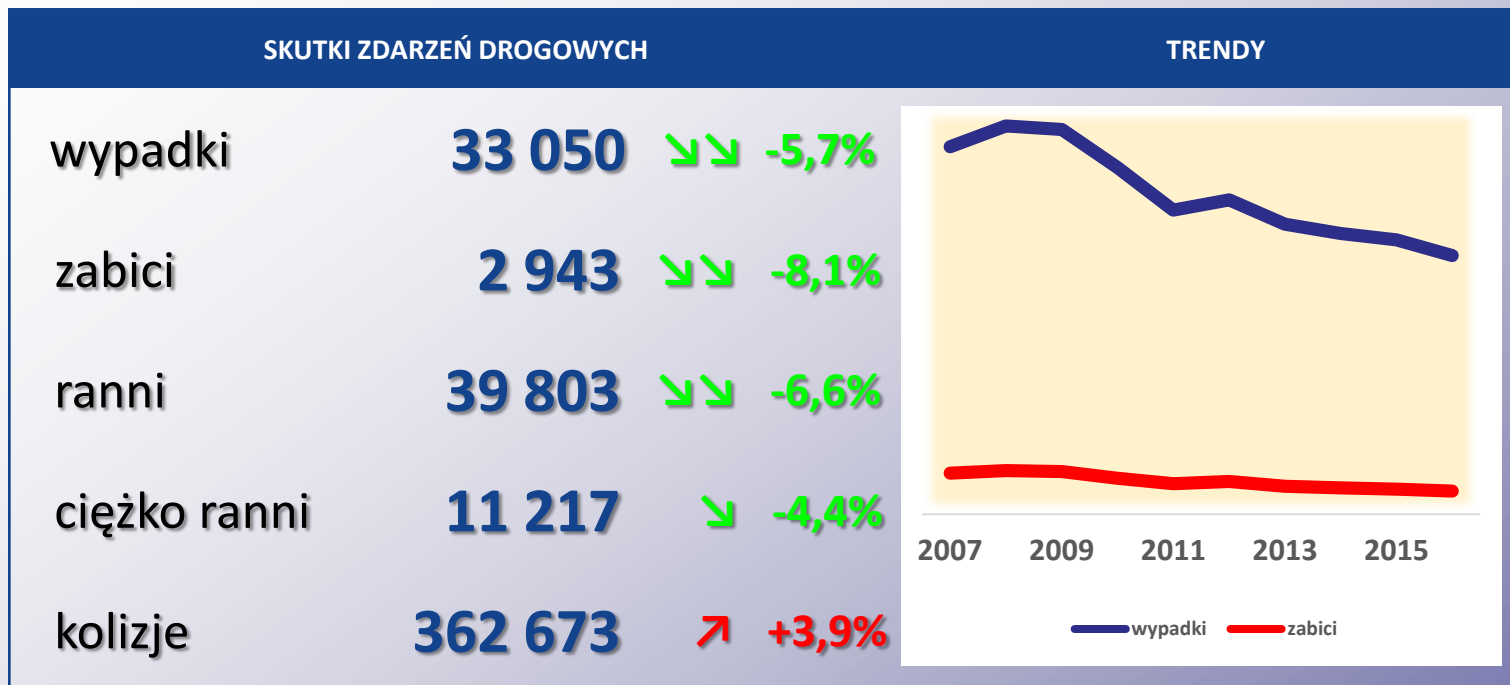




ALEJE WARMIŃSKO- MAZURSKIE MAPA ZAGROŻEŃ

27 wrzesień 2016

Zdarzenia drogowe i ich skutki w Polsce w 2015 roku :



Trend w porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

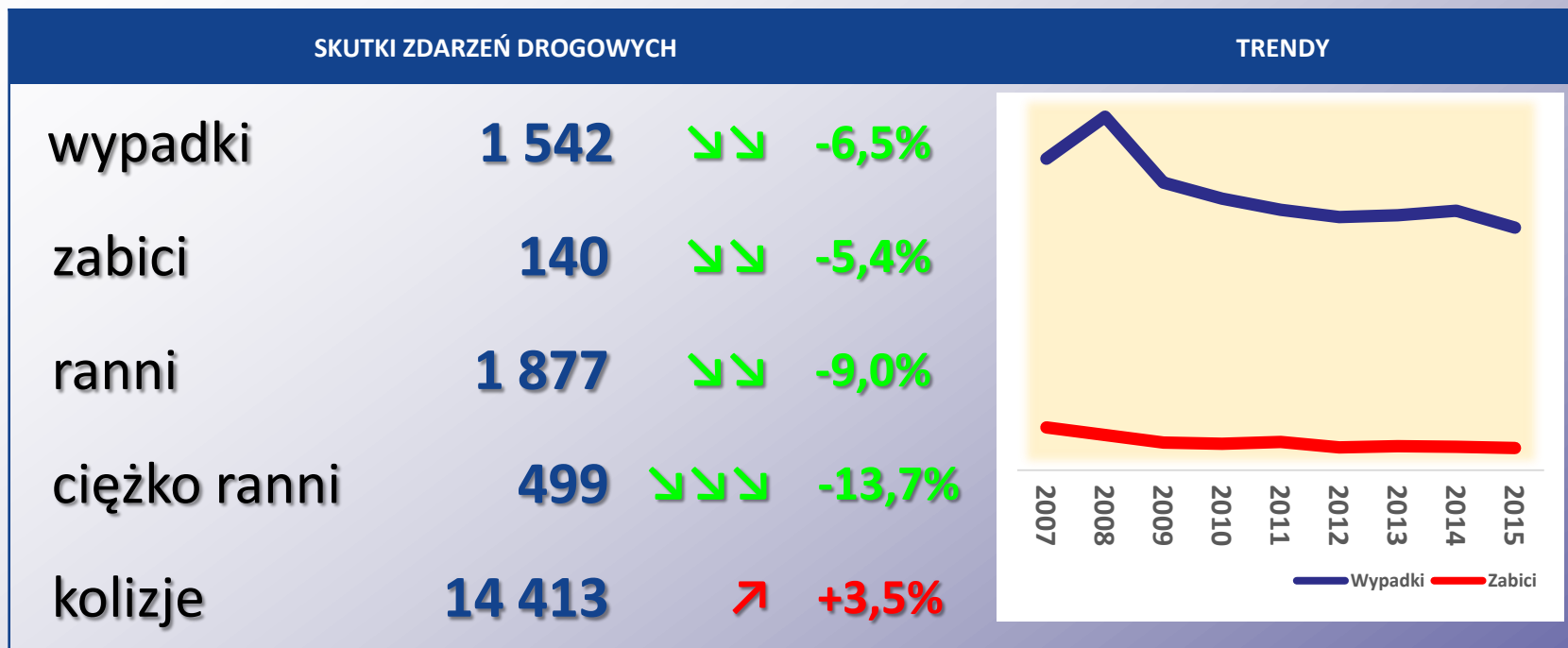
↘ - spadek 0-5%

↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

Zdarzenia drogowe i ich skutki w woj. warmińsko - mazurskim w 2015 roku :



Trend w porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

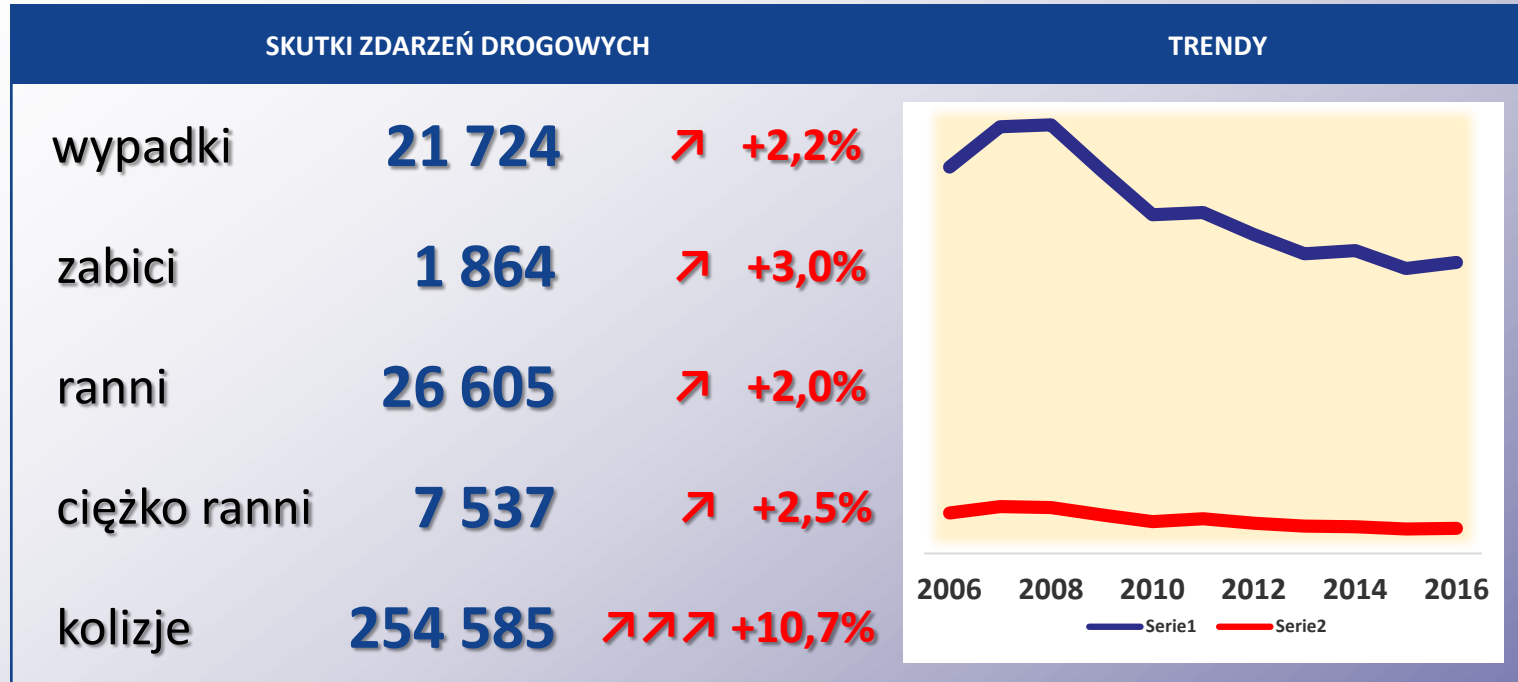
↘ - spadek 0-5%

↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

Zdarzenia drogowe i ich skutki w Polsce za 8 miesięcy 2016 roku :



