



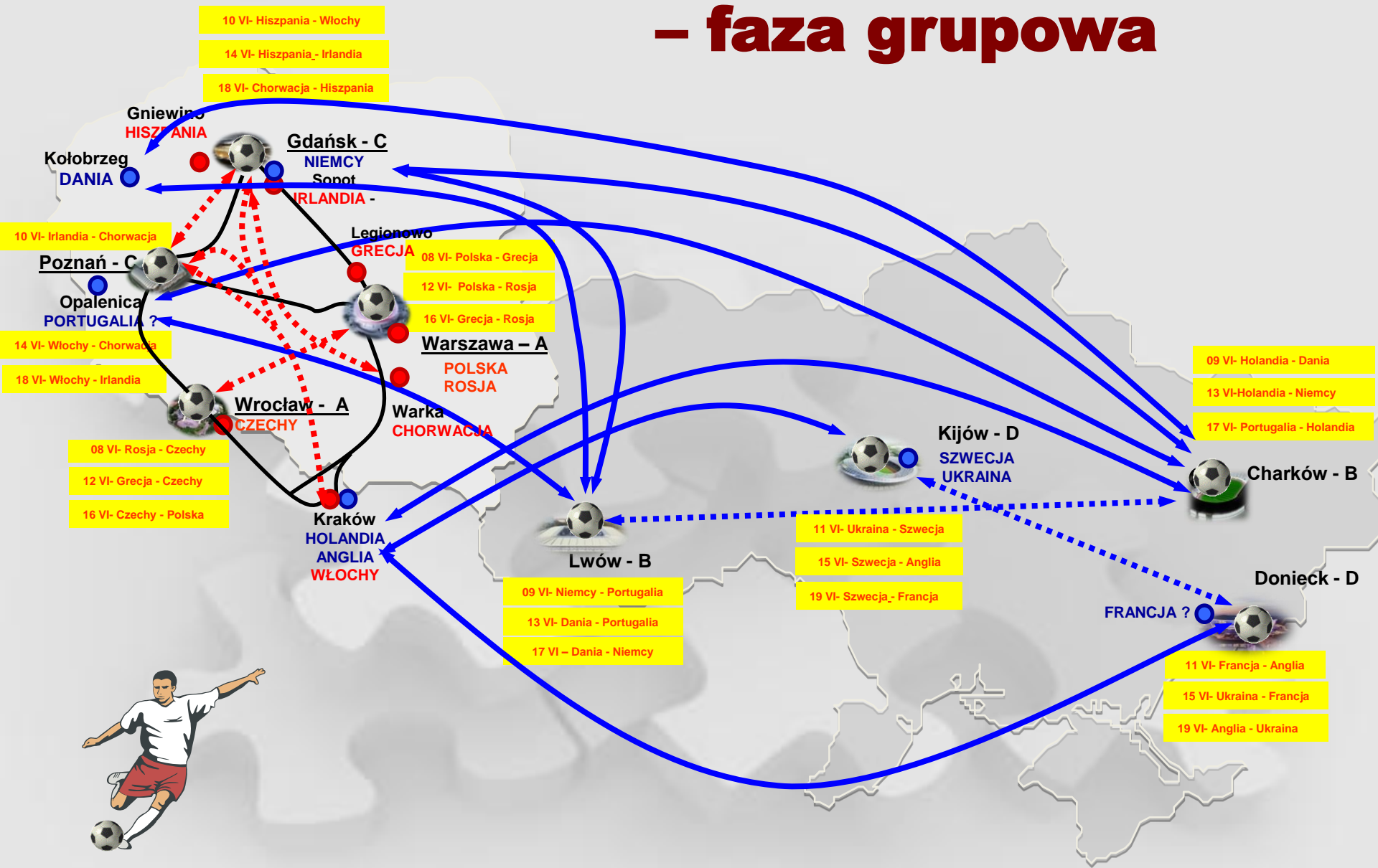
**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Przygotowanie kolei do obsługi głównych potoków przewozów krajowych podczas EURO 2012

Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu

Warszawa, styczeń 2012r.

