



# CZYTELNOŚĆ I JEDNOZNACZNOŚĆ OZNAKOWANIA

**DR INŻ. JEREMI RYCHLEWSKI  
POLITECHNIKA POZNAŃSKA  
POLSKI KONGRES DROGOWY**

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP  
CENTRUM ANALIZ KLUBU JAGIELLOŃSKIEGO**

# ROLA OZNAKOWANIA

- Wymuszanie lub zabranianie pewnych zachowań (bądź koniec restrykcji), te znaki powinny być najlepiej widoczne:
  - znaki zakazu (B);
  - znaki nakazu (C);
  - niektóre inne znaki: A-7, D-3, od D-6 do D-17, D-18a, D-19, D-20, od D-35 do D-43, od T-6a do T-6d, T-30;
  - większość znaków poziomych;
  - sygnalizacja świetlna.
- Ostrzeganie: znaki ostrzegawcze (A), powinny być dobrze widoczne.
- Informowanie, wymogi widoczności można ograniczyć:
  - znaki nakazu: C-11, C-16, C-16a;
  - znaki informacyjne (D);
  - znaki kierunku i miejscowości (E); znaki uzupełniające (F);
  - Znaki poziome.
- Tabliczki stanowiące wyjątki od znaku.

# PROBLEMY JEDNOZNACZNOŚCI

- Czytelność znaków nakazu. Znaki z boku ulicy potrafią „ginać” w tle. Nie dotyczy to znaków:
  - C-12, wspomaganych znakiem A-7,
  - C-1 i C-3 oraz C-9, C-10 i C-11, lokalizowanych na wprost jadącego.
- Problem rozróżnienia znaku C-5 od D-3.
- Znak C-14 w Polsce „prędkość minimalna” podobny do znaku „maksymalna prędkość zalecana” w innych krajach.



# NUMERACJA DRÓG

- A-6 i S-3. A-4 i 5. Jestem na autostradzie czy nie?
- Numery = cyfry arabskie = wspólne dla szerokiego obszaru geograficznego. Tymczasem nazwy miast = trasy przechodzą przez wiele miast + nazwy dla obcokrajowców nie budzą skojarzeń.
- Wrocław, Włocławek, Szczecin, Szczecinek itp.



# PROBLEMY JEDNOZNACZNOŚCI dla zarządców dróg



# PROBLEMY JEDNOZNACZNOŚCI tymczasowa organizacja ruchu

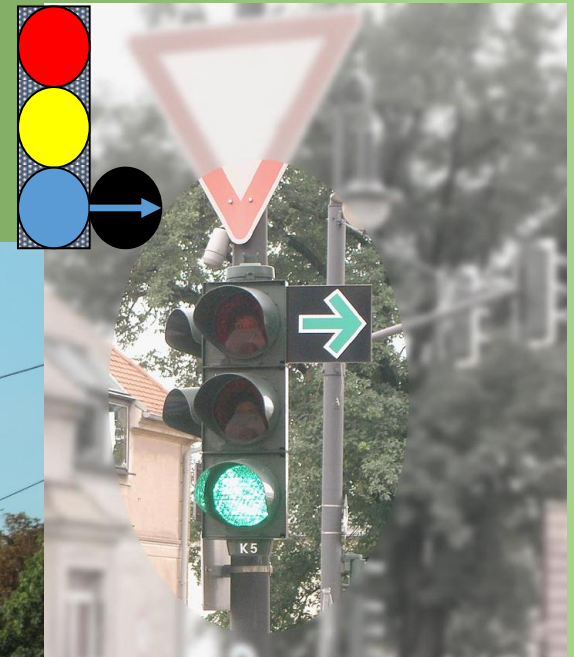
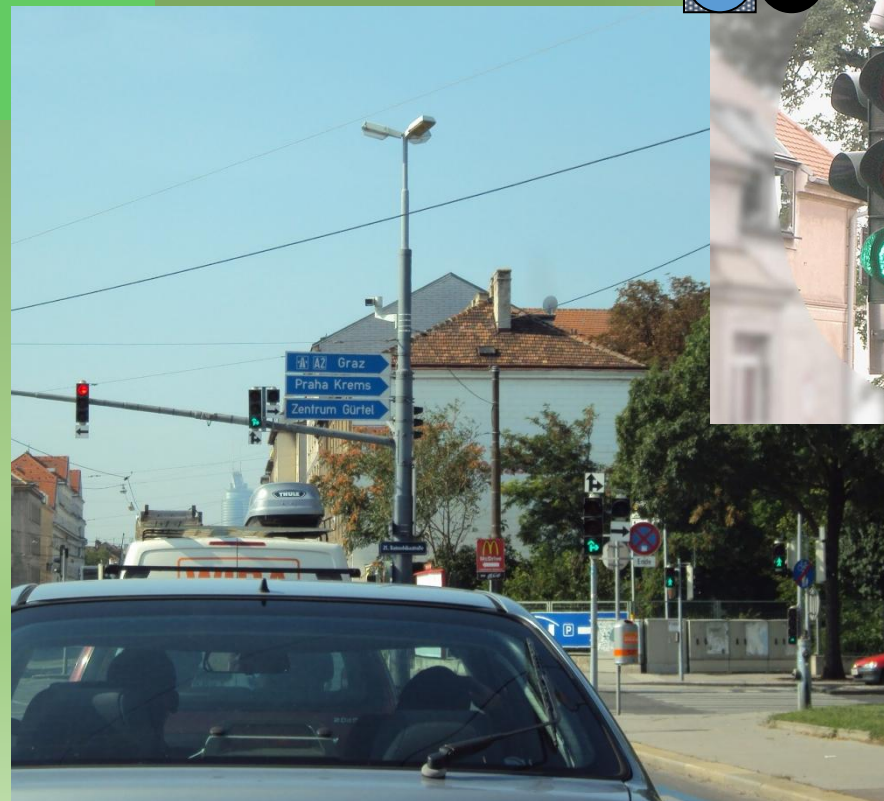




ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

# PROBLEMY JEDNOZNACZNOŚCI

- Sygnalizacja:
  - Strzałka warunkowa a kierunkowa.
  - Co oznacza strzałka kierunkowa?
- Sygnalizacja kolejowa.





# NADMIAR ZNAKÓW

- Problem niespójności klasy funkcjonalnej i technicznej. Tu technicznie L, funkcjonalnie G.
- Co to jest skrzyżowanie.
- Problem nieczytelności drogi (np. co jest chodnikiem).
- Problem ochrony prawnej.





# CO TO JEST SKRZYŻOWANIE

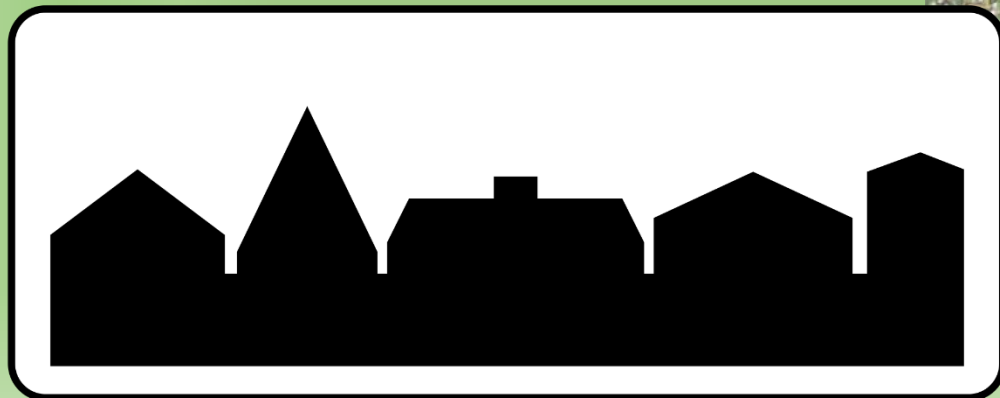
+ Czy kierowca zauważy znaki za skrzyżowaniem?



# NADMIAR ZNAKÓW – radosna twórczość



# WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW – w dzień



Zastosowano odpowiednią  
folię odblaskową

# ZNAKI NIETYPOWE – czasem potrzebne



# PROBLEM RÓŻNYCH SYMBOLI?

- Różnice w kształtach symboli.
- Różnice tła – kolory biały i żółty.
- Różnice tła – znaki drogowskazowe, dodatkowe.
- Zaleta – przypomnienie że jestem w innym kraju = innym obszarze prawnym.

## Exemples de panneaux étrangers (Europe)

↳ Belgique - <http://www.mobilis.tgm.be/data/revista/regcit/RCSF.pdf>



↳ Suisse - <http://www.admin.ch/dm/fr/0741.21.fr.pdf>



↳ Royaume-Uni - <http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/+http://www.dft.gov.uk/pgr/roads/tss/traffic/signs.pdf>



↳ France - [http://www.securiteroutiere.gouv.fr/IMG/pdf/1-1-2009\\_01\\_catalogue\\_des\\_signaux\\_routiers\\_200908\\_cle731853.pdf](http://www.securiteroutiere.gouv.fr/IMG/pdf/1-1-2009_01_catalogue_des_signaux_routiers_200908_cle731853.pdf)



# WNIOSKI

- Wśród problemów związanych z czytelnością oznakowania zauważono:
  - Problem jednoznaczności znaków – między państwami;
  - Problem rozpoznawalności znaków (z podkreśleniem że problem dotyczy dnia) – niektórych znaków nakazu i znaku D-42;
  - Problem nadmiaru znaków;
  - Problem rozbieżności oznakowania pionowego i poziomego;
  - Problem spójności wyglądu drogi z oznakowaniem;
  - Problem optymalizacji prawa pod kątem administracji – przynależność (odpowiedzialność) drogi ważniejsza od bezpieczeństwa.

# WNIOSKI

- Są stosowane nietypowe znaki. Niektóre z nich warto zalegalizować. Warto też dopuścić stosowanie nietypowych znaków (bo nie wszystkie sytuacje da się przewidzieć) w granicach typu – ale uwaga na konsekwencje prawne.
- Warto zwrócić uwagę na wieloznaczność niektórych znaków.
- Uwagi wymaga tymczasowa organizacja ruchu – dużo błędów.
- Ujednolicenie wyglądu znaków obniży koszty oznakowania, ALE dopóki w są różnice prawa o ruchu drogowym między krajami strefy Schengen, drobne wariacje w symbolach znaków przypominają o tych różnicach.



Dziękuję za uwagę

