



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

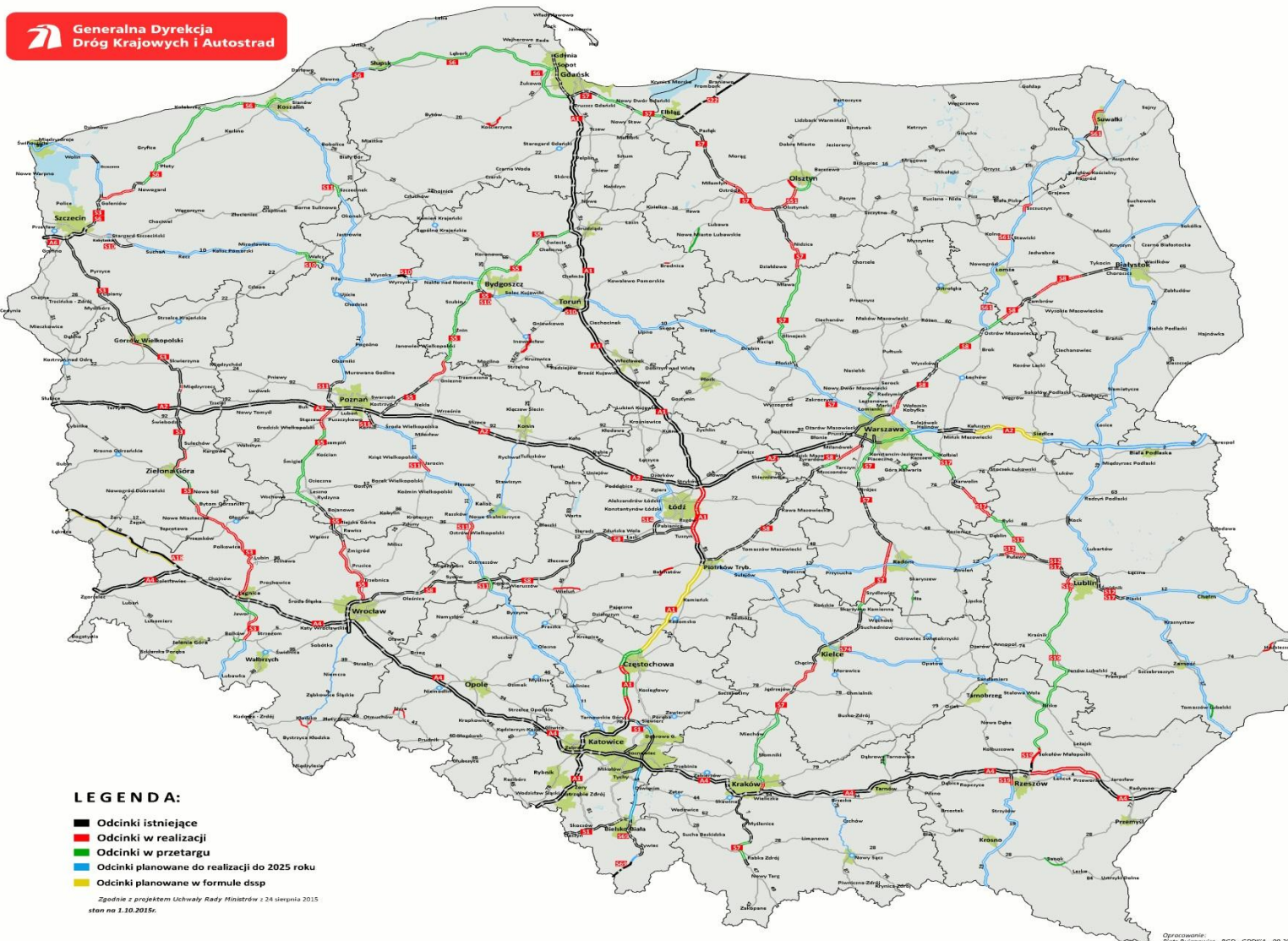
Departament Technologii

# Zapotrzebowanie kruszyw dla dróg krajowych wg Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023

**Lidzbark Warmiński październik 2015**



# Planowane odcinki dróg krajowych A/S, zgodnie z projektem Uchwały Rady Ministrów z 24 sierpnia 2015 roku z perspektywą realizacji w latach 2014-2023. (ok. 4784 km).



Rozwój gospodarczy w Polsce nie może być kontynuowany bez realizacji programu budowy dróg krajowych. Budowa dróg jest niemożliwa bez kruszyw. Obecnie dzięki zwiększonemu natężeniu budowy dróg zapotrzebowanie na kruszywa będzie stabilne.

Program Budowy Dróg Krajowych stawia wyzwania wszystkim jego realizatorom, w tym producentom materiałów drogowych. Dzięki jego realizacji kierowcy będą mogli korzystać z pełnej, funkcjonalnej sieci bezpiecznych dróg szybkiego ruchu. Zgodnie z projektem Programu powstanie ok. 4800 km nowych dróg A/S oraz 57 obwodnic.

Oznacza to, że do 2030 r. gotowa będzie sieć dróg szybkiego ruchu.

Zgodnie z poleceniem Dyrektora Generalnego GDDKiA w 2014 roku oraz na podstawie analizy wielokryterialnej wybrano poszczególne odcinki dróg krajowych które w perspektywie 2014 – 2023 będą zrealizowane w technologii betonu cementowego.

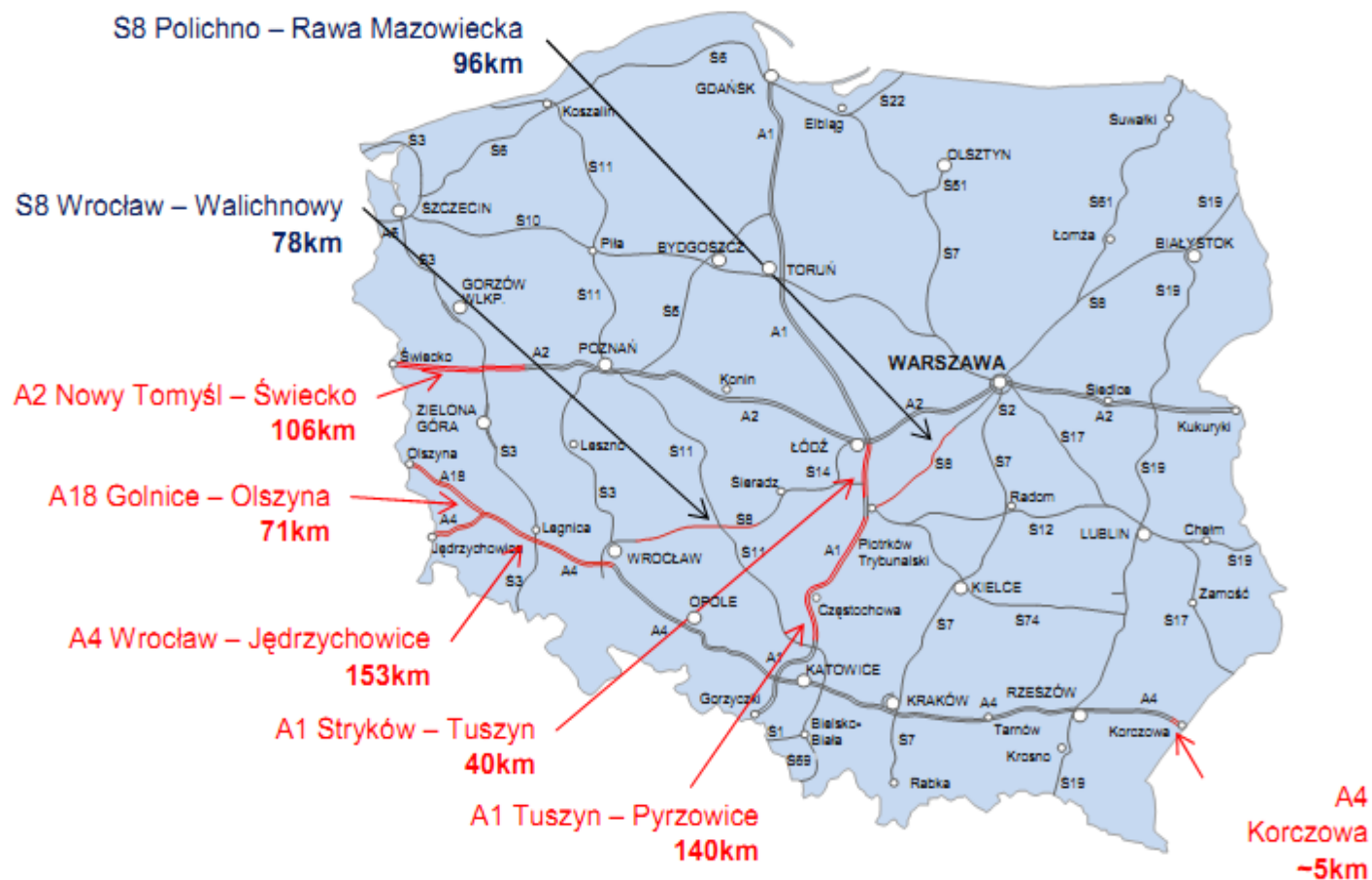
Przy szacowaniu zapotrzebowania kruszywa w nowej perspektywie założono, że kruszywa będą stanowić 70 – 75 % objętości potrzebnego do wyprodukowania na tę nawierzchnię betonu.

# Aktualna długość odcinków autostrad i dróg ekspresowych o nawierzchni betonowej.

Łączna długość betonowych odcinków autostrad – 515km

Łączna długość betonowych odcinków dróg ekspresowych – 174km

**RAZEM – 689km**



# Planowane w przyszłości odcinki dróg A/S o nawierzchni betonowej.

## Lista odcinków z podziałem na Oddziały GDDKiA.

### Oddział Warszawa:

- S 8 wylot z W-wy ÷ Marki,
- S 8 Marki ÷ Radzymin,
- S 8 Wyszaków ÷ Ostrów Mazowiecka,
- S 7 Janki ÷ Grójec,
- S 7 wylot z W-wy ÷ Łomianki,
- S 7 Łomianki ÷ Zakroczym,
- A2 / S2 Warszawa - Siedlce (odc. Wwa -Mińsk Maz.)
- S2 POW (Puławska ÷ Lubelska),
- S17 wylot z W-wy ÷ Garwolin oraz Garwolin ÷ Kurów,

## **Oddział Olsztyn**

- S7 Płońsk ÷ Napierki,

## **Oddział Gdańsk & Szczecin**

- S7 Gdańsk ÷ Elbląg,
- S6 Słupsk - Gdańsk

## **Oddział Łódź & Katowice**

- A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy
- A1 koniec obw. Częstochowy - Tuszyn

## Oddział Bydgoszcz & Wrocław

- S5 Bydgoszcz ÷ Nowe Marzy,
- S5 Wrocław - Bydgoszcz,

## Oddział Kraków

- S7 wylot z Krakowa ÷ Słomniki,
- S7 Słomniki ÷ Miechów,

**Łącznie do wybudowania dróg A/S o nawierzchni betonowej 807,4 km w PBDiK 2014 – 2023.**



Szacunki zapotrzebowania na kruszywo w perspektywie 2014 - 2023 zostały wykonane w oparciu o istniejące dokumenty Techniczne GDDKiA ( WT1, WT4 i WT5) oraz istniejące katalogi: Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych oraz Typowych Konstrukcji Sztywnych

W wyżej wymienionych dokumentach podane są krzywe uziarnienia tych mieszanek oraz składy procentowe materiałów, które stanowią podstawę do projektowania i wykonywania mieszanek mineralno - asfaltowych i betonu cementowego. Podane są gotowe rozwiązania, przekroje konstrukcyjne oraz grubości warstw dla poszczególnych kategorii ruchu. Na tej podstawie dokonano szacunków zapotrzebowania na kruszywa w nowej perspektywie budowy dróg w latach 2014 - 2023.

**Konieczne jest zapewnienie odpowiedniej ilości i jakości kruszyw.**

**W Polsce w latach 2014 – 2023 do wybudowania dróg krajowych potrzebne będzie ok.:**

**110 mln ton  
kruszyw**

# Prognoza zapotrzebowania kruszyw na drogach krajowych w latach 2014 - 2023

Szacowane zapotrzebowanie na materiały(T)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Razem
Zakres rzeczowy (km)	<b>732,2</b>	<b>740,5</b>	<b>818</b>	<b>730,6</b>	<b>677,5</b>	<b>565</b>	<b>520,4</b>	<b>4784,2</b>
a/ Budowa autostrad (km) 2 x 3 pasy	101,4	50,5	49,5	65,6	30,1	30	30	357,1
a/ Budowa dróg ekspresowych <b>Beton</b>	30	100	200	120	177,4	100	80	807,4
b/ Budowa dróg ekspresowych 2 x 2 pasy	574,8	495	475	455	375	345	305,4	3025,2
c/ Budowa obwodnic 2 x 1	26	95	93,5	90	95	90	105	594,5
<b>Kruszywa do mas MMA i SMA (Mg/m<sup>3</sup>)</b>	4622640	5005300	6349100	5147760	5525836	3958000	3461600	34070236
<b>Kruszywa do podbudow mineralnych (Mg/m<sup>3</sup>)</b>	11275880	11403700	12597200	11251240	10433500	8701000	8014160	73676680
<b>a/ kruszywa ogółem w tonach</b>	15898520	16409000	18946300	16399000	15959336	12659000	11475760	<b>107746916</b>



GDDKiA, [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



GDDKiA, [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



GDDKiA, [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)





GDDKiA, [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



**Dziękuję za uwagę**

