

III Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

POTENCJAŁ DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W OLSZTYNIE W PROGRAMIE ROZWOJU PRZESTRZENNEGO ŚRÓDMIEŚCIA

Dr inż. Joanna Żukowska

Politechnika Gdańska
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski

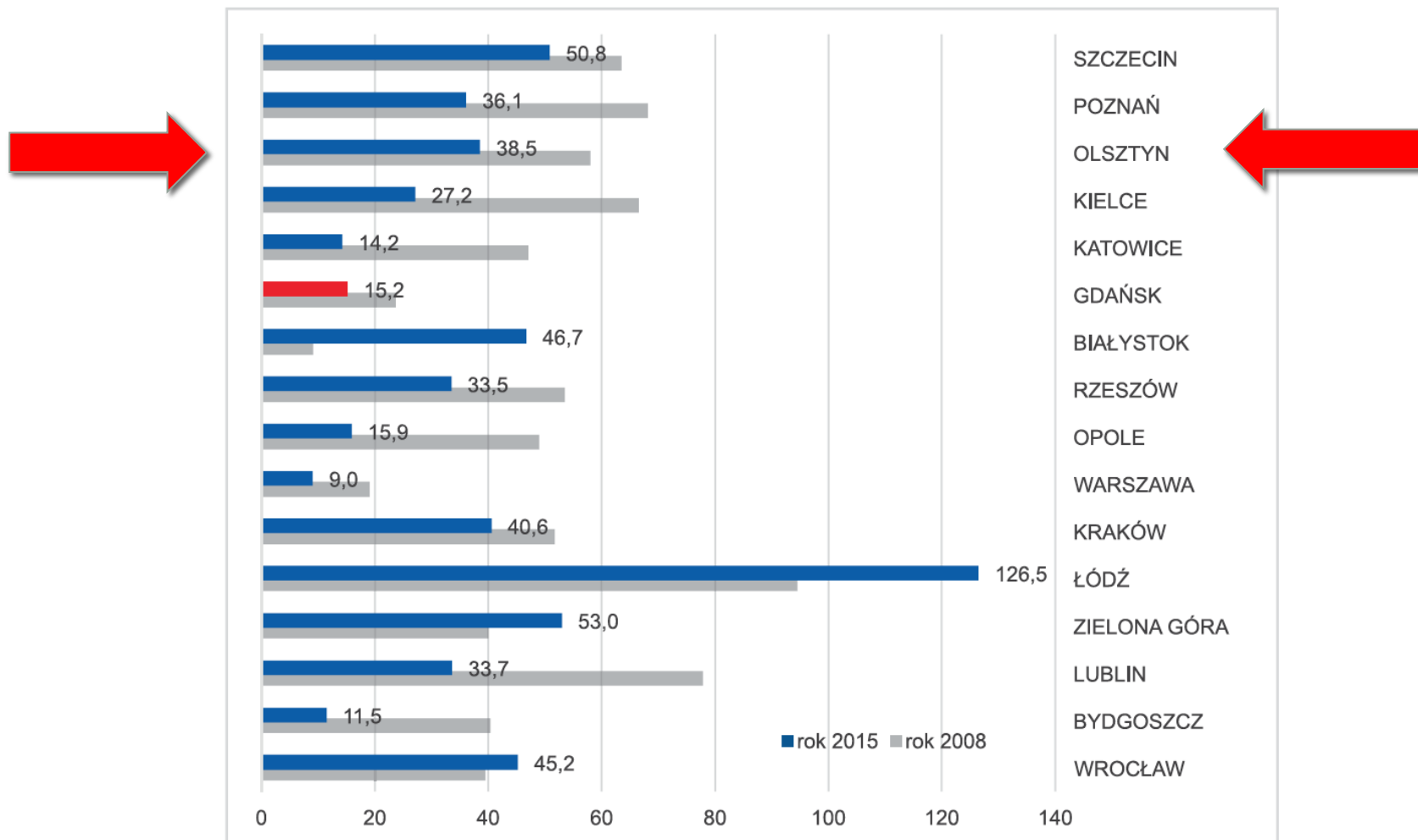


Olsztyn, 25-27 września 2016 r,

Plan prezentacji

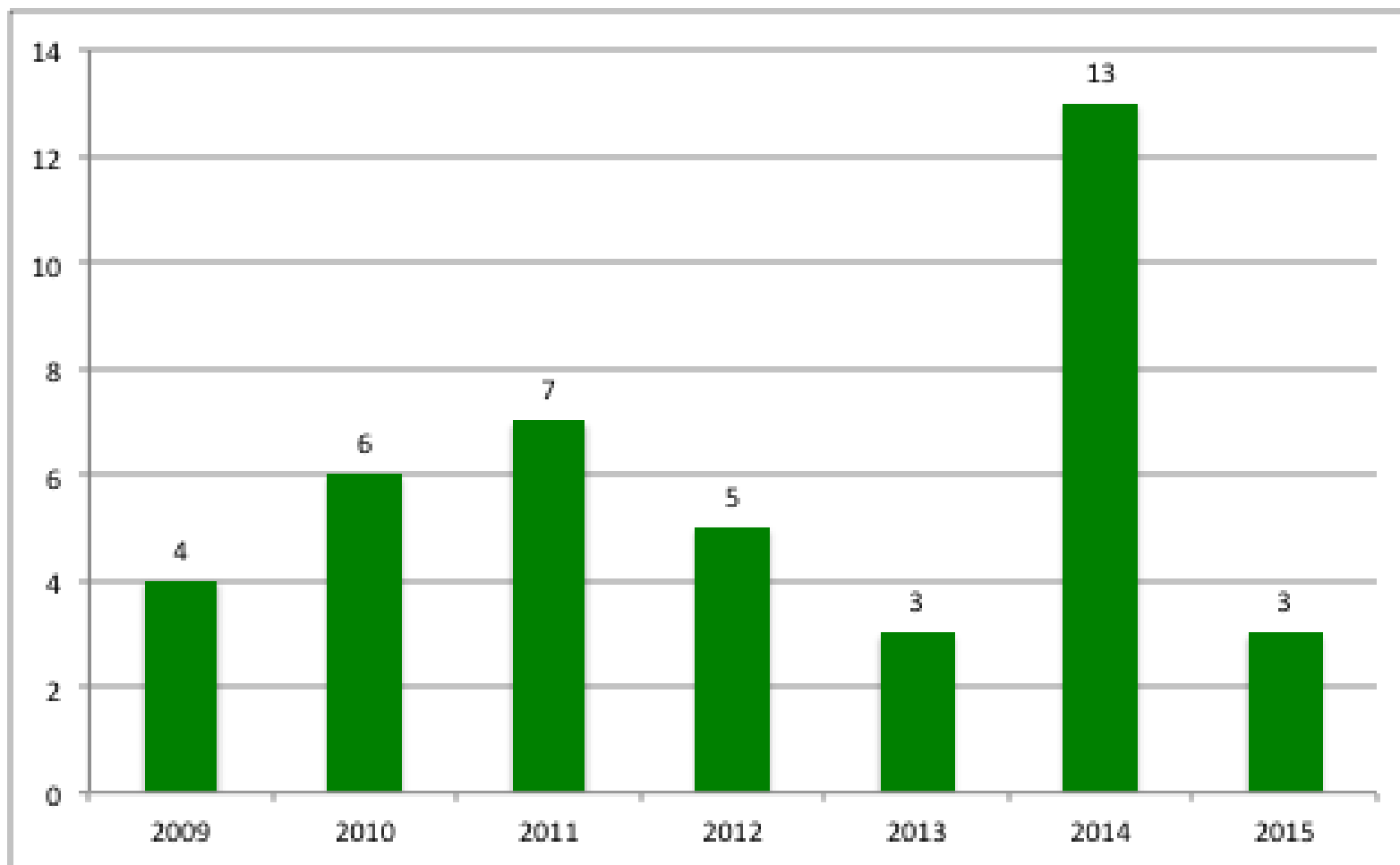
- **Ocena stanu bezpieczeństwa** – czy w Olsztynie jest bezpiecznie?
- **Systemowe podejście do bezpieczeństwa** – filozofia działania
- **Zintegrowany Program Rozwoju Przestrzennego Śródmieścia Olsztyna** – założenia dotyczące rozwiązań komunikacyjnych
- **Zaproszenie do panelu dyskusyjnego**

Ofiary śmiertelne i ciężko ranne na 100 tys. mieszkańców w Olsztynie w roku 2008 i 2015



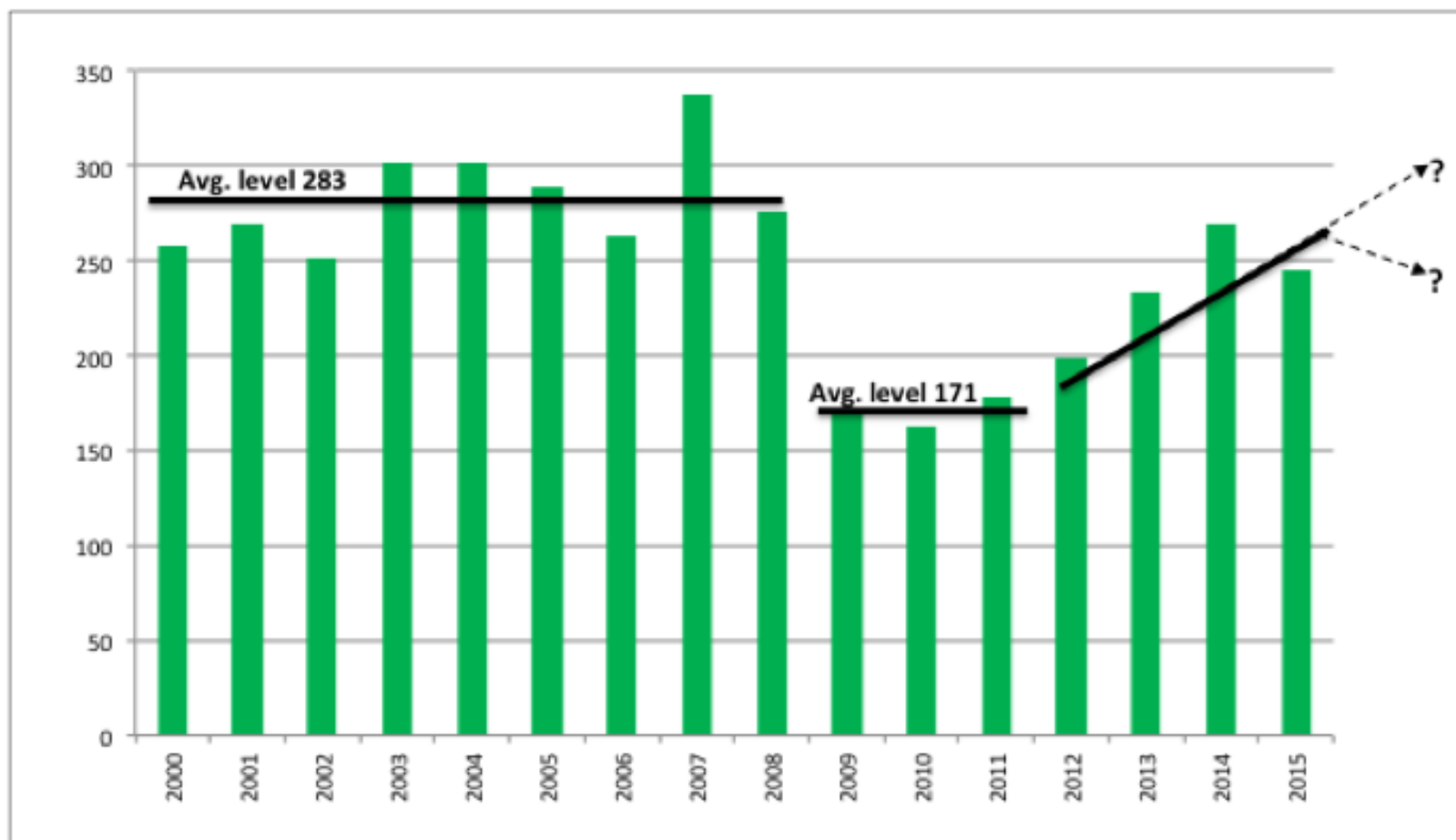
Źródło: FRIL, 2016