Trend w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

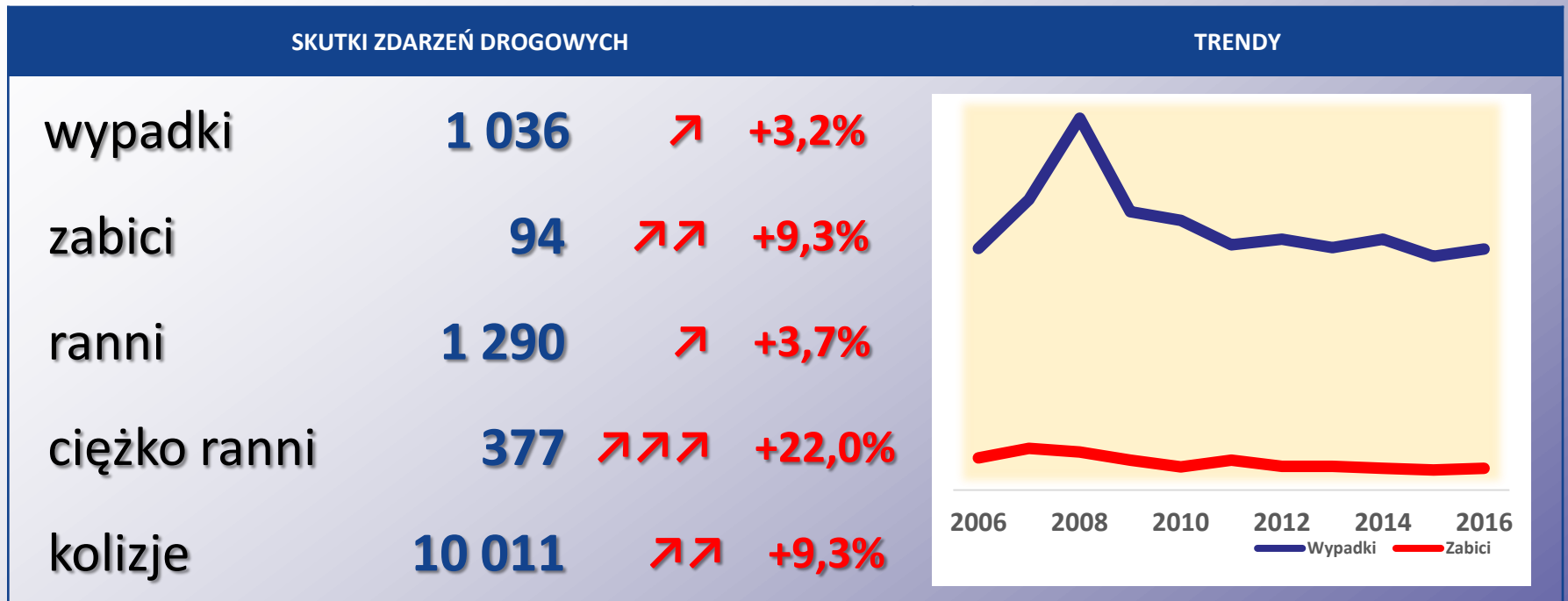
↘ - spadek 0-5%

↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

Zdarzenia drogowe i ich skutki w woj. warmińsko - mazurskim za 8 miesięcy 2016 roku :



Trend w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

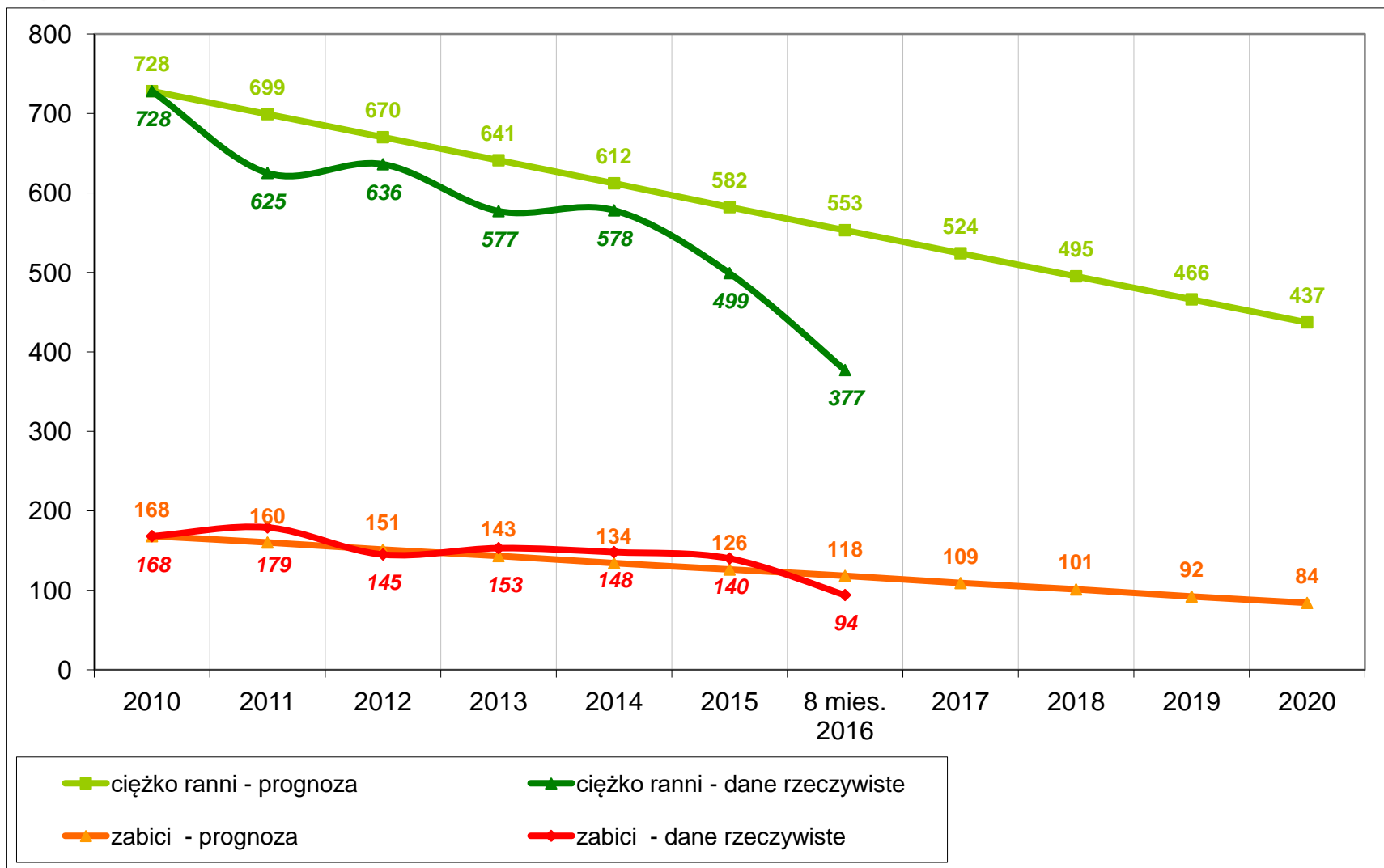
↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

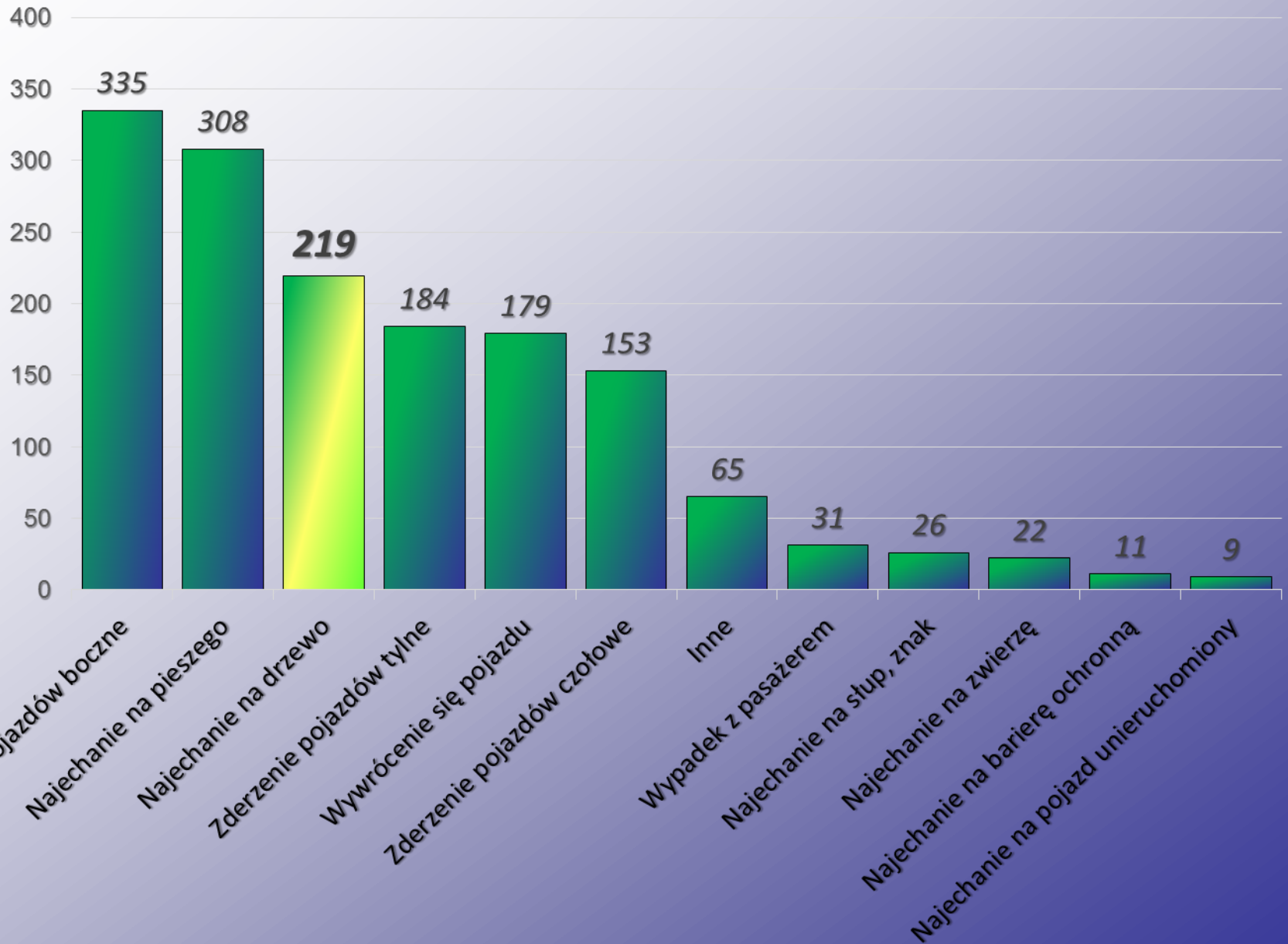
→ - bez zmian

Cel główny Warmińsko-Mazurskiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2014 – 2020

