

Inwestycje na drogach krajowych Warmii i Mazur: stan realizacji i perspektywy

Lidzbark Warmiński, 6 października 2015

Inwestycje zrealizowane

W latach 2004 – 2014 w województwie warmińsko-mazurskim wybudowano 246,4 km dróg:

- ekspresowych – 136,3 km (S7, S22),
- pozostałych – 110,1 km, w tym:
 - 3 obwodnice w pilotażowym przekroju 2+1 o łącznej długości 19,7 km

Łączny koszt – 4,9 mld zł, dofinansowanie UE – 3,486 mld zł w ramach trzech programów:

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej
- Program Współpracy Transgranicznej Litwa-Polska-Rosja

Droga ekspresowa S7

Jazowa - Elbląg

- długość: 14 km, w tym obwodnica Elbląga - 4,2 km.
- klasa techniczna – GP/S
- przekrój poprzeczny – 1x2, 2x2
- lata realizacji: 2005-2007



Droga ekspresowa S7

Elbląg – Pasłęk

- długość: 13,7 km
- klasa techniczna - S
- przekrój poprzeczny – 2x2
- lata realizacji: 2008-2011



Droga ekspresowa S7

Pasłek – Miłomłyn

- długość: 36,5 km
- klasa techniczna – S
- przekrój poprzeczny – 2x2
- lata realizacji: 2010-2012



Droga ekspresowa S7

Olsztynek – Nidzica wraz z obwodnicą Olsztyńska w ciągu drogi 51

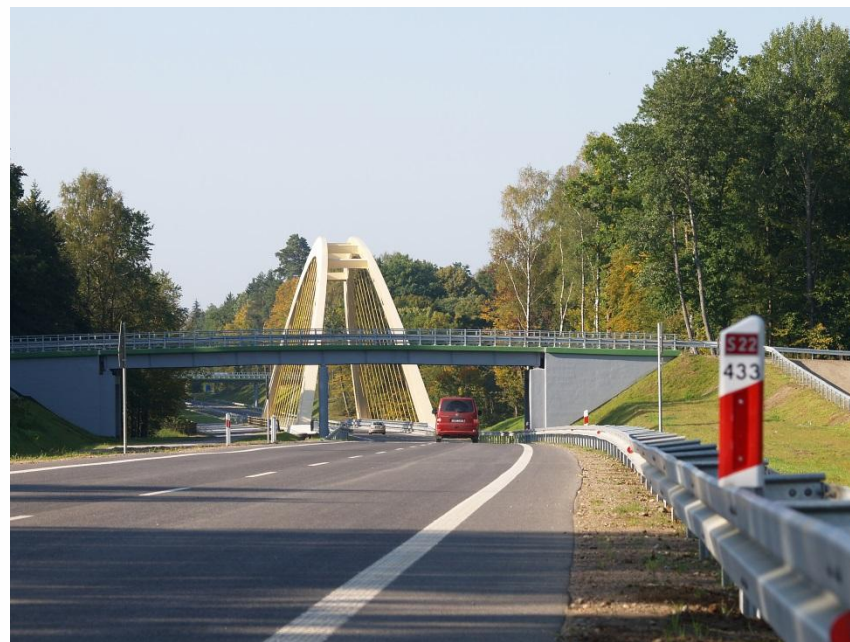
- długość: 31,3 km
- klasa techniczna – S
- przekrój poprzeczny – 2x2
- lata realizacji: 2009-2012



Droga ekspresowa S22

Elbląg - Grzechotki

- długość: 50,6 km
- klasa techniczna - S
- przekrój poprzeczny – 1x2
- lata realizacji: 2006-2008



Droga krajowa nr 16

Olsztyn - Naglady, obwodnica Wójtowa

- długość: 14 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 1x2
- lata realizacji: 2002-2004



Droga krajowa nr 16

Naglady - Gietrzwałd, Wójtowo - Barczewo

- długość: 14 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 1x2
- lata realizacji: 2006-2008



Droga krajowa nr 16

Barczewo – Biskupiec

- długość: 18,4 km
- klasa techniczna - GP
- przekrój poprzeczny – 1x2, 2x2 (w obrębie węzłów)
- lata realizacji: 2008-2010



Droga krajowa nr 16

Biskupiec – Borki Wielkie

- długość: 8,2 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 2x2
- lata realizacji: 2010-2014



Obwodnice miast

Dk 65 Obwodnica Gołdapi

- długość: 5,6 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 2+1
- lata realizacji: 2008-2010



Obwodnice miast

Dk 59 Obwodnica Mrągowa

- długość: 6,5 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 2+1
- lata realizacji: 2009-2011



Obwodnice miast

Dk 16/65 Obwodnica Ełku (etap III i IV)

- długość – 4,8 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój – 1x2/2x2
- lata realizacji - 2010 – 2012



Obwodnice miast

Dk 65 Obwodnica Olecka

- długość: 7,6 km
- klasa techniczna – GP
- przekrój poprzeczny – 2+1
- lata realizacji: 2010-2013

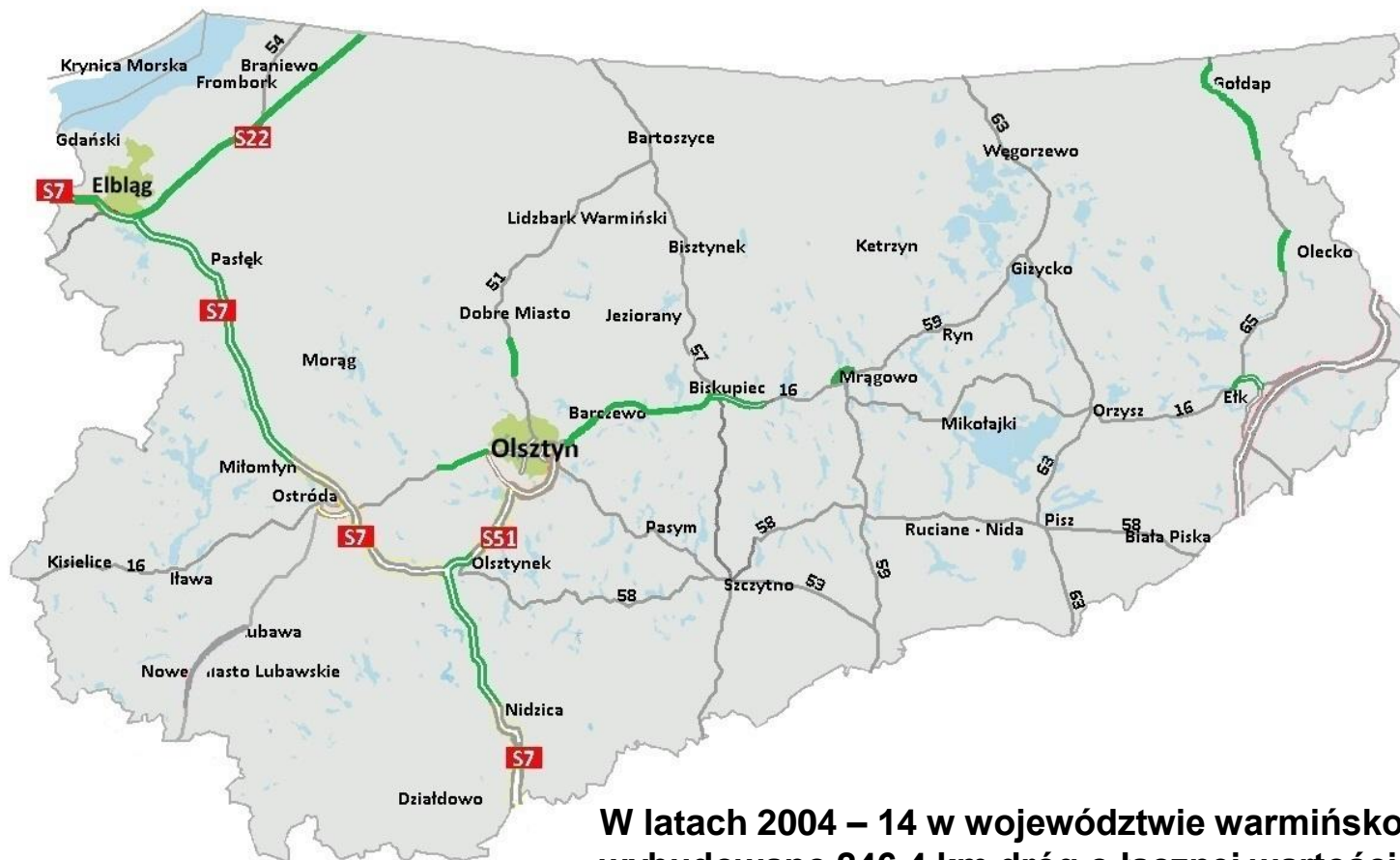


Pozostałe zadania

- Dk 51 obwodnica Barcikowa
- Dk 51 Barcikowo – Spręcowo wraz z obwodnicą Spręcowa
- Dk 58/63 – nowy przebieg w Pisz
- Dk 65 Gołdap – Kowale Oleckie



Inwestycje zrealizowane



W latach 2004 – 14 w województwie warmińsko-mazurskim wybudowano 246,4 km dróg o łącznej wartości 4,9 mld zł, z czego wkład UE wyniósł 3,5 mld zł.

Inwestycje GDDKiA przewidziane do realizacji w ramach PBDK 2014-23

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-23



Program Budowy Dróg Krajowych 2014-23

278 km

10 mld zł

- w realizacji – 94 km o wartości 3,6 mld zł
- w przygotowaniu – 184 km o wartości 6,5 mld zł

Droga ekspresowa S7 *w budowie*

- S7 Nidzica – Napierki (22,7 km)
- S7 Miłomłyn – Ostróda Północ (9,2 km)
- S7 Ostróda Północ – Ostróda Południe (9,7 km)
- S7 Ostróda Południe - Olsztynek (20,1 km)