Liczba ofiar śmiertelnych w Olsztynie

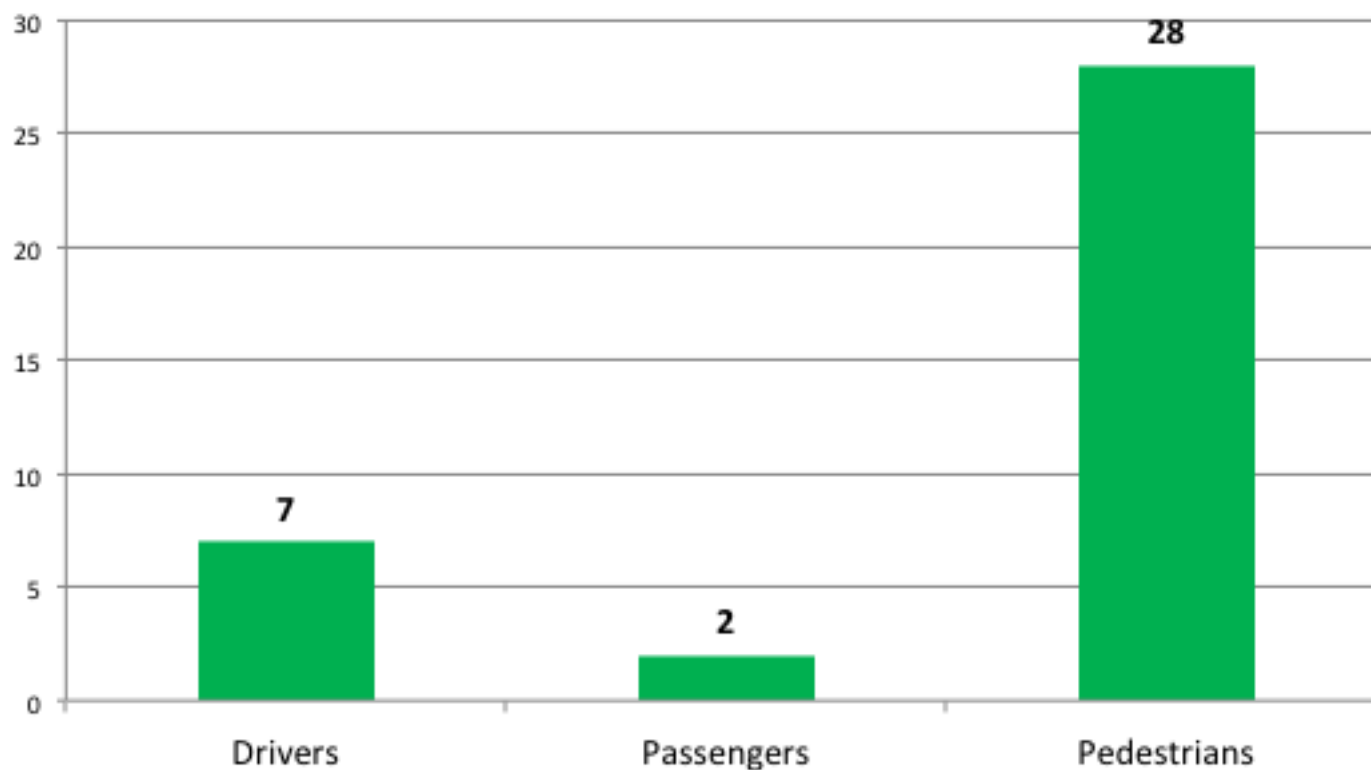


Źródło: KWP w Olsztynie

Liczba wypadków drogowych w Olsztynie (2000-2015)

