

# **„Utrzymanie dróg wojewódzkich w aspekcie Strategii Rozwoju ZDW w Olsztynie”**

**Tomasz Raczkowski**  
Z-ca Dyrektora  
ds. Zarządzania Siecią  
ZDW Olsztyn

*IV Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe  
Ostróda 2-3 października 2017 r.*

# **PLAN PREZENTACJI:**

---

- 1. Definicje**
- 2. Stan istniejącej sieci drogowej w Województwie Warmińsko-Mazurskim**
- 3. Strategia Rozwoju ZDW w Olsztynie**
- 4. Inwestycje unijne (korzyści i problemy) w kontekście bieżącego utrzymania dróg.**
- 5. Struktura zatrudnienia ZDW (jednostki terenowe, zatrudnienie)**
- 6. Jak zarządzać drogami tanio i efektywnie?**
- 7. Nowoczesna diagnostyka**
- 8. Utrzymanie - Standardy letniego i zimowego utrzymania dróg**
- 9. Wnioski**

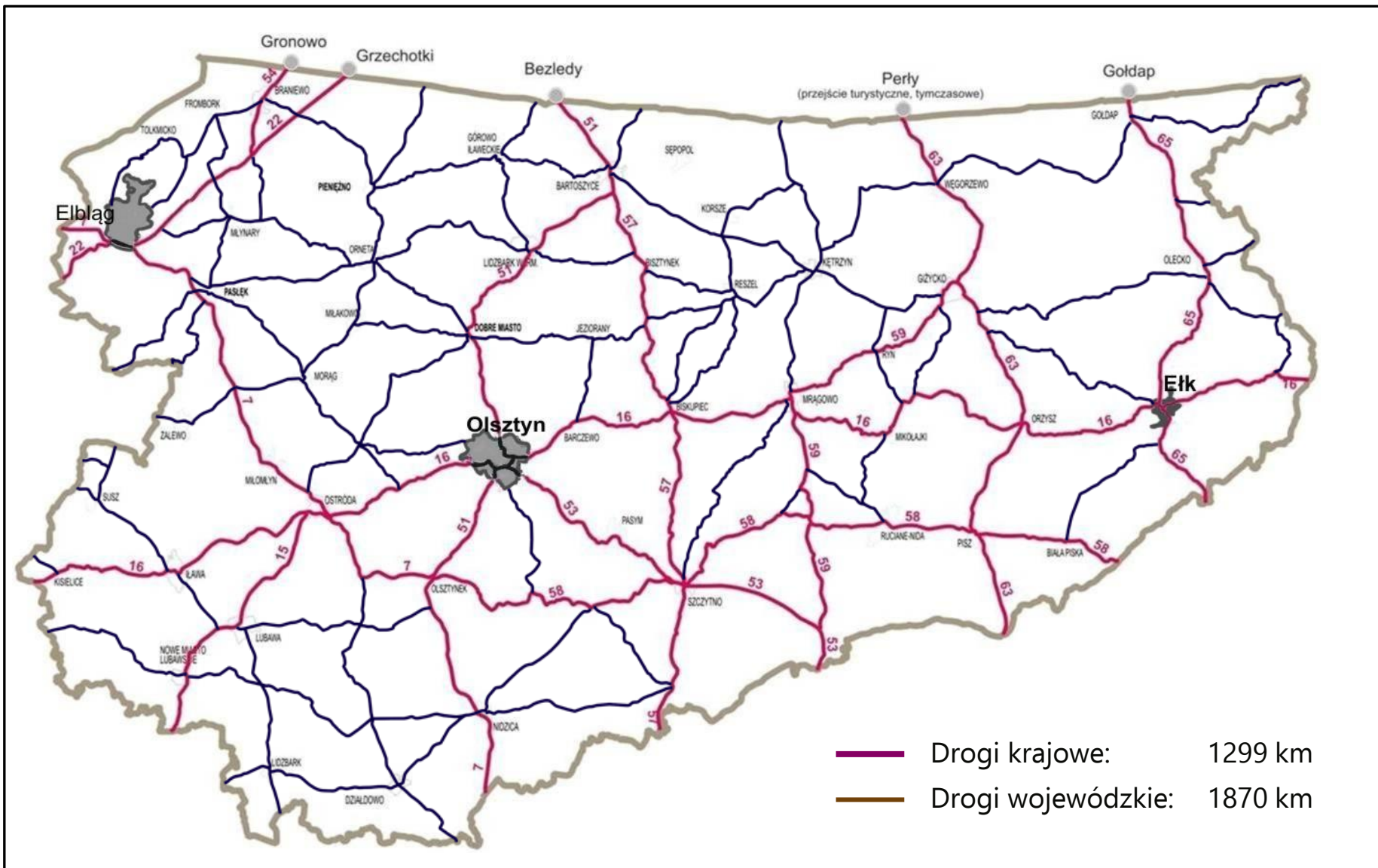
## BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG – def.

---

Utrzymanie dróg to wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej – def. z ustawy o drogach publicznych.

