



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Zwiększanie liczby przejść dla pieszych

„za” i „przeciw” z doświadczeń
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

Lesław Kmieć

IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Wyznaczenie przejścia dla pieszych – jeden z najczęstszych wniosków o zmianę organizacji ruchu na drogach ZDW w Katowicach

Przejście dla pieszych jako gwarancja bezpieczeństwa pieszego?

Pan
Zbigniew Tabor
Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

W imieniu mieszkańców [redacted] zwracam się z prośbą o zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych w miejscowości [redacted] w okolicach skrzyżowania drogi wojewódzkiej [redacted]

Przez skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi przechodzą dzieci, które przemieszczają się do pobliskiej szkoły. Wykonanie tego przejścia przy tak dużym natężeniu ruchu na drodze wojewódzkiej [redacted] znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo ruchu pieszych na tym odcinku drogi.

Za wnikliwe i pozytywne rozpatrzenie sprawy z góry dziękuję w imieniu mieszkańców, a szczególnie dzieci i ich Rodziców.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

[redacted] zwraca się z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych na [redacted] w centrum wsi .

Przejście dla pieszych powinno być zlokalizowane w [redacted]

Nowo wybudowany chodnik wzdłuż [redacted] przejął cały ruch pieszych ,który do tej pory był rozłożony na dwie strony drogi. Spowodowało to powstanie zagrożenia w tym rejonie, gdzie wszyscy przechodzą na drugą stronę do znajdującego się tam sklepu .Zagrożenie bezpieczeństwa pieszych potęguje duży ruch samochodowy. Wyznaczenie przejścia dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo i ograniczy do minimum możliwość powstania wypadków spowodowanych „ nagłym wtargnięciem na drogą”

Za pozytywne załatwienie prośby kierowanej w imieniu mieszkańców [redacted] z góry serdecznie dziękuję.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
40-609 Katowice, ul. Lechicka 24
Wydział Dróg

[redacted] w związku z złożoną pisemną Interpelacją podczas XI Sesji Rady Powiatu Radnego [redacted] wnioskuje o wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie [redacted] Przedmiotowe przejście dla pieszych zwiększyłoby bezpieczeństwo ruchu pieszego, przebiegającego od drogi powiatowej [redacted]



Bezpieczeństwo pieszych na polskich drogach

- **90% wypadków z pieszymi ma miejsce na obszarze zabudowanym;**
- **65% ofiar śmiertelnych wśród pieszych na obszarze zabudowanym;**
- **35-40% wypadków z pieszymi ma miejsce na przejściach dla pieszych;**
- **25-30% ofiar śmiertelnych wśród pieszych na przejściach dla pieszych.**

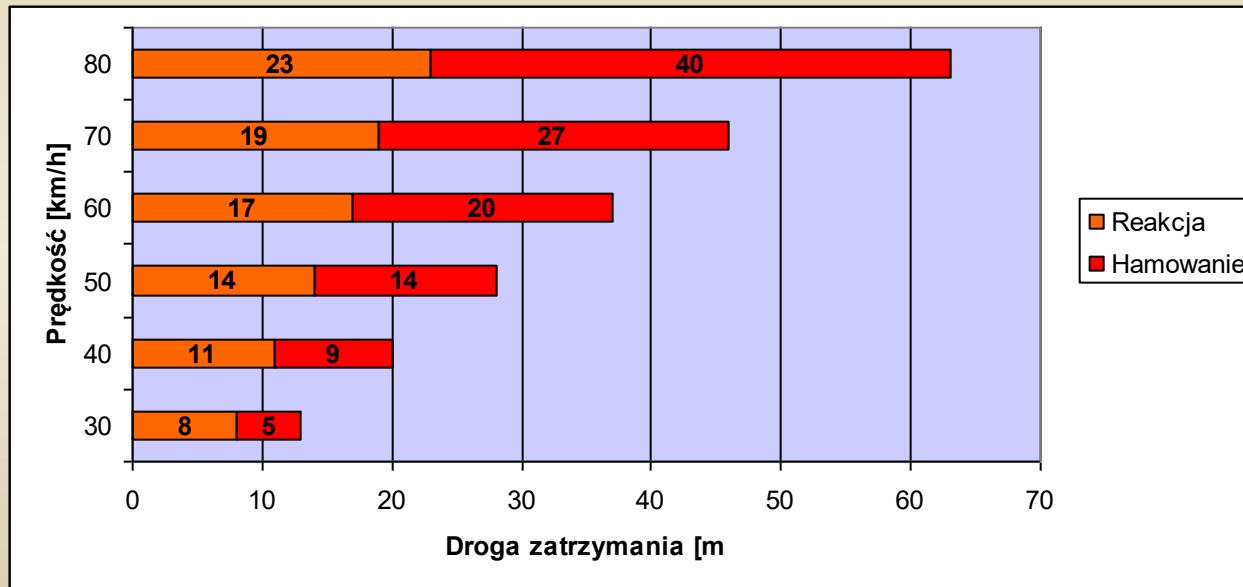




Czynniki wpływające na skutki zdarzeń z udziałem pieszych

Energia ciała związana z ruchem jego masy:

- pieszy – 80 kg, 5 km/h – energia kinetyczna: 1;
- samochód osobowy – 1500 kg, 50 km/h – energia kinetyczna: **1882**;
- samochód ciężarowy – 30000 kg, 50 km/h – energia kinetyczna: **37638**.





Przejścia dla pieszych - fakty

Przejście dla pieszych – powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Pieszy znajdujący się na przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy przechodząc przez jezdnię jest obowiązany zachować szczególną ostrożność.

Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem jest dozwolone, gdy odległość od przejścia jest większa niż 100 m, na skrzyżowaniu niezależnie od odległości od przejścia.

Analiza zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych powinna uwzględniać: źródła, cele i kierunki ruchu pieszego, rozkład ruchu pieszego w ciągu doby, natężenie ruchu pieszego i kołowego, geometrię drogi.

Przejścia „zwykłe” wyznaczane powinny być w przypadku dużego ruchu pieszego i niewielkiego ruchu kołowego na drogach o prędkości dopuszczalnej < 50 km/h (wyjątkowo 60 km/h, gdy $V_{85} < 60$ km/h).

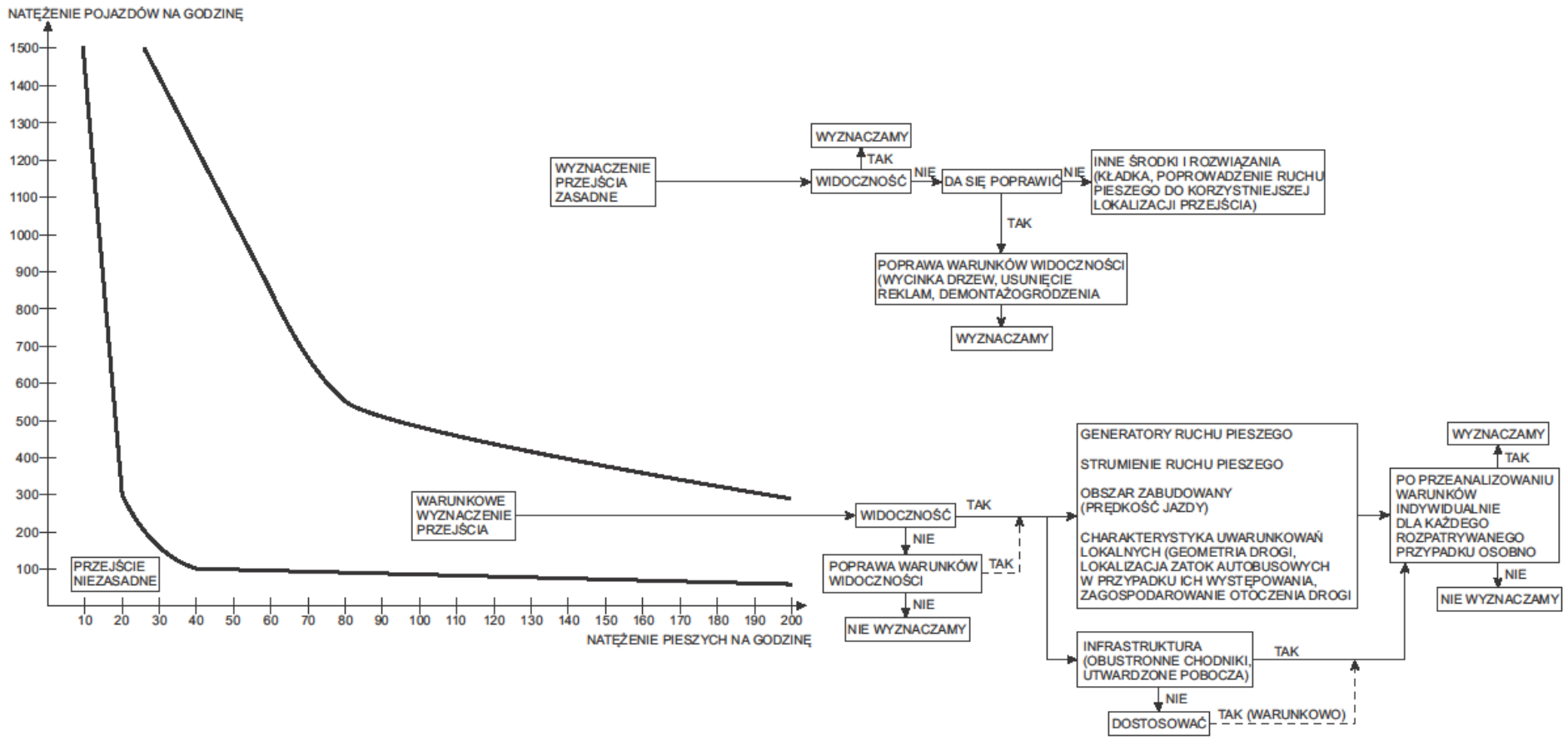


Společne oczekiwania a ich realizacja

- **powszechne oczekiwanie na wyznaczanie dużej ilości przejść dla pieszych;**
- **motywacja pieszych (poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie odczucia zagrożenia) świadcząca o dużym prawdopodobieństwie niewłaściwych zachowań;**
- **konieczność rygorystycznego i konsekwentnego przestrzegania przyjętych zasad wyznaczania przejść dla pieszych.**



Pomocnicze kryterium zasadności wyznaczania przejść





Badanie zachowań pieszych na terenie zawierciańskiego





Badanie zachowań pieszych na terenie zawierciańskiego





Badanie zachowań pieszych na terenie zawierciańskiego





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

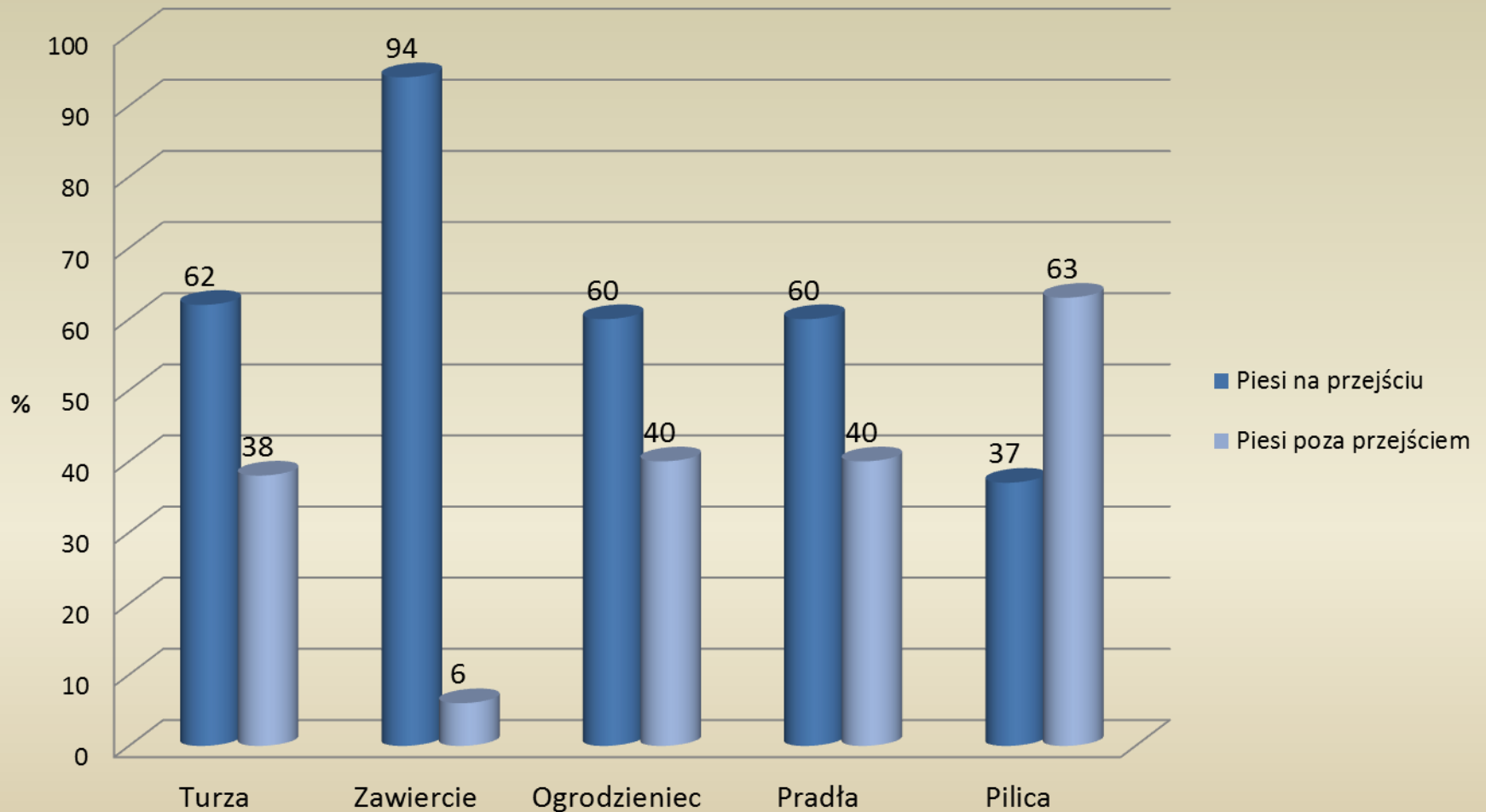
Badanie zachowań pieszych na terenie zawierciańskiego



