



S22
utrzymaj
standard



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Charakterystyka drogi ekspresowej S22

Droga ekspresowa S22 z Elbląga w kierunku Kaliningradu, leży w całości na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.

- Długość: **50,968** km
- Liczba pasów: **1x2**
(na końcowym odcinku o dł. 1,389 km przekrój: 2x2)
- Szerokość pasa ruchu: **3,5** m
- Nośność: **11,5** t/oś
- Węzły: **4**
- Obiekty inżynierskie:
 - mosty: 9
 - wiadukty: 51
 - przepusty < 150 cm: 9
 - W tym przejście ekologiczne: 6
 - przepusty > 150 cm: 26
 - W tym przejście ekologiczne: 1
- Drogi serwisowe, techniczne: **32,612** km



Procedura wyłonienia Utrzymaj Standard S22

- Do przetargu zgłosiło się 11 oferentów.
- Zakres cenowy ofert: od 24,2 do 66 mln zł.
- Cena ofertowa brutto wyniosła: 24,2 mln zł.
- Umowa obejmuje okres utrzymania drogi w latach 2012-2018.
- 31 października 2012 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie podpisała z firmą SKANSKA S.A. umowę na „Utrzymanie drogi krajowej S22 w systemie *Utrzymaj Standard*, na odcinku od węzła Elbląg Wschód (bez węzła) do granicy Państwa w Grzechotkach wraz z obiektami inżynierskimi, drogami dojazdowymi i całą infrastrukturą drogową.



Obowiązki Wykonawcy Utrzymaj Standard S22

1. Objazd codzienny drogi ekspresowej S22 w okresie letnim i zimowym – 50,968 km (trasa główna) + łącznice (przegląd drogi ekspresowej i obiektów mostowych).
2. Objazdy dróg dojazdowych w okresie letnim i zimowym:
drogi bitumiczne – 2 x w tygodniu, drogi żwirowe – 1 raz w tygodniu.
3. Zimowe utrzymanie: odśnieżanie, likwidowanie śliskości zimowej drogi ekspresowej S22 wraz z łącznicami oraz przejazdami nad i pod drogą ekspresową w obrębie pasa drogowego, zatokami autobusowymi, peronami i ciągami komunikacyjnymi (chodniki + schody) prowadzącymi do nich oraz drogami dojazdowymi.
4. Utrzymanie nawierzchni, zabezpieczenie powstałych ubytków poprzez remont częściowy masą lub inną technologią.
5. Utrzymanie czystości jezdni i pasa drogowego, wjazdów i zjazdów, przejazdów gospodarczych oraz awaryjnych wraz z pozostałymi częściami pasa drogowego.
6. Utrzymanie wyposażenia technicznego drogi ekspresowej oraz dróg dojazdowych i obiektów inżynierskich w dobrym stanie technicznym i nie zagrażającym BRD oraz zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie wszystkich elementów drog.i
7. Utrzymanie odwodnienia w systemie powierzchniowym, rowy przydrożne i ścieki z elementów betonowych.



Obowiązki Wykonawcy Utrzymaj Standard S22

8. Utrzymanie odwodnienia w systemie wgłębnym, studzienki ściekowe, szczelny system kanalizacji, drenaż, zbiorniki retencyjne.
9. Utrzymanie barier ochronnych i poręczy, ekranów akustycznych i osłon przeciwolśnieniowych, poduszek zderzeniowych jak i pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ogrodzenie drogi ekspresowej i innych obiektów przynależnych do drogi .
10. Utrzymanie dróg wspomagających obsługę drogi ekspresowej
11. Utrzymanie oznakowania pionowego i słupków prowadzących oraz ich bieżące uzupełnianie (w przypadku zniszczeń, kradzieży itp.).
12. Utrzymanie oznakowania poziomego – uzupełnianie ubytków (w miarę potrzeb) oraz odnowa oznakowania cienkowarstwowego i grubowarstwowego.
13. Utrzymanie zieleni przydrożnej – trawniki, drzewa i krzewy.
Koszenie: 4 x w ciągu roku w terminach wskazanych przez Zlecniodawcę.
Wycinka drzew: zgodnie z opisem i specyfikacją, po uzgodnieniu z odpowiednimi jednostkami samorządów terytorialnych.
14. Utrzymanie oraz doposażenie w dodatkowe urządzenia umożliwiające lepsze zarządzanie drogą ekspresową S22 np. kamery, stacje pogodowe.



Obowiązki Wykonawcy Utrzymaj Standard S22

15. Utrzymanie skarp i nasypów – uzupełnianie ubytków i naprawa po kolizjach i zjawiskach atmosferycznych.
16. Utrzymywanie koryt rzek i cieków wodnych pod obiektami mostowymi.
17. Współpraca z administracją drogową, Policją, Pogotowiem ratunkowym, jednostkami Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, jednostkami Inspekcji Transportu Drogowego oraz Służbami Granicznymi.
18. Dokonywanie zgłoszeń Zamawiającemu (w celu zgłoszenia Policji)) w stwierdzonych przypadkach dewastacji lub kradzieży elementów wyposażenia drogi oraz w przypadkach uszkodzeń mechanicznych tych elementów wyposażenia.
19. Zgłaszanie i pełna inwentaryzacja zdarzeń i kradzieży na drodze.
20. Sporządzanie wymaganych rejestrów i dokumentacji.

Kontrole w trakcie Umowy Utrzymaj Standard S22

- W celu ujednolicenia sposobu kontroli Wykonawców kontraktów „Utrzymaj Standard” wprowadzono Zarządzeniem Nr 41/2013 Dyrektora Oddziału w Olsztynie procedurę kontroli wykonywanych robót i usług.
- Wprowadzono wzory protokołów i dokumentów:
 - Protokół kontroli
 - Kartę zleceń
 - Protokół kontroli szczegółowej
 - Dziennik przeglądów obiektów inżynierskich

Zarządzenie Nr 41/2013
Dyrektora Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 02.09.2013 r.
w sprawie kontroli Wykonawców kontraktów „Utrzymaj Standard” przez pracowników
GDDKiA Oddziału w Olsztynie.

Na podstawie § 1 ust.10 pkt 1 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 08/2013 Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie z dnia 08.03.2013r. Zarządza się, co następuje:

§ 1.

W celu ujednolicenia sposobu kontroli Wykonawców kontraktów „Utrzymaj Standard” przez pracowników GDDKiA Oddziału w Olsztynie wprowadza się procedurę kontroli wykonywanych robót i usług.
Procedura stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

W celu udokumentowania kontroli wprowadza się również następujące wzory protokołów/dokumentów:

1. Protokół kontroli stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Karta zleceń stanowiąca załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
3. Protokół kontroli szczegółowej stanowiący załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.
4. Dziennik przeglądów obiektów inżynierskich stanowiący załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


mgr inż. Mirosław Nabeńczak


inż. Jurek Berni


inż. Wiesława Potocka


RADCA PRAWNY
Agnieszka B. Pająk
OL-9332

Kontrole w trakcie Umowy Utrzymaj Standard S22

- Zarządzenie reguluje częstotliwość i wymagane dokumenty kontroli

Zakres kontroli	Częstotliwość kontroli	Kontrolujący	Dokumentacja
Objazd drogi	2 x dziennie	1. Drogomistrz i/lub 2. Pracownicy Rejonu/Oddziału	Wpis do Dziennika Objazdów Protokół kontroli Wpis nieprawidłowości na kartę zleceń
Objazd dróg dojazdowych	DD bitumiczne – 2 x tydzień DD gruntowe 1 x tydzień	1.Drogomistrz i/lub 2.Pracownicy Rejonu/Oddziału	Wpis do Dziennika Objazdów Protokół kontroli Wpis nieprawidłowości na kartę zleceń
Objazd nocny drogi	1 x miesiąc	1. Drogomistrz i/lub 2. Pracownicy Rejonu/Oddziału	Wpis do Dziennika Objazdów Protokół kontroli Wpis nieprawidłowości na kartę zleceń
Kontrola wybranych elementów infrastruktury drogowej	DG: 2 x miesiąc DD: 1 x miesiąc	1. Drogomistrz 2. Pracownicy Rejonu/Oddziału	Wpis do Dziennika Objazdów Protokół kontroli szczegółowej Wpis nieprawidłowości na kartę zleceń
Kontrola dzienników i sposobu ich prowadzenia	2 x miesiąc	1. Drogomistrz i/lub 2. Pracownicy Rejonu/Oddziału	Wpis w kontrolowanym dzienniku
Kompleksowy przegląd obiektów inżynierskich	1 x rok	1.TIM i lub 2. Pracownicy Oddziału	Wpis do książek obiektów Wpis nieprawidłowości w kartę zleceń
Przegląd wybranych (10 szt.) obiektów inżynierskich	miesiąc	1.TIM i lub 2. Pracownicy Oddziału	Wpis do dziennika przeglądów obiektów Wpis nieprawidłowości w kartę zleceń
Kontrola działań Wykonawcy Kontrola i zatwierdzanie działań pracowników Zlecającego	w zależności od potrzeb	1. Kierownik/Zastępca Kierownika Rejonu 2. Inspektorzy Dz.T.	Korespondencja (pisma, notatki) Załącznik do Protokołu Jakości



Kontrole w trakcie Umowy Utrzymaj Standard S22

- Przykładowa karta zleceń

KARTA ZLECEŃ z dnia 25.04.2017r./1

L.p.	Data wpisu	Stwierdzona usterka, zlecenie	Termin wykonania	Data wykonania	Przekroczenie	Naliczone kary	Uwagi
1	25.04.2017r. godz. 14 ¹⁰	Km 420+995, str. L: brak 12 szt. elementów ścieku skarpowego. Polecam uzupełnić brakujące elementy ścieku zgodnie z SST. KK p. 11, k. 2;3;4;5;6.	02.05.2017r. godz. 14 ¹⁰	28.04.2017 godz. 13 ²⁰ GDDKiA Rejon w Elblągu KIEROWNIK SŁUŻBY LINIOWEJ			
	25.04.2017r. godz. 14 ¹⁰	Km 422+840, str. P: brak elementów betonowych o pow. 2,3m x 2,0m umocnienia stożka przyczółka mostu, rz. Młynówka, od strony Elbląga. Polecam naprawić wskazane usterki zgodnie z SST. KK p. 26, k. 2;3;4;5;6.	02.05.2017r. godz. 14 ¹⁰	inż. Jan Bulecki 28.04.2017 godz. 13 ²⁰ GDDKiA Rejon w Elblągu KIEROWNIK SŁUŻBY LINIOWEJ			
				inż. Jan Bulecki			

Kartę przyjął

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
REJONU w ELBLĄGU

mgr Maciej Wielgucki

Zlecający

GDDKiA Rejon w Elblągu
KIEROWNIK SŁUŻBY LINIOWEJ

inż. Jan Bulecki



Obowiązki Wykonawcy Utrzymaj Standard S22



Pojazd patrolowy



Pojazd interwencyjny

Zdarzenia nieobjęte Umową Utrzymaj Standard S22

- droga S22, km 423+250, strona prawa, msc. Szyleny, utworzone rozlewisko wody opadowej spowodowane słabym odbiorem wód przez system odwodnieniowy.



- km 432+500 do 600, strona lewa, most M-45. Rozmycie skarpy spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013 – przełanie wody przez ścieki przykrawędziowe.



Zdarzenia nieobjęte Umową Utrzymaj Standard S22

- wiadukt kolejowy msc. Maciejewo, strona prawa. Rozmycie skarpy (stożek nasypu kolejowego) – spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013r.



Zdarzenia nieobjęte Umową Utrzymaj Standard S22

- DD-7, strona prawa, okolice mostu na rzece Omaza, km 436+900 oraz DD-8/I
Uszkodzenia skarp spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013r.



Umowa Utrzymaj Standard S22

- most M-45, km 432+500 – odsłonięte elementy kanalizacji deszczowej, studnie kaskadowe i separatory – osunięcie ziemi spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013r.



Umowa Utrzymaj Standard S22

- DD-8/I, km 436+900, prawa strona drogi, pod mostem nad rzeką Omaza – rozmycie skarpy drogi dojazdowej - spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013r.
- DD-8/I, km 436+900, prawa strona drogi, pod mostem nad rzeką Omaza, przelana woda opadowa wypłukała fragment konstrukcji jezdni drogi dojazdowej – spowodowane ulewnymi opadami deszczu w nocy z 29 na 30 sierpnia 2013r.



Umowa Utrzymaj Standard S22

- km 432+500, lewa strona, podmycie konstrukcji nawierzchni przy obiekcie M-45.



Problemy w trakcie Umowy Utrzymaj Standard S22

- Tworzenie się zastoisk wody opadowej, km 423+250, ponieważ rozlewiska te tworzą się okresowo, przeważnie w okresie wiosennym. Spowodowane są słabym odpływaniem wody opadowej.



Problemy w trakcie Umowy Utrzymaj Standard S22

- Podobny problem, czyli tworzenie się zastoisk wody spowodowanych słabym odprowadzaniem wód opadowych, wzbieraniem rzeki Bauda oraz budowaniem tam przez bobry, występuje na DD-18/III, km 413+800.



Zalety i wady Utrzymaj Standard

ZALETY:

- **Całodobowa obecność dyżurnego i brygady utrzymaniowej.**
- **Objazdy drogi kilka razy w ciągu doby.**
- **Możliwość szybkiego reagowania na zdarzenia.**
- **Znane koszty utrzymania w całym okresie umowy.**

WADY:

- **Ustalenie, która ze stron dokonuje dużych i kosztownych napraw.**
- **„Oszczędne” wykonywanie niektórych robót.**



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

tel. 89 521 28 00

e-mail: **sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl

[www.facebook.com](https://www.facebook.com/gddkia)

www.twitter.com/gddkia

