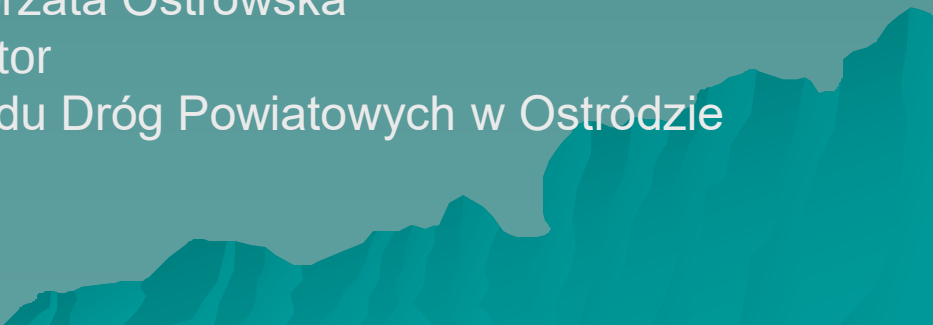


PROBLEMY ZARZĄDCÓW DRÓG POWIATOWYCH

Małgorzata Ostrowska
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie

A stylized, dark teal silhouette of a mountain range is positioned in the bottom right corner of the slide, partially overlapping the text area.

PROBLEMY ZARZĄDCÓW DRÓG POWIATOWYCH



Niedoinwestowanie dróg powiatowych



Niedoinwestowanie dróg powiatowych

- ◆ - brak programów współfinansujących inwestycje, remonty, bieżące utrzymanie dróg oraz obiektów mostowych
- ◆ - kryteria dofinansowania Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 preferują budowę lub rozbudowę a nie remonty
- ◆ - nie wszystkie drogi wymagają gruntownej przebudowy i wykonywania poszerzeń - generuje to dodatkowe koszty związane z wykonawstwem oraz wykonaniem dokumentacji technicznych
- ◆ - największe potrzeby w infrastrukturze mają obszary wiejskie, a faworyzuje się drogi przebiegające w terenie zurbanizowanym
- ◆ - zbyt niskie budżety jst powodują około 50 krotnie niższe środki finansowe przeznaczane na inwestycje i remonty dróg oraz obiektów mostowych niż wynoszące roczne potrzeby (300-400mln)
- ◆ - brak środków na bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych

Przepisy



Drogi powiatowe nie spełniają zapisów art. 6a uodp



Drogi powiatowe nie spełniają art.6a ustawy o drogach publicznych

- ◆ - drogi powiatowe nie spełniają ustawowych zapisów art. 6a, należy wyegzekwować zaliczenie do dróg powiatowych ciągów drogowych łączących miasta będące siedzibami powiatów z siedzibami gmin i między siedzibami gmin
- ◆ - bardzo duża ilość dróg nie ma możliwości otrzymania dofinansowania ponieważ nie spełnia podstawowych kryteriów (np. brak połączenia z drogą wyższej kategorii)
- ◆ - utrzymywanie ulic powiatowych w miastach
- ◆ - koszty ponoszone na utrzymywanie dróg o nawierzchni gruntowej o znaczeniu lokalnym

Rozporządzenie o warunkach technicznych

- ◆ - pasy drogowe nie pozwalają na osiągnięcie wymagań Rozporządzenia, jakim powinny odpowiadać drogi powiatowe i ich usytuowanie
- ◆ - drogi powiatowe jako drogi klasy Z, a pasy drogowe jak L lub niżej, należałoby dokonać globalnego rozgraniczenia pasa drogowego z jednoczesnym doprowadzeniem do wymaganych szerokości



Rozporządzenie o warunkach technicznych

- ❖ - istniejące konstrukcje w dużej części dróg powiatowych oraz stan techniczny obiektów mostowych wymuszają ustanawianie ograniczeń tonażu dla pojazdów co powoduje niezadowolenie społeczne



Ustawa o zamówieniach publicznych



Ustawa o zamówieniach publicznych



- ◆ - wydłużenie procedur
- ◆ - duży stopień skomplikowania procedur powoduje, że mali wykonawcy mają duże problemy (np. zimowe utrzymanie)
- ◆ - duża ilość dokumentów wymagana ustawą, a w przypadku małych wykonawców powoduje to zniechęcenie
- ◆ - zgodnie z ustawą konieczność dostosowywania zamówień do małych i średnich wykonawców
- ◆ - zgodnie z ustawą konieczność już na etapie postępowania przewidzenia wszystkich okoliczności mogących wpłynąć na cenę, termin itp.
- ◆ - roboty powtarzające się- interpretacja Prezesa UZP wymusza tą samą robotę na tym samym odcinku drogi. W praktyce brak możliwości realnego i sensownego wykorzystania posiadanych środków tak jak było przy robotach uzupełniających



Jakie warunki ustalić do przetargu ???



Ochrona przyrody



Ochrona przyrody



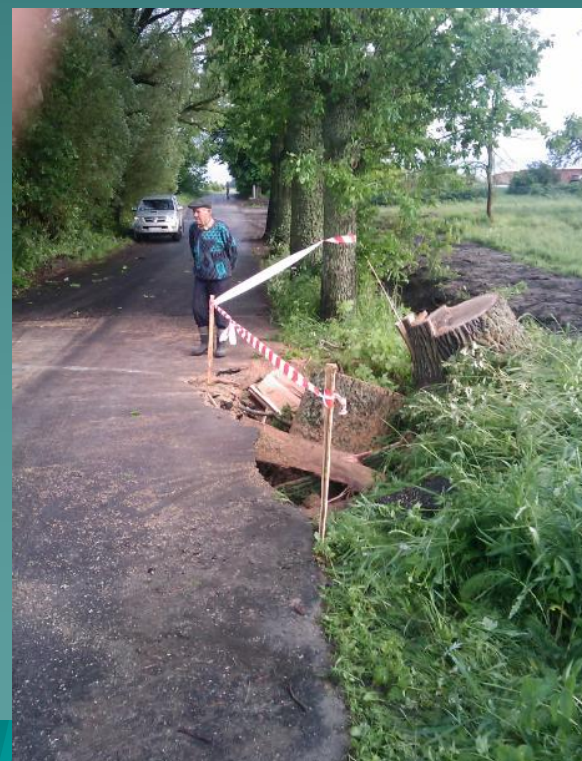
- ❖ - przy gwałtownie rosnącym natężeniu ruchu o zupełnie innym charakterze i prędkości ruchu w stosunku do czasów, gdy sadzone były drzewa w poboczach dróg, nie ma żadnego uzasadnienia pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego dla obejmowania tych drzew różnymi formami ochrony i pozostawiania ich bezpośrednio przy krawędziach wąskich jezdni

Ochrona przyrody



- ◆ - długotrwałe procedury otrzymania zgody na wycinkę drzew
- ◆ - problemy z uzyskaniem zgody na wycinkę drzew (porosty i owady objęte ochroną przyrodniczą, otulina parków krajobrazowych itp..)

- ◆ - aleje przydrożne a drzewa rosnące w skrajni:
 - niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego (ograniczenie widoczności, brak miejsca na ruch pieszki itp.)
 - uszkodzenia nawierzchni przez system korzeniowy
 - nowe nawierzchnie przy pniach drzew



Nadmierna eksploatacja dróg powiatowych



Drogi i mosty powiatowe budowane często kilkadziesiąt lat temu nie są w stanie przenieść ruchu ciężkiego, jaki został dopuszczony w Polsce na drogach publicznych, po wejściu do UE.

Nadmierna eksploatacja dróg powiatowych



- ♦ - budowa dróg ekspresowych, obwodnic miast, krajowych i wojewódzkich (transport materiałów, zbyt długie objazdy, długie czasy oczekiwania)

- ♦ - transport przekraczający dopuszczalne nośności, nieprzestrzeganie ograniczeń tonażu m.in.drewna, kruszyw



Nadmierna eksploatacja dróg powiatowych



Ilość pracowników zatrudnionych u zarządcy, a zakres działania



Ilość pracowników zatrudnionych u zarządcy, a zakres działania

- ◆ - ilość spraw i dokumentów wydawanych przez zarządcę drogi z roku na rok się zwiększa
- ◆ - brak możliwości zwiększania zatrudnienia pracowników biurowych
- ◆ - brak możliwości zwiększania zatrudnienia pracowników fizycznych
- ◆ - ilość pracowników nie adekwatna do ilości kilometrów dróg zarządzanych
- ◆ - brak środków na zakup sprzętu i maszyn
- ◆ - brak środków na zlecanie zadań na zewnątrz

Brak środków w budżetach powiatów na bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych



Brak środków w budżetach powiatów na bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych

- ◆ - potrzeby wynikające ze stanu dróg powiatowych i obiektów mostowych wielokrotnie przewyższają możliwości finansowe powiatów. Przy dotychczasowej wielkości środków finansowych angażowanych w bieżące utrzymanie, drogi powiatowe nigdy nie osiągną zadowalającego stanu technicznego
- ◆ brak środków na podstawowe zadania:
 - remonty cząstkowe
 - odwodnienie dróg
 - oznakowanie dróg
 - zimowe utrzymanie
 - utrzymanie zieleni (drzew, koszenie poboczy i rowów)
 - utrzymanie dróg gruntowych

Problemy drogowców ale jak im zapobiec



- ❖ - w ostatnim roku nasilił się problem zalewania dróg przez wody z pobliskich pól, lasów i posesji

- ❖ - kto przeznaczy środki na odtworzenie korpusu drogowego?

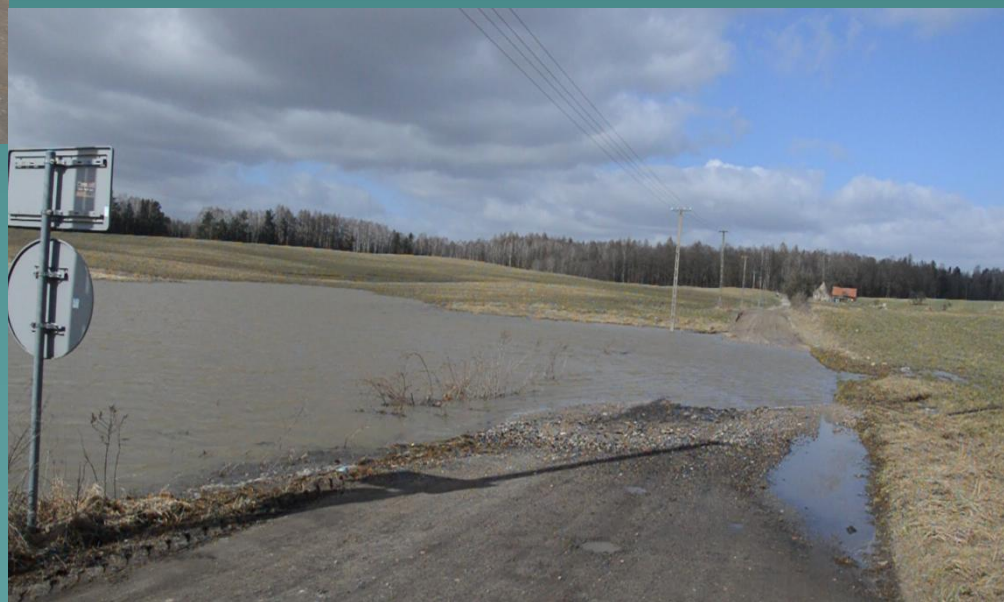


Problemy drogowców ale jak im zapobiec



- ❖ - właściciele posesji nie udrażniają kanalizacji deszczowej na swoich działkach

- ❖ - Powiaty i Gminy nie posiadają „narzędzi” do wyegzekwowania poprawy odwodnienia prywatnych gruntów



Nieliczna część dróg powiatowych

- ◆ Choć są tak niesprzyjające warunki, udaje nam się część dróg doprowadzić do takiego stanu



Dziękuję za uwagę