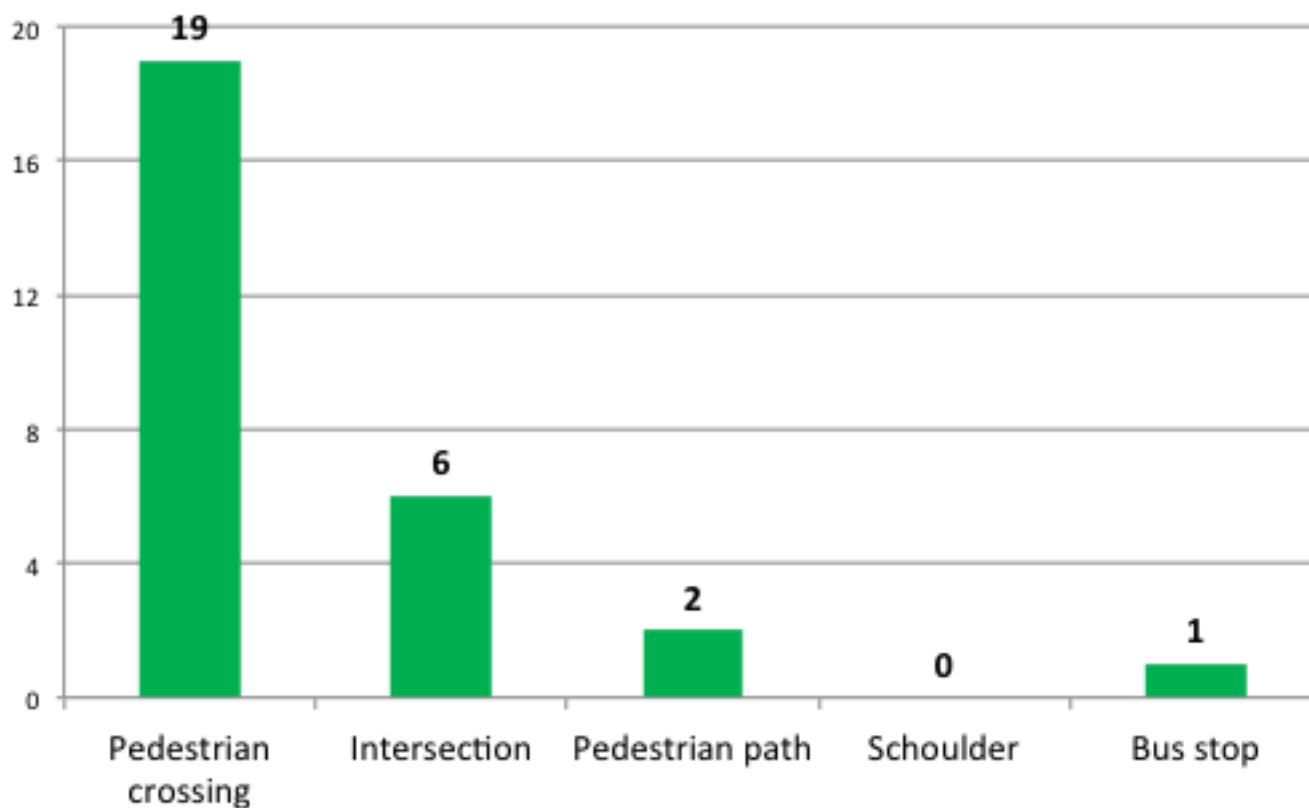


Ofiary śmiertelne jako uczestnicy ruchu drogowego (2000-2015)



