



Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Katarzyna Kwiecień

Olsztyn, dn. 26.09.2016 r.

NA POZIOMIE SYSTEMOWYM

II. Skuteczne i efektywne zarządzanie:

I.
Funkcjonalna
i bezpieczna
sieć dróg
krajowych

III.1. Właściwa
diagnoza

III.2. Właściwa
recepta

1.majątkiem 2.ruchem 3.bezpieczeństwem 4. sytuacjami specjał

III.3. Ocena efektywności działań

Podstawowy
cel działania

Przedmiot i sposób
zarządzania dla
osiągnięcia celu

Strategiczne działania
służące do osiągnięcia
celu

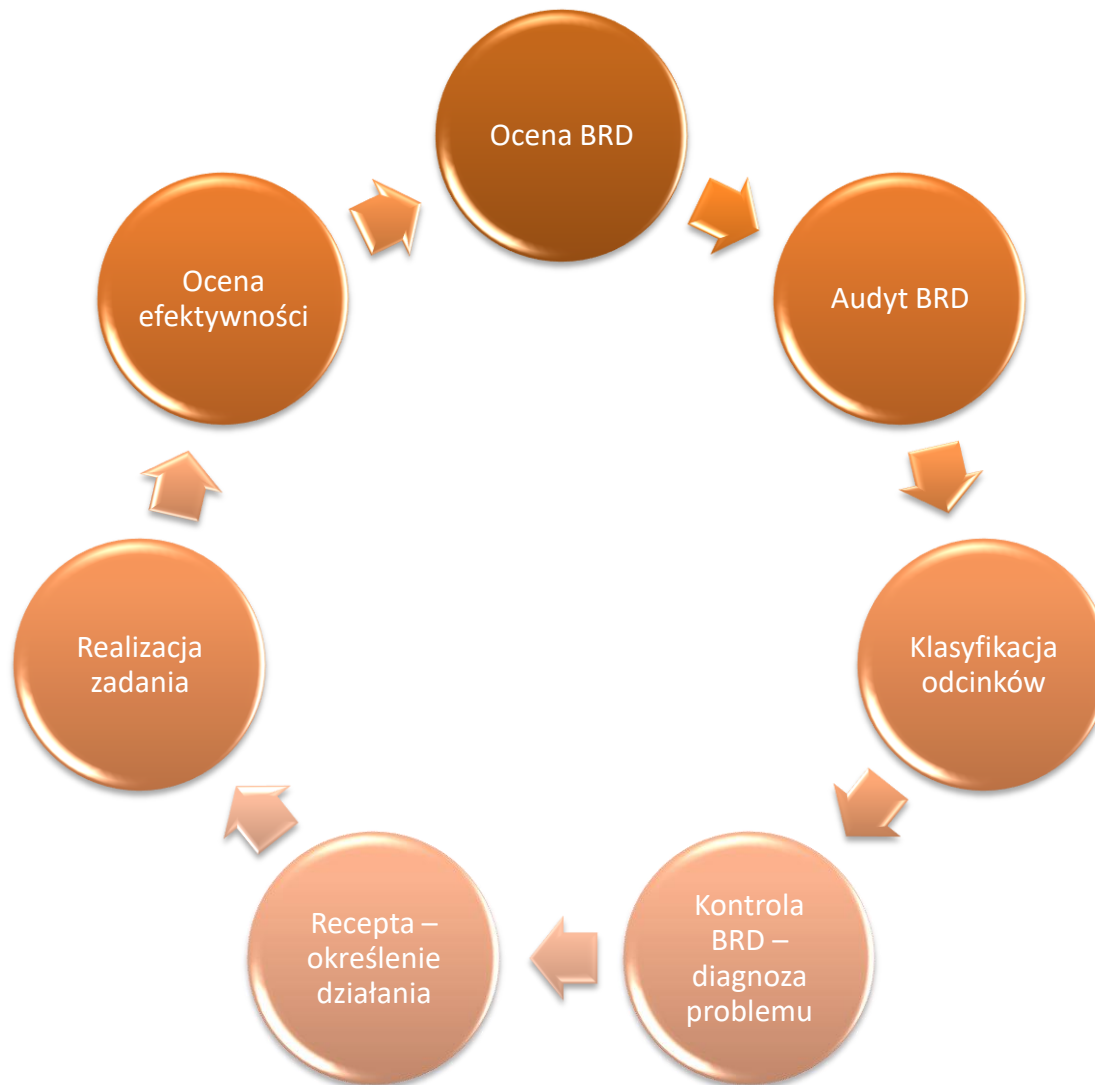
Kryteria bezpieczeństwa infrastruktury drogowej są uwzględniane na etapie:



GDDKiA oddziałuje na bezpieczeństwo infrastruktury drogowej poprzez:

- zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej,
- zarządzanie utrzymaniem dróg,
- zarządzanie ruchem,
- zarządzanie sytuacjami specjalnymi,
- działania o charakterze inwestycyjnym,
- działania o charakterze naukowo – rozwojowym,
- działania o charakterze standaryzacyjnym,
- współdziałanie ze służbami ratunkowymi,
- komunikację ze społeczeństwem.

Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej



Zarządzanie utrzymaniem dróg – utrzymaj standard

- Model utrzymania drogi oparty na wskaźnikach jakości utrzymania, które są szczegółowo zdefiniowane tworząc określony standard drogi, który ma być utrzymywany przez cały cykl trwania umowy.
- To nowy i efektywny model bieżącego utrzymania dróg zapewniający wysoką jakość świadczonych usług końcowemu użytkownikowi przez 24 godziny na dobę.

Utrzymaj Standard, a współdziałanie ze służbami

- Współpraca ze służbami zapewniająca pozostawanie w kontakcie i dyspozycyjności 24/7 co pozwala na przyspieszenie reakcji w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.
- Obowiązek Wykonawcy US zabezpieczenia miejsca zdarzenia i wsparcia przy kierowaniu ruchem wpłynął na szybkość i skuteczność podejmowanych działań.
- Obowiązek odbioru drogi został przeniesiony na Wykonawcę US co pozwoliło na skrócenie czasu interwencji i przywrócenia drogi do stanu poprzedniego.
- Dla odcinków objętych umowami wskaźnikowymi zostały przygotowane, opracowane wspólnie ze strażą pożarną, Plany Działań Ratowniczych.

Zarządzanie ruchem z uwzględnieniem BRD

- zapobieganie sytuacjom zagrażającym bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego,
- usuwanie skutków zdarzeń drogowych dla ruchu,
- monitorowanie sytuacji ruchowej i optymalizowanie wykorzystania sieci drogowej,
- informowanie użytkowników dróg o utrudnieniach.

Podejście usługowe GDDKiA - po co ITS?

- **poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg,**
- skrócenie czasu podróży, redukcja strat czasu,
- bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej,
- zwiększenie komfortu podróży,
- **poprawa jakości programów utrzymania dróg,**
- **zwiększenie skuteczności zarządzania kryzysowego**

rozbudowane bazy danych dot. brd i narzędzia do ich analizy

+

legislacja – uporządkowany i kompletny system prawny

+

stabilne finansowanie

+

ocena rezultatów prowadzonych działań

+

utrzymanie sieci drogowej

+

zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

+

współpraca z innymi instytucjami / podmiotami

+

transfer wiedzy

+

podnoszenie kwalifikacji

+

komunikacja ze społeczeństwem

+

rozwój infrastruktury drogowej



systemowe podejście
do bezpieczeństwa
infrastruktury drogowej

**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ**