

V. Śląskie Forum Drogownictwa

25.-27.04.2017, Piekary Śląskie

***Nowy poligon demonstracyjny, badawczy i
kalibracyjny***

***Federalnego Instytutu Badawczego Drogownictwa
(duraBAST)***

Dipl.-Ing. Stefan Höller

Bundesanstalt für Straßenwesen

(BAST)





Plan prezentacji

- 1. wprowadzenie**
- 2. opis poligonu i jego funkcja**
- 3. powierzchnia demonstracyjna i badawcza**
- 4. trasa kalibracyjna**
- 5. aktualna sytuacja i perspektywy**

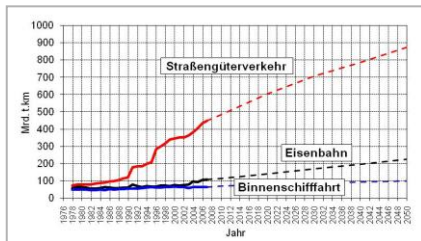


Plan prezentacji

- 1. wprowadzenie**
- 2. opis poligonu i jego funkcja**
- 3. powierzchnia demonstracyjna i badawcza**
- 4. trasa kalibracyjna**
- 5. aktualna sytuacja i perspektywy**

Wyzwania w XXI wieku

- globalizacja
- potrzeby transportu towarowego
- zrównoważenia
- zmiany technologiczne
- zmiany demograficzne
- zmiany klimatyczne





„droga w XXI wieku“

program badawczy Federalnego Ministerstwa Transportu i Cyfryzacji Infrastruktury (BMVI)

CEDR Transnational Road Research Programme

road **ERA**.net

infravation
An Infrastructure Innovation programme

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Straße im 21. Jahrhundert

European Commission

HORIZON 2020

FEHRL

FOREVER OPEN ROAD
Redefining Highway Transport for the 21st Century

FORx4 - FOREVER OPEN ROAD, RAIL, RUNWAY AND RIVER
Infrastructure Innovation for seamless mobility

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

R5G
Adaptable • Automatique • Réalisable

IFSTAR

Osie programowe „drogi w XXI wieku“

- **bezpieczna i wiarygodna** droga,
- **inteligenta** droga,
- **energooszczędna** droga,
- droga z **niską emisją**,
- droga jako **część siedliska**,
- **zrównoważona** droga,
- droga jako nośnik **innowacji**.



Badania - droga jako nośnik innowacji -



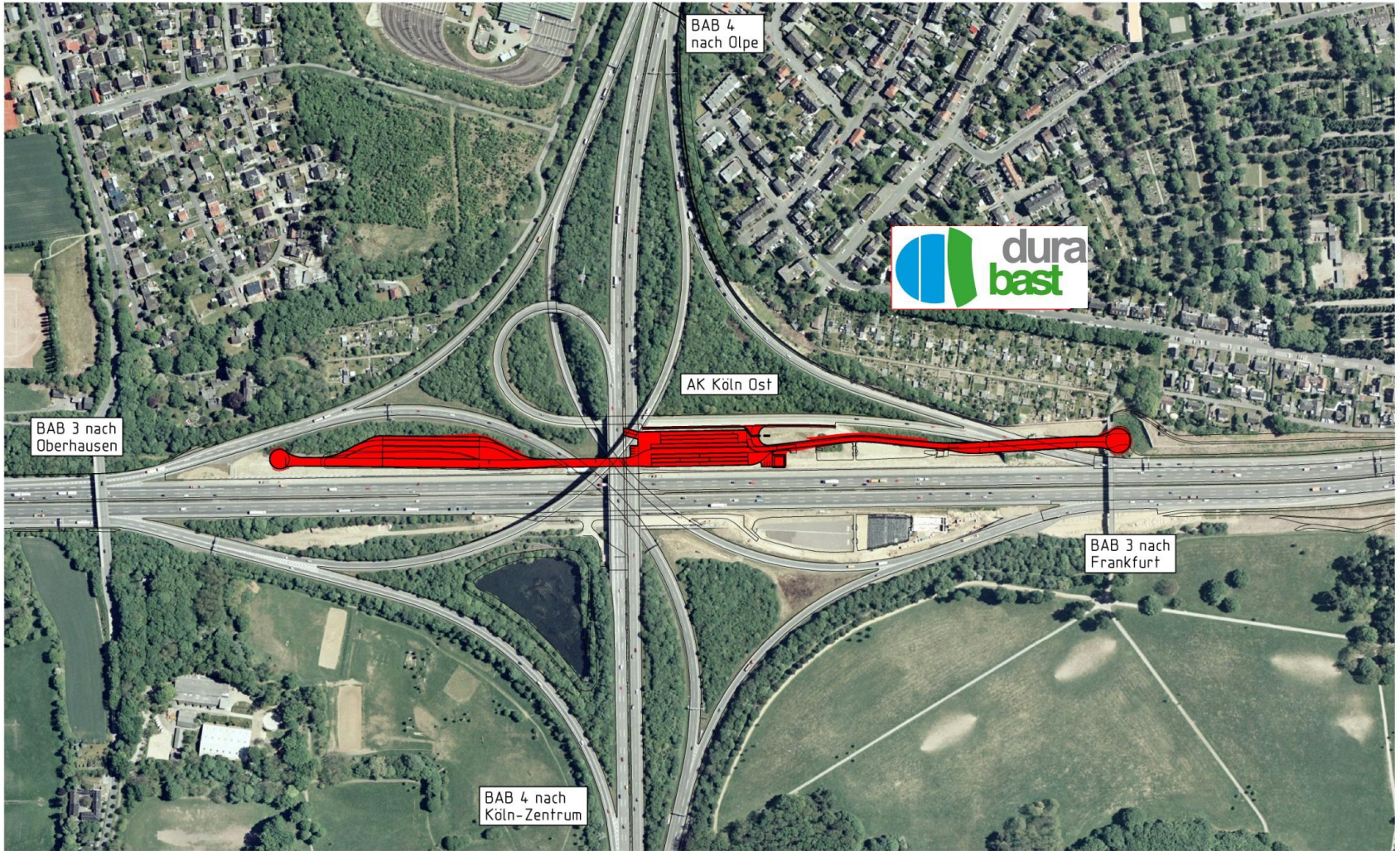


Plan prezentacji

1. wprowadzenie
2. opis poligonu i jego funkcja
3. powierzchnia demonstracyjna i badawcza
4. trasa kalibracyjna
5. aktualna sytuacja i perspektywy