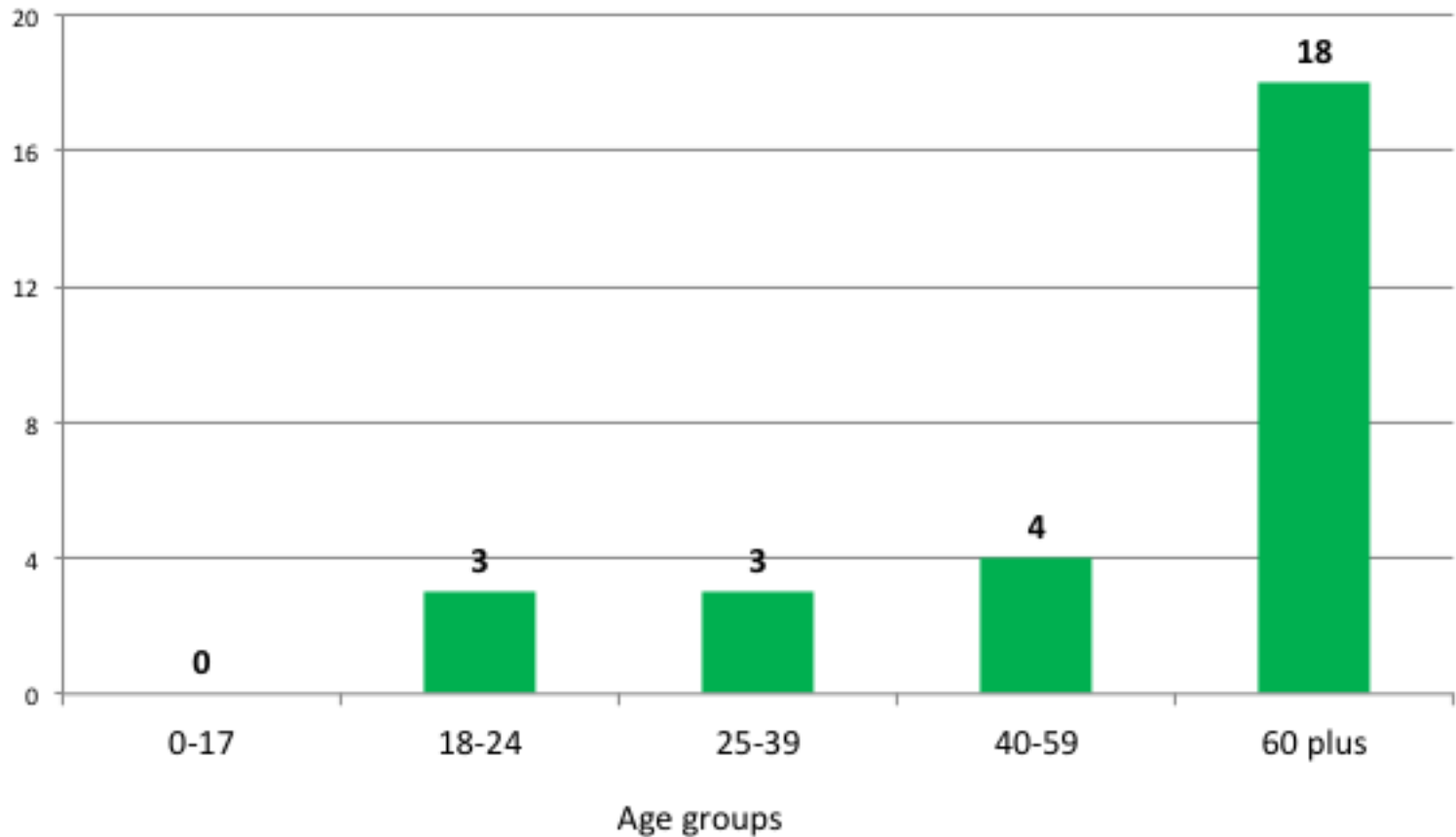
Źródło: KWP w Olsztynie

Lokalizacja wypadków śmiertelnych (2010-2015)



Źródło: KWP w Olsztynie

Wiek ofiar śmiertelnych (2000-2015)



Źródło: KWP w Olsztynie

BEZPIECZNY SYSTEM

*FAKT, IŻ TZW. CZYNNIK LUDZKI
WYSTĘPUJE W 90% ZDARZEŃ DROGOWYCH
NIE OZNACZA, ŻE WYSOKI
POZIOM BEZPIECZEŃSTWA OSIĄGNIEMY
ZMIENIAJĄC ZACHOWANIA*

BEZPIECZNY SYSTEM

*NALEŻY STWORZYĆ SYSTEM
RUCHU DROGOWEGO BARDZIEJ
DOSTOSOWANY DO LUDZI,
A NIE DOSTOSOWYWAĆ LUDZI DO SYSTEMU*



Traditional thinking





Vision Zero




Focus on accidents
Perfect human behavior
Individual responsibility
Industry must be forced
Saving lives is expensive

Focus on fatalities and serious injuries
Integrate the failing human in design
Shared responsibility between system and design
Industry can be stimulated
saving lives is cheap

PROJEKT



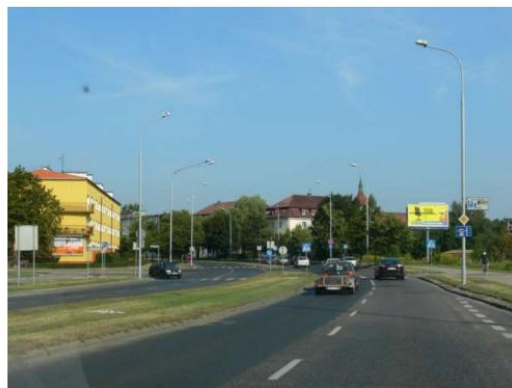
ZINTEGROWANY
PROGRAM
ROZWOJU
PRZESTRZENNEGO
ŚRÓDMIEŚCIA
OLSZTYNA



WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
UM OLSZTYNA 2012-2015

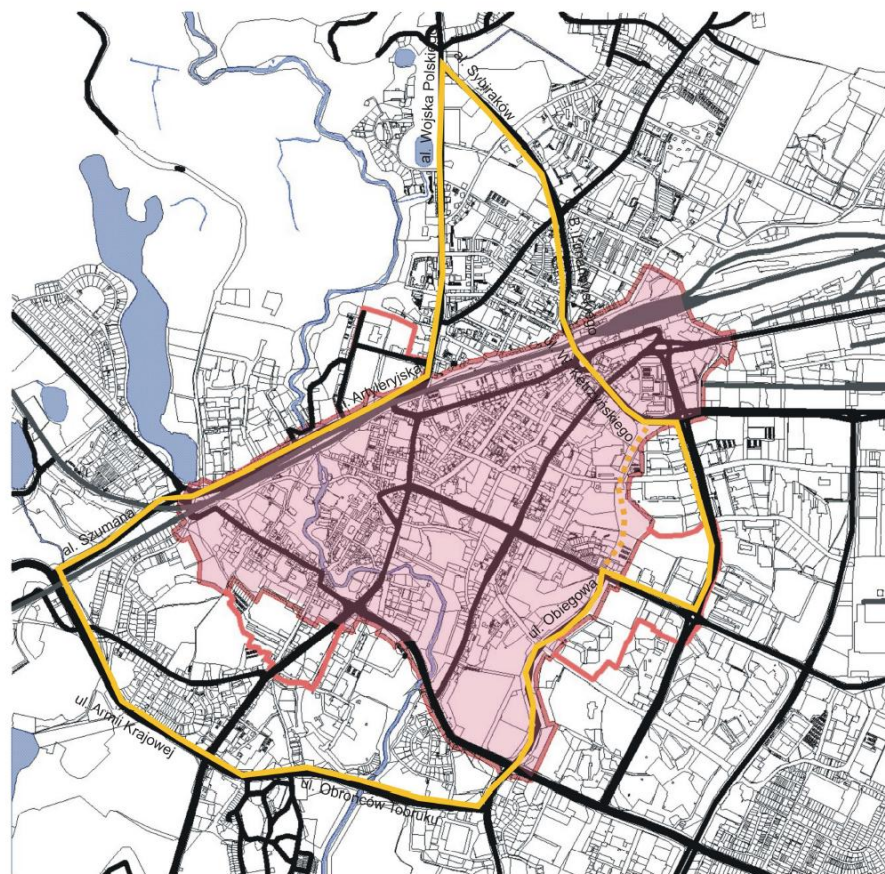


**Miejski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Gambit Olsztyński
Aktualizacja**




Gdańsk, grudzień 2013 r.

Obszar Śródmieścia Olsztyna



OZNACZENIA:

 Obszar Śródmieścia

 Drogi główne, zbiorcze i ważniejsze lokalne

 Ring

 Uzupełnienie ringu (II część Obiegowej)

Źródło: ZPRŚO, UM Olsztyn

Kierunki przekształceń przestrzeni Śródmieścia – dziedzina: „komunikacja”

- A. Przekierowanie tranzytu śródmiejskiego na zewnętrzny ring
- B. Modernizacja ulic Śródmieścia pod kątem uspokajania ruchu samochodowego
- C. Prowadzenie spójnej polityki parkingowej
- D. Poprawa komfortu pieszych
- E. Poprawa warunków dla rowerzystów
- F. Podniesienie jakości transportu publicznego

Panel dyskusyjny

W jaki sposób (maksymalnie/efektywnie) wykorzystać potencjał dla poprawy bezpieczeństwa w Olsztynie związany z:

- Istnieniem (wdrożeniem) Zintegrowanego Programu Rozwoju Śródmieścia Olsztyna,
- Budową i rozwojem linii tramwajowych,
- Budową Obwodnicy Południowej,
- Innymi inwestycjami infrastrukturalnymi....?