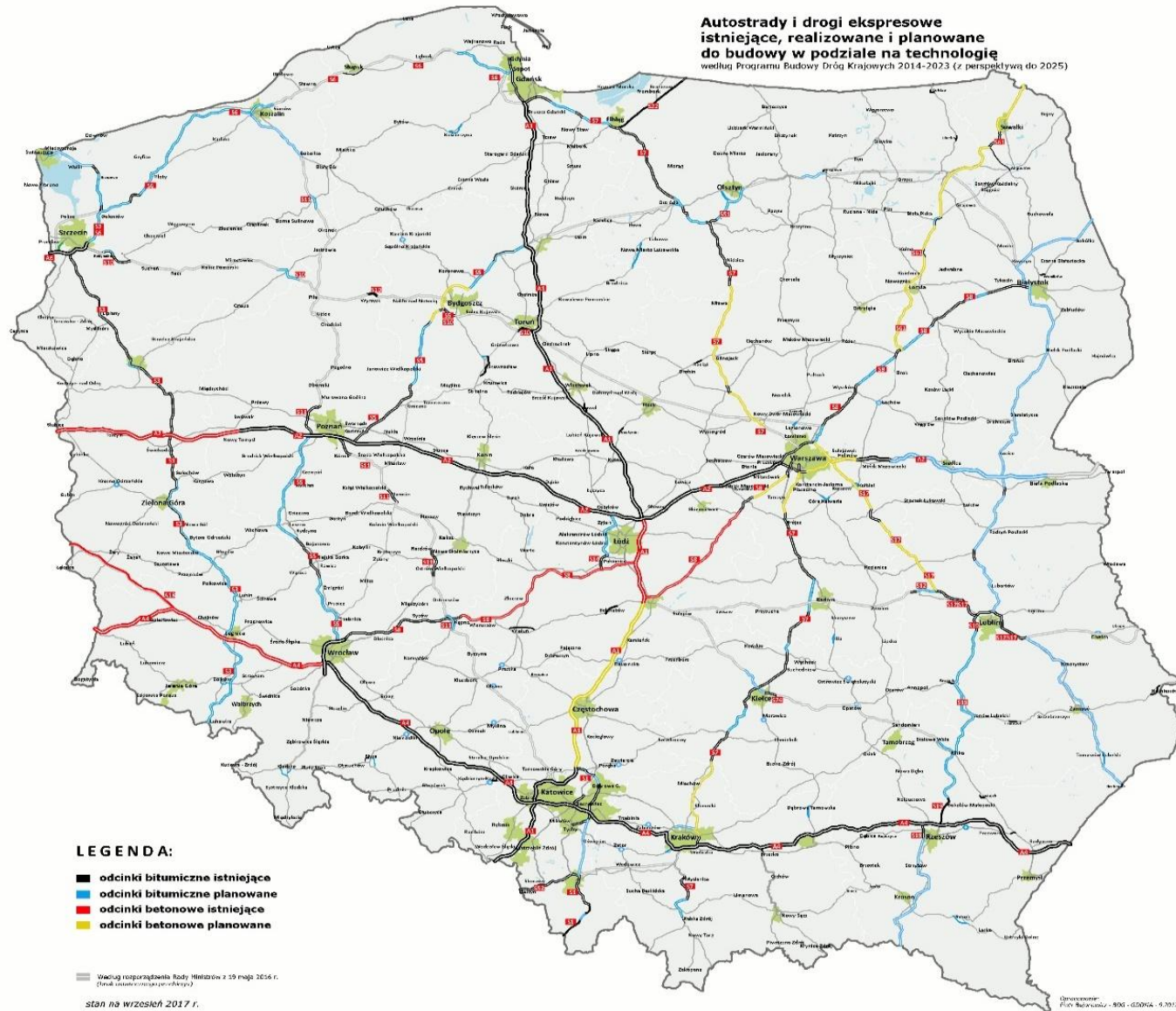


2. Planowane drogi krajowe o nawierzchni betonowej

- A1 Tuszyn – Częstochowa – Pyrzowice: 138,5 km,
- A2 Lubelska – Mińsk Mazowiecki: 14,6 km,
- S2 Południowa Obwodnica Warszawy (w. Puławska – w. Lubelska): 18,5 km,
- S5 odcinki: w. Aleksandrowo (w. Bydgoszcz Północ) – Bydgoszcz – Szubin: 37,9 km,
- S6 Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta: 32,7 km,
- S7 Gdańsk – Warszawa, odcinki granica woj. mazowieckiego/warmińsko-mazurskiego-Płońsk - Warszawa: 128,3 km,
- S7 Warszawa – Kraków, odcinki: Warszawa-Grójec: 31km, obwodnica Radomia: 28km, granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego – Widoma: 132 km, Widoma-Kraków: 10km,
- S8 Radziejowice – Paszków, Wyszaków – Ostrów Maz. – Zambrów: 75 km,
- S17 Drewnica – Lubelska – Garwolin – Kurów: 114,5 km,
- S61 Ostrów Maz – Łomża – Budzisko (bez obwodnicy Augustowa): 186,6 km.
- **RAZEM: było planowane 855,8 km (zostało to następnie ograniczone do ok. 810km).**

- Obecnie razem wg stanu na marzec 2019 wykonano, jest w realizacji oraz jest planowanych do realizacji 909,6km nawierzchni betonowych (odeszły odcinki na S7 obwodnicy Radomia oraz Widoma-Kraków)
- Obecnie także doszły zadania :
- + obwodnica Góry Kalwarii: 6km oraz jezdnia północna na A18: odcinek ok 48,1km,
- **ZATEM: w perspektywie 2014 – 2023 (25) może zostać zrealizowanych na drogach krajowych ponad 1000km dróg o nawierzchni betonowej (poza nowymi odcinkami wcześniej nieplanowanymi na A2, S12 i S19).**