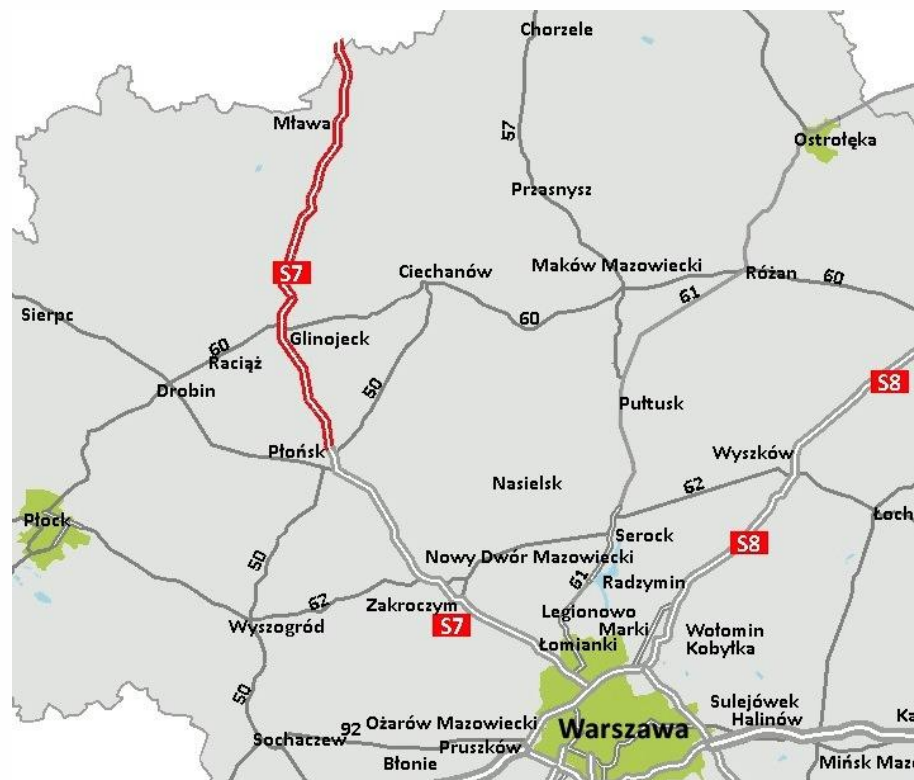


S7 Miłomłyn – Ostróda Północ

Droga ekspresowa S7 *w trakcie przetargu*

Budowa drogi ekspresowej
Napierki – Płońsk o dł. 71 km na
terenie województwa
mazowieckiego:

- Napierki – Mława (13,9 km)
- Mława – Strzegowo
(21,5 km)
- Strzegowo – Pieńki (22 km)
- Pieńki - Płońsk (13,7 km)



S7 Napierki-Płońsk

Droga ekspresowa S51

w budowie

S51 Olsztyn Południe –
Olsztynek (13,3 km)

*w ostatniej fazie
przetargu*

S51 Olsztyn Wschód –
Olsztyn Południe (14,7 km)



Droga krajowa nr 16

w budowie

- Obwodnica Ostródy - (8,7 km) realizowana wraz z budową odcinka S7 Ostróda Płn. – Ostróda Płd. jako jedno zadanie
- Obwodnica Olsztyna – (10 km) na odcinku Olsztyn Zachód - Olsztyn Południe



Dk 16 obwodnica Ostródy

Droga krajowa nr 16 – projekty przygotowywane

Opracowywana dokumentacja projektowa:

- Olsztyn – Biskupiec – budowa II jezdni (25 km)
- Borki Wielkie – Mrągowo (16,6 km)
- Mrągowo – Orzysz – Ełk (85 km)
- Samborowo – Ornowo (9,8 km)

Droga ekspresowa S61 – projekt przygotowywany

Budowa drogi ekspresowej
S61 Szczuczyn – Raczki
o dł.63 km - obecny etap:
przetarg na wykonanie
Koncepcji Programowej

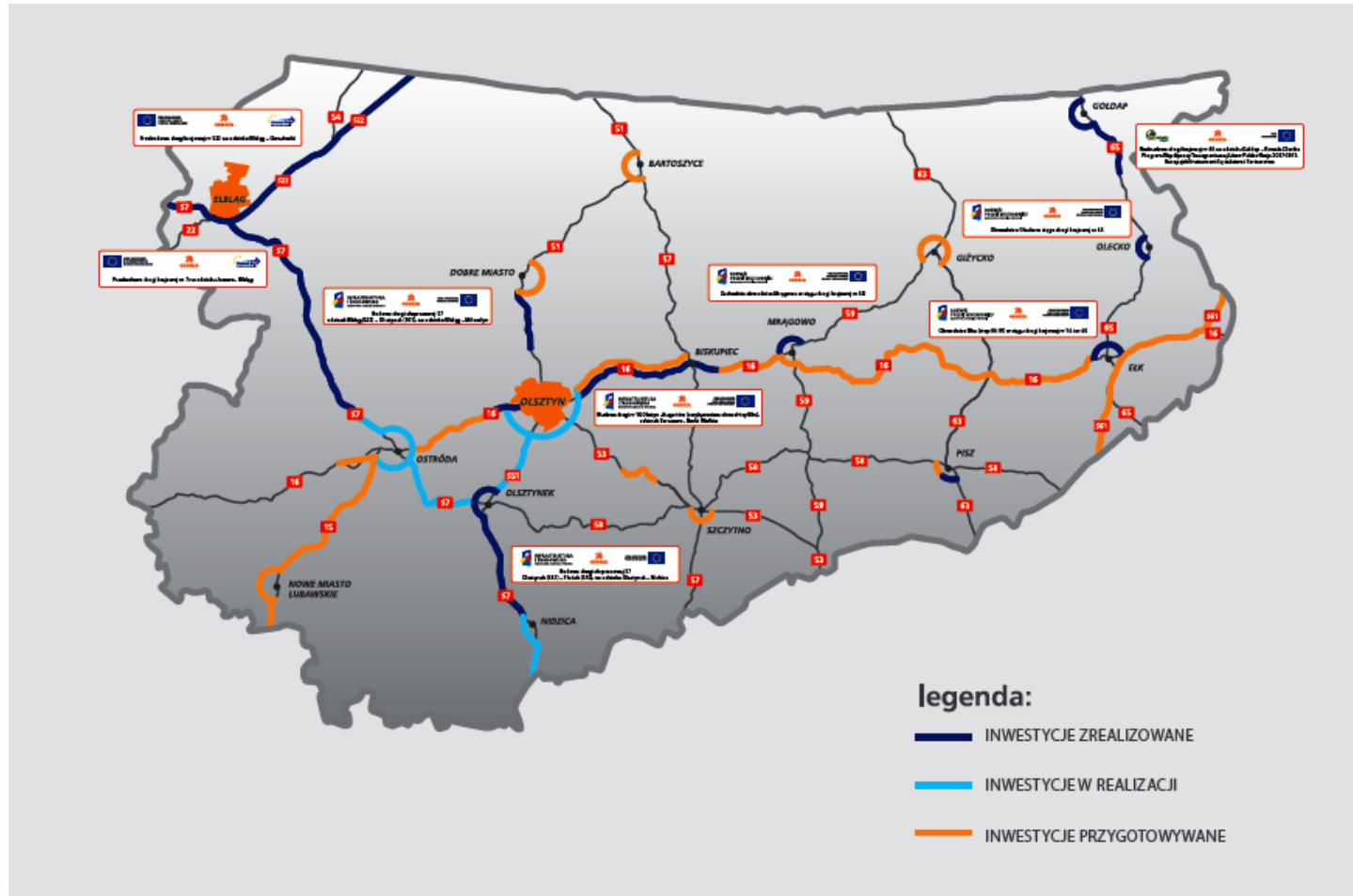


**S61 – odcinek
Szczuczyn - Elk**



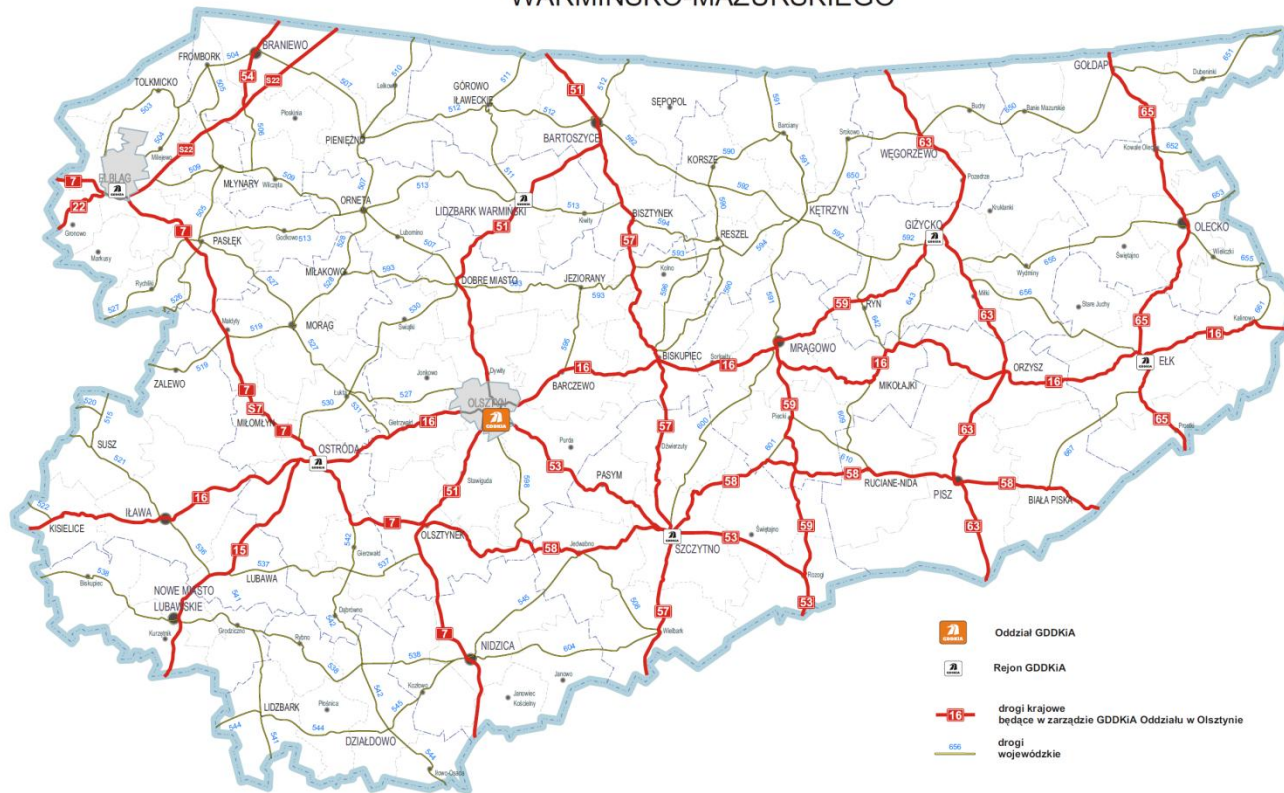
**S61 odcinek
Elk - Raczki**

Inwestycje drogowe na Warmii i Mazurach

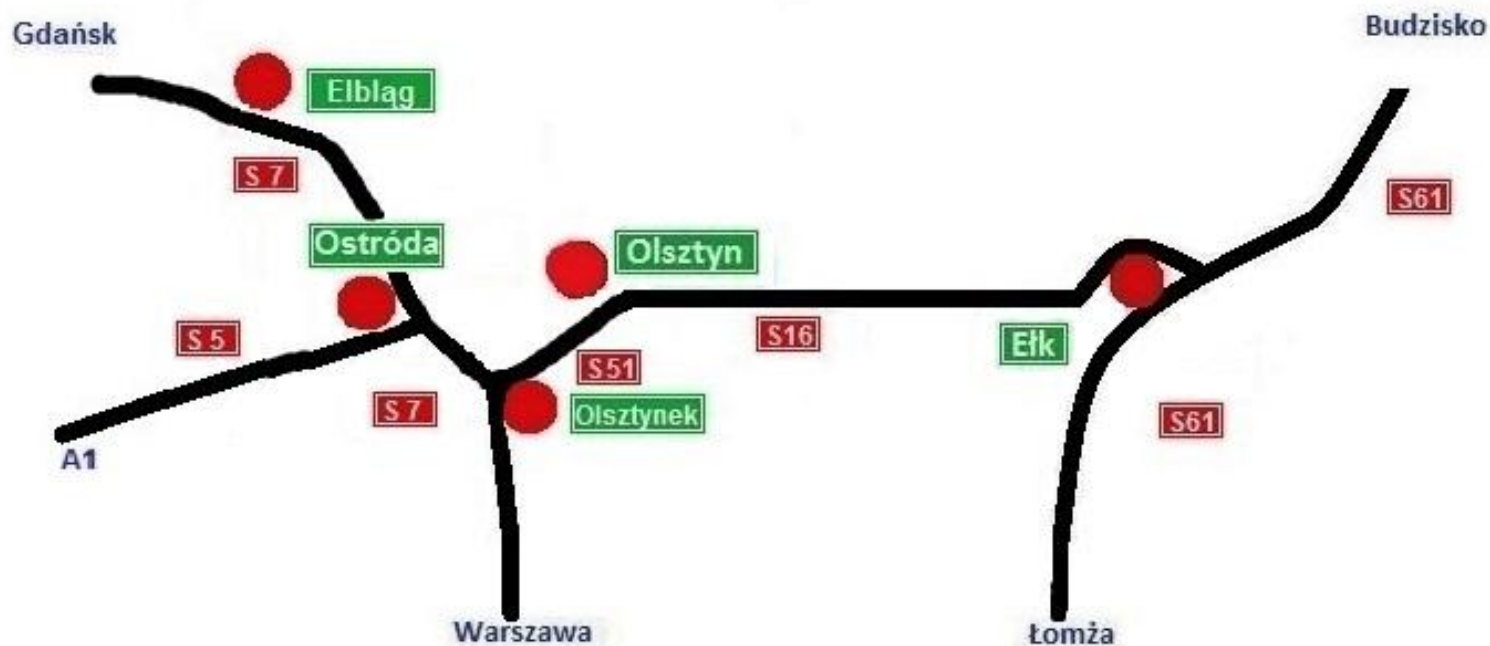


Sieć drogowa Warmii i Mazur

SIEĆ DROGOWA WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

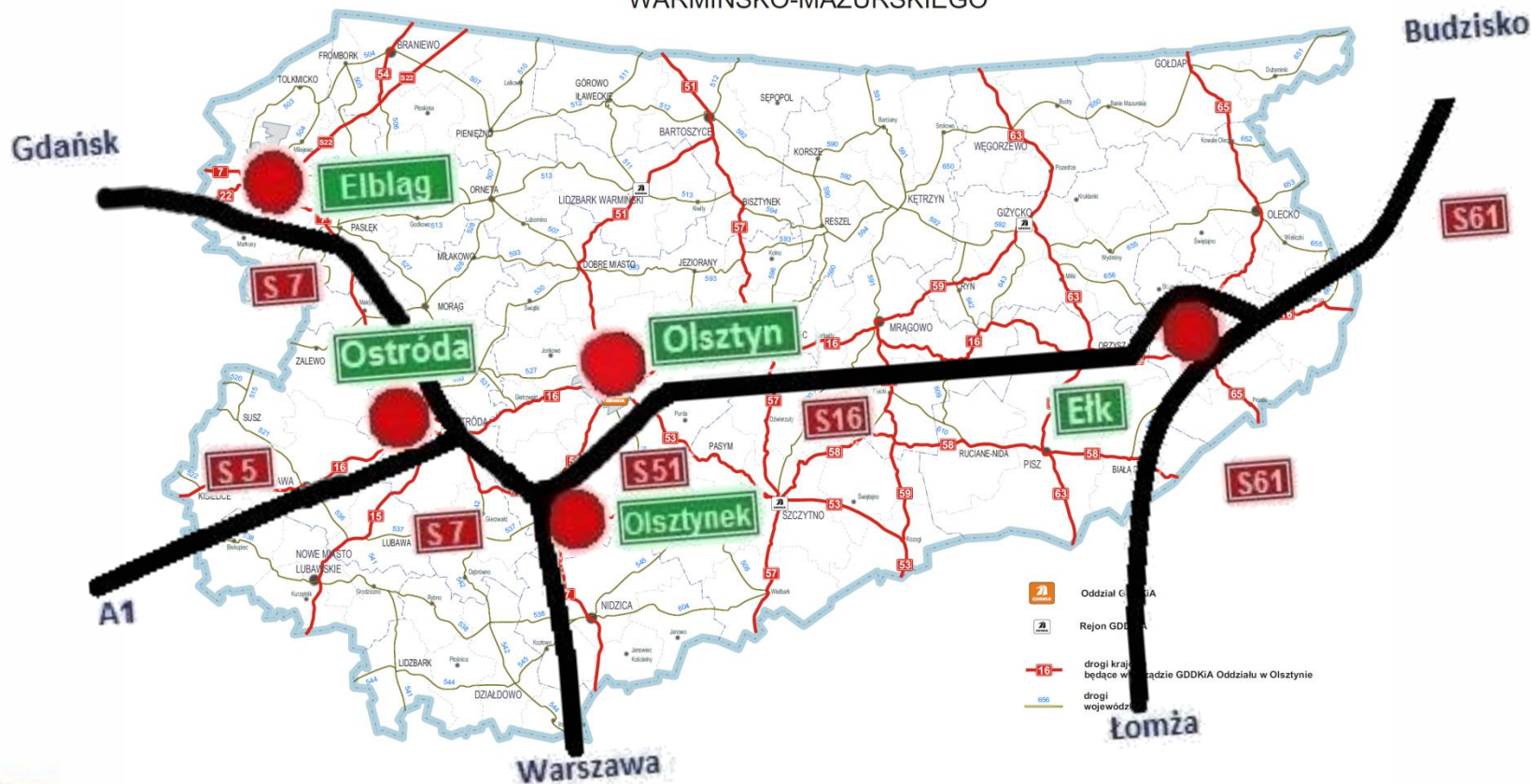