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.

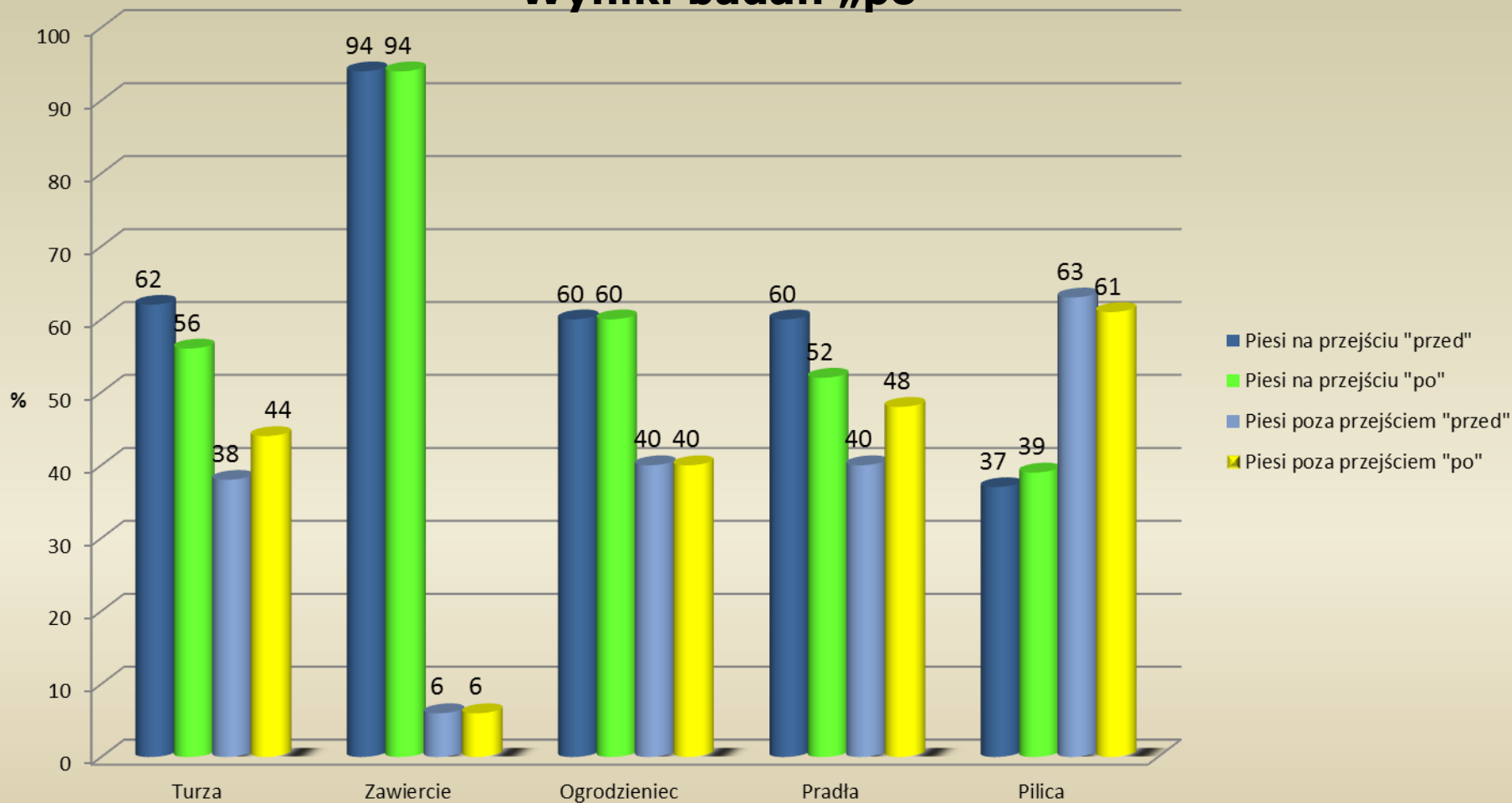


Wyniki badań „przed”





