

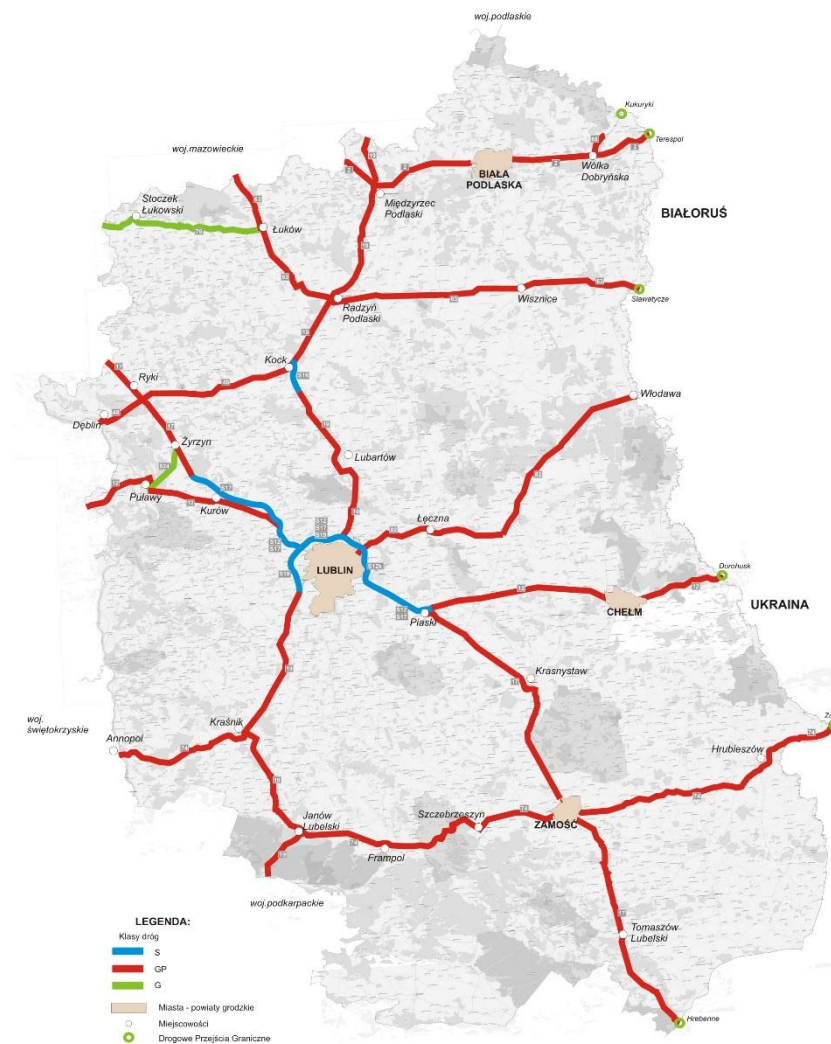
**Inwestycje w ramach PBDK 2014-2023,  
ze szczególnym uwzględnieniem perspektywy  
budowy drogi S12**

Puławy 5 kwietnia 2018 r.



# Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Lublinie

<b>klasa S</b>	<b>89,066 km</b>
<b>klasa GP</b>	<b>898,852 km</b>
<b>klasa G</b>	<b>51,497 km</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>1 039,415 km</b>



## Obiekty mostowe na sieci dróg



ilość obiektów ogółem:	753 szt.
o łącznej długości	30 005 mb
w tym:	
• mosty	143 szt.
• wiadukty	159 szt.
• estakady	2 szt.
• kładki dla pieszych	31 szt.
oraz przepusty o świetle $\geq 1,50$ m	418 szt.

## Zadania inwestycyjne zrealizowane w latach 2006–2017

Łącznie w latach 2006-2017 powstało:

- 89,1 km dróg ekspresowych
- 48,2 km obwodnic

**RAZEM: 137,3 km**

(w tym 4,6 km dostosowano do parametrów drogi S)

Przebudowano z wykorzystaniem środków unijnych:

- 102,9 km

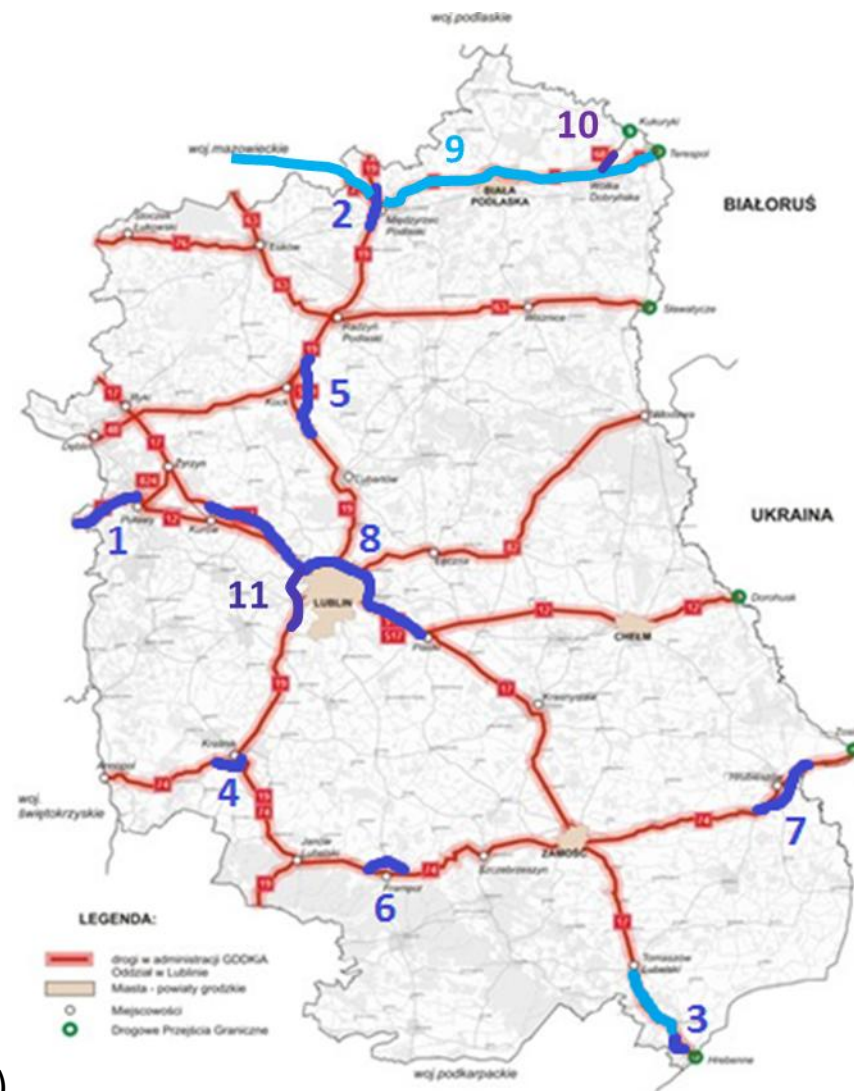
Wartość inwestycji: 5 670 mln zł,

w tym wykorzystanie środków unijnych 3 042,3 mln zł



## Zadania inwestycyjne zrealizowane w latach 2006–2017

1. S12: I etap budowy obwodnicy Puław (12,7 km)
2. S19: obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (6,6 km)
3. Obwodnica Hrebenego na drodze DK17 (2 km) z przebudową DK17 na odc. Tomaszów Lub. – Hrebenne (12,1 km)
4. Obwodnica Kraśnika w ciągu DK74 (5,3 km)
5. S19: Międzyrzec Podlaski - Lubartów, odcinek obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej (7,9 km)
6. Obwodnica Frampola w ciągu DK74 (4,4 km)
7. Obwodnica Hrubieszowa w ciągu DK74 (9,3 km)
8. S17: odcinek Kurów – Lublin – Piaski (66,8 km)
9. Przebudowa DK2 Siedlce – Terespol (97,7 km)
10. Przebudowa DK68 Wólka Dobryńska - Kukuryki (pas postojowy 5,2 km)
11. Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin-Rzeszów, odc. w. Lublin Sławinek – w. Lublin Węglin (9,7 km)



# Zadania realizowane przez GDDKiA Oddział w Lublinie oraz ujęte w PBDK na lata 2014 – 2023

10 km – oddane do użytku (zachodnia obw. Lublina)

192 km - w trakcie realizacji, w tym 130 km  
na terenie woj. lubelskiego

397 km - pozostałe w PBDK 2014-2023, w tym 365 km  
na terenie woj. lubelskiego

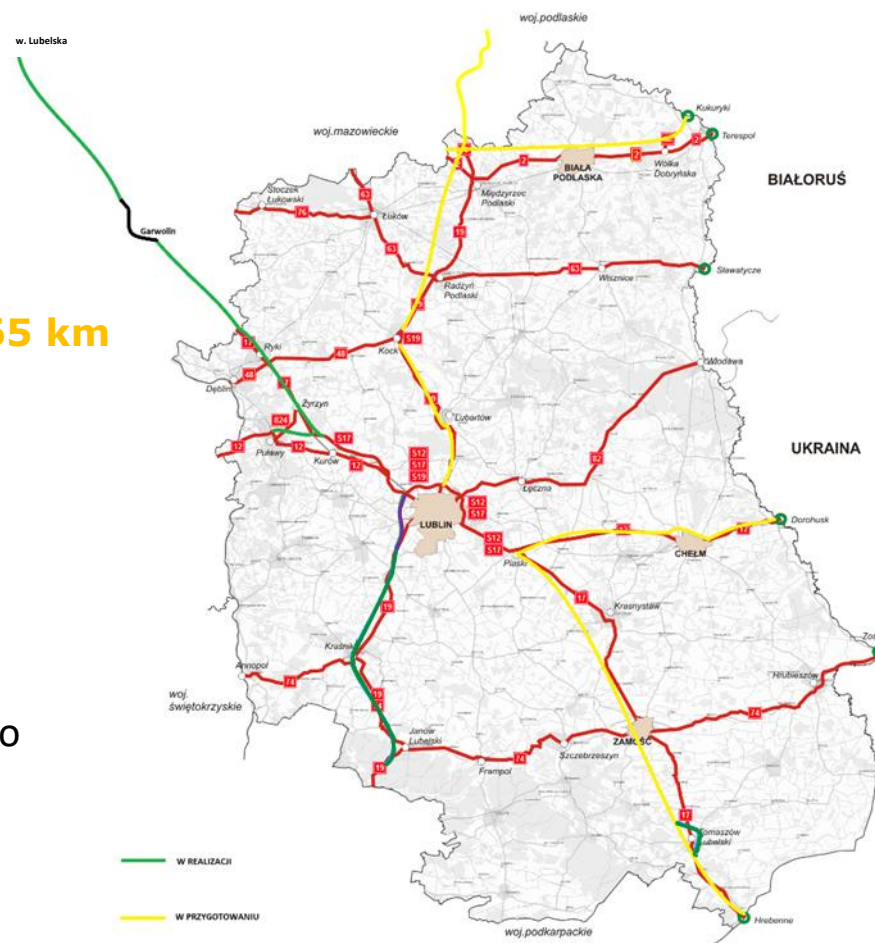
599 km - RAZEM W PBDK 2014 – 2023

w tym:

65 km - autostrady

534 km - drogi ekspresowe,  
w tym 440 km na terenie woj. lubelskiego

**SZACUNKOWY KOSZT: 21 815,7 mln zł**



**Łączne nakłady poniesione na budowę i utrzymanie dróg krajowych  
w ostatnich latach przedstawiają się następująco:**

- **2015 r.            470,7 mln zł**
- **2016 r.            620,7 mln zł**
- **2017 r.            1 100,7 mln zł**
- **2018 r.            1 719,7 mln zł**

# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi ekspresowej S17: odcinek Warszawa w. Lubelska – Garwolin

zadanie w realizacji

**Długość odcinka:** 36,866 km na terenie woj. mazowieckiego

**Planowane wydatki:** 1 408,9 mln zł

**Odcinki realizacyjne:**

1. w. Lubelska – pocz. obw. m. Kołbiel 15,2 km
2. obwodnica m. Kołbiel 8,7 km
3. Kołbiel (koniec obw.) – Garwolin (pocz. obw.) 13 km

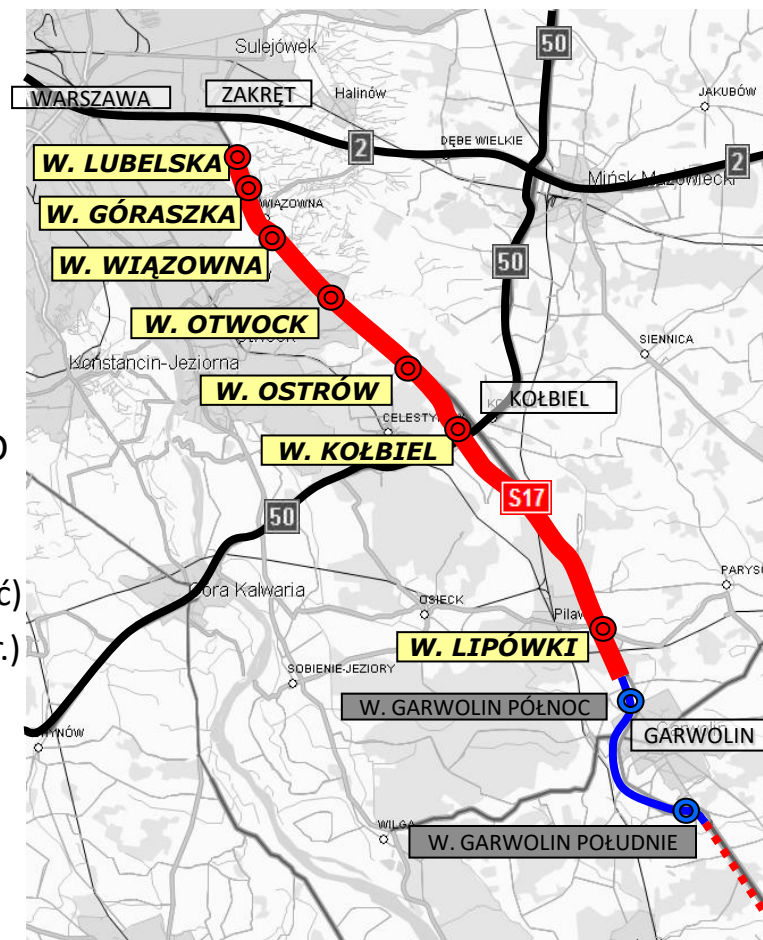
**Stan zadania:**

podpisano umowy w styczniu 2016 r., złożony wniosek o ZRID

- 25.11.2016 r. dla odcinka 3. (wydany ZRID 03.08.2017 r.)
- 16.02.2017 r. dla odcinka 1. (wydany ZRID 13.02.2018 r. - I część  
29.03.2018 r. – II część)
- 17.07.2017 r. dla odcinka 2. (planowany ZRID – kwiecień 2018 r.)

Zadanie prowadzone przez Oddział w Lublinie

Planowane zakończenie robót – II połowa roku 2019





# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Garwolin – Kurów

### zadanie w realizacji

**Długość odcinka:** 58,5 km w tym:

- 25,2 km na terenie woj. mazowieckiego
- 33,3 km na terenie woj. lubelskiego

**Planowane wydatki:** 1 989,3 mln zł

16.11.2017 r. podpisana została Umowa o Dofinansowanie

#### Odcinki realizacyjne:

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Garwolin (koniec obw.) – Gończyce       | 12,2 km |
| 2. Gończyce - granica woj.                 | 13 km   |
| 3. gr. woj. – w. Skrudki (wraz z węzłem)   | 20,2 km |
| 4. w. Skrudki – w. Kurów Zachód- bez węzła | 13,2 km |

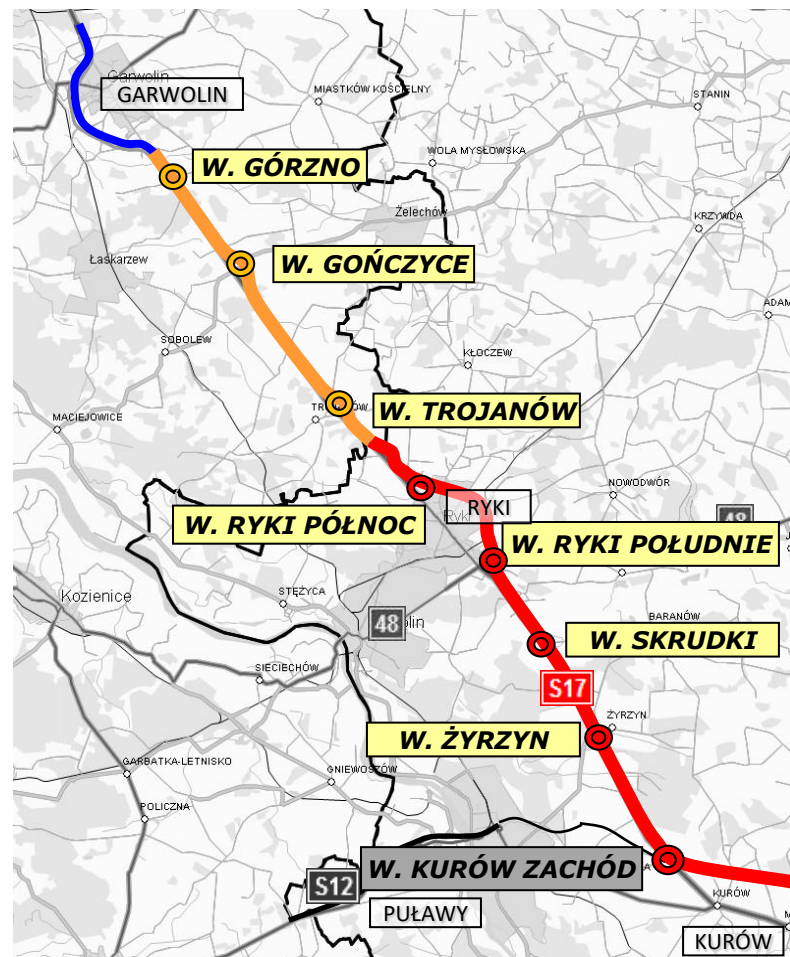
#### Stan zadania:

Podpisano umowy:

- ✓ dla odcinka 1, 2 i 3 - wrzesień 2015 r.
- ✓ dla odcinka 4 - październik 2015 r.

ZRID uzyskano na wszystkie odcinki realizacyjne.

Planowane zakończenie robót – I połowa roku 2019



# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi ekspresowej S17 obwodnica Tomaszowa Lubelskiego

zadanie w realizacji

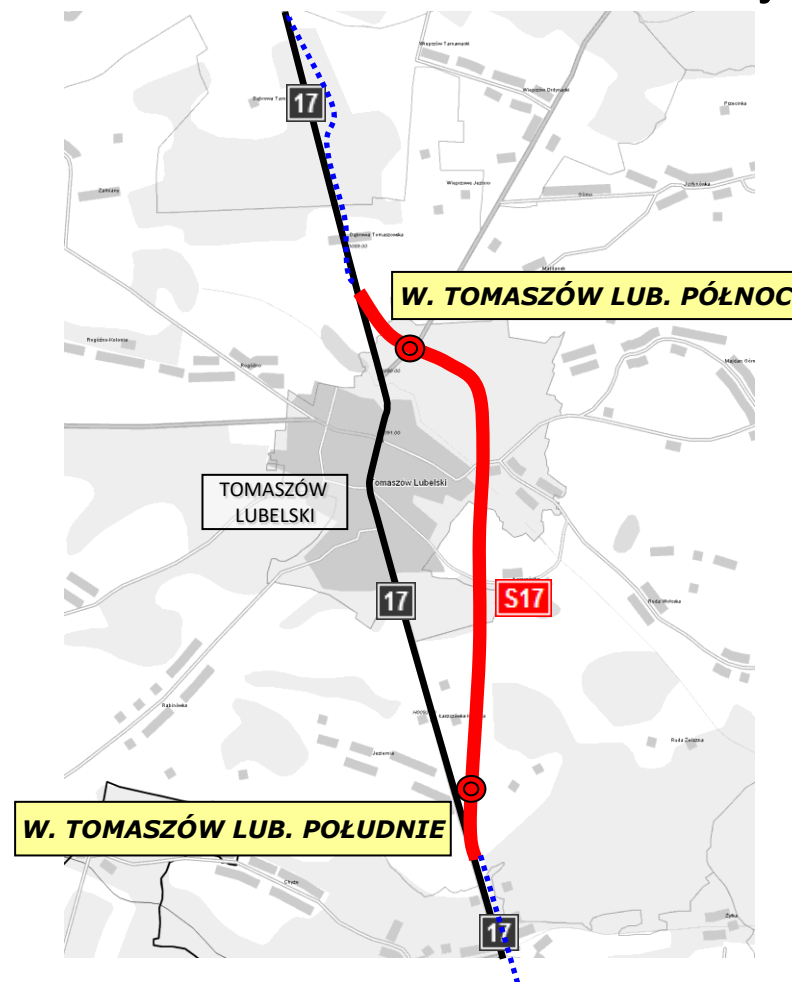
Długość odcinka: 9,58 km

Planowane wydatki: 245,7 mln zł  
(bez zakończonych i rozliczonych prac przygotowawczych)

### Stan zadania:

- uzyskano Decyzję Środowiskową 10.01.2017 r.
- umowę na realizację inwestycji w systemie P&B podpisano 17.11.2017 r.

Planowane zakończenie robót: kwiecień 2021 r.



# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Droga ekspresowa S17 odcinek Piaski – Hrebenne (z dobudową II jezdni na obw. Tomaszowa Lubelskiego)

proces przygotowawczy

**Długość:** 119,9 km (w tym 6,6 km dobudowa II jezdni)

**Stan zadania:** uzyskano DUŚ – 8.04.2016 r.

Planowane zlecenie Koncepcji Programowej  
– czerwiec 2018 r.

**Planowane wydatki:** 4 730 mln zł

Odcinki realizacyjne:

1. Piaski (w. Piaski Wschód) - w. Łopiennik	15,9 km
2. w. Łopiennik - w. Krasnystaw Północ	10,8 km
3. w. Krasnystaw Północ - w. Zamość Sitaniec	27,1 km
4. w. Zamość Sitaniec - w. Zamość Wschód	12,9 km
5. w. Zamość Wschód – Tomaszów Lubelski (pocz. obw.) w. Tomaszów Lub. Północ	29,3 km
6. Obwodnica Tomaszowa Lub.	6,6 km
7. Tomaszów Lubelski (koniec obw.) w. Tomaszów Lub. Południe – Hrebenne (pocz. obw.)	17,3 km

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2021 ÷ 2024



# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa S19 odc. granica woj. podlaskiego – Łosice – granica woj. lubelskiego

### proces przygotowawczy

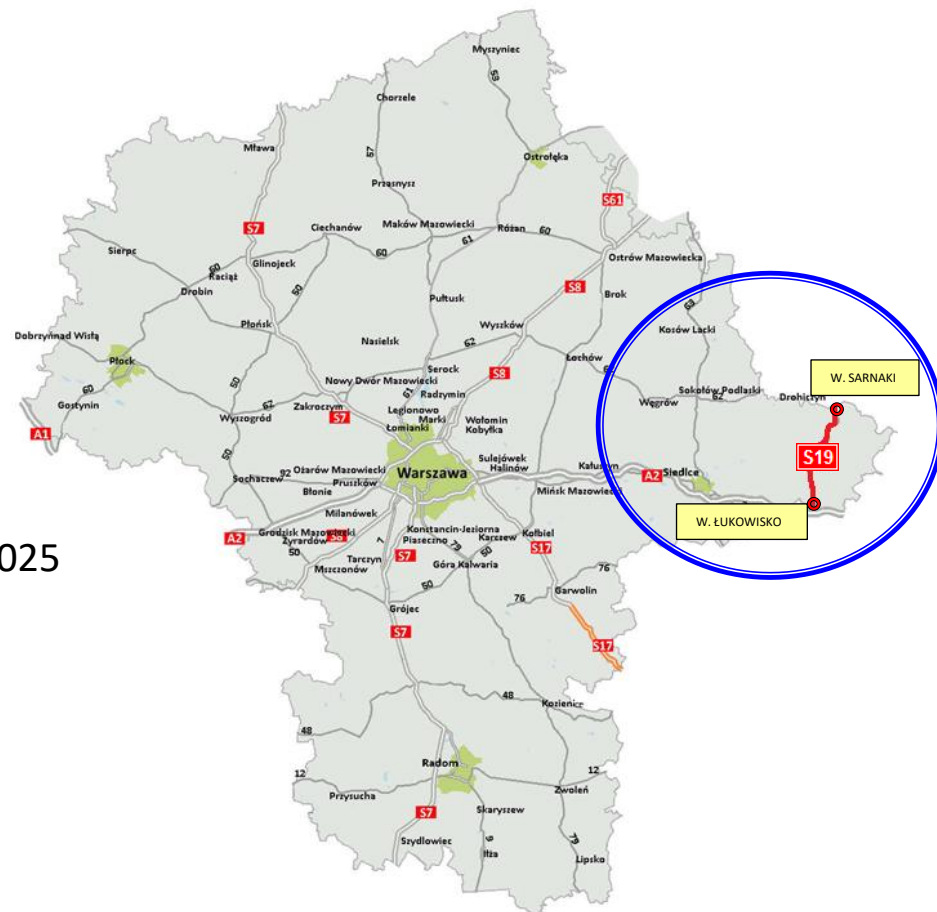
**Długość:** 32,4 km na terenie woj. mazowieckiego

**Stan zadania:** opracowano STEŚ w 2005 r.  
(wymaga aktualizacji)

Ogłoszony został przetarg (27.02.2018 r.)  
na opracowanie STEŚ z elementami  
Koncepcji Programowej.

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2022 ÷ 2025

Planowane wydatki: 872,0 mln zł



## Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

### Budowa drogi S19 odcinek gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów (w. Lubartów Północ) z dobudową drugiej jezdni na obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego oraz Kocka i Woli Skromowskiej

#### proces przygotowawczy

**Długość:** 81,4 km (w tym: dobudowa drugiej jezdni na 14,5 km)

**Stan zadania:** opracowano ŚTEŚ, uzyskano DUŚ – 19.10.2012 r.

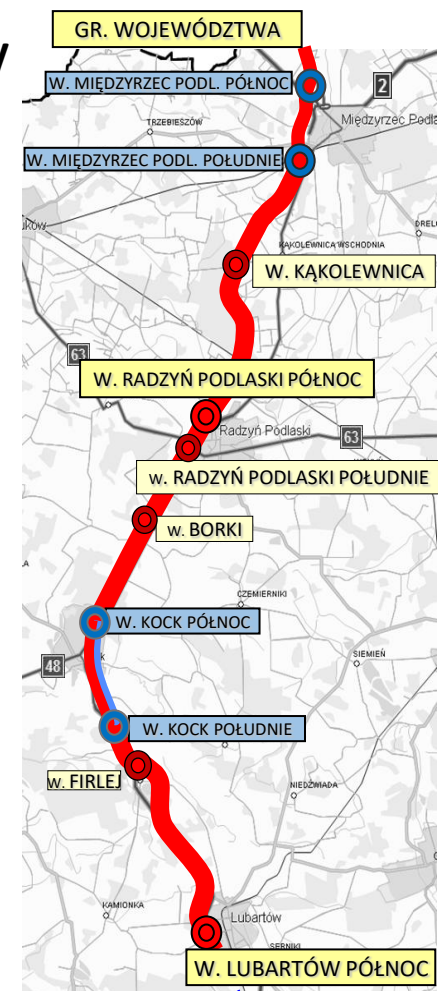
Koncepcja Programowa w trakcie opracowywania.

Odcinki realizacyjne:

- |  |         |
|--|---------|
| 1. gr. woj. lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (początek obwodnicy)                 | 10,7 km |
| 2. Obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (dobudowa drugiej jezdni)                    | 6,6 km  |
| 3. Międzyrzec Podlaski (koniec obw.) - Radzyń Podlaski<br>(w. Radzyń Podl. Północ) | 21,7 km |
| 4. Radzyń Podl. - Kock (początek obwodnicy)  | 18,8 km |
| 5. Obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni)                   | 7,9 km  |
| 6. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - w. Lubartów Północ                  | 15,7 km |

Planowane lata realizacji (w systemie P&B) 2020 ÷ 2024

**Planowane wydatki:** 2 576,6 mln zł





# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin – w. Lasy Janowskie

zadanie w realizacji

**Długość odcinka:** 75 km na terenie woj. lubelskiego

**Planowane wydatki:** 2 532 mln zł

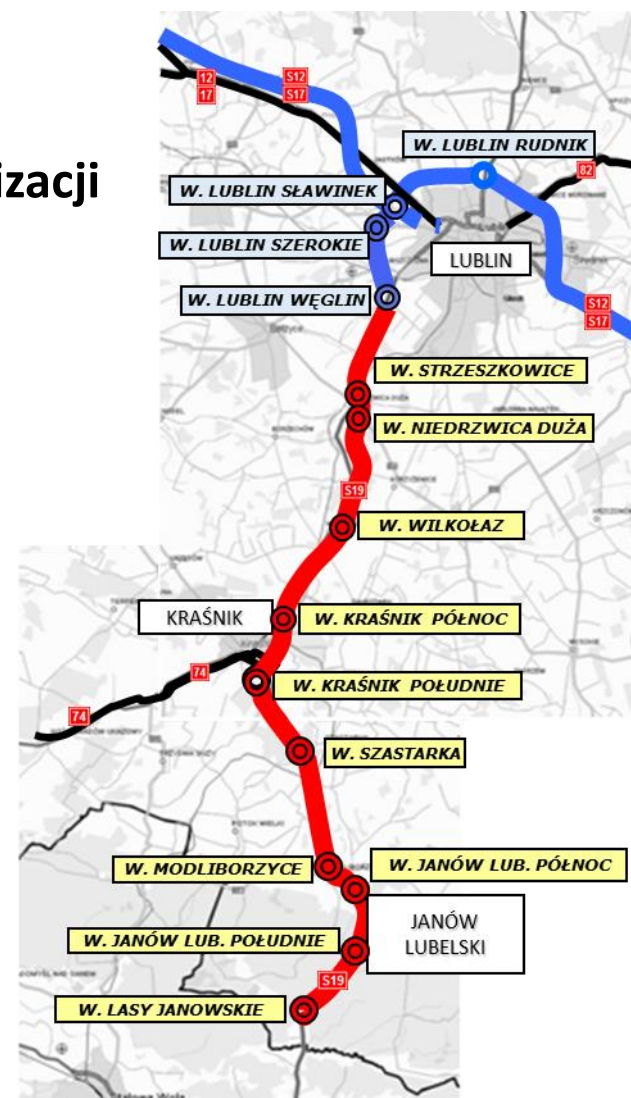
Odcinki realizacyjne:

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Lublin (w. Lublin Węglin) - w. Niedrzwica Duża                                  | 12 km |
| 2. w. Niedrzwica Duża – Kraśnik (w. Kraśnik Północ)                                | 20 km |
| 3. Obwodnica Kraśnika (w. Kraśnik Północ – w. Kraśnik Południe)                    | 10 km |
| 4. Kraśnik (w. Kraśnik Południe) – Janów Lubelski<br>(w. Janów Lub. Północ)        | 18 km |
| 5. Obwodnica Janowa Lubelskiego (w. Janów Lub. Północ) –<br>w. Janów Lub. Południe | 7 km  |
| 6. Janów Lubelski (w. Janów Lub. Południe) – gr. woj. (w. Lasy Janowskie)          | 8 km  |

**Stan zadania:** podpisano umowy na P&B:

- ✓ 30 października 2017 r. (odcinki 4-6),
- ✓ 28 lutego 2018 r. (odcinki 1-3)

Planowane zakończenie robót: 2021 r.



# ZADANIA ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Autostrada A2 odcinek Siedlce – gr. państwa

### ♦ odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Biała Podlaska)

*zapewnione finansowanie na prace przygotowawcze i na roboty*

### ♦ odc. Biała Podlaska (w. Biała Podlaska) – gr. państwa

*finansowane będą tylko prace przygotowawcze*

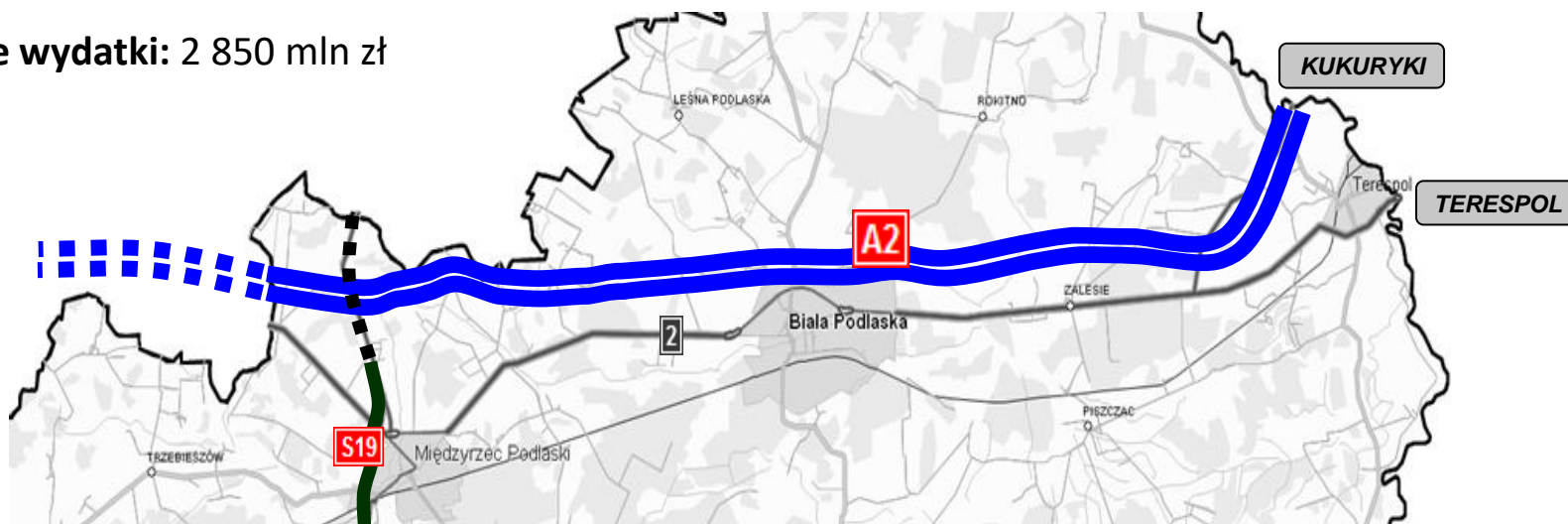
**Długość:** 65 km na terenie woj. lubelskiego

**Stan zadania:** Oddział w Warszawie opracował STEŚ i uzyskał DUŚ – 20.12.2011 r.

Planowane zlecenie opracowania Koncepcji Programowej

dla odcinka Siedlce – Biała Podlaska (w. Biała Podlaska) – czerwiec 2018 r.

**Planowane wydatki:** 2 850 mln zł

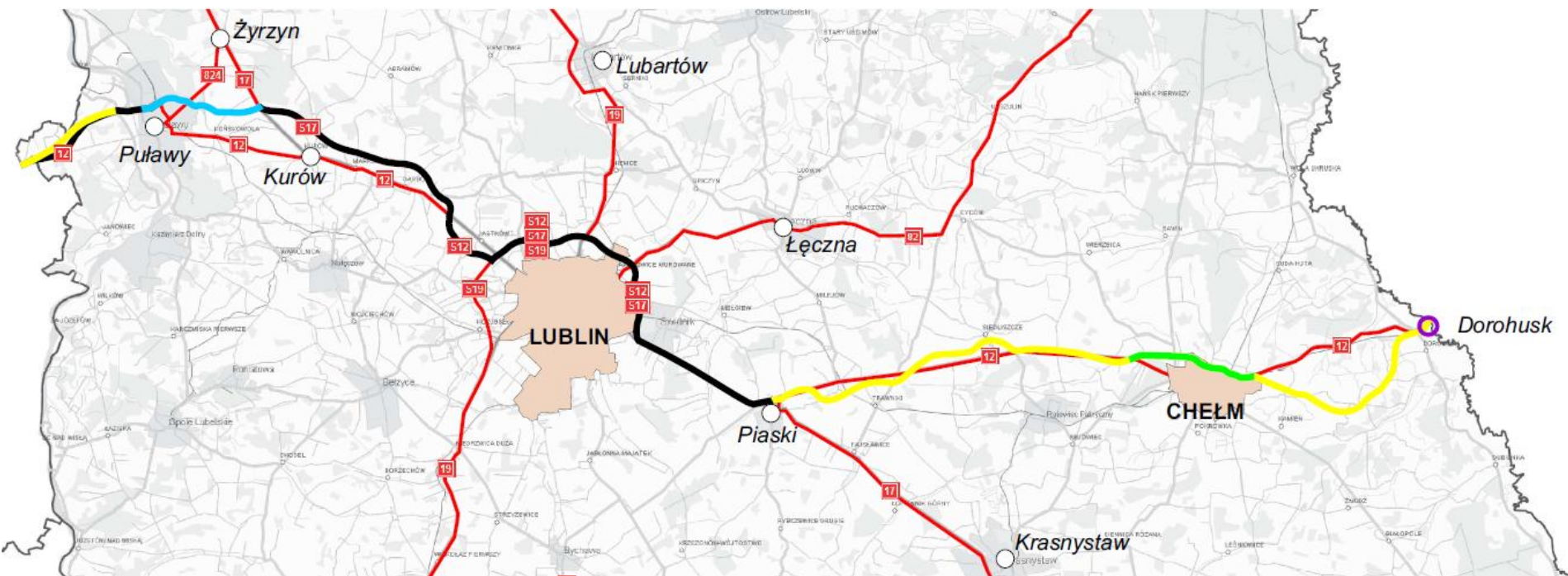








# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi ekspresowej S12 na terenie woj. lubelskiego – dł. 95,9 km

Wartość szacunkowa zadania 3 689,3 mln zł

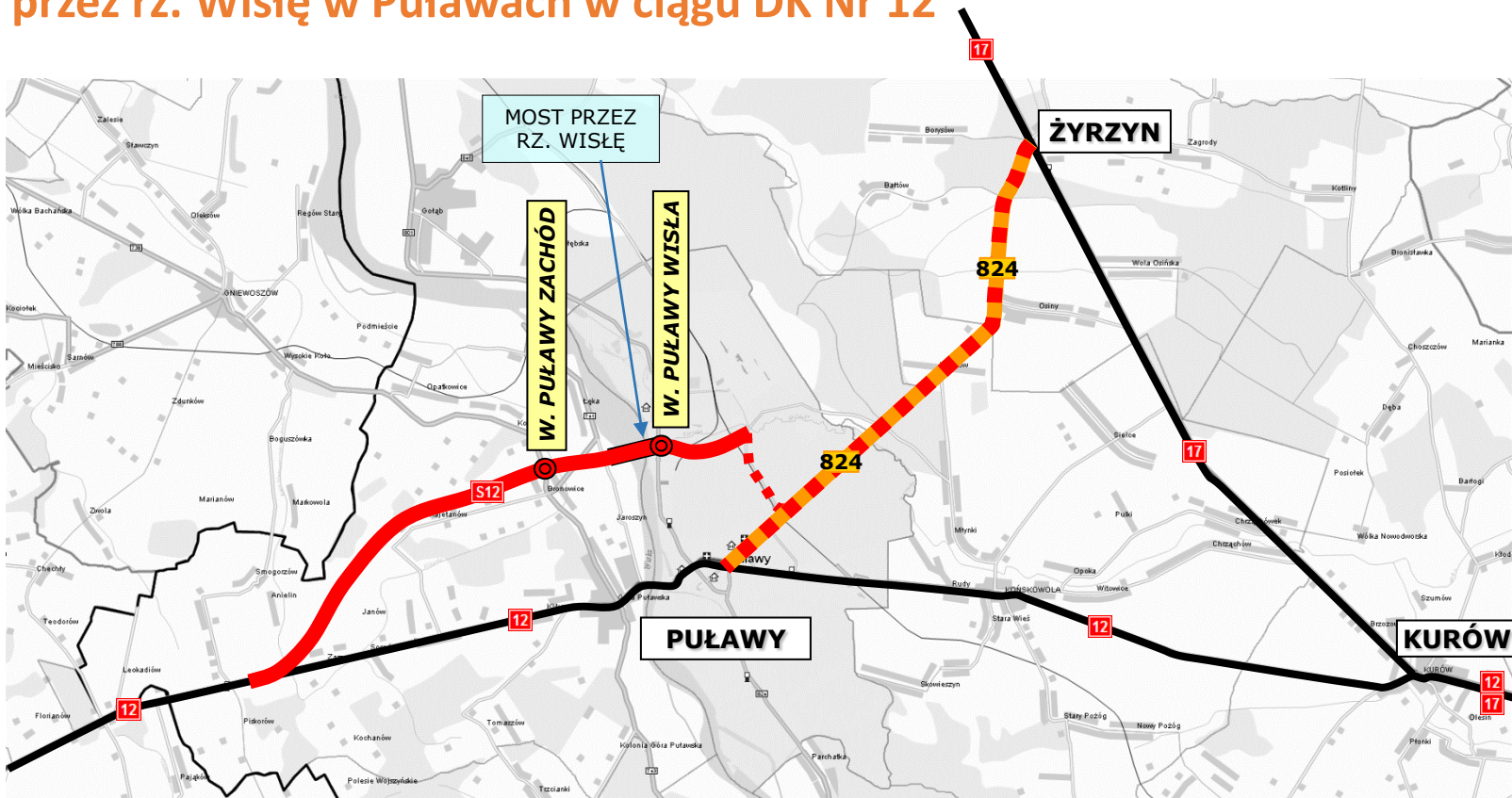


### LEGENDA

-  zadania zrealizowane
-  zadania w trakcie realizacji
-  zadania w trakcie przygotowania ujęte w PBDK 2014-2020 posiadające zapewnione finansowanie
-  zadania w trakcie przygotowania ujęte w PBDK 2014-2020 na liście rezerwowej (finansowanie zapewnione tylko na prace przygotowawcze, brak nakładów na roboty)

## Zadania zrealizowane

### I etap budowy obwodnicy m. Puławy wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach w ciągu DK Nr 12



Długość odcinka: 12,7 km

Oddano do ruchu 12 lipca 2008 r.

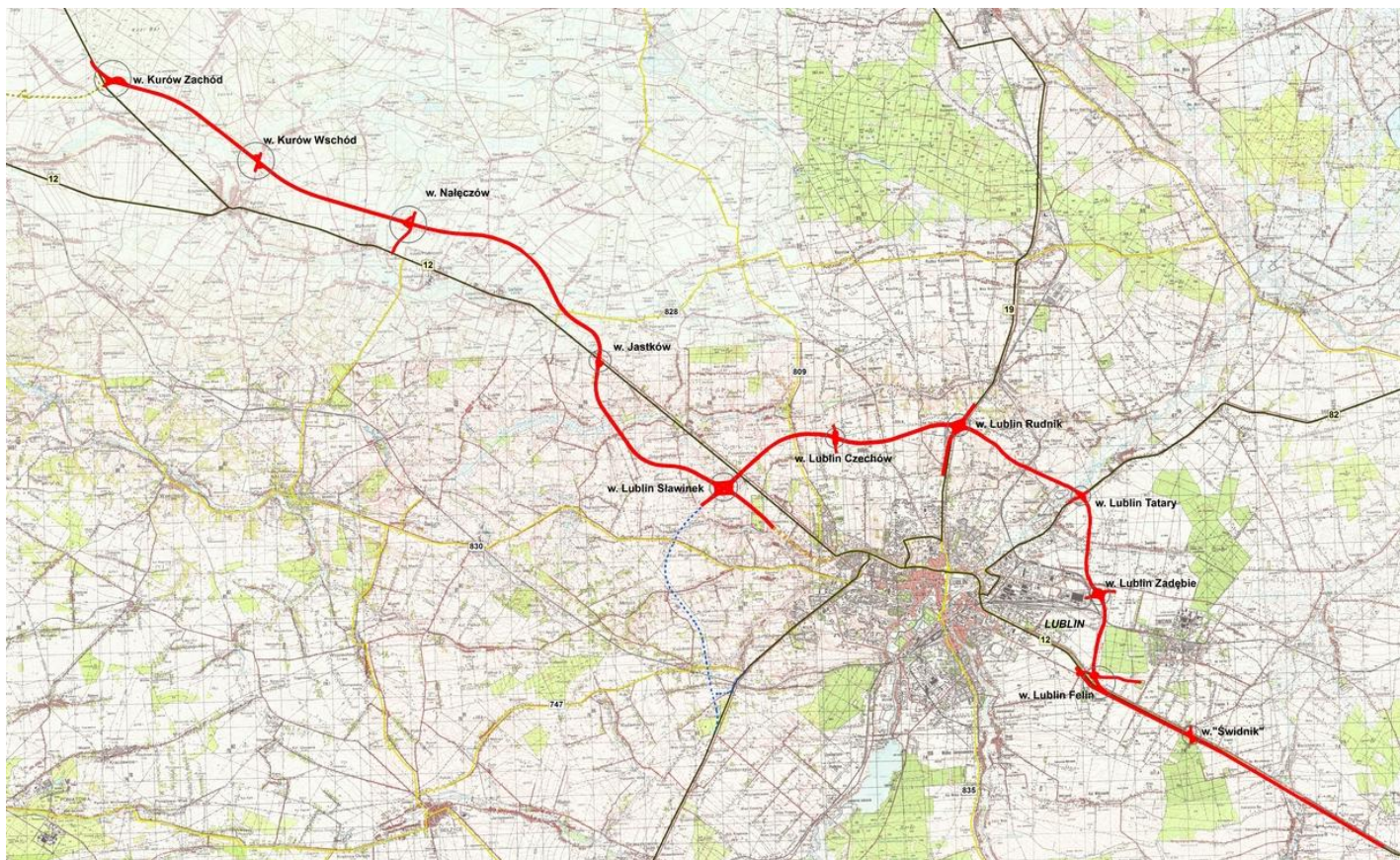
Całkowita wartość zadania: 388,9 mln zł.

## Zadania zrealizowane

### Budowa drogi S17/12 odcinek Kurów - Lublin – Piaski – wspólny przebieg S17 i S12

Realizacja zadania w latach 2010-2013.

Koszt zadania 3 426,8 mln zł w tym środki unijne 1 978,9 mln zł



## Zadania zrealizowane

### Budowa drogi S12/17 odcinek Kurów - Lublin – Piaski – wspólny przebieg S12 i S17

#### Podstawowe efekty rzeczowe inwestycji:

- droga ekspresowa dwujezdniowa długości 66,859 km,
- 11 węzłów drogowych,
- 86 wybudowanych i 3 przebudowane obiekty inżynierskie w ciągu i nad drogą ekspresową, w tym: 18 mostów, 11 kładek dla pieszych,
- łączniki trasy głównej z planowanymi dalszymi przebiegami dróg ekspresowych S12, S17 i S19
- drogi dojazdowe i serwisowe wzdłuż drogi ekspresowej,
- zatoki autobusowe w ciągu dróg zbiorczych,
- ekrany akustyczne o długości ok. 48 217 m,
- 2 miejsca obsługi podróżnych (MOP),
- 66 przejść dla zwierząt (przejścia duże, średnie i małe),
- 3 obwody utrzymania drogi ekspresowej.

## Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

### Budowa drogi S12 odcinek granica woj. mazowieckiego i lubelskiego – węzeł

### Puławy Zachód (robocza nazwa Bronowice)

proces przygotowawczy

*(zapewnione finansowanie tylko prac przygotowawczych)*

Odcinek przygotowany jest do realizacji przez Oddział w Warszawie w ramach zadania pn.: Budowa drogi ekspresowej S12 Radom-Puławy.

**Długość:** ok. 9,4 km na terenie woj. lubelskiego

(w tym 7,2 km dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Puławy)

Koszt zadania: 200 mln zł

- Etap: w opracowaniu STEŚ-R (lider: Multiconsult Polska Sp. z o.o.)
- Planowana data złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej 13.03.2019 r.
- System realizacji P&B
- Data umowna wykonania STEŚ-R 13.05.2020 r.
- Planowana data opracowania PB 30.04.2022 r.
- Planowana data uzyskania ZRID 30.10.2022 r.
- Planowana data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację 30.08.2020 r.
- Planowany czas realizacji od 2021 do 2024 r.



# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## odcinek dojazd do przeprawy mostowej przez rz. Wisłę w m. Puławy

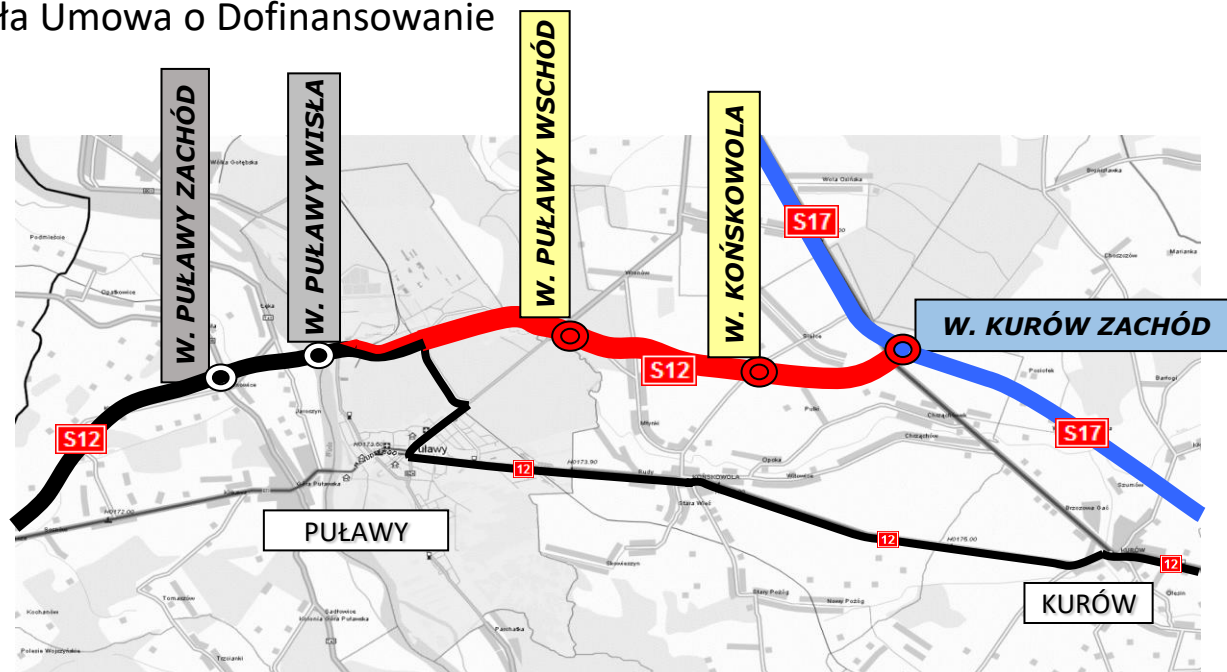
zadanie w realizacji

Odcinek realizowany w ramach zadania „Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów”

Długość: 11,919 km

Stan zadania:

- umowa na realizację podpisana w grudniu 2014 r.
- uzyskano ZRID: 30.03.2016 r.
- 16.11.2017 r. podpisana została Umowa o Dofinansowanie



# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## odcinek dojazd do przeprawy mostowej przez rz. Wisłę w m. Puławy

### Zakres rzeczowy:

- budowa nowej drogi dwujezdniowej długości 10,508 km
- dobudowa drugiej jezdni długości 1,411 km
- budowa 2 węzłów drogowych: Puławy Wschód i Końskowola
- budowa dwóch zjazdów na prawe skrzyżowania Azoty I i Azoty II.

Zaawansowanie rzeczowe: 94%

Planowane zakończenie robót – czerwiec 2018 r.

**Koszt zadania:** 296,9 mln zł

# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12

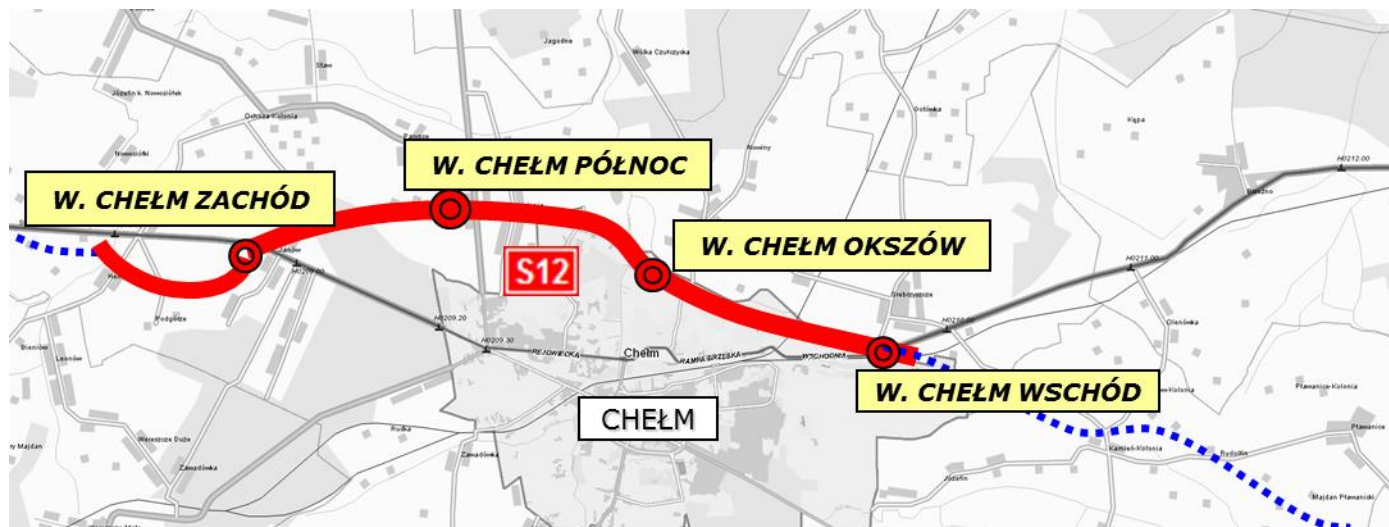
Długość: 17 km

zapewnione finansowanie na prace przygotowawcze i na roboty

Stan zadania:

proces przygotowawczy

- Wydanie decyzji środowiskowej **14.12.2015 r.**
- Ostateczność decyzji środowiskowej: **20.01.2016 r.**
- Skuteczność decyzji środowiskowej: **20.01.2026 r.**
- Etap: Ogłoszony został przetarg (27 marca 2018 r.) na opracowanie Koncepcji Programowej
- Planowana data opracowania KP: **lipiec 2020 r.**
- System realizacji: **P&B**





# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12

- Planowany termin ogłoszenia przetargu na „P&B” sierpień 2020 r.
- Planowany termin podpisania umowy na „P&B” czerwiec 2021 r.
- Planowany termin uzyskania ZRID listopad 2022 r.
- Planowany termin rozpoczęcia robót kwiecień 2023 r.
- Planowany termin zakończenia robót kwiecień 2025 r.

### Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje m. in.:

- budowę odcinka północnej obwodnicy o długości 17,00 km, jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2),
- budowę 4 węzłów drogowych: w. Chełm Zachód, w. Chełm Północ, w. Chełm Okszów, w. Chełm Wschód,
- budowę 35 szt. obiektów inżynierskich: 2 mosty, 11 wiaduktów (4 wiadukty w ciągu S12 oraz 7 wiaduktów nad S12), 20 przejść dla zwierząt, 2 przejazdy na cieku Słyszówka;
- Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP): 2 szt. typu II i III - okolice m. Stołpie,
- Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej zlokalizowany w okolicy węzła Chełm Północ.

**Planowane wydatki:** 692,4 mln zł

# Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

## Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

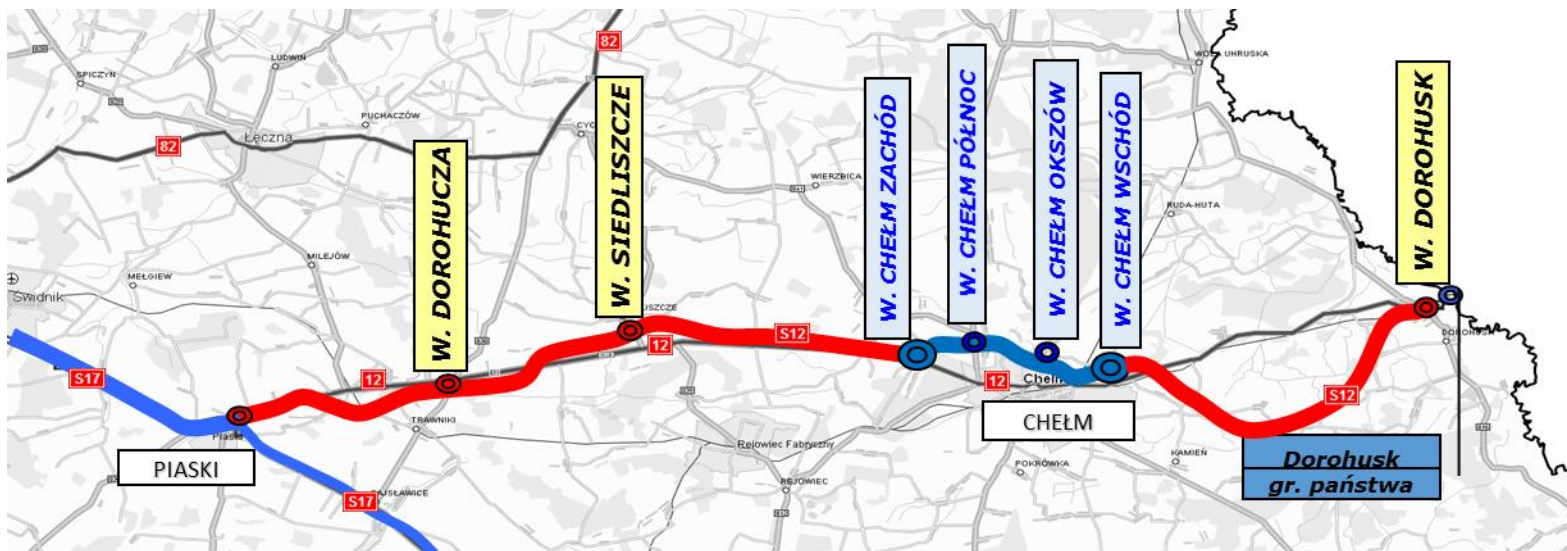
*- zapewnione finansowanie tylko prac przygotowawczych, brak nakładów na roboty*

**proces przygotowawczy**

**Długość:** 57,564 km

Odcinki realizacyjne:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Piaski (koniec obw.) - Dorohuczka (w. Dorohuczka)  | 12,932 km |
| 2. Dorohusk (w. Dorohuczka) - Chełm (w. Chełm Zachód) | 21,668 km |
| 3. w. Chełm Wschód – Dorohusk                         | 22,964 km |



## Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

### Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

#### Stan zadania:

- Wydanie decyzji środowiskowej: **14.12.2015 r.**
- Ostateczność decyzji środowiskowej: **20.01.2016 r.**
- Skuteczność decyzji środowiskowej: **20.01.2026 r.**
- Etap: Ogłoszony został przetarg (27 marca 2018 r.) na opracowanie Koncepcji Programowej
- System realizacji: **P&B**
- Planowana data opracowania KP: **30.07.2020 r.**
- Planowana data opracowania PB: **29.04.2022 r.**
- Planowana data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację: **31.08.2020 r.**
- Planowana data uzyskania ZRID: **30.11.2022 r.**
- Planowany czas realizacji: **od 2021 r. do 2025 r.**

**Planowane wydatki: 2 500 mln zł**

## Zadania ujęte w PBDK w perspektywie finansowej 2014-2023

### Budowa drogi S12 odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy m. Chełm)

#### Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę odcinka drogi o długości 57,564 km jako dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S z dwoma pasami ruchu (2x2), o maksymalnym obciążeniu 115 kN/oś, o prędkości projektowej 100 km/h, o kategorii ruchu KR 6;
- budowę 3 węzłów drogowych: w. Dorohuczka, w. Siedliszcze, w. Dorohusk
- budowę 149 obiektów inżynierskich:  
4 mosty, 20 wiaduktów, 23 przejazdy, 102 przejścia dla zwierząt;
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): 8 szt.

# Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

tel. 81 532 70 61

e-mail: [sekretariat\\_lublin@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl)

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

[www.facebook.com](http://www.facebook.com)

[www.twitter.com/gddkia](http://www.twitter.com/gddkia)