Utrzymanie to także całość działań mających na celu użytkowanie obiektu budowlanego w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska, utrzymywanie w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego własności użytkowych i sprawności technicznej.

# PODSTAWOWA SIEĆ DROGOWA WARMII I MAZUR



# STRATEGIA ROZWOJU ZDW OLSZTYN

---

W 2015 roku ZDW opracował i przyjął  
nową Strategię Rozwoju

## Obejmuje ona trzy podstawowe obszary:

- A Przywrócenie przejezdności sieci
- B Poprawa bezpieczeństwa
- C Nowoczesne zarządzanie

Priorytety te są realizowane poprzez  
szczegółowe programy funkcjonalne

# STRATEGIA ROZWOJU I PROGRAMY ZDW

Przywrócenie  
przejezdności

**A**

RPO 2007-13

RPO 2014-20

Inw.własne - drogi

Inw.własne - mosty

Poprawa  
bezpieczeństwa

**B**

Przyjazna Droga

Zielona Droga

Standaryzacja i letnie utrzymanie

Ochrona dróg - ważenie pojazdów

Nowoczesne  
zarządzanie

**C**

Diagnostyka

Rozwój kadr

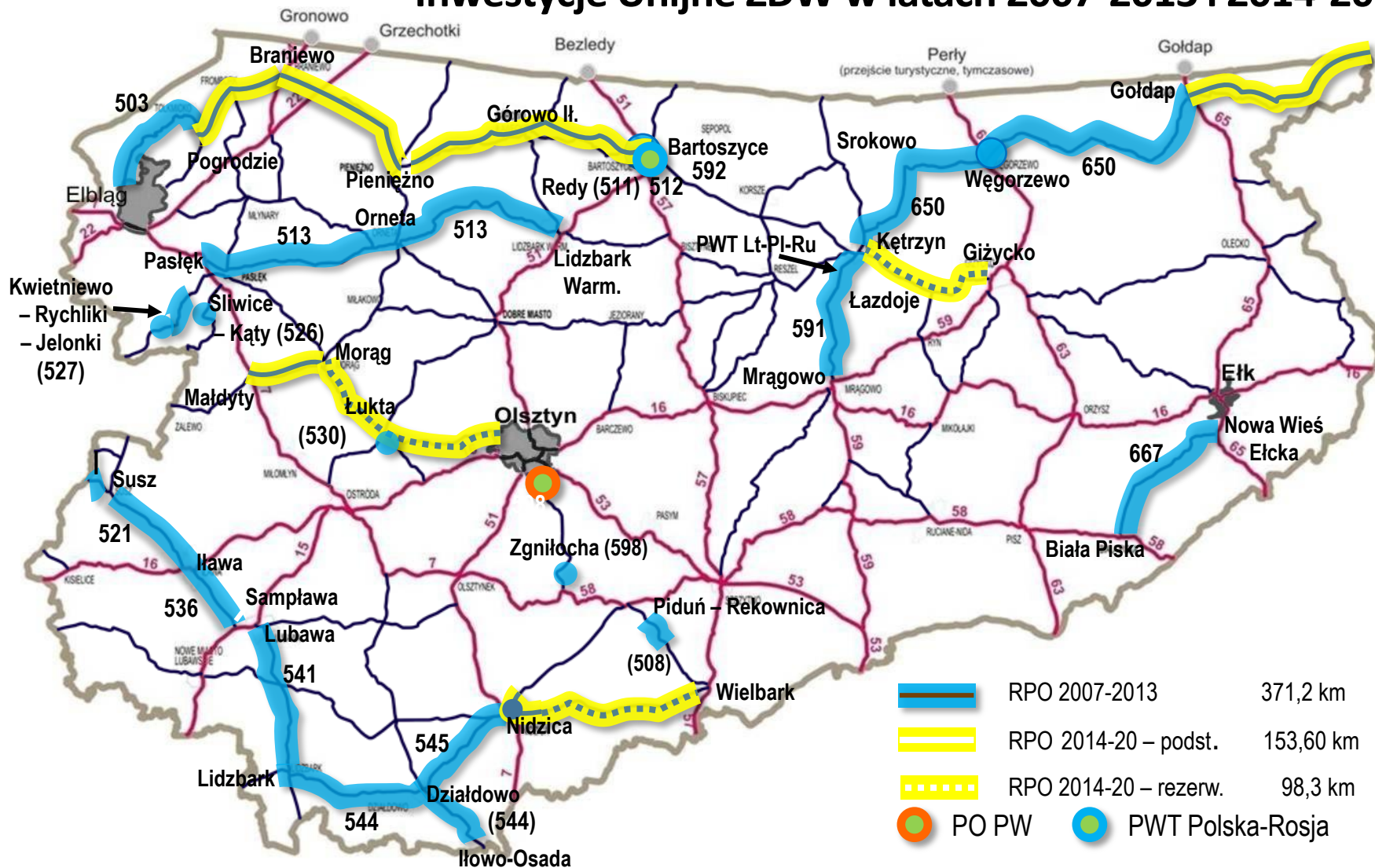
P-P-P

Kontrola z.u.d. – GPS

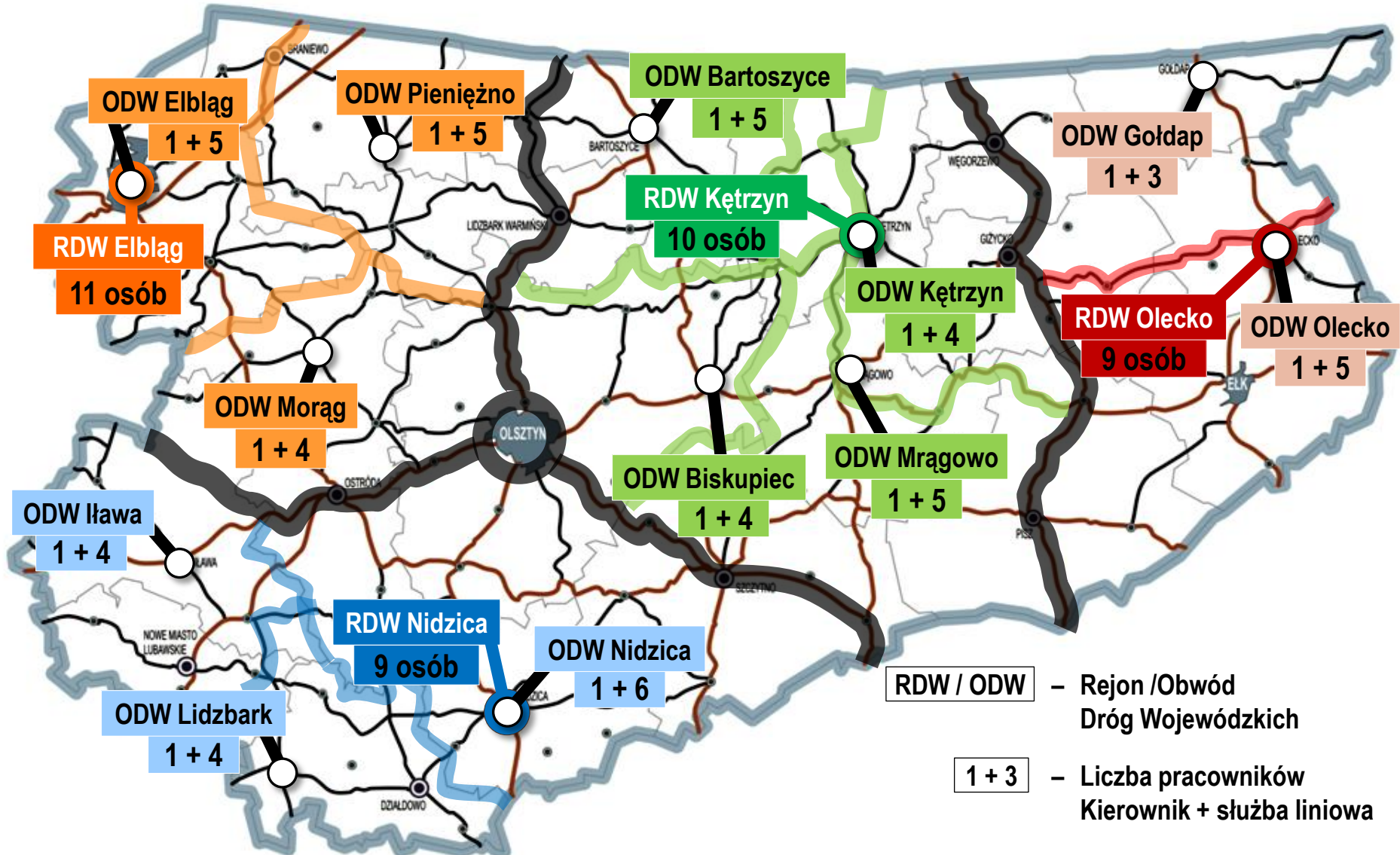


# PRZYWRÓCENIE PRZEJEZDNOŚCI SIECI

## Inwestycje Unijne ZDW w latach 2007-2013 i 2014-2020

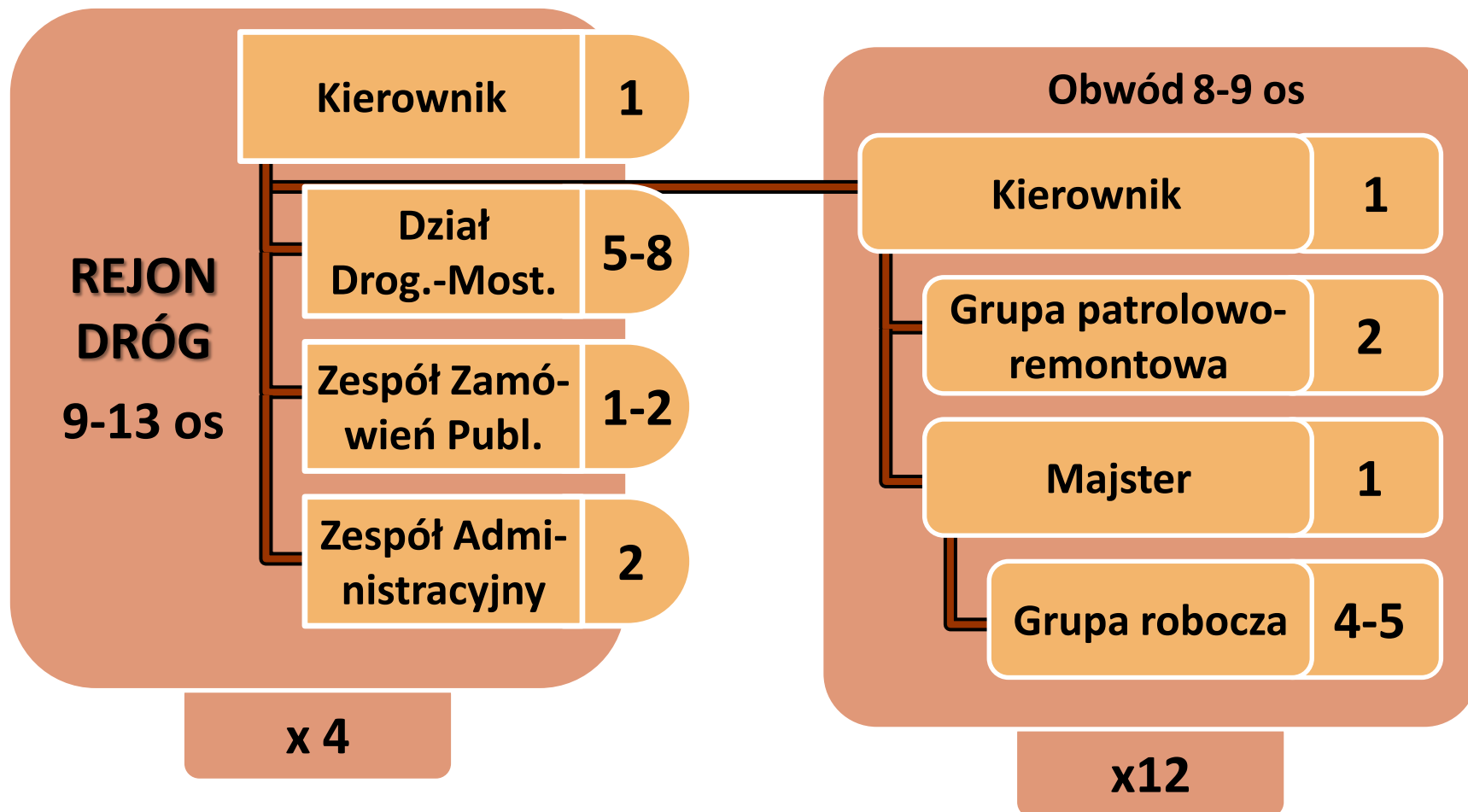


# Struktura zatrudnienia ZDW





# Rejony i Obwody – docelowa struktura zatrudnienia



# JAK ZARZĄDZAĆ DROGAMI TANIO I EFEKTYWNIE ?

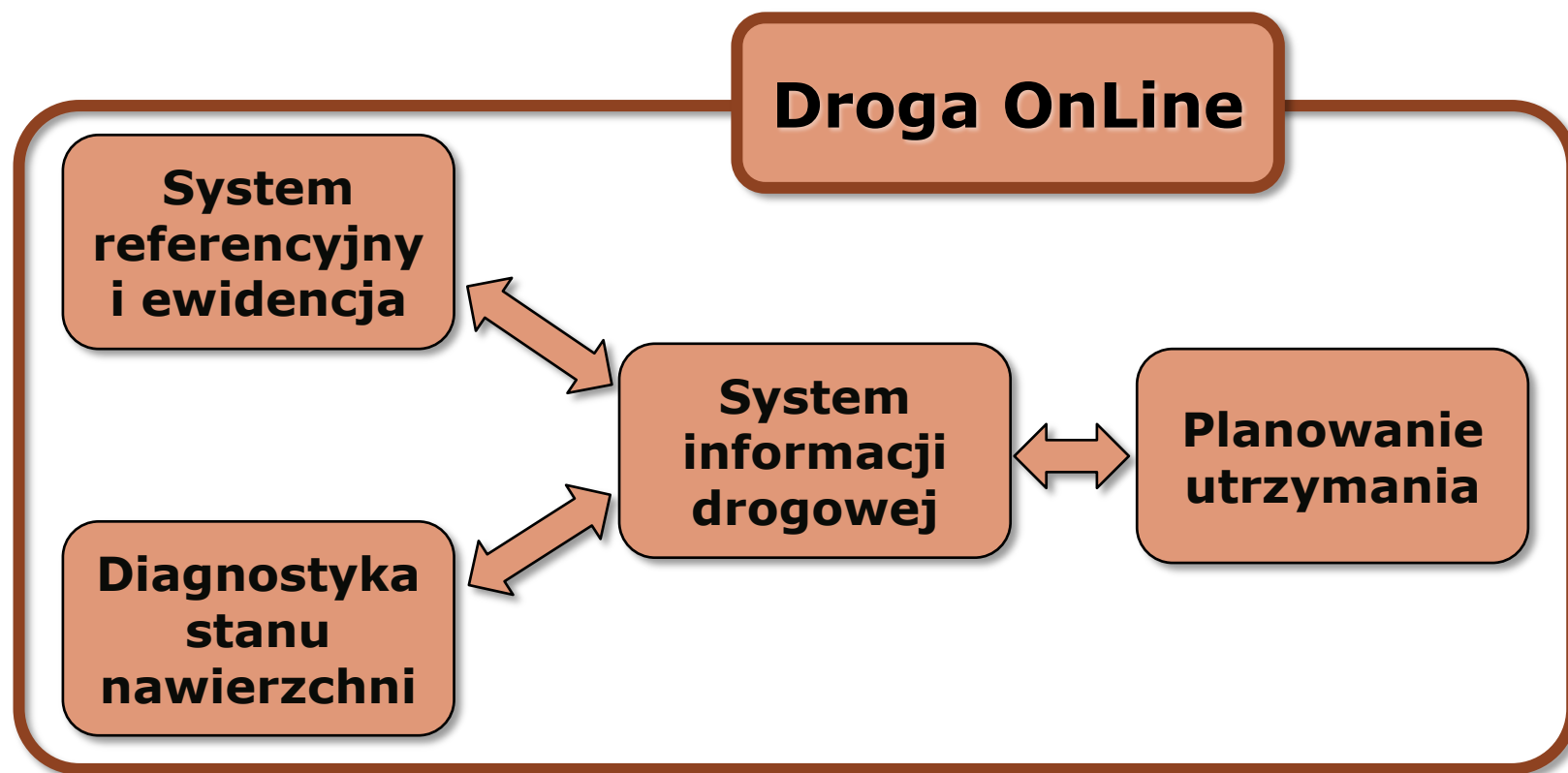
**ZDW w Olsztynie utrzymuje swoje drogi w oparciu o:**

- **Wiedzę i doświadczenie**
- **Gromadzone dane techniczne i eksploatacyjne**
- **Opisanie standardów**

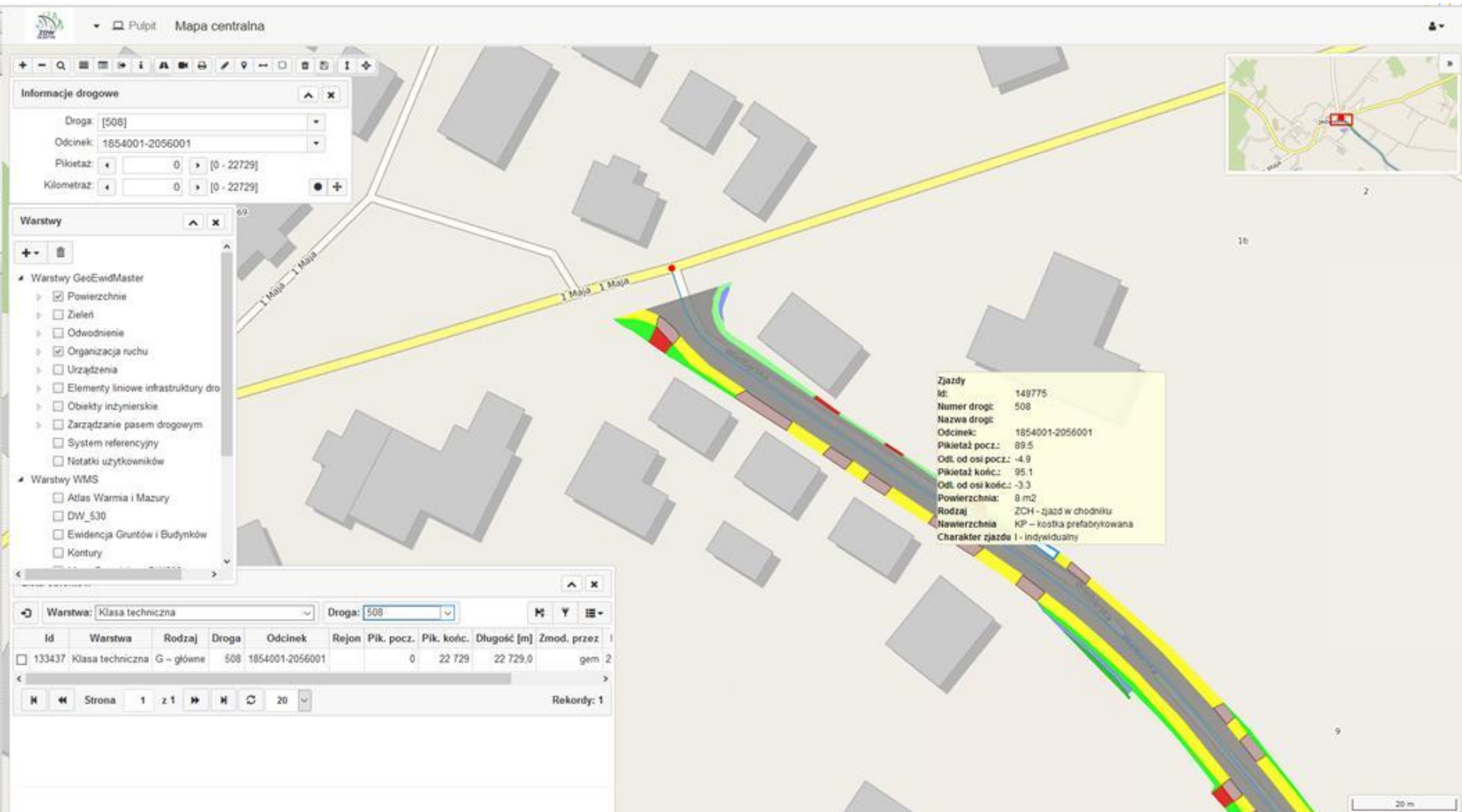
- 
- Za pomocą jakich jeszcze narzędzi można efektywniej wydatkować pieniądze przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg?
  - W jaki sposób można wykorzystać dostępne narzędzia w celu zoptymalizowania wydatków na bieżące utrzymanie dróg?
  - Czy doprecyzowanie standardów pomoże w optymalizacji wydatków?
  - W jaki sposób względy ekonomiczne będą miały odzwierciedlenie w możliwościach reagowania?
  - W jaki sposób diagnostyka ułatwia zarządzanie?
  - Codzienne raportowanie pracy – wnioski?

# NOWOCZESNA DIAGNOSTYKA STANU DRÓG

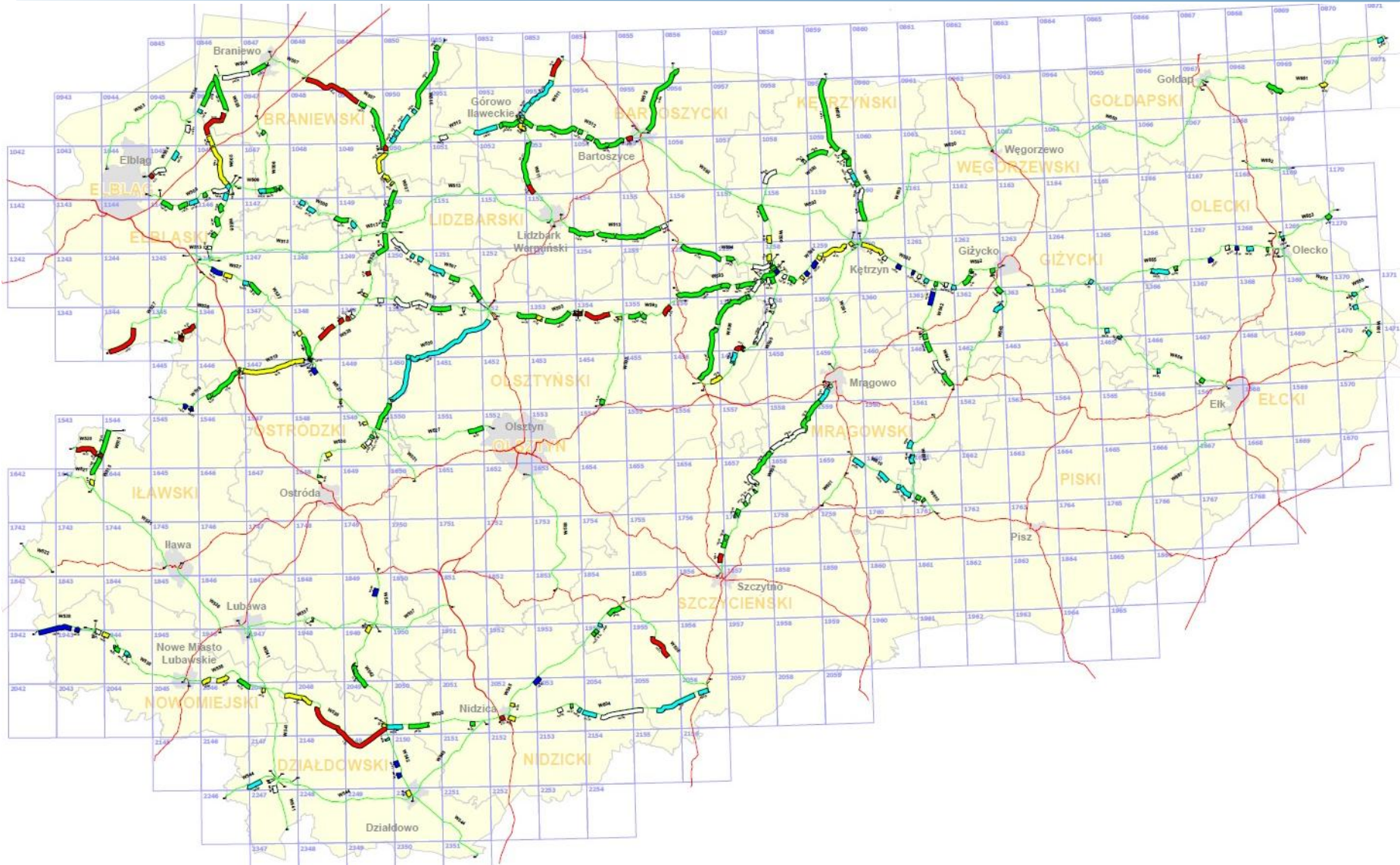
Połowa 2014 roku – decyzja o wdrożeniu systemu utrzymania dróg wojewódzkich, bazującego na najwyższych standardach europejskich



# Diagnostyka dróg



# Diagnostyka dróg





## Standardy letniego i zimowego utrzymania dróg

1. Określone przez ZDW w Olsztynie standardy pozwalają w sposób jednolity utrzymywać drogi w województwie warmińsko-mazurskim.
2. Różnorodność terenu i klimatu spowodowała konieczność opisanie letnich i zimowych standardów poprzez ujęcie podstawowych prac i ich zakresów.

# STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 55/290/06/II  
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
z dnia 3 października 2006 r

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu:                                                                                                                                                                                       | Dopuszczalne odstępstwa od standardu:                                                                                                                 |                                                                                                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                         | Po ustaniu opadów śniegu:                                                                                                                             | Od stwierdzenia występowania zjawisk:                                                                                                                     |
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                       | 3                                                                                                                                                     | 4                                                                                                                                                         |
| II       | Jezdnia jest odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości.                                                                                                                                                                    | luźny - do 2 godz.<br>błoto pośniegowe - do 6 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>jako warstwa nie utrudniająca ruchu                                  | gołoledź - do 3 godz.<br>szron - do 3 godz.<br>szadź - do 3 godz.<br>pośniegowa - do 4 godz.<br>lodowica - do 4 godz.                                     |
| III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypywana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odcinkach o pochyleniu > 4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | luźny - do 6 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>zasy - do 6 godz.<br>utrudnienia dla samochodów osobowych                                             | W miejscach wymienionych w kol 2<br>gołoledź - do 5 godz.<br>szron - do 5 godz.<br>szadź - do 5 godz.<br>pośniegowa - do 6 godz.<br>lodowica - do 5 godz. |
| IV       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.                                                                                                           | luźny - do 8 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>zasy - do 8 godz.<br>dopuszcza się przerwy w komunikacji - do 8 godz.                                 | W miejscach wyznaczonych<br>gołoledź - do 8 godz.<br>pośniegowa - do 10 godz.<br>lodowica - do 8 godz.                                                    |
| V        | Jezdnia odśnieżona (w miejscu zasp i jest odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.                                         | luźny - do 16 godz.<br>zajeżdżony - występuje<br>nabój śnieżny - występuje<br>zasy - do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji - do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych<br>gołoledź - do 8 godz.<br>pośniegowa - do 10 godz.                                                                             |

# STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG



Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

# STANDARDY LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG

Załącznik nr 2 do Standardów Letniego Utrzymania Dróg Wojewódzkich w Województwie Warmińsko – Mazurskim. Zarządzenie nr 43/201

