



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 25 marca 2013 r.

TA1aj-020-36402013

ESOD: 36408113

Według rozdzielnika

W związku z przygotowanym projektem uchwały Rady Ministrów w sprawie zmiany „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, przyjętego przez Radę Ministrów uchwałą nr 10/2011 w dniu 25 stycznia 2011 roku, zmienionego uchwałą Rady Ministrów nr 186/2012 z dnia 6 listopada 2012 r., zwracam się z prośbą o przedstawienie stanowiska w terminie **do dnia 9 kwietnia 2013 r.**

Zmiana polegać będzie na dodaniu do obecnie obowiązującego *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015* Załącznika nr 5 w którym wskazano listę inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r. Zadania które znajdują się w nowoprojektowanym Załączniku nr 5 są zadaniami ujętymi w obecnie obowiązującym *Programie*, lecz z uwagi na ograniczony limit finansowy przyznany w momencie uchwalania przez Radę Ministrów *Programu* nie znalazły się w Załączniku nr 1, czyli liście zadań których realizacja rozpocznie się do 2013 r.

W przypadku zgłoszenia uwag proszę o przesłanie ich również w wersji elektronicznej na adres: ajannasz@transport.gov.pl oraz mrokita@transport.gov.pl. Brak uwag pozwolę sobie uznać za uzgodnienie projektu.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Polski Kongres Drogowy,
2. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
3. Polskie Linie Kolejowe S.A.,
4. Polskie Koleje Państwowe S.A.,
5. Polska Izba Paliw Płynnych,
6. Polska Izba Gazu Płynnego,
7. Stowarzyszenie Producentów Cementu,
8. Polski Związek Pracodawców Producentów Kruszyw,
9. Business Centre Club.

Uchwała Nr.....

Rady Ministrów

z dnia 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”, zmienionej uchwałą Nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., w załączniku „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” dodaje się załącznik nr 5 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578, Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 1456, poz. 1530, poz. 1548.

Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r.

W nowej perspektywie finansowej 2014-2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

W związku z powyższym w 2013 r. planowane jest rozpoczęcie postępowań przetargowych dla następujących inwestycji:

- 1) S3 na odcinku Sulechów – Lubawka;
- 2) S5 na odcinkach:
 - a) Poznań – Wronczyn,
 - b) Radomicko – Kaczkowo,
 - c) Korzeńsko – Wrocław,
 - d) Gniezno –Mielno;
- 3) S7 na odcinkach:
 - a) Olsztynek – Miłomłyn,
 - b) Nidzica – Napierki,
 - c) Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia,
 - d) Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego,
 - e) Igołomska – Christo Botewa;
- 4) S8 na odcinkach:
 - a) Radziejowice – Paszków,
 - b) gr. woj. Mazowieckiego - Zambrów,
 - c) Wiśniewo – Jeżewo;
- 5) S17 na odcinku Zakręt – Kurów;
- 6) S19 na odcinkach:
 - a) obwodnica Lublina,
 - b) w. Sokołów Małopolski Północ – Stobierna,
 - c) w. Świlcza – w. Rzeszów Południe;
- 7) S51 Olsztyn – Olsztynek.

Na realizację ww. zadań w latach 2014-2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 32,1 mld zł. Przewidywany rozkład wydatków w latach przedstawia poniższe zestawienie.

w mld zł	2014	2015	2016	2017	2018	razem
wydatki na zadania inwestycyjne	4,7	11,0	11,5	4,3	0,7	32,1

UZASADNIENIE

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjęty przez Radę Ministrów uchwałą nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r., a następnie zmieniony w roku 2012 zawiera m.in. trzy załączniki, w których ujęte zostały tytuły inwestycyjne zadań przewidywanych do realizacji w różnych okresach. I tak załącznik nr 1 zawiera listę zadań, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku, załącznik nr 1a zawiera listę zadań priorytetowych których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 roku, natomiast załącznik nr 2 wskazuje listę zadań, których realizacja przewidywana jest po roku 2013.

Limit finansowy na wydatki inwestycyjne ustanowiony Programem wynosi 82,8 mld zł i przeznaczony jest dla zadań ujętych w załączniku nr 1 do Programu i realizowanych w obecnej perspektywie finansowej.

Zgodnie z zapisami Programu istnieje także możliwość przenoszenia inwestycji pomiędzy załącznikami, jednakże jest ona ograniczona jedynie do przesuwania zadań z załącznika nr 1a do załącznika nr 1. Przedmiotowe przenoszenie możliwe jest o ile nie zostanie przekroczony limit wydatków 82,8 mld zł. Wszystkie inne zmiany wymagają zmiany Programu.

Zatwierdzony przez Radę Ministrów limit 82,8 mld zł jest górną granicą, do której Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może zaciągać zobowiązania związane z realizacją zadań inwestycyjnych.

W nowej perspektywie finansowej 2014-2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE. Aby było to możliwe należy wskazać nowy limit środków finansowych do którego GDDKiA będzie uprawniona zaciągać zobowiązania na poczet realizacji tzw. przyszłej perspektywy finansowej.

Proponuje się dokonać powyższego poprzez aktualizację obecnego Programu i dodanie do niego załącznika nr 5, w którym zostanie wskazana lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r. wraz z przewidywanym na ten cel limitem finansowym.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę możliwości realizacyjne w 2013 r. planowane jest rozpoczęcie postępowań przetargowych dla następujących inwestycji:

- 1) S3 na odcinku Sulechów – Lubawka;
- 2) S5 na odcinkach:
 - a) Poznań – Wronczyn,
 - b) Radomicko – Kaczkowo,
 - c) Korzeńsko – Wrocław,
 - d) Gniezno – Mielno;
- 3) S7 na odcinkach:
 - a) Olsztynek – Miłomłyn,
 - b) Nidzica – Napierki,
 - c) Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia,
 - d) Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego,

- e) Igołomska – Christo Botewa;
- 4) S8 na odcinkach:
 - a) Radziejowice – Paszków,
 - b) gr. woj. Mazowieckiego - Zambrów,
 - c) Wiśniewo – Jeżewo;
- 5) S17 na odcinku Zakręt – Kurów;
- 6) S19 na odcinkach:
 - a) obwodnica Lublina,
 - b) w. Sokółów Małopolski Północ – Stobierna,
 - c) w. Świlcza – w. Rzeszów Południe;
- 7) S51 Olsztyn – Olsztynek.

Na realizację ww. zadań w latach 2014-2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 32,1 mld zł.

Równolegle, resort transportu wystąpił do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska i Głównego Inspektoratu Sanitarnego o zwolnienie projektu uchwały z opracowywania nowej strategicznej oceny środowiskowej z uwagi na niezmienny zakres rzeczowy objęty obowiązującym *Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015*. Wystąpiono również do Ministra Rozwoju Regionalnego o zwolnienie z opracowywania raportu ewaluacyjnego.

Przedmiotowa zmiana uchwały, stosownie do § 11a *uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Rozwiązania zawarte w projekcie zmiany uchwały są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto projekt uzyskał zgodę Zespołu do Spraw Programowania Prac Rządu i został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów pod pozycją nr ID95.