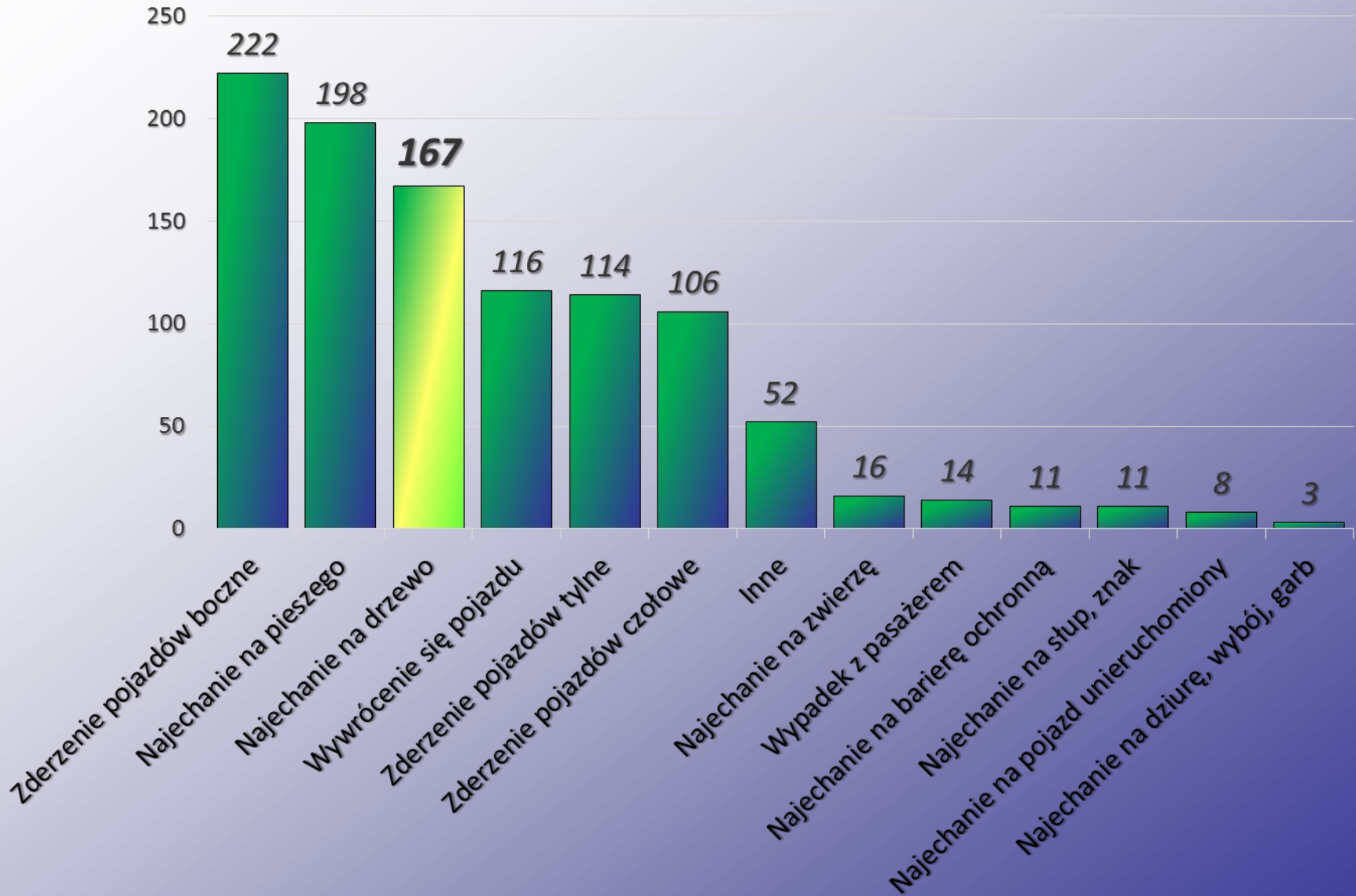
- Zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych o 50% w stosunku do 2010 roku tj. nie więcej niż 84 ofiary śmiertelne
- Zmniejszenie liczby ofiar ciężko rannych o 40% w stosunku do 2010 roku tj. nie więcej niż 437 ofiar ciężko rannych.



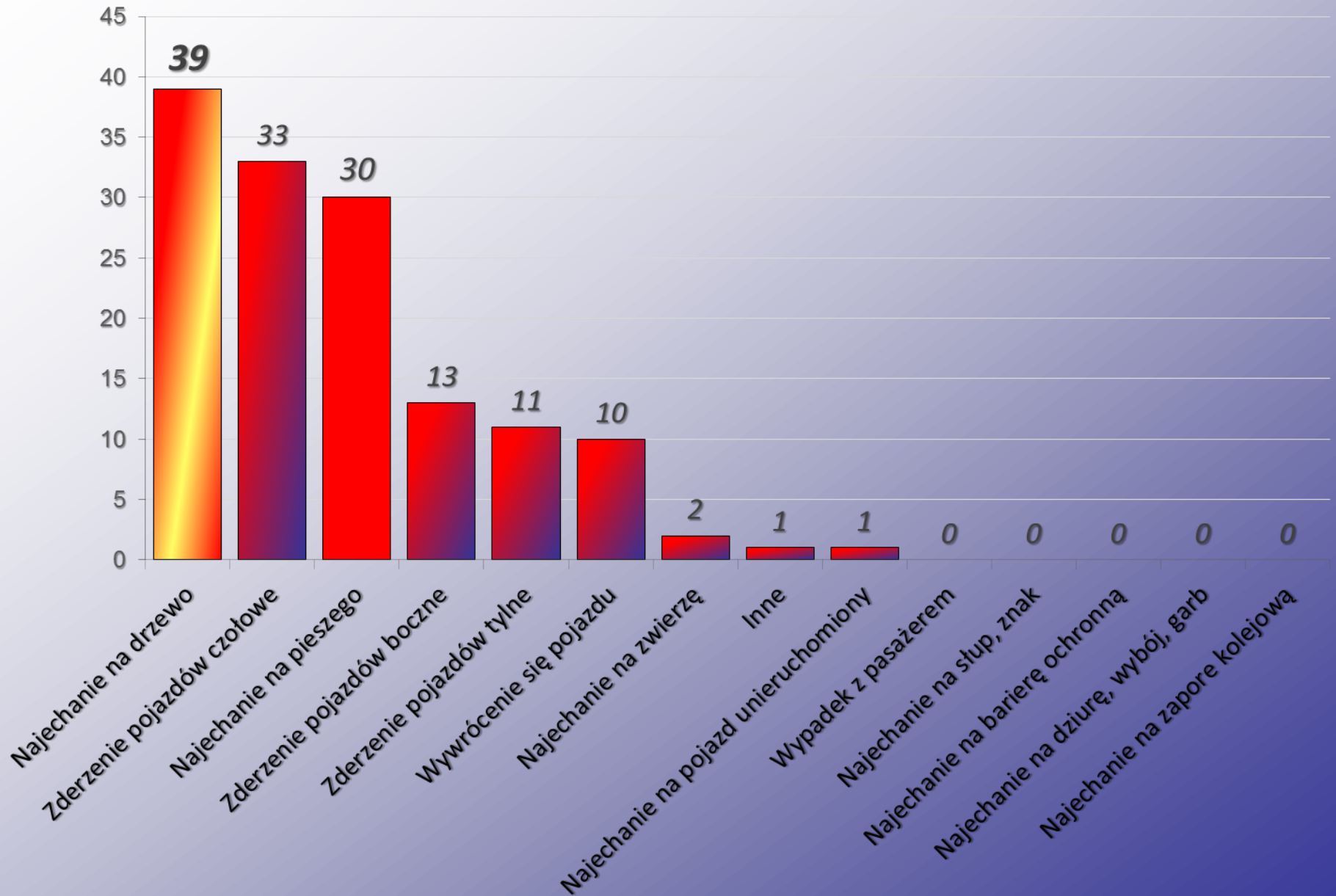
Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2015 roku:



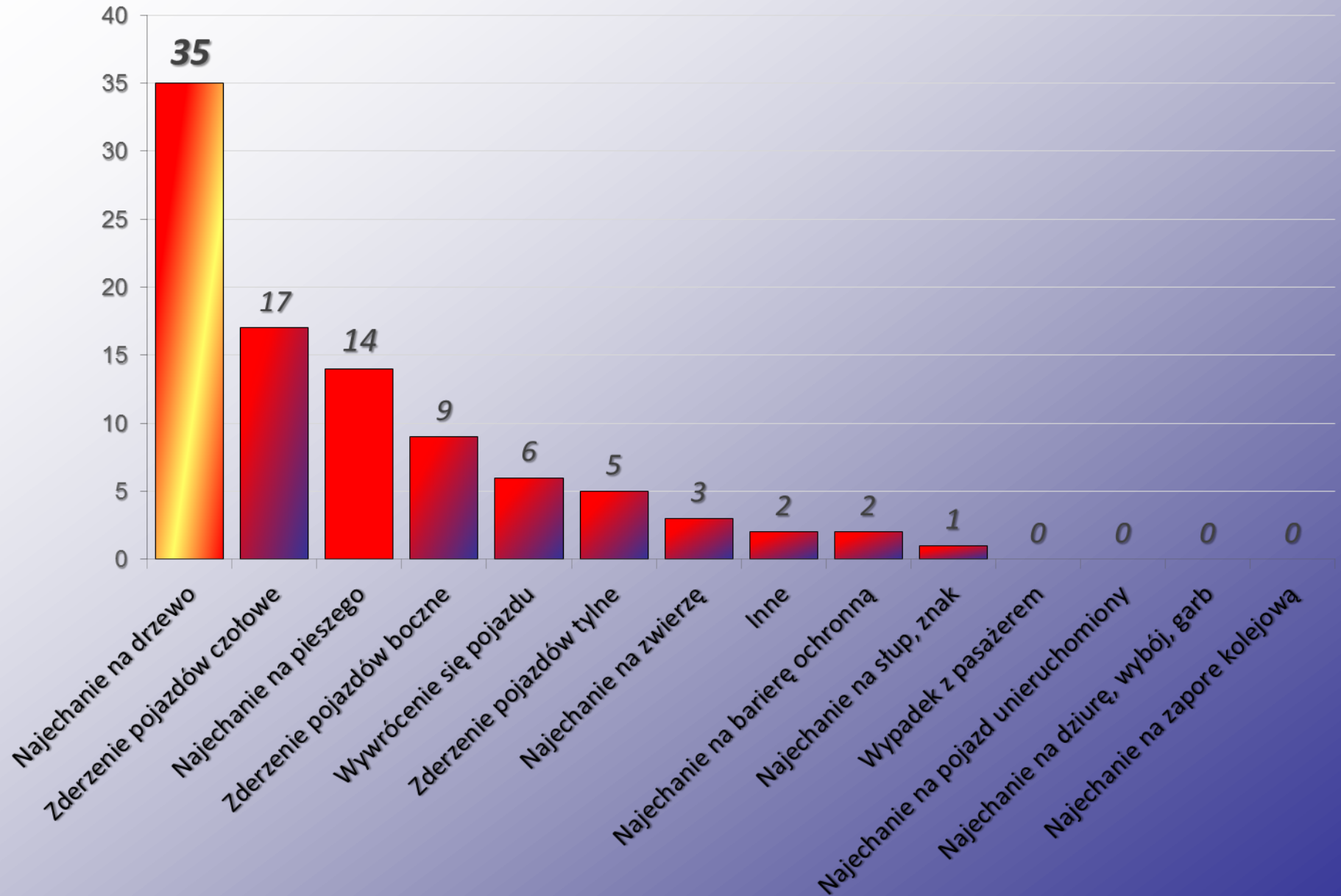
Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim za 8 miesięcy w 2016 roku:



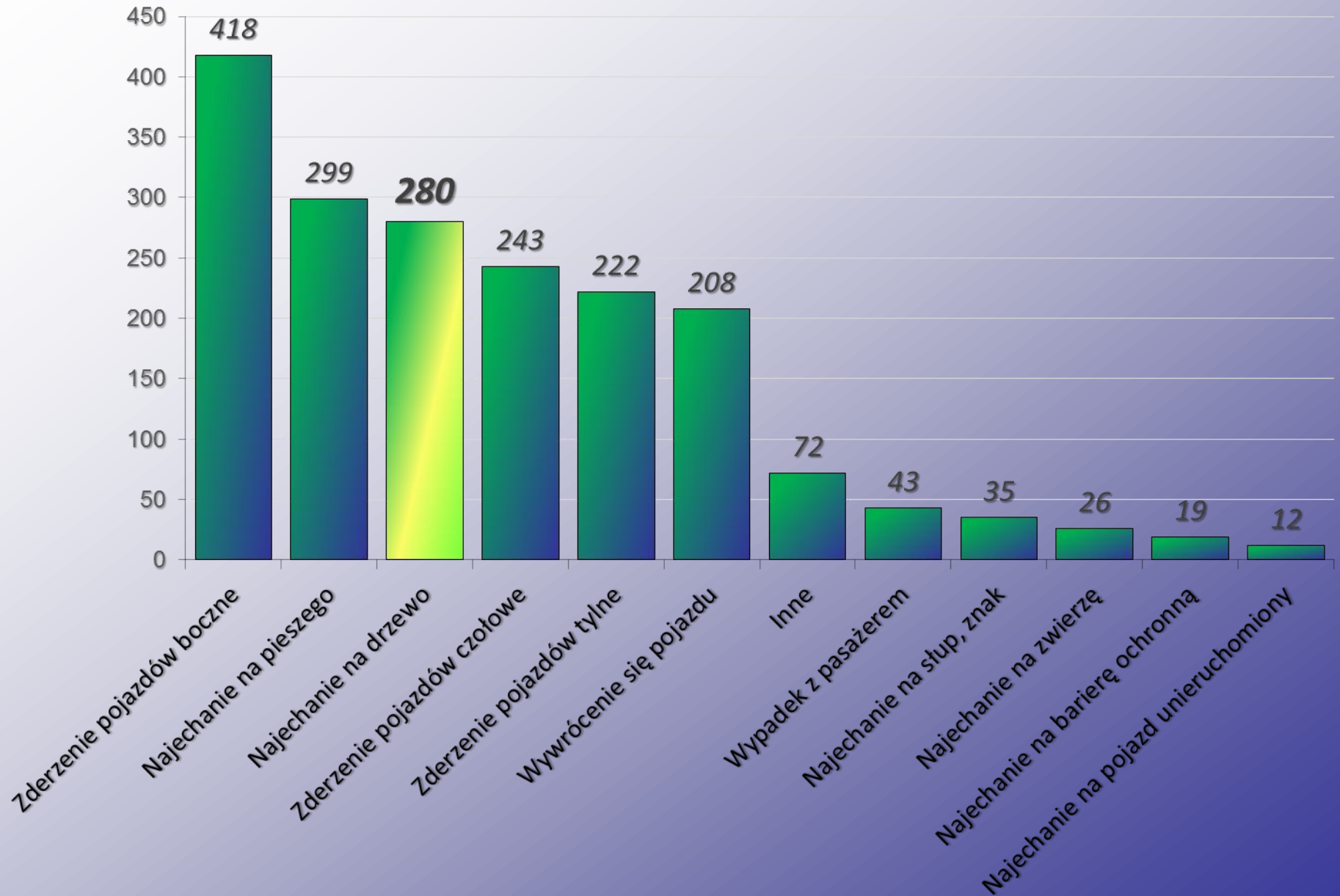
Zabici w wypadkach drogowych według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2015 roku:



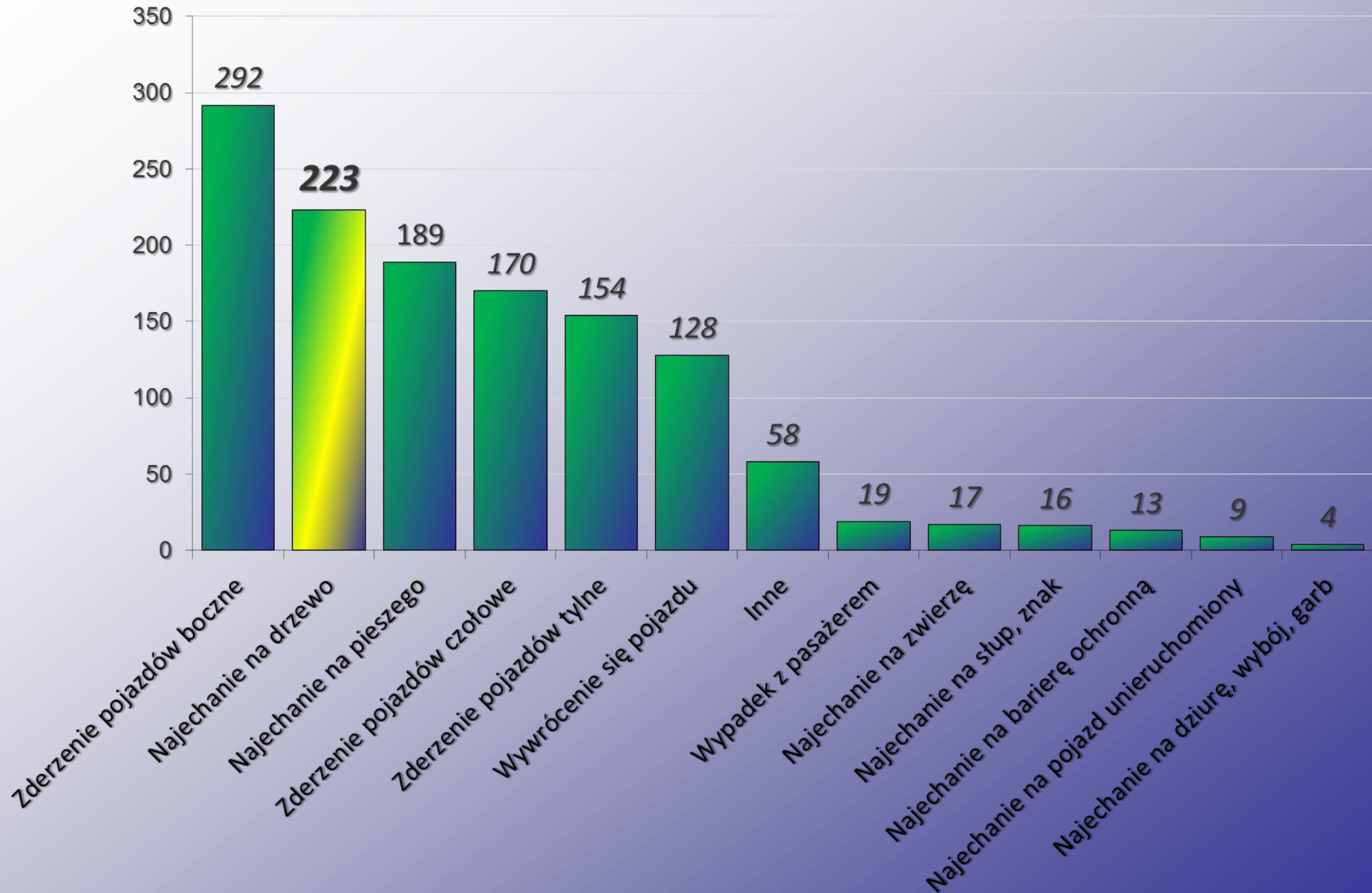
Zabici w wypadkach drogowych według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim za 8 miesięcy 2016 roku:



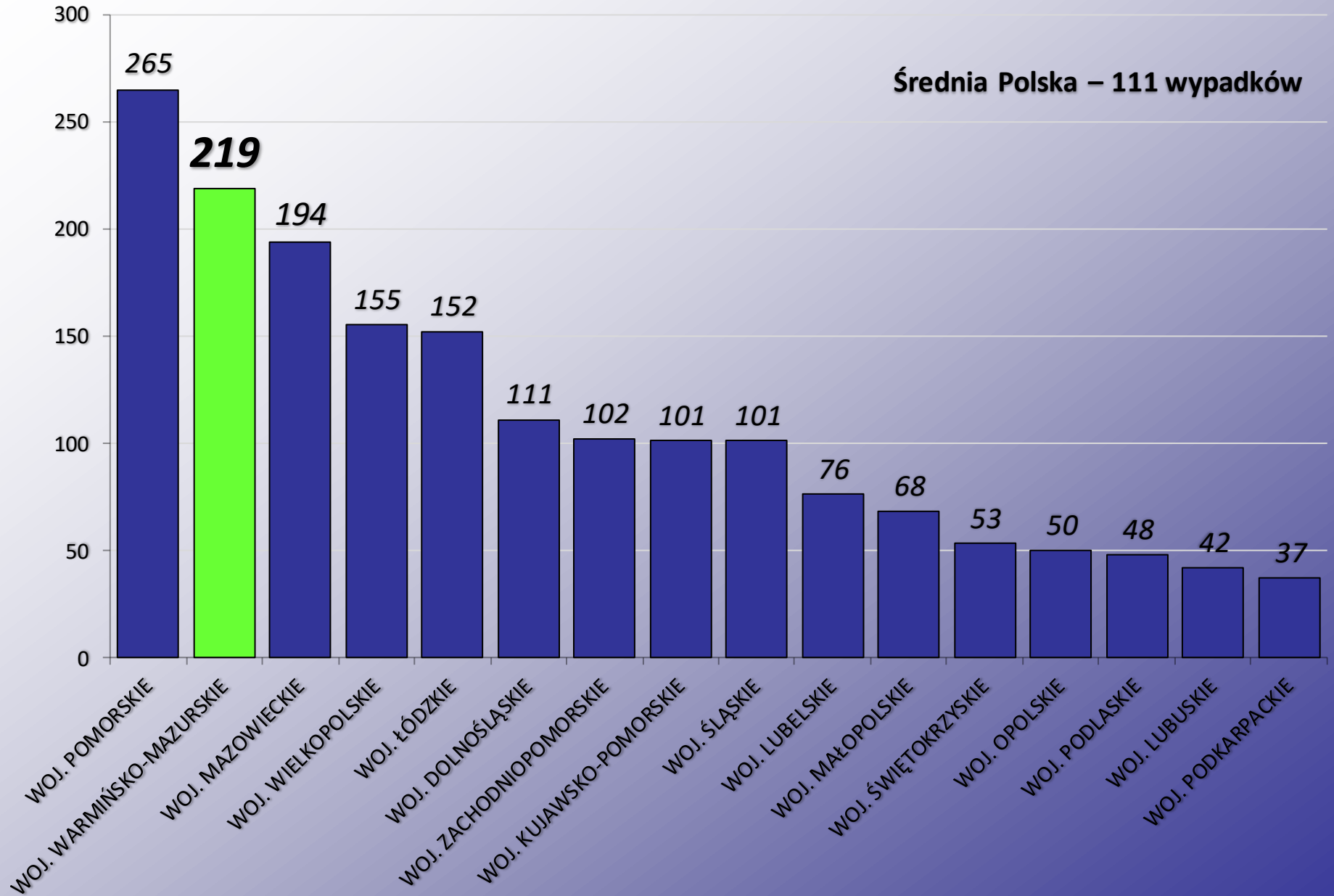
Ranni w wypadkach drogowych według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim w 2015 roku:



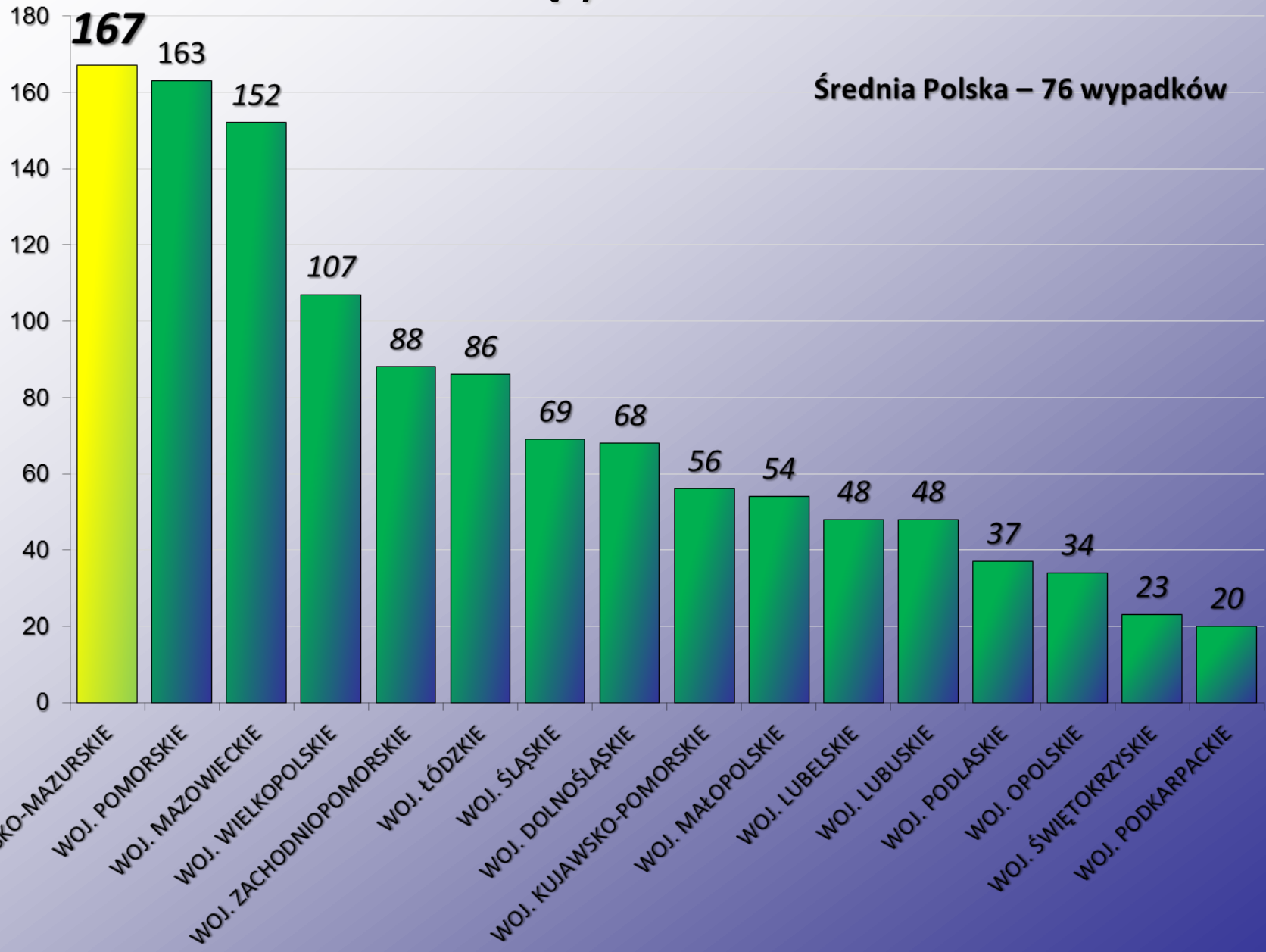
Ranni w wypadkach drogowych według rodzaju zdarzenia drogowego w woj. warmińsko-mazurskim za 8 miesięcy 2016 roku:



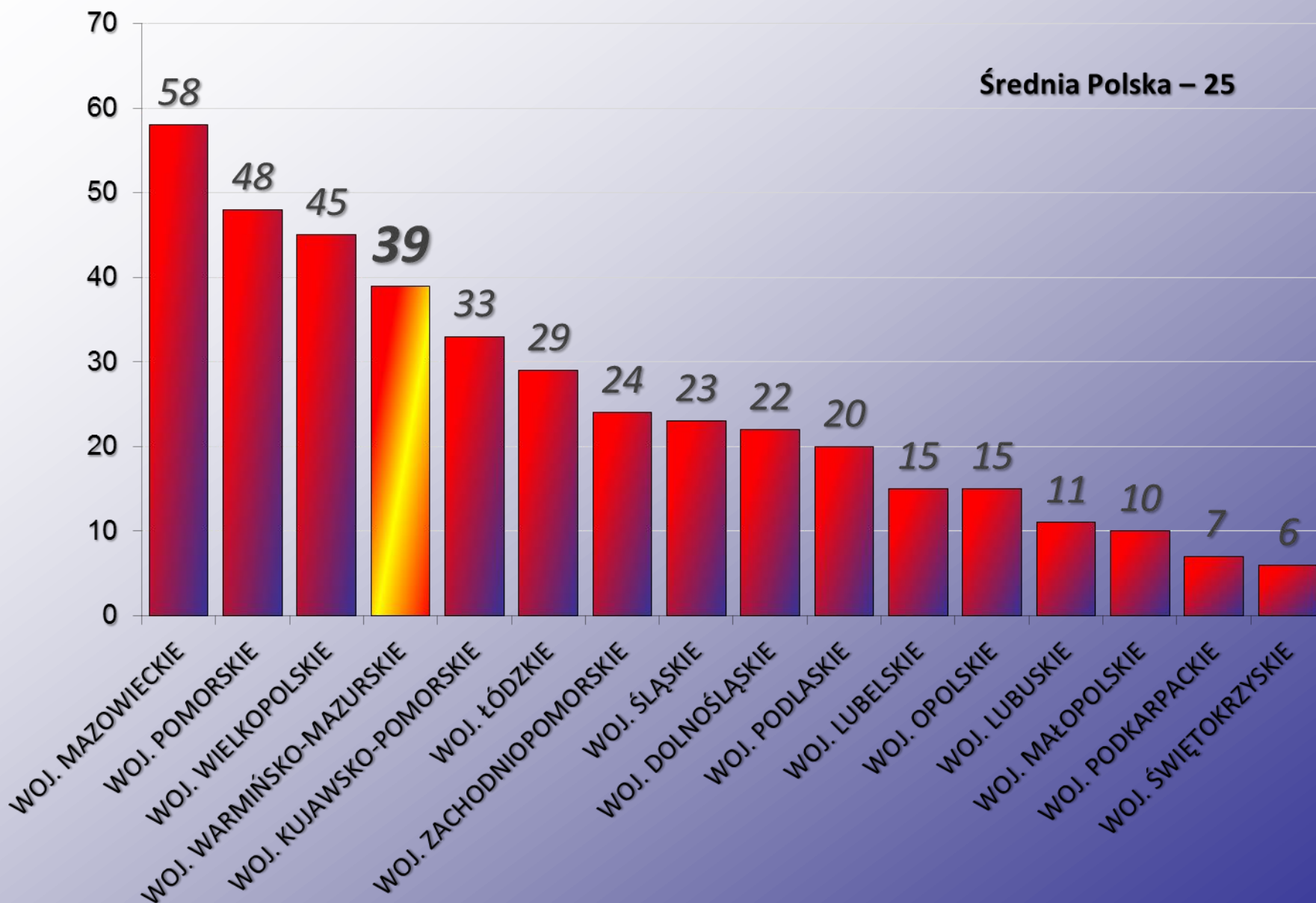
Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo według województw w 2015 roku:



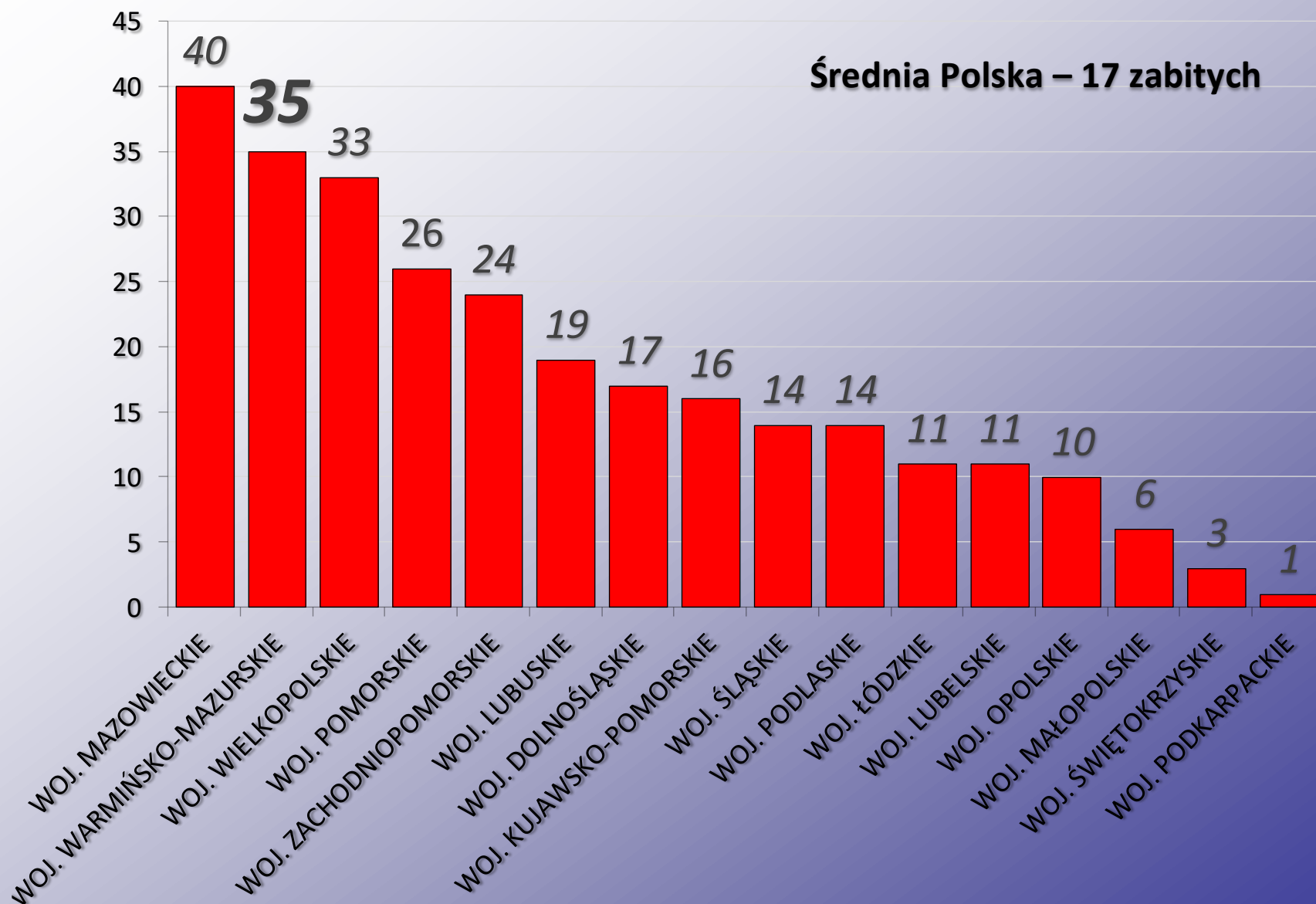
Wypadki drogowe z najechaniem na drzewo według województw za 8 miesięcy 2016 roku:



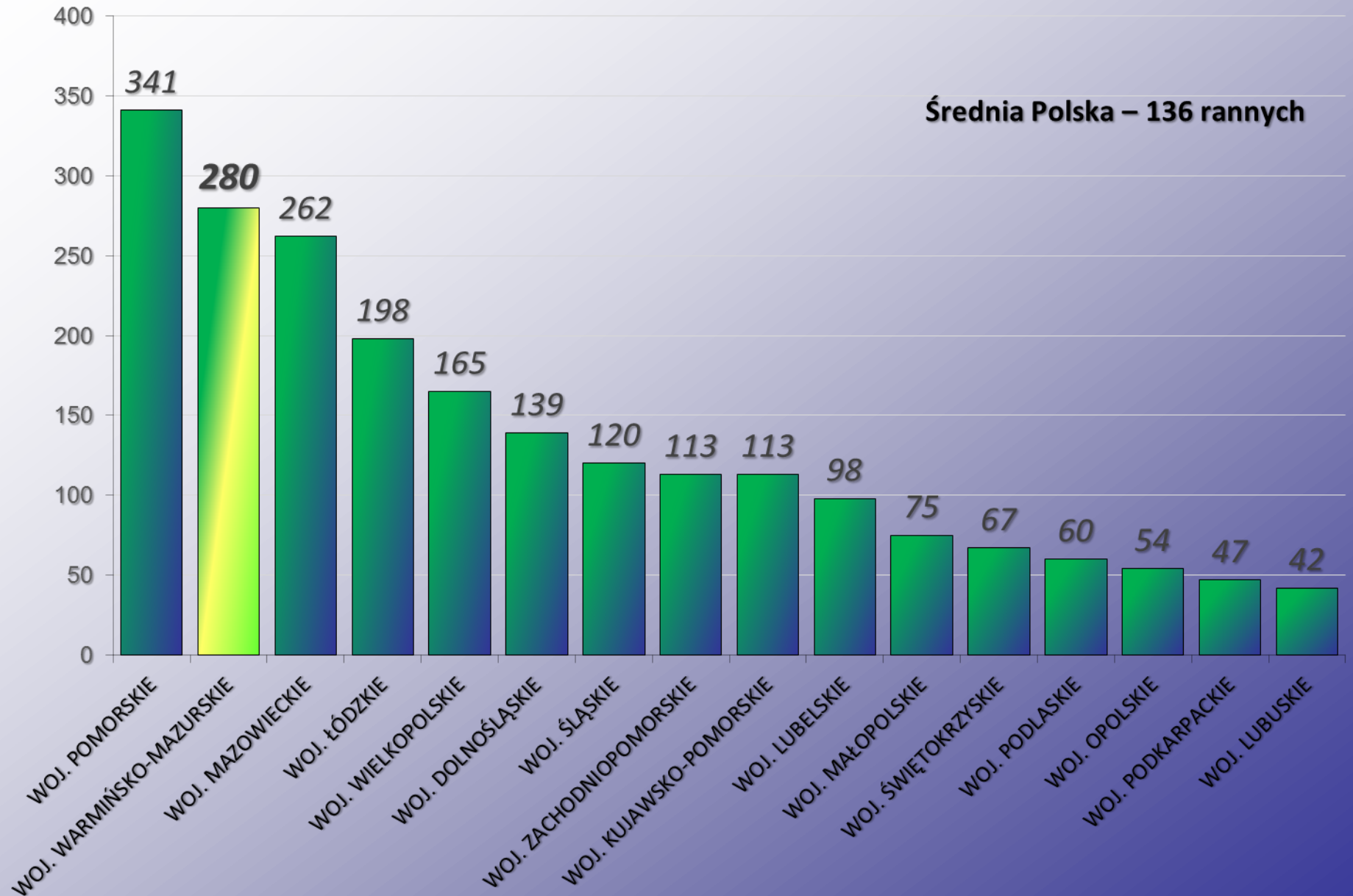
Zabici w wypadkach drogowych z najechania na drzewo według województw w 2015 roku:



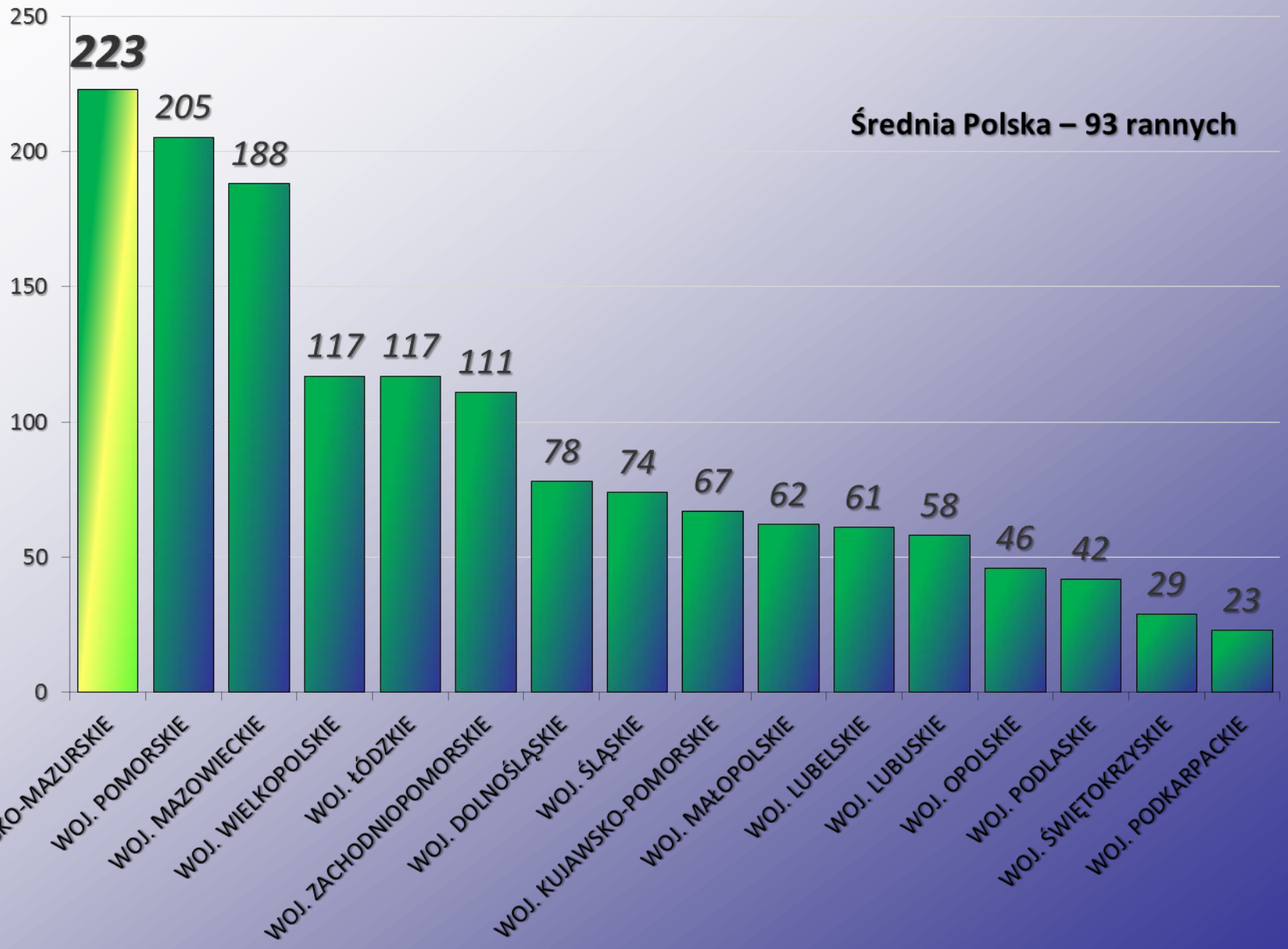
Zabici w wypadkach drogowych z najechania na drzewo według województw za 8 miesięcy 2016 roku:



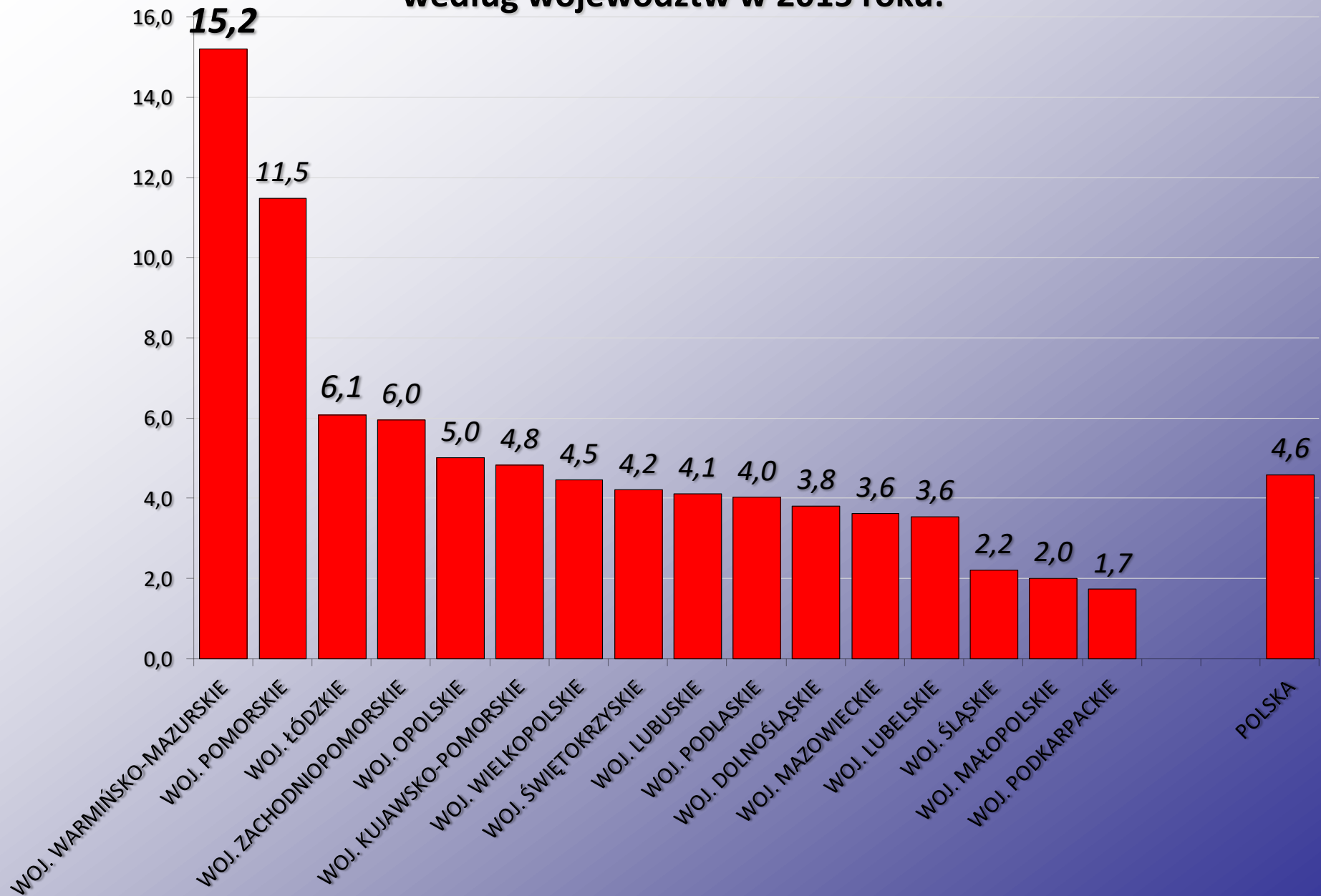
Ranni w wypadkach drogowych z najechaniem na drzewo według województw w 2015 roku:



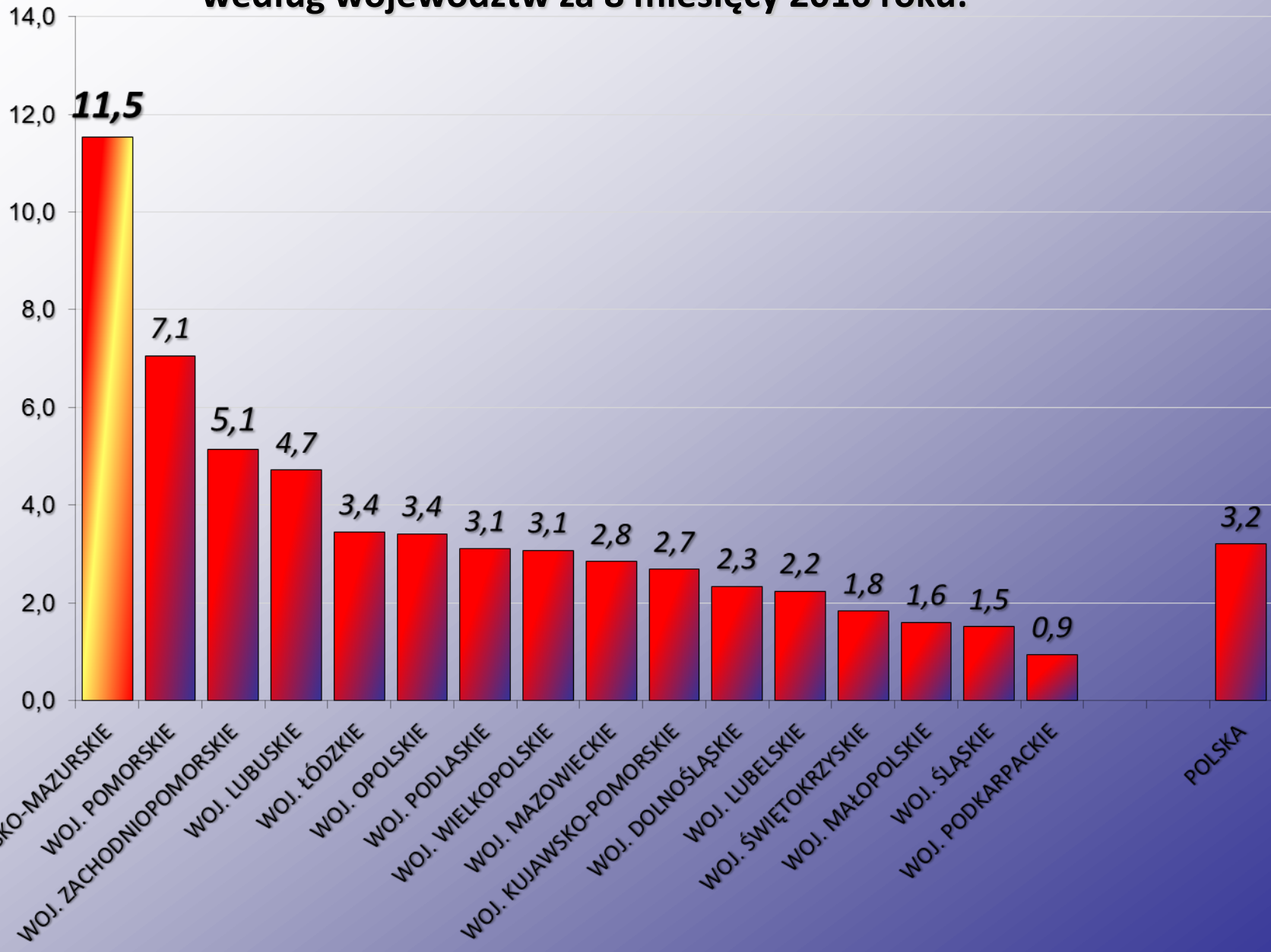
Ranni w wypadkach drogowych z najechaniem na drzewo według województw za 8 miesięcy 2016 roku:



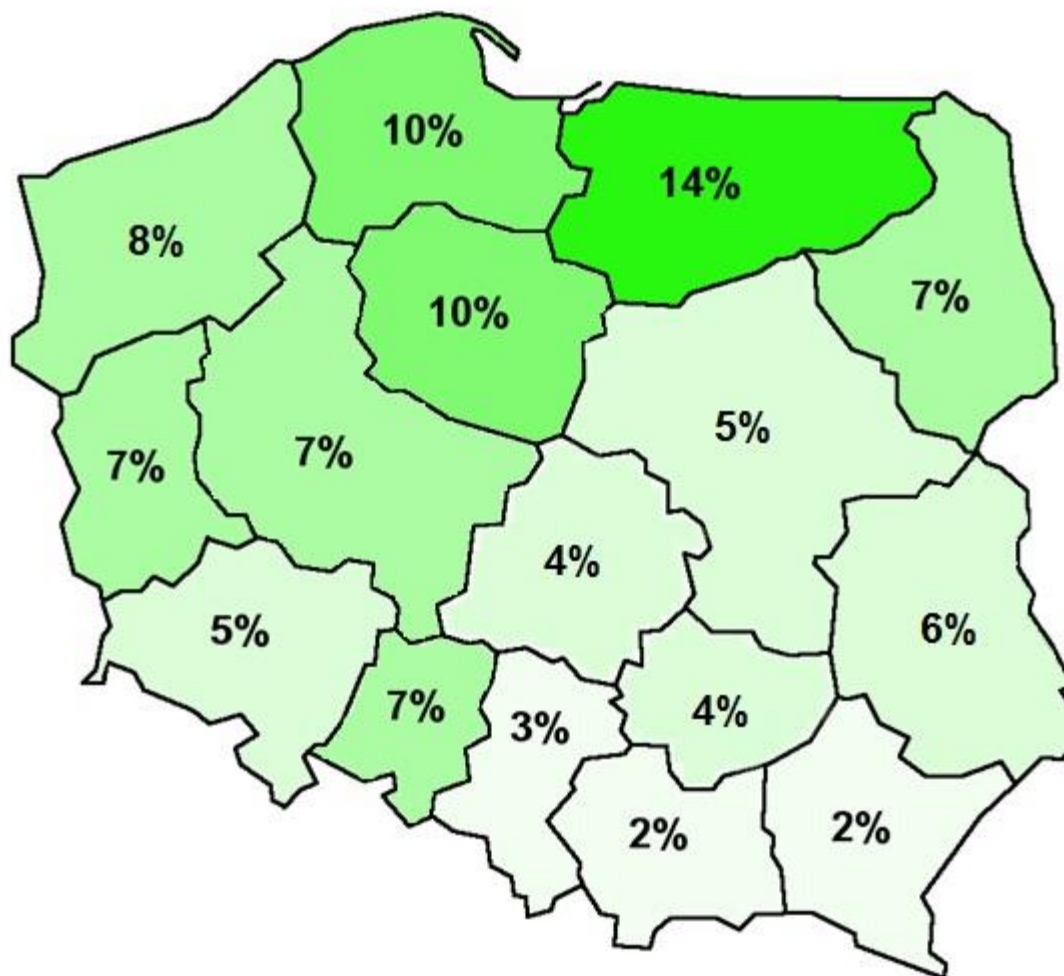
Wskaźnik wypadków z najechaniem na drzewo na 100 tys. mieszkańców według województw w 2015 roku:



Wskaźnik wypadków z najechaniem na drzewo na 100 tys. mieszkańców według województw za 8 miesięcy 2016 roku:



Procentowo wypadki w wyniku najechania na drzewo do ogółu wypadków w poszczególnych województwach w 2015 roku



Informacja o efektach działań "**PRĘDKOŚĆ**"
przeprowadzonych w latach 2012 - 2015 roku
na terenie woj. warmińsko - mazurskiego

	liczba skontrolowanych pojazdów	liczba ujawnionych przekroczeń prędkości
2012 rok	5 928	3 310
2013 rok	16 394	9 152
2014 rok	19 172	11 745
2015 rok	19 701	10 590

W dniu 03.08.2014r o godz. 12:00 na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1535N i 1416N gm. Lidzbark Warmiński, kierujący pojazdem VW Golf nie ustąpił pierwszeństwa, wyniku czego uderzył w prawidłowo jadący pojazd AUDI 80, który następnie **zmienił swój tor jazdy i uderzył w przydrożne drzewo.**

Wyniku tego zdarzenia nastąpiła śmierć pasażerki pojazdu AUDI 80.

Kierujący pojazdem VW GOLF lat 75, posiadający prawo jazdy przez okres 54 lat kat. ABT.

Kierujący pojazdem AUDI 80 lat 48, posiadający prawo jazdy przez okres 29 lat kat. ABC.



W dniu 12.01.2014r o godz. 3:38 na drodze W509 pomiędzy miejscowością Klusajny a Bażyny gm. Orneta kierujący pojazdem lat 22 posiadający prawo jazdy kat. B przez okres 3 lat na prostym odcinku drogi zjechał na lewy pas ruchu, a następnie do przydrożnego rowu po lewej stronie i najechał na drzewo. W toku prowadzonego postępowania ustalono, iż kierujący pojazdem OPEL SIGNUM o nr rej NLI.... **zasnął w trakcie jazdy.**

W wyniku uderzenia w drzewo na miejscu zginął pasażer lat 32.



W dniu 21.08.2016 o godz. 04:56 na drodze powiatowej nr 1571N gm. Bartoszyce, Paulina W. lat 20 kierująca samochodem osobowym m-ki VW Passat z nieustalonych przyczyn, wpadła w poślizg i lewym bokiem pojazdu uderzyła w przydrożne drzewo.

W skutek wypadku śmierć na miejscu ponieśli: **kierująca pojazdem Paulina W. lat 20, oraz pasażerowie Artur G lat 20, Łukasz F. lat 20**, natomiast pasażerka Dominika G. lat 19 licznymi złamaniami przetransportowana przez załogę pogotowie do Szpitala Powiatowego w Bartoszycach.



Debata społeczna „Bezpieczne drogi ... dla wszystkich” 13.04.2015 Urząd Wojewódzki w Olsztynie



Debata społeczna „Bezpieczne drogi ... dla wszystkich”

13.04.2015 Urząd Wojewódzki w Olsztynie

Głównym celem debaty było podjęcie tematu oraz poszukanie wspólnych rozwiązań sytuacji mogących realnie wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na drogach województwa warmińsko-mazurskiego.

Do udziału zaproszono bardzo szerokie grono wielu zainteresowanych podmiotów: przedstawicieli wszystkich Zarządów Dróg Powiatowych regionu, starostów powiatowych województwa warmińsko-mazurskiego, ekologów z regionu oraz Polski, przedstawicieli służb mundurowych, przedstawicieli przedsiębiorców, parlamentarzystów oraz wielu innych, którym na sercu leży dobro i rozwój regionu przy jednoczesnym zachowaniu walorów naturalnych.

Debata społeczna „Bezpieczne drogi ... dla wszystkich”

13.04.2015 r. Urząd Wojewódzki w Olsztynie

Na kanwie przeprowadzonej w 2015 roku debaty społecznej narodził się pomysł, by zebrać wspólne wnioski dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa i przedstawić je na jednej mapie.