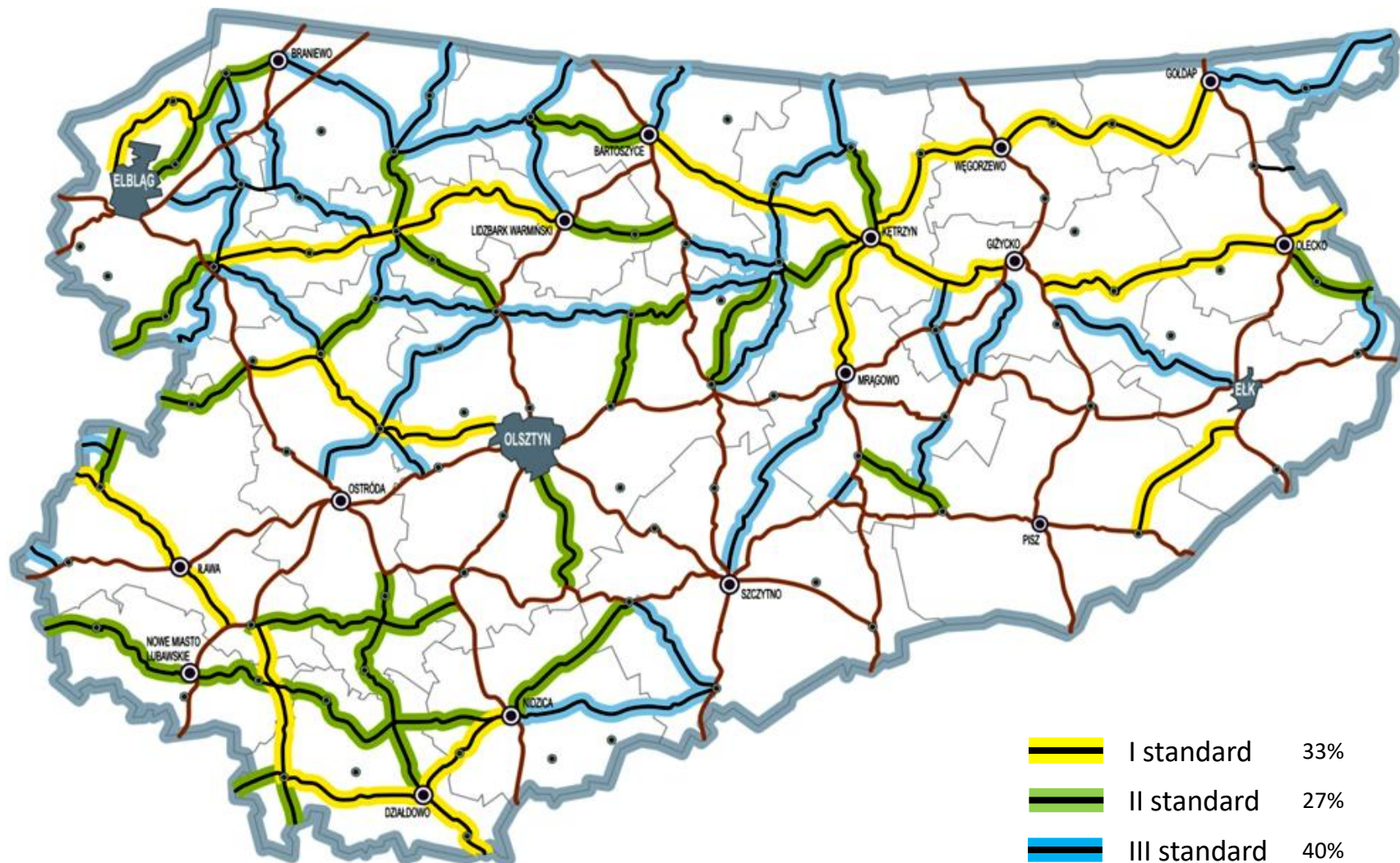
|     | wody opadowe         | śniegu i opadów wiosennych – nie później niż do 15 maja.     | śniegu i opadów wiosennych – nie później niż do 31 maja     |                                                             |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 6.4 | Obiekty inżynierskie | Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb    | Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb   | Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb   |
|     |                      | Czyszczenie balustrad wg potrzeb                             | Czyszczenie balustrad wg potrzeb                            | Czyszczenie balustrady wg potrzeb                           |
|     |                      | Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 2 razy w roku | Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 1 raz w roku | Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 1 raz w roku |

\*zwrot „bez zbędnej zwłoki” oznacza czas od momentu zlokalizowania zdarzenia (ubytek, zaniżenie pobocza, brak oznakowania pionowego) do jego usunięcia (naprawy, wymiany) przy zachowaniu wymaganych procedur.

\*zwrot „systematycznie” oznacza realizację wcześniej zaplanowanych działań



# STANDARY LETNIEGO UTRZYMANIA DRÓG





- Cele i założenia Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w obszarach związanych z bieżącym utrzymaniem dróg - są realizowane
- Wielkiego wysiłku finansowego wymaga realizacja efektywnych działań w zakresie utrzymania, zarówno na tzw. „starej” sieci dróg jak i na (nowych) odcinkach dróg wojewódzkich przebudowanych w ramach projektów unijnych
- Sukcesywna realizacja założeń Strategii w dotychczasowym tempie, w obszarach dotyczących utrzymania dróg skutkuje pozytywnymi zmianami w zakresie stanu technicznego, komfortu podróżowania, odbioru wizualnego dróg, jednak w dalszym ciągu wymaga starań w celu bardziej efektywnego i ekonomicznego wydatkowania środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie
- Potrzeba rozwijania inicjatywy typu Infrastructure Asset Management związanej z kompleksowym podejściem do zarządzania infrastrukturą transportową (tj. planowania, ewidencji, diagnostyki, wydajności, ryzyka) w zakresie bieżącego utrzymania dróg.

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Tomasz Raczkowski  
z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Siecią ZDW Olsztyn

kom. 795-520-133

e-mail.: [tomasz.raczkowski@zdw.olsztyn.pl](mailto:tomasz.raczkowski@zdw.olsztyn.pl)

Sekretariat: tel. 089 526-19-00

e-mail.: [sekretariat@zdw.olsztyn.pl](mailto:sekretariat@zdw.olsztyn.pl)