



Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015



Ministerstwo Infrastruktury

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 - dlaczego zaszła konieczność zmiany Programu zatwierdzonego w 2007 roku?

Program przyjęty przez RM nie posiada przyjętej strategicznej analizy wpływu na środowisko:

W żadnym z programowych/strategicznych dokumentów rządowych nie jest wskazana sieć autostrad i dróg ekspresowych, która miałaby określony skumulowany wpływ obu tych sieci na środowisko naturalne.

Program jest całkowicie nieaktualny w zakresie źródeł finansowania:

nowy system finansowania inwestycji drogowych oparty o KFD działający od czerwca 2009 r. nie ma wieloletniej podstawy programowej.

Program jest nieaktualny w zakresie finansowym.

Wartość kosztorysową Programu określono na kwotę ok. 140 mld zł. Po aktualizacji kosztorysów kwota ta opiewa na ok. 240 mld zł.

Program jest nieaktualny w zakresie rzeczowym.

Przygotowywane są wszystkie zadania ujęte w pierwotnym Programie. Realizowane są natomiast jedynie zadania mieszczące się w limitach wydatków (według ustalonych priorytetów: autostrady, zadania unijne, zadania kontynuowane).

W dniu 27 sierpnia 2009 r. uchwalona została nowa ustawa o finansach publicznych oraz ustawa – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych.

Zgodnie z przepisami programy wieloletnie ustanowione przed dniem 1 stycznia 2010 r. są realizowane zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

Z dniem 1 stycznia 2010 r. straciła moc ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych, a tym samym ekspirował przepis stanowiący podstawę prawną do dokonywania zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Zatem aktualizacja Programu od dnia 1 stycznia 2010 r. możliwa jest jedynie poprzez przyjęcie nowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

W swojej treści odwołuje się do zakresu rzeczowego określonego w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 pokazując efekty jego realizacji po niespełna 3 latach.

W wyniku realizacji Programu, wg. stanu na dzień 15 listopada 2010 r. **oddano do ruchu 1166,5 km dróg krajowych**, w tym:

183,5 km autostrad (w tym 90 km w systemie PPP)

293,1 km dróg ekspresowych

199,4 km obwodnic

490,5 km ważniejszych przebudów

Wartość zrealizowanych zadań wynosi ponad 20 mld zł.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 - stan zaawansowania na 15 listopada 2010 roku



W założeniach nowego Programu ujęto:

- Priorytety inwestycyjne:
 - zadania autostradowe
 - zadania finansowane przy udziale UE – w szczególności drogi ekspresowe
 - zadania kontynuowane
- Kryteria doboru zadań do podprogramu budowy obwodnic na drogach krajowych ujęte w załączniku nr 3
- Nowe wpływy KFD z opłat elektronicznych
- Wsparcie dla realizacji Programu ze strony PPP
- Wyprowadzenie KFD poza sektor finansów publicznych

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 określa cele i priorytety inwestycyjne realizowane w całym okresie programowania.

Okres realizacji Programu zaplanowano na 5 lat, natomiast okres programowania rzeczowego i finansowego obejmuje okres 3 lat (2011-2013).

Z tego powodu Program zawiera szczegółową listę zadań inwestycyjnych, których realizacja zostanie rozpoczęta do 2013 r. (załącznik nr 1) oraz określa wielkość środków przeznaczonych w Krajowym Funduszu Drogowym oraz budżecie państwa na ten cel.

W przypadku wystąpienia oszczędności bądź przyznania dodatkowych środków finansowych, Program w załączniku 1a określa zadania priorytetowe, których realizacja mogłaby się zacząć do roku 2013.



Zadania ujęte w programie finansowane będą z dwóch podstawowych źródeł:

Budżet państwa

- prace przygotowawcze
- remonty
- utrzymanie
- zarządzanie
- inwestycje kubaturowe

Krajowy Fundusz Drogowy

- budowa
- przebudowa
- prace przygotowawcze po otwarciu tytułów inwestycyjnych

Od połowy 2009 r. główny ciężar finansowania Programu drogowego spoczywa na Krajowym Funduszu Drogowym.

Poziom finansowania zadań drogowych zarówno z KFD jak i z budżetu państwa wyznaczają następujące dokumenty:

- Wieloletni Plan Finansowy Państwa przyjęty po raz pierwszy w 2010 r. na lata 2011-2013
- Ustawa budżetowa na rok 2011 w załączniku nr 11 wskazuje limit wydatków drogowych do 2013 roku
- Uchwała Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”

w tys. zł.

