

- Organizacja przez Polskę turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 spowoduje okresowy znaczny przyrost ruchu lotniczego w polskich portach lotniczych oraz w polskiej przestrzeni powietrznej.
- Przewidywany wzrost natężenia ruchu lotniczego związanego z dodatkowymi pasażerami EURO 2012 zainicjował inicjatywy w obszarach związanych z infrastrukturą oraz procesami w portach lotniczych oraz przestrzeni powietrznej. Dotyczy to w szczególności:
 - Działań inwestycyjnych niezbędnych do zwiększenia przepustowości infrastruktury portów lotniczych oraz przestrzeni powietrznej.
 - Koordynacji procesów na lotniskach w tym ustanowienia koordynacji rozkładów lotów w portach lotniczych miast gospodarzy w celu efektywnej obsługi ruchu lotniczego podczas EURO 2012 – koordynacja ustanowiona w listopadzie 2011 r.
- Bez względu na dodatkowy ruch EURO 2012 obecna przepustowość infrastruktury portów lotniczych oraz przestrzeni powietrznej będzie musiała zostać zwiększona do poziomu niezbędnego do obsłużenia przyszłego ruchu lotniczego – inwestycje te przeprowadzone byłyby niezależnie od organizacji Turnieju przez Polskę, mogłyby jednak być odsunięte w czasie.
- Jednocześnie podejmowane są działania mające na celu zapewnienie odpowiednich warunków do wykonywania przewozów lotniczych pomiędzy Polską i Ukrainą – dwustronna umowa o komunikacji lotniczej pomiędzy władzami Polski i Ukrainy.

Sieć portów lotniczych w kontekście EURO 2012



Główne Porty Lotnicze:

Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie (**WAW**).
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (**GDN**).
Port Lotniczy Poznań – Ławica im. Henryka Wieniawskiego (**POZ**).
Port Lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika (**WRO**).



Porty Lotnicze wspomagające:

Port Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy (**BZG**) wspomagający dla GDN.
Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost (**IEG**) wspomagający dla POZ.
Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta (**LCJ**) wspomagający dla WAW.
Port Lotniczy Katowice Pyrzowice (**KTW**) wspomagający dla WRO.
Port Lotniczy Rzeszów Jasionka



Inne potencjalne porty wspomagające:

Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo.
Port Lotniczy Szczecin-Goleniów (**SZZ**).
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin.
Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice (**KRK**).

Potencjalny dodatkowy ruch lotniczy związany z EURO 2012

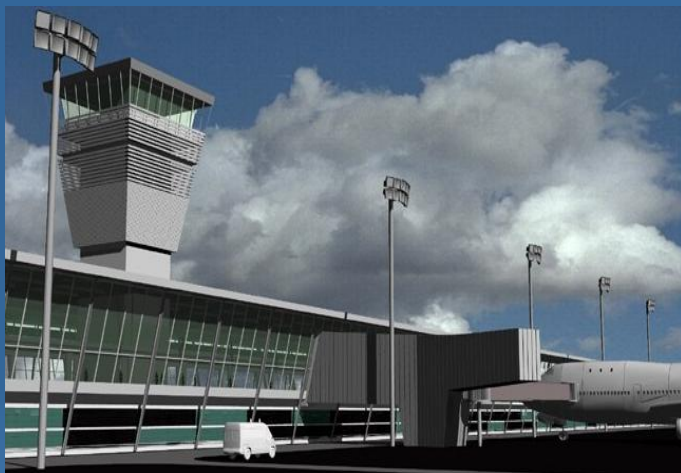
Dodatkowa ilość pasażerów EURO 2012

Miasto-Gospodarz	Pojemność stadionu	Szacunkowy ruch lotniczy związany z EURO 2012
Warszawa	55 000	9 800-29 700
Poznań	45 300	8 200-24 500
Gdańsk	41 400	7 500-22 400
Wrocław	41 700	7 700-22 500

Dodatkowa ilość samolotów oraz operacji EURO 2012

Miasto-Gospodarz	Liczba dodatkowych samolotów	Dodatkowe operacje	
		Przed meczem	Po meczu
Warszawa	52-158	104-316	104-316
Poznań	44-130	88-260	88-260
Gdańsk	40-119	80-238	80-238
Wrocław	41-120	82-240	82-240

- Zakłada się, że ze względu na jakość oraz stan infrastruktury transportu naziemnego, z transportu lotniczego może korzystać znacznie więcej pasażerów niż podczas innych Turniejów.
- Z uwagi na niespotykane w dotychczasowej praktyce organizacji turniejów UEFA odległości pomiędzy miastami, w których rozgrywane będą mecze (między Gdańskiem a Donieckiem odległość wynosi 1900 kilometrów), a także stan infrastruktury kolejowej oraz drogowej w Polsce i na Ukrainie, UEFA przyjęła wariant „pesymistyczny”, zakładający większe natężenie ruchu lotniczego w portach lotniczych.
- Jednocześnie ilość pasażerów będzie zależała od drużyny, za którą będą podróżowali kibice oraz fazy turnieju. Największe natężenie ruchu przewiduje się od ćwierćfinałów.
- Ruch lotniczy związany z EURO 2012 powiększy występujący już ruch lotniczy (regularny, charterowy).
- Należy uznać, że w każdym z rozważanych dni liczba dodatkowych operacji lotniczych może być dwukrotnie wyższa niż liczba dodatkowych samolotów charterowych (każdy z samolotów charterowych będzie musiał albo odlecieć albo przylecieć rejsem dostawczym).
- Porty lotnicze będą dysponowały w ograniczonym stopniu powierzchnią *airside* potrzebną do pomieszczenia samolotów parkujących w porcie.



Godzinowa przepustowość portu lotniczego

Przepustowość (h)	2009	2012
Przylotowa	3 750	5 000
Odlotowa	2 340	3 000
Liczba operacji	41	53

→ Najważniejsze inwestycje realizowane w latach 2008 – 2015:

- Dokończenie budowy Terminalu 2 wraz infrastrukturą techniczną (budowa pirsu centralnego i południowego, połączenie w niezbędnym zakresie z T1)*
 - Terminal 2 został oddany do eksploatacji w sierpniu 2011 r.
- Modernizacja nawierzchni lotniskowych (dróg startowych, przyległych dróg kołowania, dróg pożarowych i drogi patrolowej)*
 - Zakończenie prac - wrzesień 2011 r.
- Dokończenie budowy stacji kolejowej pod terminalem – II kw 2012 r.*
- Modernizacja Terminalu 1 wraz z integracją z Terminalem 2,
 - Realizacja tego zadania została przesunięta na lata 2012-14.
- Układ drogowy dla Terminalu 2*

*Projekty ujęte w tzw. Masterplanie EURO 2012.

Docelowo inwestycje zwiększą przepustowość portu lotniczego do 12 mln pasażerów rocznie. Ogółem wartość planowanych inwestycji to ponad 1 mld 236 mln zł, w tym ze środków UE ok. 148 mln zł, (POIS 143 mln zł).



Godzinowa przepustowość portu lotniczego

Przepustowość (h)	2009	2012
Przylotowa	760	2 240
Odlotowa	760	1 600
Liczba operacji	12	30

Najważniejsze inwestycje realizowane w latach 2009 – 2015:

- Budowa drugiego terminalu pasażerskiego*
 - Realizacja do końca I kw. 2012 r.
- Budowa przedterminalowej płyty postojowej*
 - Oddana do użytku w grudniu 2011 r.
- Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej*
 - Oddana do użytku w grudniu 2011 r.
- Budowa płyty do odladzania samolotów,
 - Oddana do użytku w grudniu 2011 r.
- Budowa systemu odprowadzania wód opadowych.
 - Oddana do użytku w grudniu 2011 r.

*Projekty ujęte w tzw. Masterplanie EURO 2012.

Inwestycje umożliwią zwiększenie przepustowości portu lotniczego do 5 mln pasażerów rocznie. Wartość inwestycji ok. 396 mln zł, w tym finansowanie z funduszy UE ok. 183 mln zł (POIS – 178 mln zł).



Godzinowa przepustowość portu lotniczego

Przepustowość (h)	2009	2012
Przylotowa	1 260	2 700
Odlotowa	840	1 960
Liczba operacji	15	30

Najważniejsze inwestycje realizowane w latach 2009 – 2015:

- Budowa terminalu pasażerskiego o przepustowości 2 mln/pax rocznie*
 - Planowany termin zakończenia – IV kwartał 2011 r., przekazanie do eksploatacji – I kw. 2012 r.
- Budowa nowej płyty postojowej*
 - Rozpoczęcie prac budowlanych lipiec 2011 r. – zakończenie I kwartał 2012 r.
- Budowa dróg szybkiego zejścia,
- Modernizacja płaszczyzny postojowej samolotów,
- Modernizacja drogi kołowania.

*Projekty ujęte w tzw. Masterplanie EURO 2012.

Wartość inwestycji ok. 457 mln zł, z tego środki UE 147 mln zł (POIS ok. 142 mln zł). Docelowa przepustowość portu lotniczego po zrealizowaniu programu inwestycyjnego to ok.. 3,5 mln pasażerów rocznie.

Najważniejsze inwestycje realizowane w latach 2008 – 2015:

- Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej*
 - Planowana data zakończenia robót budowlanych - II kw. 2012.
- Rozbudowa płyty postojowej samolotów wraz ze stanowiskiem do odladania*
 - Planowana data zakończenia robót budowlanych II kw. 2012.
- Rozbudowa terminalu wraz z infrastrukturą (podzielono na dwa etapy):*
 - Budowa terminalu przylotowego – Planowana data zakończenia robót budowlanych II kw. 2012,
 - Rozbudowa i zmiana funkcji na terminal odlotowy (realizowany po EURO 2012 w latach 2012-13).
- Modernizacja drogi startowej.

*Projekty ujęte w tzw. Masterplanie EURO 2012

W dniu 28 lutego 2011 r. została wydana zintegrowana decyzja środowiskowa dla inwestycji. W marcu 2011 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego oraz podpisano umowę z wykonawcą rozbudowy terminalu.

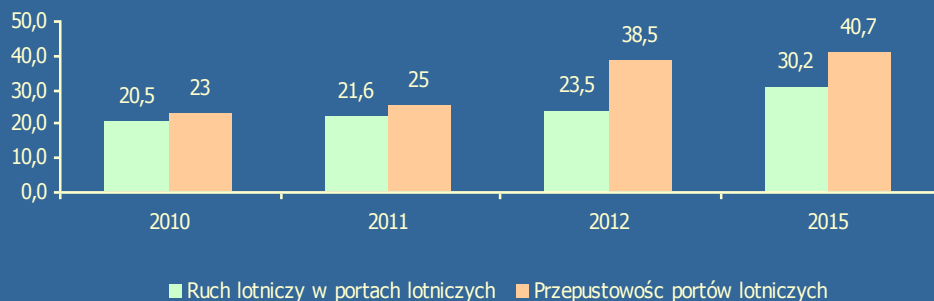
Realizacja planowanych inwestycji pozwoli na zwiększenie przepustowości portu lotniczego do 3 mln pasażerów rocznie. Wartość inwestycji wyniesie ponad 326 mln zł, z czego ok. 143 mln zł ma pochodzić z funduszy UE (w tym z POIS 111 mln zł).



Godzinowa przepustowość portu lotniczego

Przepustowość (h)	2009	2012
Przylotowa	900	1 900
Odlotowa	500	1 100
Liczba operacji	15	30

Ruch lotniczy oraz przepustowość portów
w latach 2010-2015 (w mln)



➔ Inwestycje w infrastrukturę lotniskową nie są przeznaczone tylko i wyłącznie na obsługę ruchu EURO 2012, ale przede wszystkim są niezbędne do obsługi szybko rosnącego ruchu lotniczego na polskich lotniskach.

➔ Biorąc pod uwagę planowane oddanie dużych inwestycji po stronie *airside* (terminale) i *landside* (drogi kołowania, płyty postojowe) w latach 2011 i 2012 na lotniskach w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Łodzi, Rzeszowie oraz planowane otwarcie nowych lotnisk w Modlinie i Lublinie, działania te powinny zwiększyć przepustowość infrastruktury o 54%.

➔ Plany inwestycyjne poszczególnych portów lotniczych do 2015 r. pozwolą większości zarządzających na efektywną obsługę ruchu lotniczego do 2020-2025 r.



Koordinacja rozkładów lotów

- Efektywne zarządzanie procesami w portach lotniczych oraz w przestrzeni powietrznej jest niezwykle ważne dla zapewnienia płynności ruchu lotniczego oraz wysokiej jakości i bezpieczeństwa usług świadczonych przez zarządzających lotniskami.
- W tym celu Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sierpniu 2011 r. podjął decyzję o wprowadzeniu koordynacji rozkładów lotów w portach lotniczych w Miast Gospodarzy Turnieju.
- Koordinacja rozkładów lotów jest narzędziem, które umożliwia zarządzanie operacjami w porach lotniczych poprzez przydział przez koordynatora rozkładów lotów dostępnych czasów na start lub lądowanie w portach lotniczych.
- Koordinacja pozwala na efektywne wykorzystanie dostępnej infrastruktury portu lotniczego poprzez dostosowanie operacji w porcie lotniczym do przepustowości istniejącej infrastruktury lotniska przyczyniając się tym samym do zapewnienia płynności i jakości obsługi pasażerów oraz bezpieczeństwa operacji lotniczych.
- Koordinacja rozkładów będzie obowiązywała:
 - w portach lotniczych w Gdańsku, Wrocławiu i Poznaniu - w dniach od 1 czerwca do 8 lipca 2012 roku.
 - w porcie lotniczym w Warszawie ze względu na przepustowość lotniska oraz specyfikę ruchu lotniczego, koordynacja zostanie wprowadzona na stałe, począwszy od 25 marca 2012 r.
- 15 listopada 2011 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego po konsultacji z zarządzającymi lotniskami oraz przewoźnikami lotniczymi wybrał w drodze konkursu firmę Airport Coordination Limited (ACL) na koordynatora rozkładów lotów.
- ACL koordynował porty lotnicze w RPA podczas MŚ w Piłce Nożnej w 2010 r. oraz będzie koordynował lotniska w Wielkiej Brytanii podczas Igrzysk Olimpijskich w Londynie w 2012 r.

Zadania PAŻP w ramach przygotowań do EURO 2012 prowadzić będą do realizacji trzech podstawowych celów:

1. Organizacja przestrzeni powietrznej w związku ze wzmożonym ruchem lotniczym w trakcie UEFA EURO 2012.
2. Podniesienie zdolności operacyjnej lotnisk.
3. Koordynacja działań z lotniskami głównymi i wspomagającymi UEFA EURO 2012.



- Przedsięwzięcia o charakterze inwestycyjnym nie są realizowane wyłącznie w związku z potrzebami obsługi ruchu lotniczego podczas EURO 2012. Decyzja UEFA o organizacji turnieju spowodowała jedynie przyspieszenie niektórych pozycji inwestycyjnych.
- Większość zadań PAŻP w ramach przygotowań do EURO 2012 jest realizowana w ramach projektu „Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym”, współfinansowanego ze środków UE w ramach POIS.

MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
i GOSPODARKI MORSKIEJ

Dziękuję za uwagę