Do współpracy przy tworzeniu tego narzędzia zaproszono:

-Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

-Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

-Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Olsztynie

-Warmińsko- Mazurskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych

- Narodowy Instytut Dziedzictwa Oddział w Olsztynie

Debata społeczna „Bezpieczne drogi ... dla wszystkich”

13.04.2015 Urząd Wojewódzki w Olsztynie

Na podstawie otrzymanych dokumentów z:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (nr ZDW-TR-5301/21/16)
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie (O.OL.Z-2.440.18.2016.MW)
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (nr WOPN-OOP.660.1.176.2016. KP)
- Warmińsko- Mazurskiego Zrzeszenia Przewoźników Drogowych
- Opracowania Regionalnego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie „ WALORYZACJA I OCHRONA ALEI PRZYDROŻNYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO ROZPOZNANIE ZASOBU, OCENA STANU ZACHOWANIA I ZAKRES OCHRONY”
- Statystyk policyjnych dotyczących zdarzeń drogowych dotyczących najechania na drzewo za lata 2013-2015

naniesione zostały przez Zarząd Dróg Wojewódzkich na mapę odcinki dróg krajowych i wojewódzkich z podziałem na istotę funkcjonalności drogi z podziałem na względy funkcjonalne, potrzeby transportowe, walory krajobrazowe oraz na ryzyko najechania na drzewo, które podzielone zostało na 5 kategorii ryzyka i obliczone według wzoru ilość zdarzeń drogowych na danym odcinku drogi podzielone przez długość odcinka drogi.

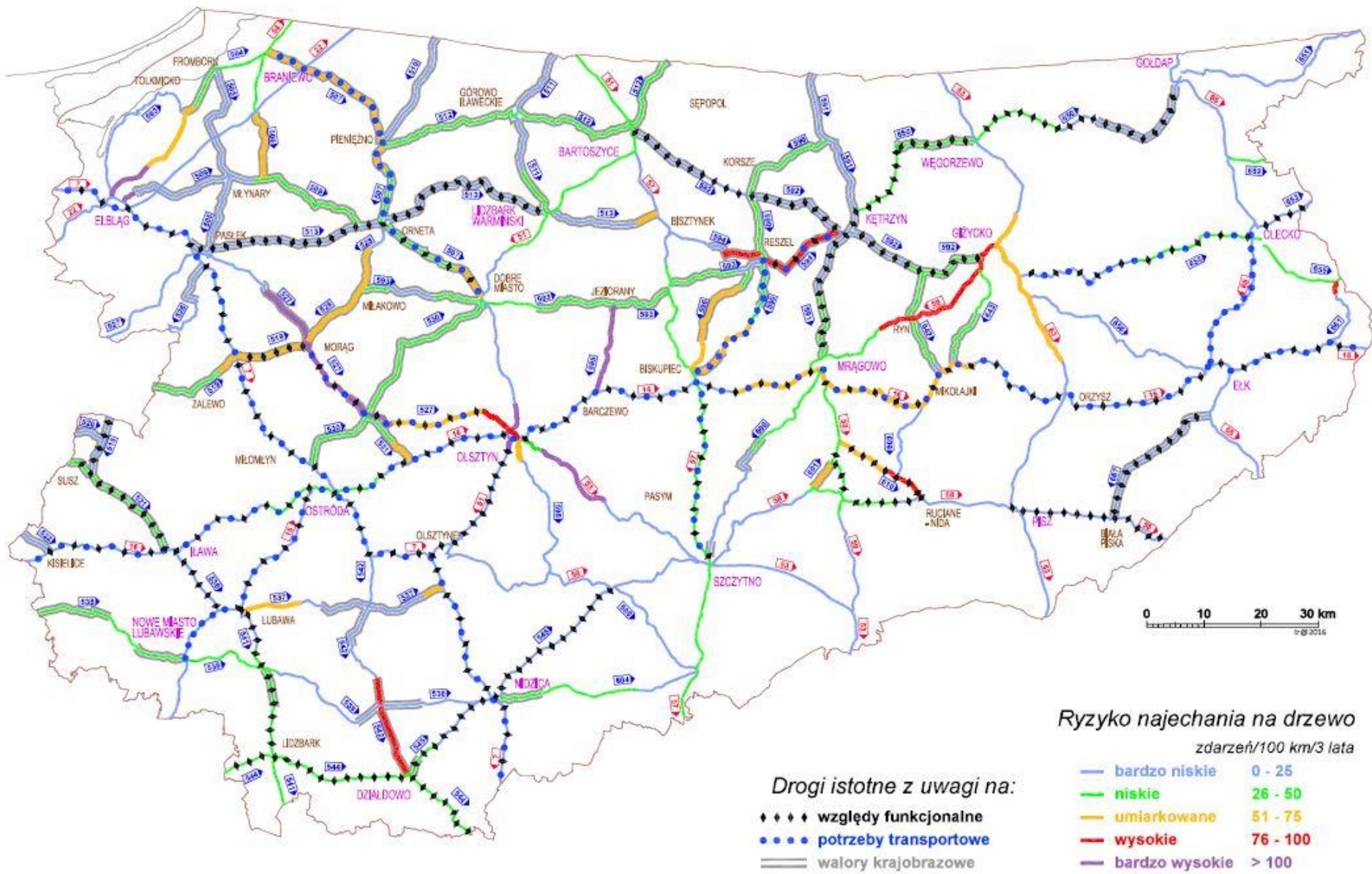
Ryzyko najechania na drzewo według odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko – mazurskim w latach 2013 - 2015

Droga	Powiat	Wypadek	Zabici	Ranni	z tego Ranni Ciężko	Kolizja	długość	W/km	W+K/km	ryzyko zdarzenia
51	M. OLSZTYN	2	1	4	1	7	8,744	0,23	1,03	5 b. wysokie
K53	OLSZTYŃSKI	13	0	15	7	12	15,606	0,83	1,60	5 b. wysokie
504	M. ELBLĄG	5	0	6	1	10	8,811	0,57	1,70	5 b. wysokie
509	M. ELBLĄG	2	0	3	1	7	6,502	0,31	1,38	5 b. wysokie
W527	OSTRÓDZKI	4	1	3	0	18	12,581	0,32	1,75	5 b. wysokie
W595	OLSZTYŃSKI	11	2	14	7	8	16,320	0,67	1,16	5 b. wysokie
K59	GIŻYCKI	7	1	8	2	21	28,490	0,25	0,98	4 wysokie
527	M. OLSZTYN	4	1	4	3	2	6,365	0,63	0,94	4 wysokie
W542	DZIAŁDOWSKI	4	0	6	1	10	17,717	0,23	0,79	4 wysokie
W594	KĘTRZYŃSKI	6	3	3	0	12	22,494	0,27	0,80	4 wysokie
W610	PISKI	1	1	0	0	6	7,846	0,13	0,89	4 wysokie
W661	OLECKI	2	0	2	0	0	2,225	0,90	0,90	4 wysokie

Ryzyko najechania na drzewo według odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko – mazurskim w latach 2013 - 2015

Droga	Powiat	Wypadek	Zabici	Ranni	z tego Ranni Ciężko	Kolizja	długość	W/km	W+K/km	ryzyko zdarzenia
K16	MRĄGOWSKI	8	1	16	6	18	46,520	0,17	0,56	3 umiarkowane
K63	GIŻYCKI	7	2	11	5	9	29,757	0,24	0,54	3 umiarkowane
598	M. OLSZTYN	0	0	0	0	3	4,125	0,00	0,73	3 umiarkowane
W504	ELBLĄSKI	4	1	4	1	4	14,554	0,27	0,55	3 umiarkowane
W506	BRANIEWSKI	3	0	3	1	4	13,098	0,23	0,53	3 umiarkowane
W507	BRANIEWSKI	10	5	9	1	12	35,468	0,28	0,62	3 umiarkowane
W507	OLSZTYŃSKI	5	0	7	2	0	7,699	0,65	0,65	3 umiarkowane
W513	BARTOSZYCKI	1	0	1	0	1	3,847	0,26	0,52	3 umiarkowane
W519	OSTRÓDZKI	2	1	2	0	8	18,040	0,11	0,55	3 umiarkowane
W527	OLSZTYŃSKI	2	1	2	1	7	16,838	0,12	0,53	3 umiarkowane
W528	OSTRÓDZKI	3	0	4	1	9	22,161	0,14	0,54	3 umiarkowane
W531	OLSZTYŃSKI	2	0	2	1	2	5,464	0,37	0,73	3 umiarkowane
W537	IŁAWSKI	5	0	5	2	2	11,337	0,44	0,62	3 umiarkowane
W537	OLSZTYŃSKI	1	1	0	0	1	3,303	0,30	0,61	3 umiarkowane
W590	OLSZTYŃSKI	1	0	2	2	7	15,226	0,07	0,53	3 umiarkowane
W596	OLSZTYŃSKI	4	0	6	3	6	19,691	0,20	0,51	3 umiarkowane
W601	MRĄGOWSKI	0	0	0	0	3	5,634	0,00	0,53	3 umiarkowane
W610	MRĄGOWSKI	3	0	6	1	3	10,040	0,30	0,60	3 umiarkowane

Ryzyko najechania na drzewo według odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko – mazurskim w latach 2013 - 2015



Ryzyko najechania na drzewo według odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko – mazurskim w latach 2013 - 2015

Stopień ryzyka	Droga	odc. od km	odc. do km	między miejscowościami	Opis	istotne względy	KMP/KPP
bardzo wysokie	K51			m. Olsztyn Aleja Warszawska	okolice wylotu z m. Olsztyn	względy funkcjonalne, potrzeby transportowe	KMP Olsztyn
bardzo wysokie	K51			m. Olsztyn ul. Wojska Polskiego	okolice wylotu z m. Olsztyn	-	KMP Olsztyn
bardzo wysokie	K53	6,0	20,0	okolice miejsc. Klewki do granicy gm. Purda	ok. 14 km drogi	-	KMP Olsztyn
bardzo wysokie	W504			m. Elbląg ul. Królewiecka		-	KMP Elbląg
bardzo wysokie	W509			m. Elbląg ul. Grottgera	odc. ok 1 km od skrzyżowania z W500	-	KMP Elbląg
bardzo wysokie	W527	44,1	54,7	miejsc. Kalnik do m. Morąg	ok. 10 km odc. drogi W527	-	KPP Ostróda
bardzo wysokie	W527	58,5	69,2	od m. Morąg do miejsc. Florczaki	ok. 10 km odc. drogi W527	-	KPP Ostróda
bardzo wysokie	W527	69,2	73,7	od miejsc. Florczaki do miejsc. Łukta	ok. 4 km odc. drogi W527	względy funkcjonalne, potrzeby transportowe, walory krajobrazowe	KPP Ostróda
bardzo wysokie	W527	73,7	80,0	od miejsc. Łukta do miejsc. Pełnik	ok. 6 km odc. Drogi W527	względy funkcjonalne, potrzeby transportowe	KPP Ostróda
bardzo wysokie	W595	0,0	14,5	miejsc. Jeziorany - Barczewo	do skrzyżowania z W593	-	KMP Olsztyn

**KIEROWCY SĄ LUDŹMI MOGĄCYMI POPEŁNIĆ BŁĄD
PODCZAS KIEROWANIA POJAZDEM !!!!!!!**

**CZY BŁĄD KIEROWCY MA KOŃCZYĆ SIĘ DLA LUDZI
NATYCHMIASTOWYM WYROKIEM W POSTACI
ŚMIERCI NA DRZEWIE ?**

**CZY MY JAKO ODPOWIEDZIALNI ZA
BEZPIECZEŃSTWO MOŻEMY WYPRACOWAĆ
ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE I SKUTECZNIE WDROŻYĆ
JE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ TAK
ABY ZMINIMALIZOWAĆ SKUTKI BŁĘDU
POPEŁNIONEGO PRZEZ KIEROWCĘ NA DROGACH
„KRAINY TYSIĄCA LASÓW I JEZIOR” ?**

Dziękuję za uwagę