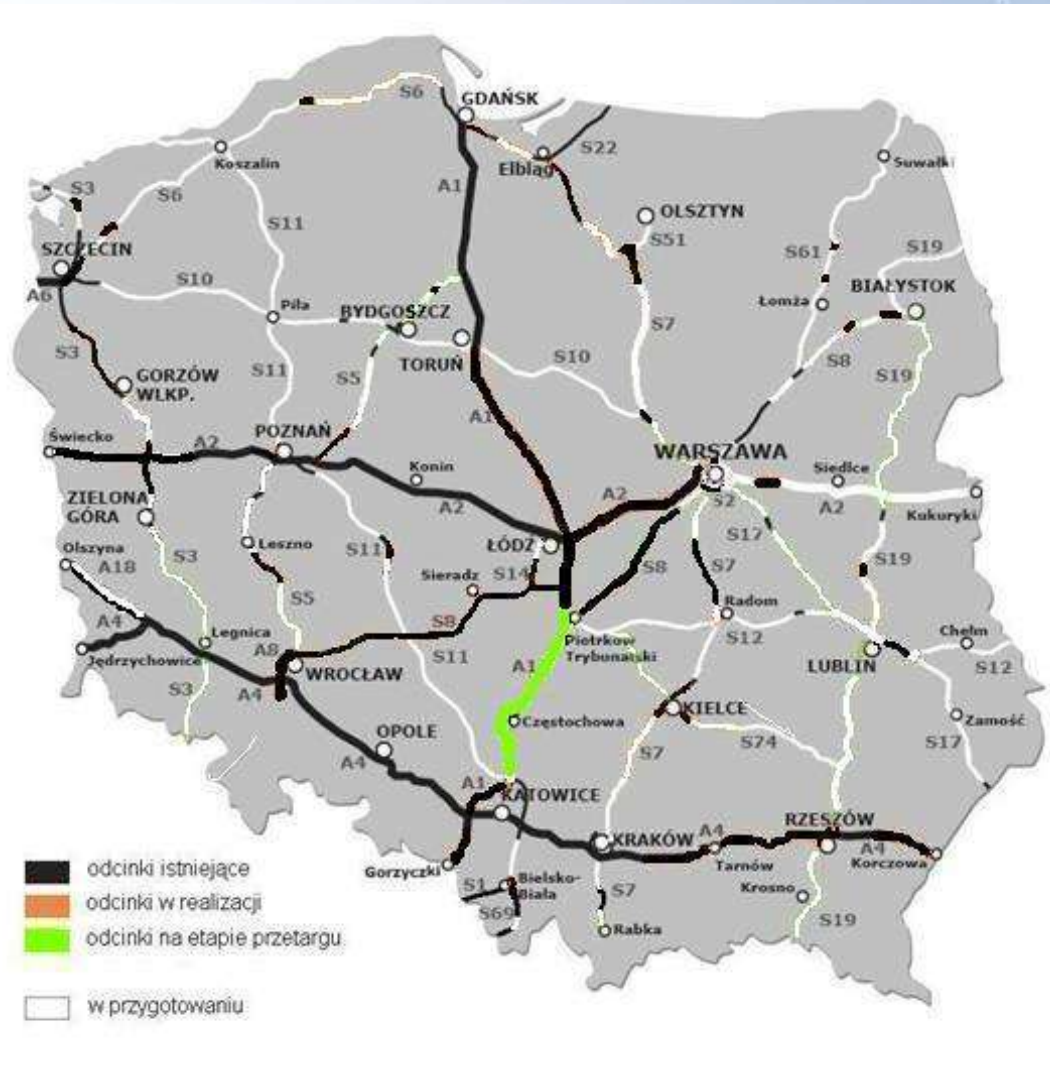
Źródło finansowania	2011	2012	2013	Nakłady w latach 2011 – 2013
budżet państwa	2 994 424,00	3 000 000,00	3 100 000,00	9 094 424,00
KFD	29 963 288,50	21 614 938,90	7 000 498,30	58 578 725,70 63 335 000,00
RAZEM	32 957 712,50 33 957 000,00	24 614 938,90 26 188 000,00	10 100 498,30 12 282 000,00	67 673 149,70 72 428 000,00

Do limitów doliczane są wydatki inwestycyjne w 2010 r. w kwocie ok. 17 mld. zł, wydatki budżetowe nie wliczane do limitu inwestycyjnego KFD – ok. 3 mld. zł.

Możliwy efekt realizacji Programu na koniec 2013 roku

- Ilość kilometrów autostrad oddanych do ruchu 810,4 km
(w tym w systemie koncesyjnym/PPP 168,3 km)
- Ilość kilometrów dróg ekspresowych oddanych do ruchu 691,2 km
- Ilość obwodnic oddanych do ruchu – 26 szt.
ilość kilometrów oddanych obwodnic - 203 km
- Ilość kilometrów dróg krajowych wzmocnionych i przebudowanych 244,1 km
- Ilość dróg w stanie dobrym – 66% / w stanie niezadowolającym i złym – 34%
- Zmniejszenie ilości ofiar na drogach krajowych o 25% w stosunku do roku 2009

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 - efekty realizacji



Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami **zostanie zaktualizowany w 2012 roku**. Wskazany zostanie wówczas zakres rzeczowy oraz niezbędny zakres finansowy na lata 2014-2015.

Jedną z **podstaw aktualizacji finansowej** Programu będzie wielkość wsparcia projektów drogowych przez UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

Podstawę rzeczową aktualizacji Programu będzie stanowiła lista zadań wskazanych w załączniku nr 2, określającym zadania realizowane po 2013 roku
oraz

kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na obejściach miejscowości wskazane w załączniku nr 3.

Dziękuję za uwagę

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu w
Ministerstwie Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
www.mi.gov.pl