2. Planowane drogi krajowe o nawierzchni betonowej



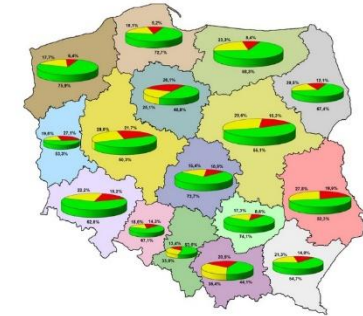
3. Obecnie istniejące, realizowane i planowane drogi krajowe o nawierzchni betonowej oraz ich stan techniczny - dane za marzec 2019,

- Obecnie w administracji GDDKiA znajduje się ok 560 km dróg o nawierzchni betonowych (ponad 1000km w rozwinięciu na jedną jezdnię), z czego kierowcy korzystają już np. z 29km odcinka betonowego drogi S8 Wyszków – Ostrów Mazowiecka, oddanego do ruchu w listopadzie 2018,
- Teraz w ramach programu budowy dróg krajowych i autostrad jest w realizacji ok. 650 km dróg z nawierzchnią betonową, z planowanych wcześniej w 2014r ok 810 km.
- Na etapie przetargu jest jeszcze dalszych 54,6 km.
- Planowane są także następujące odcinki dróg w betonie:
 - A2 od obw. Mińska Mazowieckiego do granicy państwa – 133 km,
 - A18 (druga jezdnia), odcinek na który nie ogłoszono jeszcze przetargu 48, 1 km,
 - S7 Płońsk – Warszawa – 56,7 km (ujęta we wcześniejszych 810 km betonówek z 2014),
 - S12 od gr. woj. łódzkiego do obwodnicy Puław – 108,2 km,
 - S17 Drewnica – Zakręt WOW – 13,8 km (ujęta we wcześniejszych 810 km betonówek z 2014),
 - S19 na terenie woj. podlaskiego – 184 km,
 - Obwodnica Góry Kalwarii – ok 6km(PZ),
- W tym roku (2019) planowane jest oddanie do ruchu ok 182 km dróg o nawierzchni betonowej,
- **Pod koniec roku 2019 może być w Polsce przejezdnych 742 km dróg o nawierzchni betonowej w administracji GDDKiA.**



- Legenda**
* w przypadku dróg dwujezdniowych dane dotyczą jezdni głównej (o narastającym pikietażu)
- Stan pożądany
 - Stan ostrzegawczy
 - Stan krytyczny
 - Dane niezagregowane (w tym w trakcie przebudowy/remontu)
 - Odcinki dróg planowane do przebudowy
 - A1, A2, A4 (odcinki koncesyjne)
 - Nawierzchnia betonowa
 - Drogi poza zarządem GDDKiA

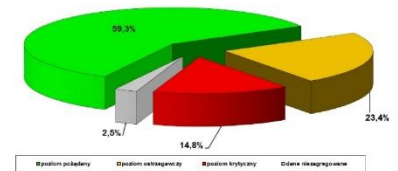
Zagregowane informacje statystyczne dotyczące stanu technicznego dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA



Oceny stanu nawierzchni dróg krajowych w poszczególnych oddziałach GDDKiA

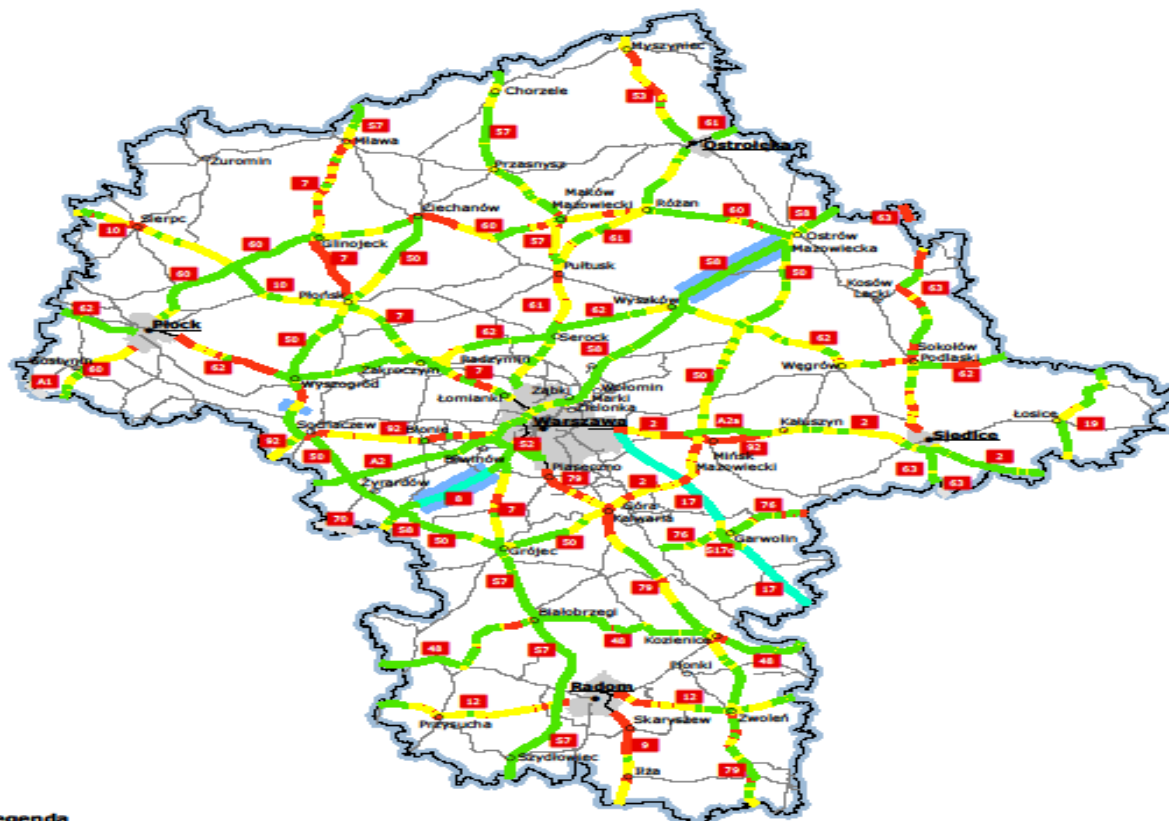
Poziom/stan	Długość [km]	Udział [%]
pożądany/dobry	12 812	59,3
ostrzegawczy/niezadowalający	5 046	23,4
krytyczny/zły	3 204	14,8
dane niezagregowane/w remoncie, przebudowie	537	2,5
Ogółem	21 599	100,0

Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA na koniec 2018 roku



Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA na koniec 2018 roku

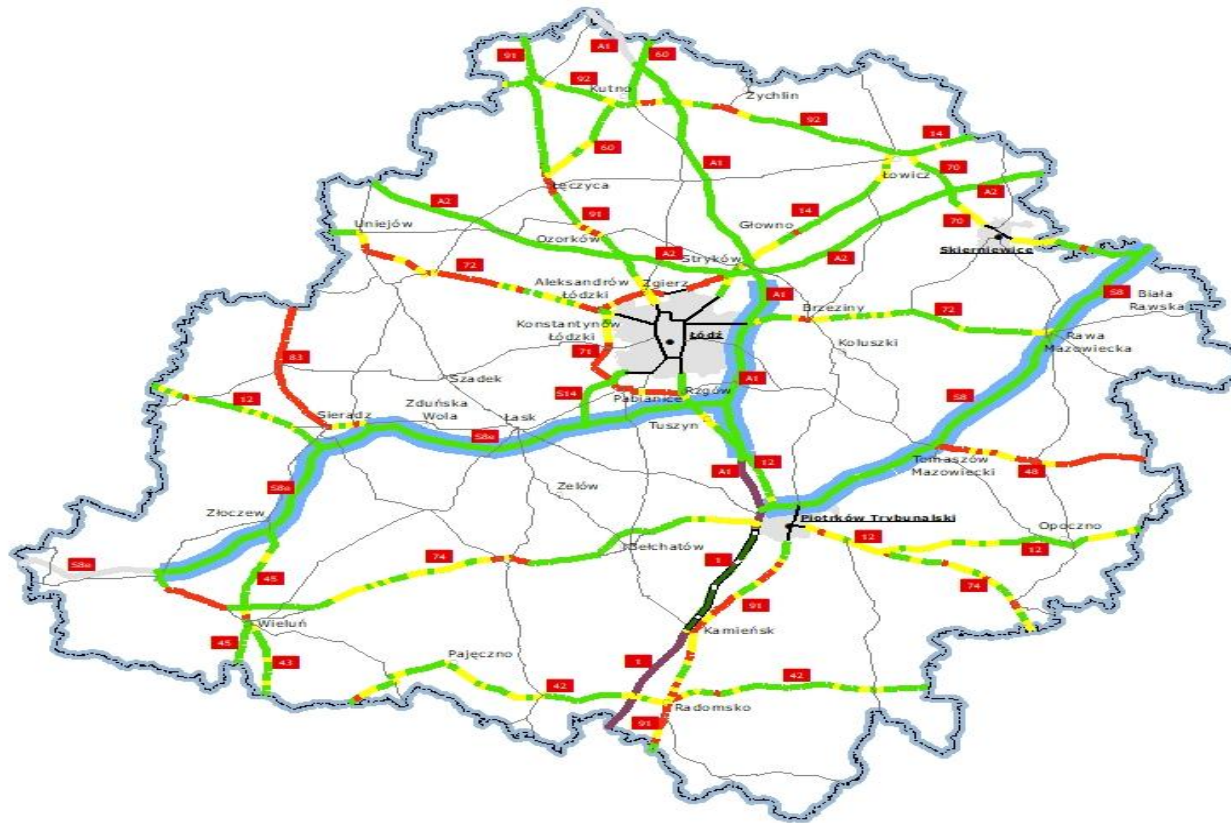
Ogólna Ocena Stanu /DSN 2018/ Oddział w Warszawie



Legenda
*w przypadku dróg dwujezdniowych dane dotyczą jezdni głównej (o narastającym pikiecieżu)

- Stan pożądany
- Stan ostrzegawczy
- Stan krytyczny
- Dane niezagregowane (w tym w trakcie przebudowy/remontu)
- Nawierzchnia betonowa
- Drogi w zarządzie Innego Oddziału
- Drogi poza zarządem GDDKiA
- Drogi wojewódzkie

Ogólna Ocena Stanu /DSN 2018/ Oddział w Łodzi

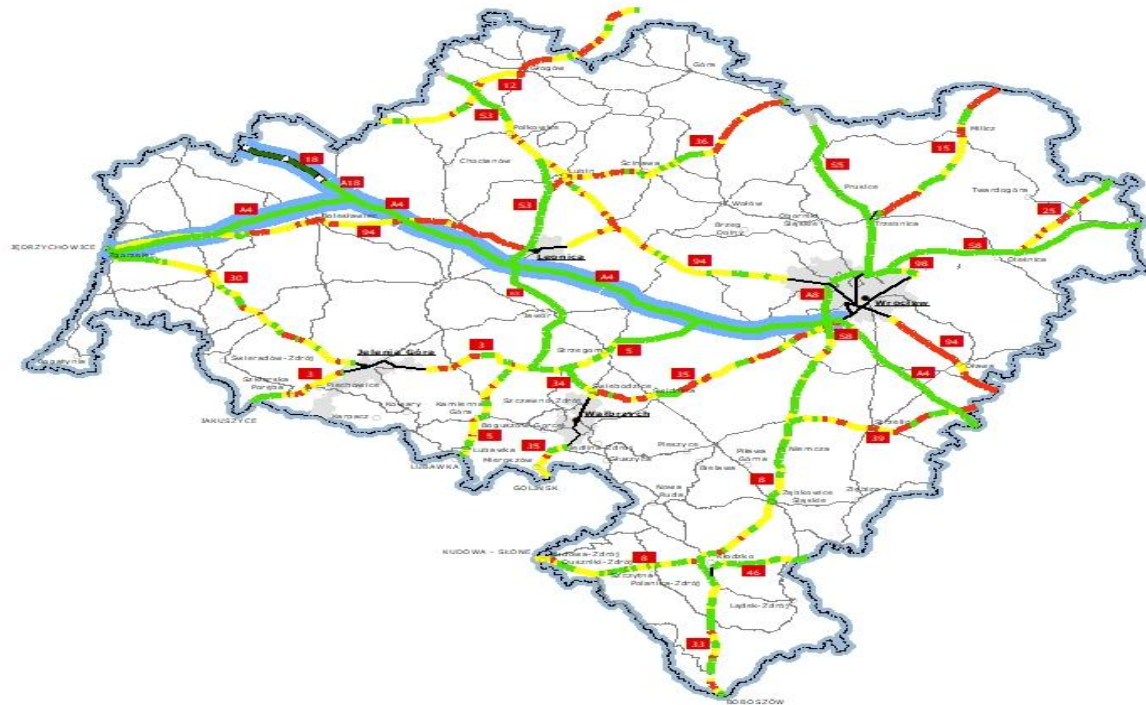


Legenda

*w przypadku dróg dwujezdniowych dane dotyczą jezdni głównej (o narastającym pikietażu)

- Stan pożądany
- Stan ostrzegawczy
- Stan krytyczny
- Dane niezagregowane (w tym w trakcie przebudowy/remontu)
- Odcinek drogi DK1/A1 planowany do przebudowy
- Nawierzchnia betonowa
- Drogi w zarządzie in nego Oddziału
- Drogi poza zarządem GDDKiA
- Drogi wojewódzkie

Ogólna Ocena Stanu /DSN 2018/ Oddział we Wrocławiu



Legenda
*w przypadku dróg dwujezdniowych dane dotyczą jezdni głównej (o narastającym pikietażu)

- Stan pożądany
- Stan ostrzegawczy
- Stan krytyczny
- Odcinek drogi planowany do przebudowy
- Nawierzchnia betonowa
- Drogi poza zarządem GDDKiA
- Drogi wojewódzkie

4. Dokumenty techniczne dotyczące budowy i utrzymania nawierzchni betonowych oraz obiektów inżynierskich z betonu, stan dzisiejszy oraz planowana ich aktualizacja

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (Załącznik do Zarządzenia Nr 30 GDDKiA z 16.06.2014r),
- OST Nawierzchnia z betonu cementowego (Załącznik do Zarządzenia Nr 23 GDDKiA z 07.06. 2018r),
- Instrukcja tekstuowania górnej warstwy nawierzchni drogowej (grooving & grinding) – instrukcja techniczna GDDKiA, marzec 2018,
- OST Beton Konstrukcyjny (projekt dokumentu jest po zebraniu uwag z branży oraz po przedstawieniu na zebraniu w Centrali GDDKiA 19.02.2019, spływają jeszcze inne uwagi, kwestia dostosowania go do opracowywanych innych dokumentów jak np. RID-37),
- WWIORBy (Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych), prace w toku,
- Wytyczne Techniczne (WT) badania i klasyfikacji kruszyw krajowych pod kątem ich reaktywności alkalicznej (wynik projektu RID-37 p.t. „Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw”, zakończonego 31 marca br.),
- Prace Grupy Ekspertckiej powołanej przez MI w celu nowelizacji Rozporządzenia Drogowego z 1999r (Dz.U Nr 43, poz.430, z późn. zmianami w marcu 2015, poz. 430) oraz opracowania jednego Rozporządzenia (po uwzględnieniu w nim też Rozporządzenia o Autostradach Płatnych z 2002, Dz.U Nr 12, poz.116),
- Nowelizacja Rozporządzenia MTiGM z 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U Nr 63, poz.735), dokument złożony do RCL,
- Katalog Typowych Drogowych Obiektów Mostowych i Przepustów, praca wykonana na zlecenie MIB przez PROMOST z Rzeszowa (dokument oczekuje na rekomendację przez Ministra Infrastruktury).

5. Plany GDDKiA – DTB na najbliższą perspektywę

- Zrealizowanie zaplanowanych odcinków dróg w betonie (we współdziałaniu z innymi jednostkami organizacyjnymi GDDKiA, w tym z Oddziałami oraz WT-LD) oraz wprowadzanie nowych rozwiązań technologicznych, (przykład na 1km odcinku doświadczalnym na drodze S8), zastosowanie tej technologii w ramach programów naprawczych przez Wykonawców na kontraktach realizowanych (odcinki S8, S17).
- Ciągła aktualizacja dokumentów technicznych (Katalogi, OST, ST-WWIORB, aktualizacja w stosunku do nowego Rozporządzenia MI, Katalogu Obiektów Mostowych).
- Praktyczne wdrożenie w oddziałowych WT-LD wyników projektu RID-37 (procedury badawcze opracowane w formie WT oraz sprzęt badawczy dla diagnozowania reaktywności alkalicznej kruszyw, stosowanych do betonów nawierzchniowych i konstrukcyjnych).
- Opracowanie OST na utrzymanie dróg o nawierzchniach z betonu cementowego, uwzględniających nowe technologie wykonywania napraw nawierzchni betonowych.
- Stworzenie banku danych o nawierzchniach na DK, będących w administracji GDDKiA.

Odcinek doświadczalny 1km w technologii G&G wykonany na jesieni 2018r na nawierzchni betonowej drogi S8, na odcinku Wolbórz-Polichno.



**Odcinek doświadczalny 1km w technologii G&G wykonany na jesieni 2018r
na nawierzchni betonowej drogi S8 na odcinku Wolbórz-Polichno –
amerykańskie urządzenie do szlifowania podłużnego nawierzchni.**



Odcinek doświadczalny 1km w technologii G&G wykonany na jesieni 2018r na nawierzchni betonowej drogi S8 na odcinku Wolbórz-Polichno – widok tekstury nawierzchni po wykonaniu zabiegu G & G.



Odcinek doświadczalny 1km w technologii G&G wykonany na jesieni 2018r na nawierzchni betonowej drogi S8 na odcinku Wolbórz-Polichno – zbliżenie widoku tekstury nawierzchni.



Dziękuję Państwu za uwagę !!!

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

tel. 22 375 88 88

e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia

