

PL.2012



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

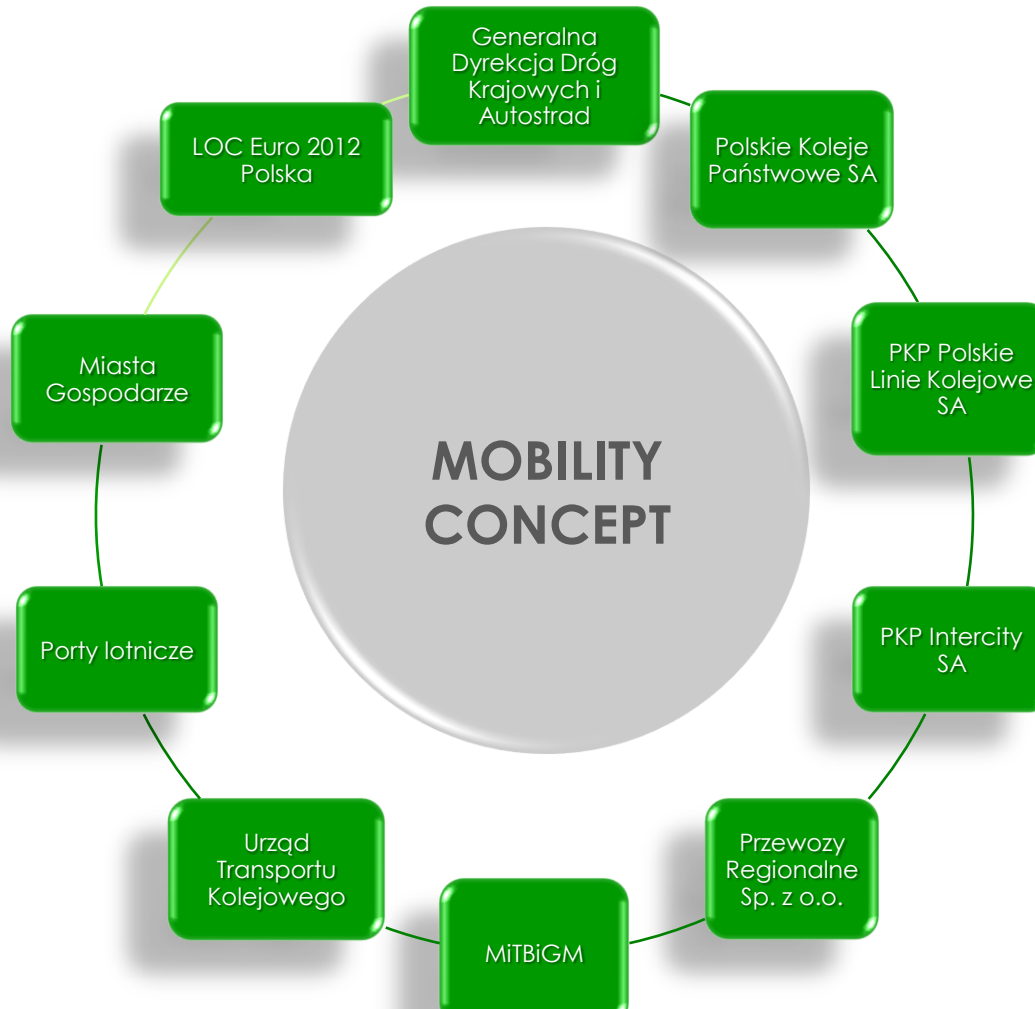
Krajowa Koncepcja Obsługi Transportowej UEFA EURO 2012™

[01.2012]

Na jakiej podstawie powstała Koncepcja?



Krajowa koncepcja obsługi transportowej UEFA EURO 2012™ powstała w oparciu o dane przekazane przez naszych kluczowych partnerów, m.in.





Cele strategiczne przygotowywania i wdrożenia *Koncepcji:*



- stworzenie sprawnego systemu transportu kibiców w trakcie trwania mistrzostw,
- minimalizacja uciążliwości komunikacyjnej turnieju dla normalnego funkcjonowania transportu pasażerskiego i towarowego w kraju,
- wzmocnienie wizerunku Polski, w tym sprawnego systemu transportowego.



Miejskie koncepcje obsługi transportowej

- Gdańsk
- Poznań
- Warszawa
- Wrocław

Krajowa koncepcja obsługi transportowej

- Dojazd do miast
gospodarzy
- Przejazd pomiędzy
miastami gospodarzami




Podstawowe założenia Koncepcji



- Podział biletów wg określonych grup (UEFA Family, VIP, miasto gospodarz, sponsorzy, pakiety hospitality, federacje narodowe, sprzedaż otwarta);
- Pojemności stadionów i stref kibica – suma kibiców w mieście;
- Odległość geograficzna kraju drużyny grającej w Polsce oraz skłonności kibiców do podróżowania (doświadczenia Euro 2008) – ilość kibiców danej drużyny w mieście;
- Sposoby podróżowania kibiców z poszczególnych krajów – podział na środki transportu; długość pobytu kibica; grupa kibiców podążających za swoją drużyną itp.;

Podstawowe źródła danych

- Pojemności stadionów netto oraz pojemności stref kibica (stan na 01.2012)

	Pojemność stadionu netto	Pojemność strefy kibica
Gdańsk 	40.181	30.000
Poznań 	40.000	30.000
Warszawa 	55.000	100.000
Wrocław 	40.610	25.000

- Mecz otwarcia- 08.06.2012 – Warszawa –Stadion Narodowy – godz. 18.00

Specyfika meczu:

- Pierwszy mecz mistrzostw – mecz otwarcia – Polska – Grecja
- Mecz odbywa się w piątek w trakcie tzw. długiego weekendu
- Duża strefa kibica
- Duże zainteresowanie Polaków (dodatkowo tzw. długi weekend)
- Z uwagi na odległość geograficzną Grecji – niskie zainteresowanie Greków przyjazdem do Polski
- Przyjazd do Warszawy dzień meczowy oraz dzień meczowy -1
- Wyjazdy z Warszawy dzień meczowy oraz dzień meczowy +1

Dzień przed meczem Warszawa – Grecja 07 czerwca 2012 roku

- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne środki transportu

Środek transportu	POLSKA	GRECJA
Samolot	34	1274
Droga	2279	273
Kolej	1542	273
Razem	3855	1820

Dzień przed meczem Warszawa – Grecja 07 czerwca 2012 roku



- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne kierunki drogi dojazdu

Dojazd z kierunku:	POLSKA	GRECJA
Zachód– autostrada A2/dk 2	414 osób 138 samochody	273 osób 91 samochody
Północ – dk7/dk10/A1	414 osób 138 samochody	-
Południe – dk8	414 osób 138 samochody	-
Południe – dk7	414 osób 138 samochody	-
Wschód – dk2	207 osób 69 samochody	-
Północny - Wschód– dk8	207 osób 69 samochody	-
Południowy – Wschód – dk 17	207 osób 69 samochody	-

Dzień przed meczem Warszawa – Grecja 07 czerwca 2012 roku



- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne kierunki i linie kolejowe

Dojazd z kierunku:	POLSKA	GRECJA
Zachód– E20	280 osób	273 osoby
Północ – E65	280 osób	-
Południe – E65	421 osób	-
Wschód – E20	140 osób	-
Południowy – Wschód – linia nr 7	140 osób	-
Południe - Linia nr 8 (Radom)	140 osób	-
Północny – Wschód- E75 (Białystok)	140 osób	-

Dzień meczowy

Warszawa – Grecja

08 czerwca 2012 roku

- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne środki transportu

Środek transportu	POLSKA	GRECJA
Samolot	1000	11466
Droga	46817	4914
Kolej	31878	0
Transport publiczny	45000	0
Razem	124695	16380

Dzień meczowy

Warszawa – Grecja

08 czerwca 2012 roku



- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne kierunki drogi dojazdu

Dojazd z kierunku:	POLSKA	GRECJA
Zachód– autostrada A2/dk 2	8512 osób 2837 samochody	2457 819 samochody
Północ – dk7/dk10/A1	8512 osób 2837 samochody	-
Południe – dk8	8512 osób 2837 samochody	-
Południe – dk7	8512osób 2837 samochody	-
Wschód – dk2	4256 1417 samochody	-
Północny - Wschód– dk8	4256 1417 samochody	-
Południowy – Wschód – dk 17	4256 1417 samochody	-

Dzień meczowy

Warszawa – Grecja

08 czerwca 2012 roku



- Szacowane ilości osób w podziale na poszczególne kierunki i linie kolejowe

Dojazd z kierunku:	POLSKA	GRECJA
Zachód– E20	5796	2457
Północ – E65	5796	-
Południe – E65	8694	-
Wschód – E20	2898	-
Południowy – Wschód – linia nr 7	2898	-
Południe - Linia nr 8 (Radom)	2898	-
Północny – Wschód- E75 (Białystok)	2898	-



- Ścisła współpraca z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad:
- ✓ Identyfikacja tzw. wąskich gardeł na kluczowych odcinkach dróg;
- ✓ Opracowanie sposobów ich minimalizacji np. ręczne sterowanie ruchem, zmiana ustawień sygnalizacji świetlnej;
- ✓ Wdrażanie rozwiązań tymczasowej organizacji ruchu;
- ✓ Czasowe ograniczenia ruchu ciężarowego na kluczowych odcinkach dróg;
- ✓ Wspólna polityka informacyjna;
- ✓ Opracowane warianty alternatywne na wypadek nieukończenia przed mistrzostwami kluczowych odcinków dróg
- ✓ Bieżąca wymiana informacji m.in. na temat spodziewanych potoków ruchu.

- Ścisła współpraca z **PKP PLK, PKP SA, przewoźnikami kolejowymi (PKP Intercity, Przewozy Regionalne)**
- ✓ Bieżąca wymiana informacji m.in. na temat spodziewanych potoków ruchu;
- ✓ Współpraca w zakresie tworzenia specjalnego rozkładu jazdy, który obowiązywać będzie w trakcie trwania mistrzostw;
- ✓ Współpraca w zakresie zapewnienia odpowiedniej oferty przewozowej, w tym oferty nocnej;
- ✓ Współpraca w ramach wspólnej polityki informacyjnej (wolontariat na dworcach kolejowych, strona internetowa Polish Guide).

Pozostałe wybrane zagadnienia

- Specjalne oznakowanie UEFA EURO 2012
- Wolontariat
- Polish Pass
- Przejścia graniczne

PL.2012



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Dziękuję za uwagę