Drogowy szkielet województwa

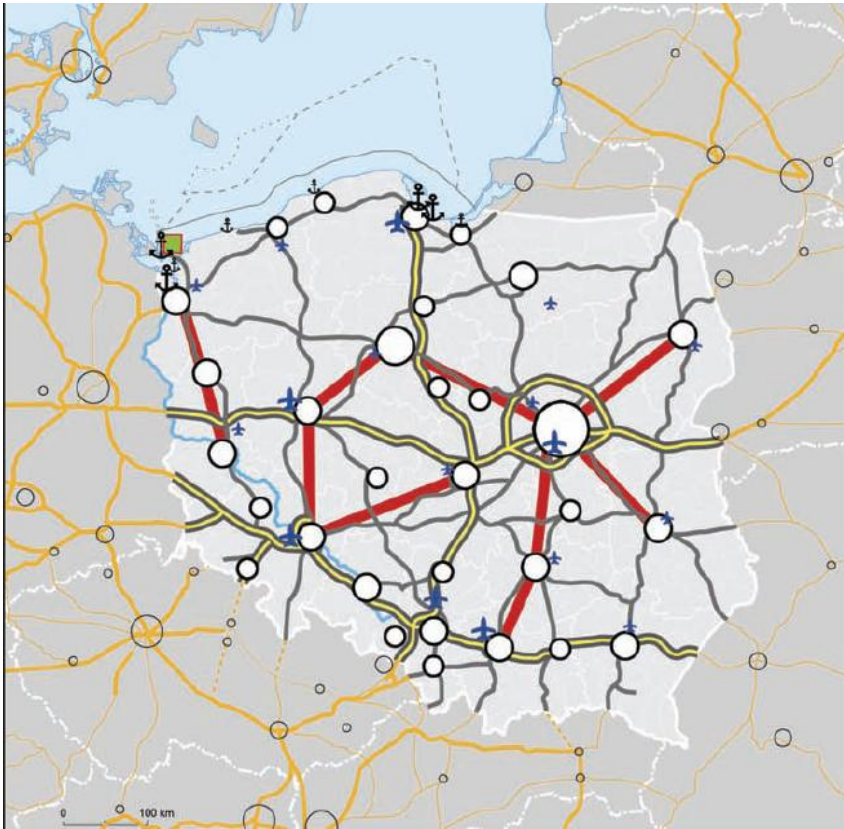


Drogowy szkielet województwa

SIEĆ DROGOWA WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO



Konceptcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030



Wizja kształtowania podstawowych elementów sieci drogowej 2030 – autostrady i drogi ekspresowe

Dziękuję za uwagę