ZAKWATEROWANIE DRUŻYN - faza grupowa



Euro jako poważne zadanie logistyczne

- **duże potoki podróżnych;**
- **koncentracja potoków w określonych dniach i porach dnia;**
- **specyficzne wymagania podróżnych;**
- **bardzo duża rola kolei (środek transportu niezależny od dróg).**

„Zespół do spraw przygotowania transportu kolejowego (na terytorium RP) na czas trwania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012” powołany 27 maja 2011 roku.

Zadania:

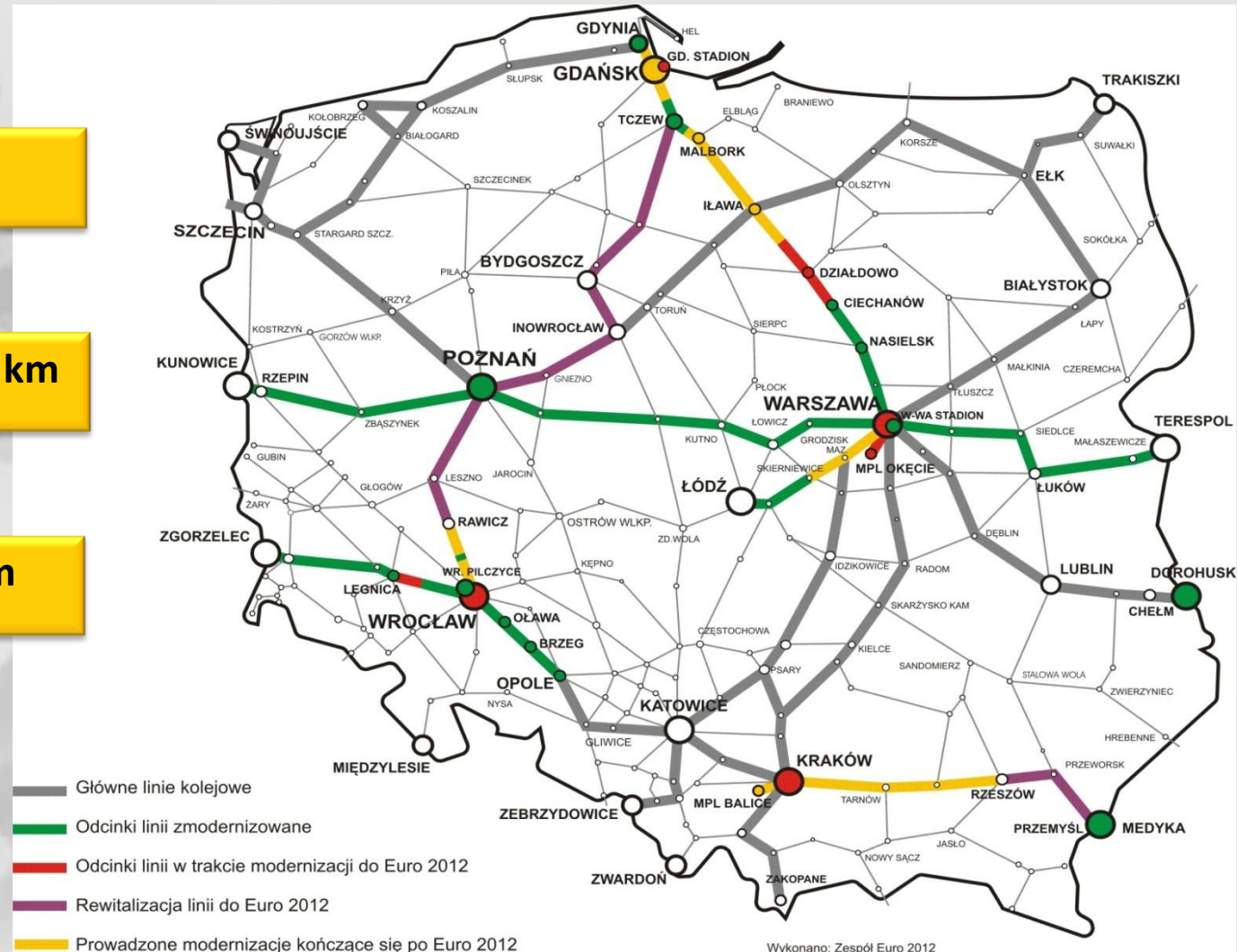
- **monitoring prowadzonych na kolei inwestycji i zadań utrzymaniowych;**
- **ocena przygotowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozkładu jazdy na EURO 2012 na podstawie wniosków licencjonowanych przewoźników kolejowych;**
- **ocena przygotowania zaplecza technicznego uczestników kolejowego procesu przewozowego;**
- **współpraca w opracowaniu zasad zapewnienia bezpieczeństwa na obszarze kolejowym z innymi organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo publiczne;**
- **współpraca w przygotowaniu kolejowej oferty przewozowej dla drużyn piłkarskich oraz dużych grup kibiców;**
- **współpraca w przygotowaniu informacji dla podróżnych.**

Inwestycje na liniach kolejowych na EURO 2012 (stan na koniec 2011 roku)

50 inwestycji 1041 km

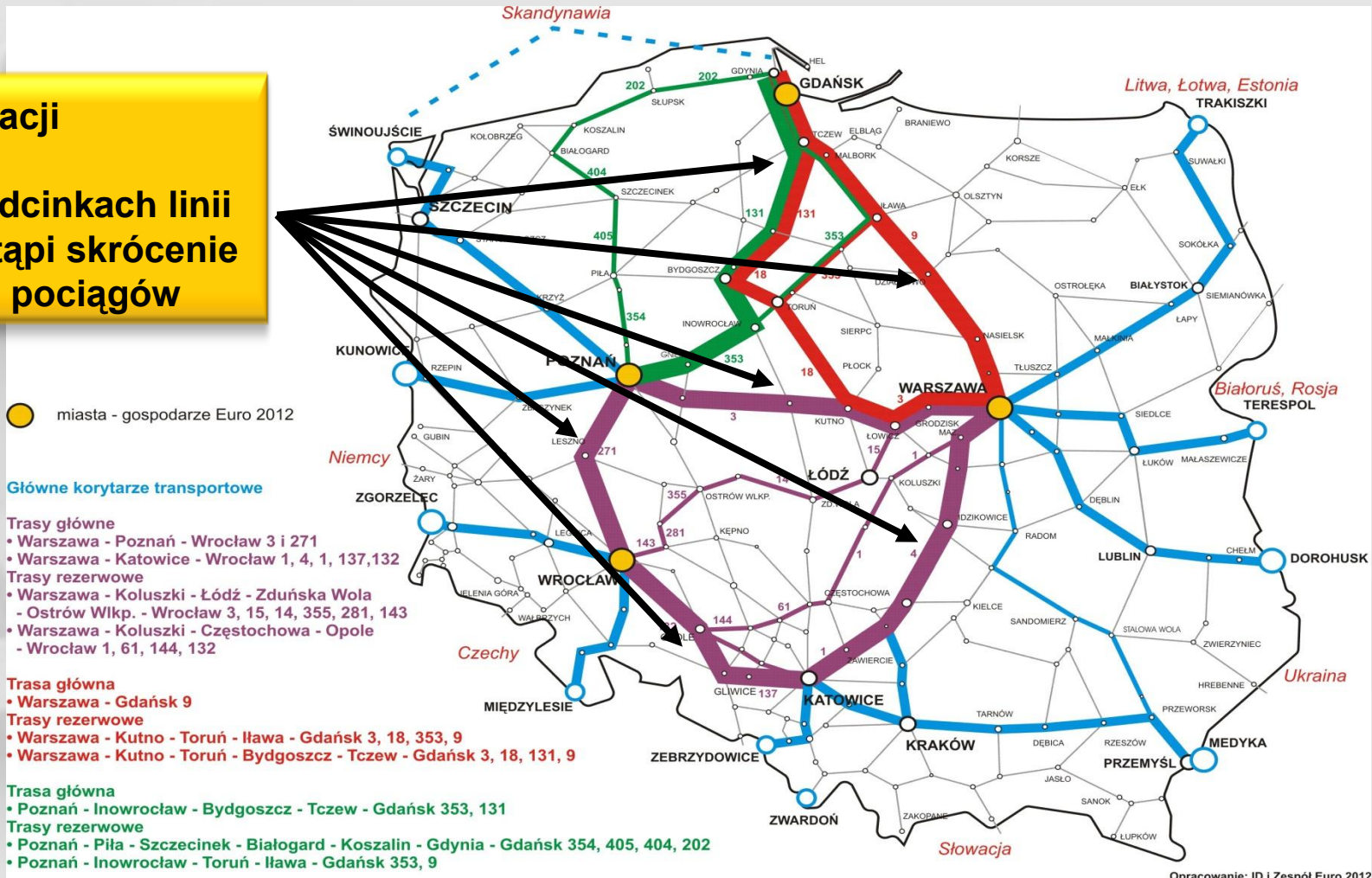
40 zakończonych 785,3 km

10 w realizacji 255,7 km



Inwestycje na liniach kolejowych na EURO 2012 (trasy główne i rezerwowe)

Dzięki modernizacji i rewitalizacji na oznaczonych odcinkach linii kolejowych nastąpi skrócenie czasu przejazdu pociągów



Opracowanie: ID i Zespół Euro 2012

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rewitalizacje linii kolejowych na EURO 2012

Inwestycje rewitalizacyjne realizowane w 2011 roku ze środków budżetowych (rezerwy celowej) na kwotę 200 mln zł.

Nazwa Zadania	Zakres prac
Rewitalizacja linii nr 131 na terenie IZ Bydgoszcz, odcinek Maksymilianowo- gr. IZ Gdynia	prace w torze nr 1
Rewitalizacja linii nr 131 na terenie IZ Bydgoszcz, zakres energetyczny robót	prace w obu torach
Rewitalizacja linii nr 131 na terenie IZ Bydgoszcz, odcinek Jaksice- Nowa Wieś	prace w torze nr 2
Rewitalizacja linii nr 131 na terenie IZ Gdynia	prace w torze nr 1
Rewitalizacja linii nr 353 na terenie IZ Bydgoszcz	prace w obu torach
Rewitalizacja linii nr 353 na terenie IZ Poznań	prace w torze nr 2
Rewitalizacja linii nr 353 na terenie IZ Poznań, instalacja SSP na przejazdach	zabezpieczenie przejazdów
Rewitalizacja linii nr 271 na terenie IZ Ostrów Wlkp.	prace w obu torach
Rewitalizacja linii nr 271 na terenie IZ Wrocław	prace w obu torach



Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakładany na EURO 2012 efekt eksploatacyjny



Połączenia kolejowe z Ukrainą

W rozkładzie jazdy 2011/2012 w komunikacji z Ukrainą uwzględniono ogółem 4 pary pociągów:

1. Warszawa Gdańska – Dorohusk (Kijów);
2. Przemyśl Główny – Medyka (Kijów);
3. (Wrocław) Przemyśl Główny – Lwów;
4. (Berlin ZOO) Rzepin – Dorohusk (Kijów).

Wszystkie pociągi funkcjonują w komunikacji bezprzesiadkowej. Pociągi relacji (Wrocław) Przemyśl Główny – Lwów obsługiwane są z wykorzystaniem systemu SUW 2000, natomiast pozostałe – technologii przestawczej.

Połączenia kolejowe z Ukrainą

Na czas EURO 2012 (01.06.2012 – 31.07.2012) zostanie przygotowany specjalny rozkład jazdy pociągów, uwzględniający potrzeby przewozowe grup kibiców pomiędzy Miastami Gospodarzami.

Maksymalnie 17 pociągów w relacji Polska – Ukraina przez Przemyśl i Dorohusk.

Kolej a POLISH PASS (ważny element w systemie komunikacyjnym)

Polish Pass – produkt umożliwiający kibicom i podróżnym zakup usług przygotowanych na potrzeby EURO 2012.

Produkt ten funkcjonuje wspólnie z Polish Guide – panelem informacyjnym w kilku językach. W skład Polish Pass wchodzi następujące elementy:

- zakwaterowanie;
- transport publiczny w Miastach – Gospodarzach;
- **transport kolejowy;**
- transport lotniczy;
- ubezpieczenie zdrowotne.

Bilety kolejowe w ramach Polish Pass uprawniały będą do przejazdu pociągami PKP Intercity S.A. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w komunikacji krajowej w czasie 3 lub 7 dowolnie wybranych kolejno po sobie następujących dni w okresie od 6 czerwca do 2 lipca 2012 roku lub 27 dni w całym tym okresie.

KOLEJ w aglomeracjach

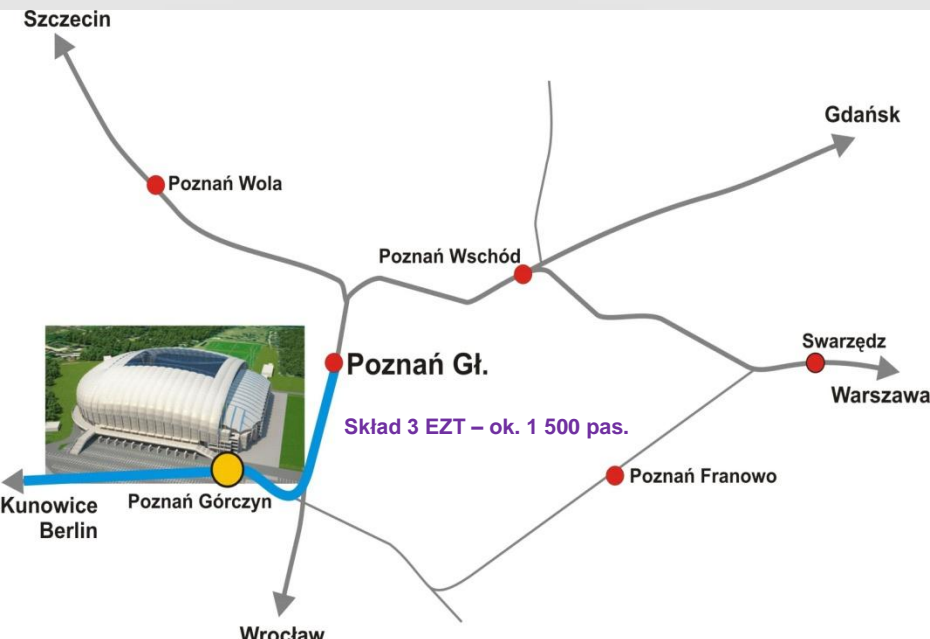


Połączenie kolejowe w Warszawie

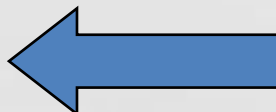
Połączenie kolejowe w Gdańsku



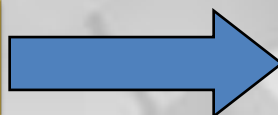
KOLEJ w aglomeracjach



Połączenie kolejowe w Poznaniu



Połączenie kolejowe we Wrocławiu



Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

The background of the slide features a pattern of interlocking gears in a light gray color, creating a mechanical or industrial aesthetic. The gears are arranged in a way that they appear to be meshing together, with some in the foreground and others receding into the background.

Dziękuję z uwagą.