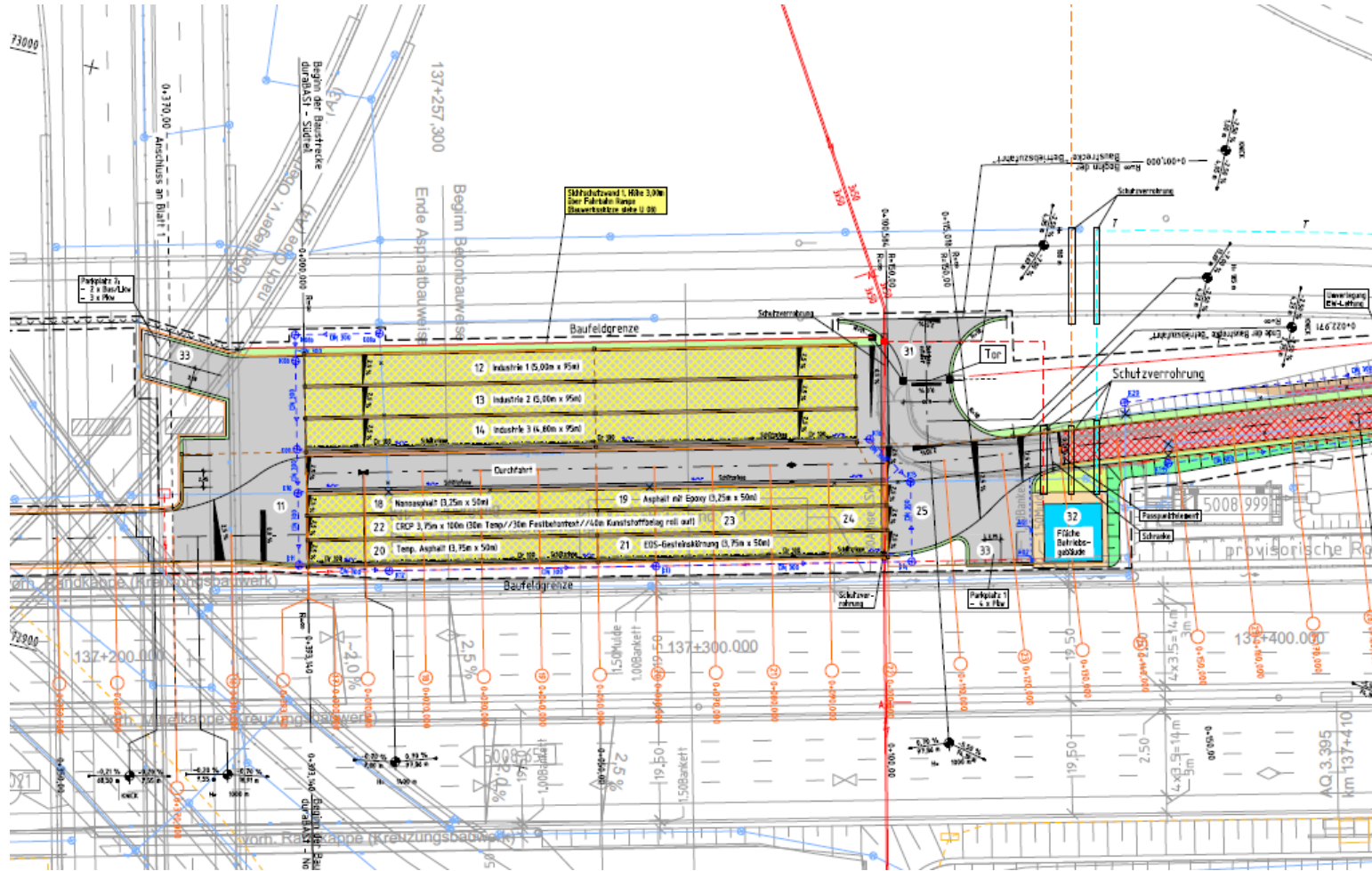


E



N

S



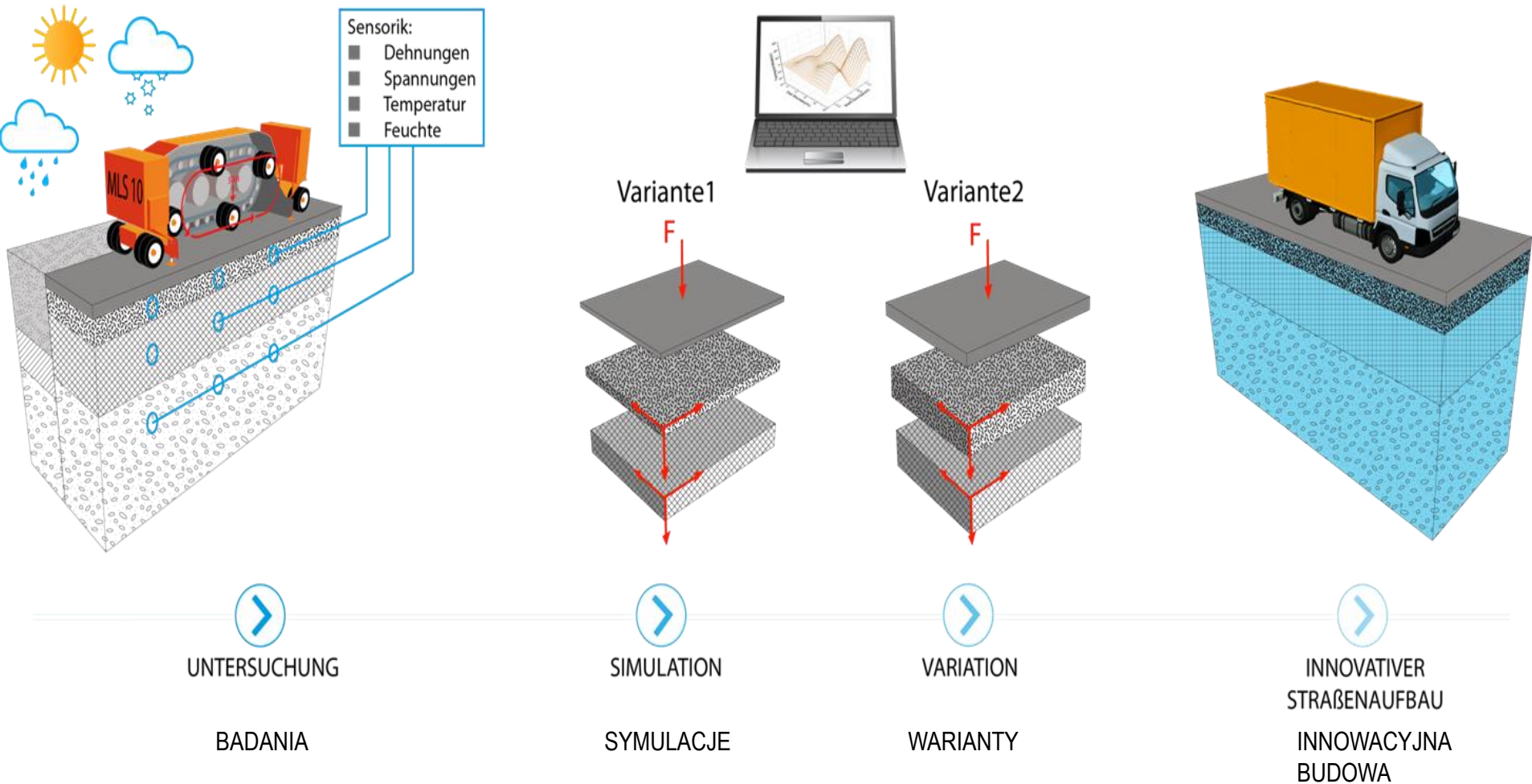


Plan prezentacji

1. wprowadzenie
2. opis Poligonu i jego funkcja
3. **powierzchnia demonstracyjna i badawcza**
4. trasa kalibracyjna
5. aktualny sytuacja i perspektywy

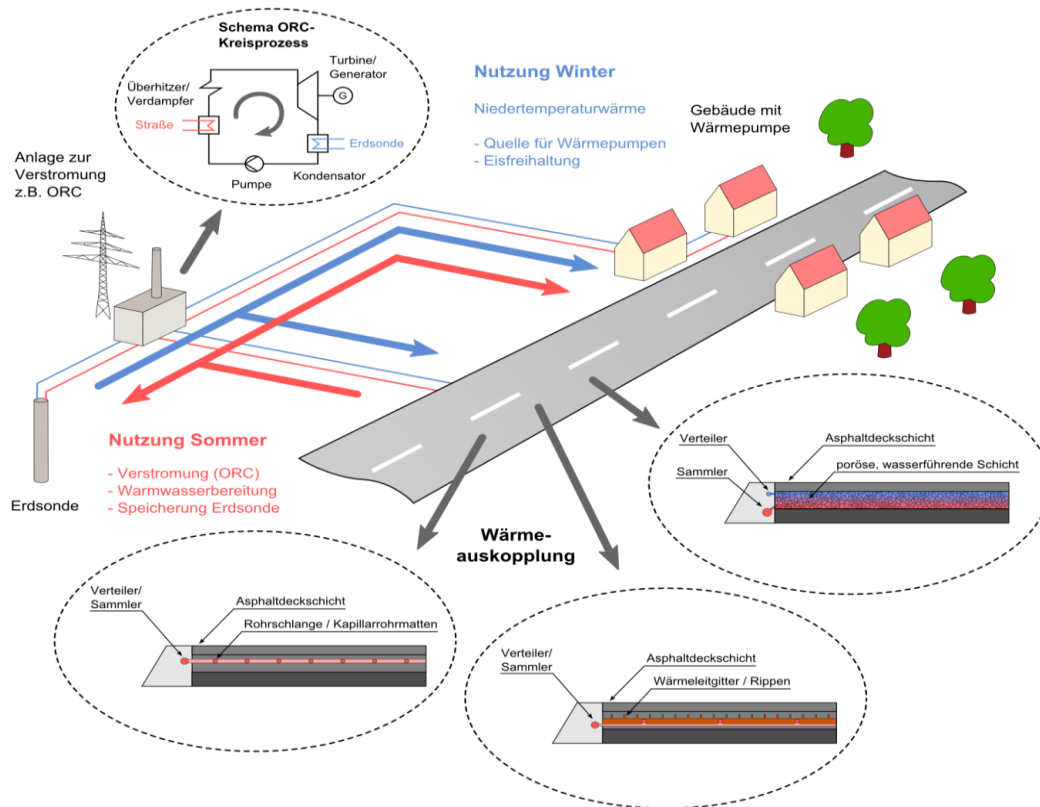
badania (zasady)

- inteligentna droga -



demonstracja i badania – SEDa

Rozwiązywanie zagadnień wielofunkcyjnych drogowych materiałów budowlanych i kompozytów do wykorzystania energii słonecznej i poprawiających wytrzymałość (SEDa)



Czas trwania projektu:
2,5 roku
Rozpoczęcie projektu:
01/2015

Konsorcjum projektowe



DeVeTec

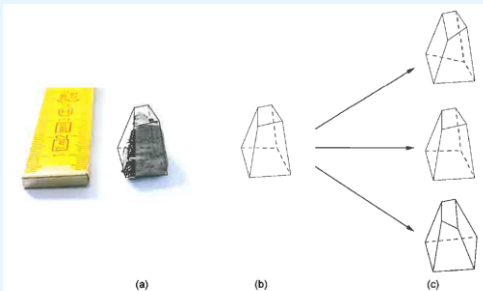
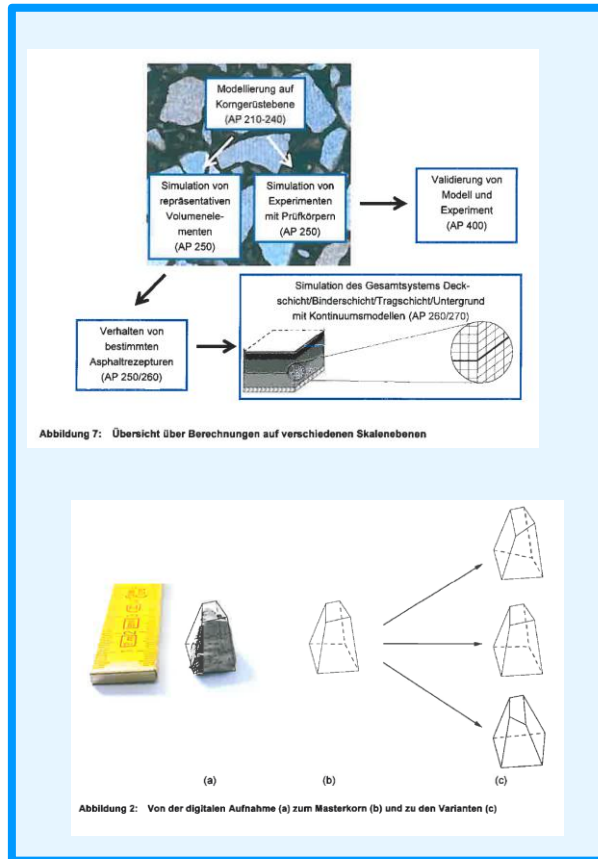


bast

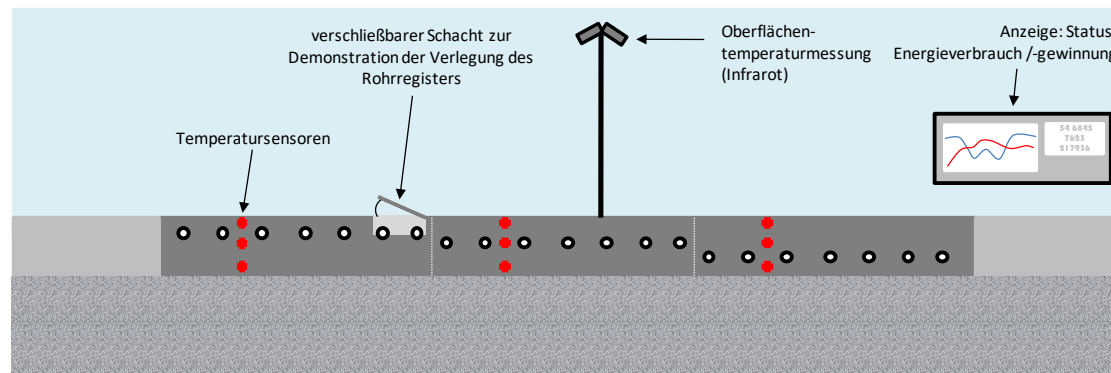
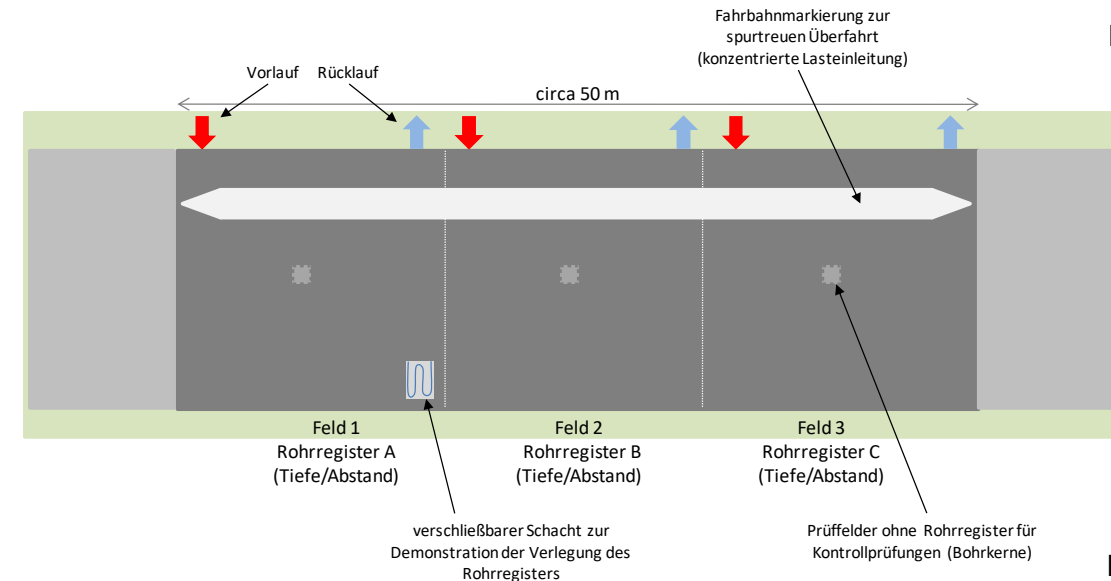


demonstracja i badania – Inno-bond

Badania oparte na symulacji otwartej (porowatej) warstwy ścieralnej z alternatywnym spoiwem



demonstracja i badania - „regulawana temperatura drogi“

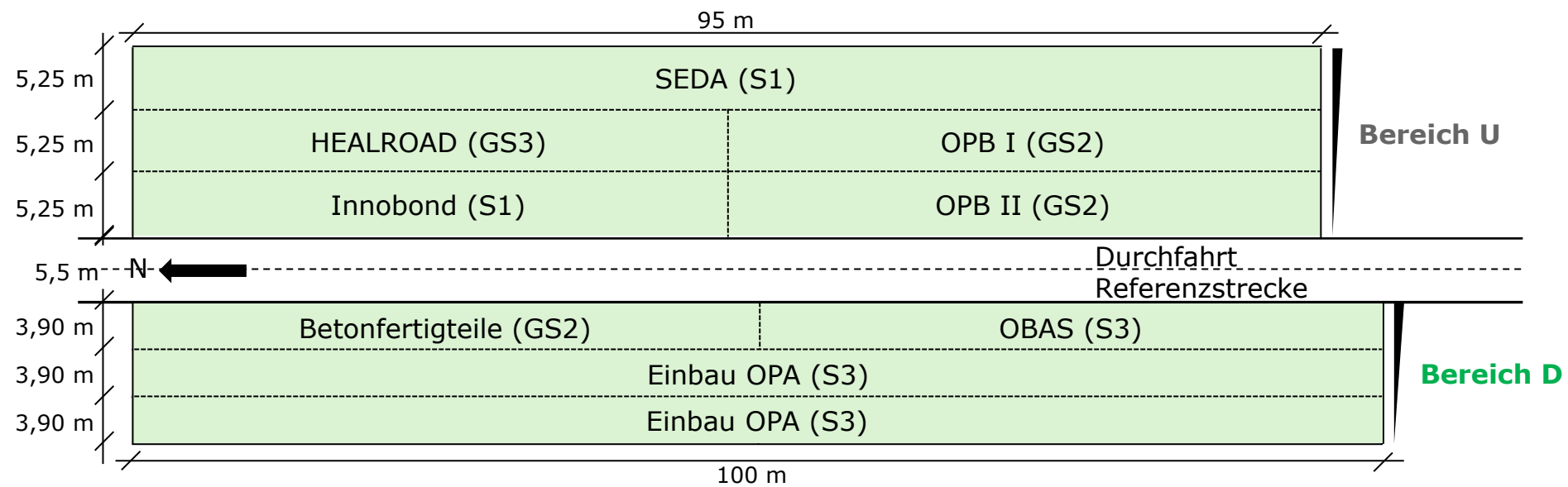


Energieversorgung über
Energiepfähle





demonstracja i badania w roku 2017





Plan prezentacji

1. wprowadzenie
2. opis poligonu i jego funkcja
3. powierzchnia demonstracyjna i badawcza
4. trasa kalibracyjna
5. aktualna sytuacja i perspektywy

Trasa referencyjna

sprawdzenie i dalszy rozwój systemów pomiarowych

- Odcinek dla **równości podłużnej** (*ZbBz*)
- Odcinek dla **równości poprzecznej** (*ZbBz*)
- Odcinek dla **stanu drogi (powierzchnia)** (*ZbBz*)
- Odcinek dla **pryczepności**
- Odcinek dla **tekstury**





próbne układanie asfaltu lanego

cięcie



frezowanie



próbki asfaltu lanego



układanie asfaltu lanego





próbne teksturowanie powierzchni sposoby szlifowania, frezowania, ...





próbne teksturowanie powierzchni Sposoby powlekania



Próbná realizacja sztucznych pęknięć



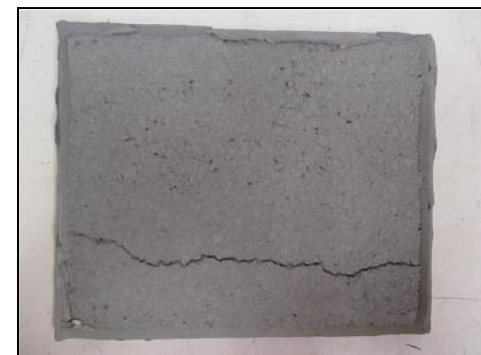
Realer Riss in situ



Abdruck mit Silikon



Negativ nach Ausformen



Riss in synthetischem Material

Quelle: RWTH Aachen



Plan prezentacji

1. wprowadzenie
2. opis poligonu i jego funkcja
3. powierzchnia demonstracyjna i badawcza
4. trasa kalibracyjna
5. aktualna sytuacja i perspektywy



terminy



do 06.2017 **realizacja budowy**

od 07.2017 **oddania do użytku
trasy referencyjnej**

od 04.2017 **wykonania pierwszej nawierzchni
badawczej / demonstracyjnej**

**Dziękuję za
uwagę!**