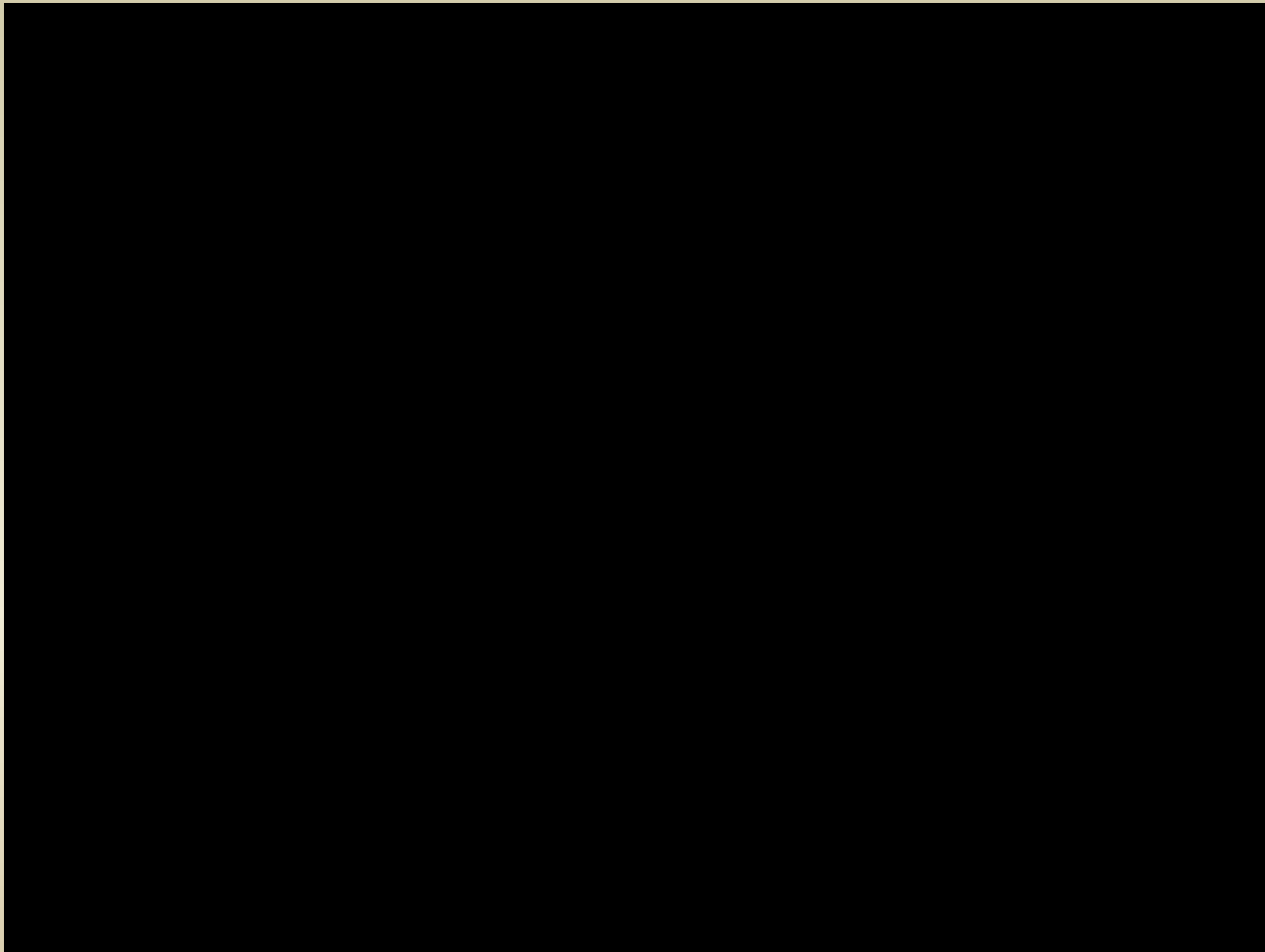
Wyniki badań „po”





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Pieszy na drodze o niewielkim natężeniu ruchu

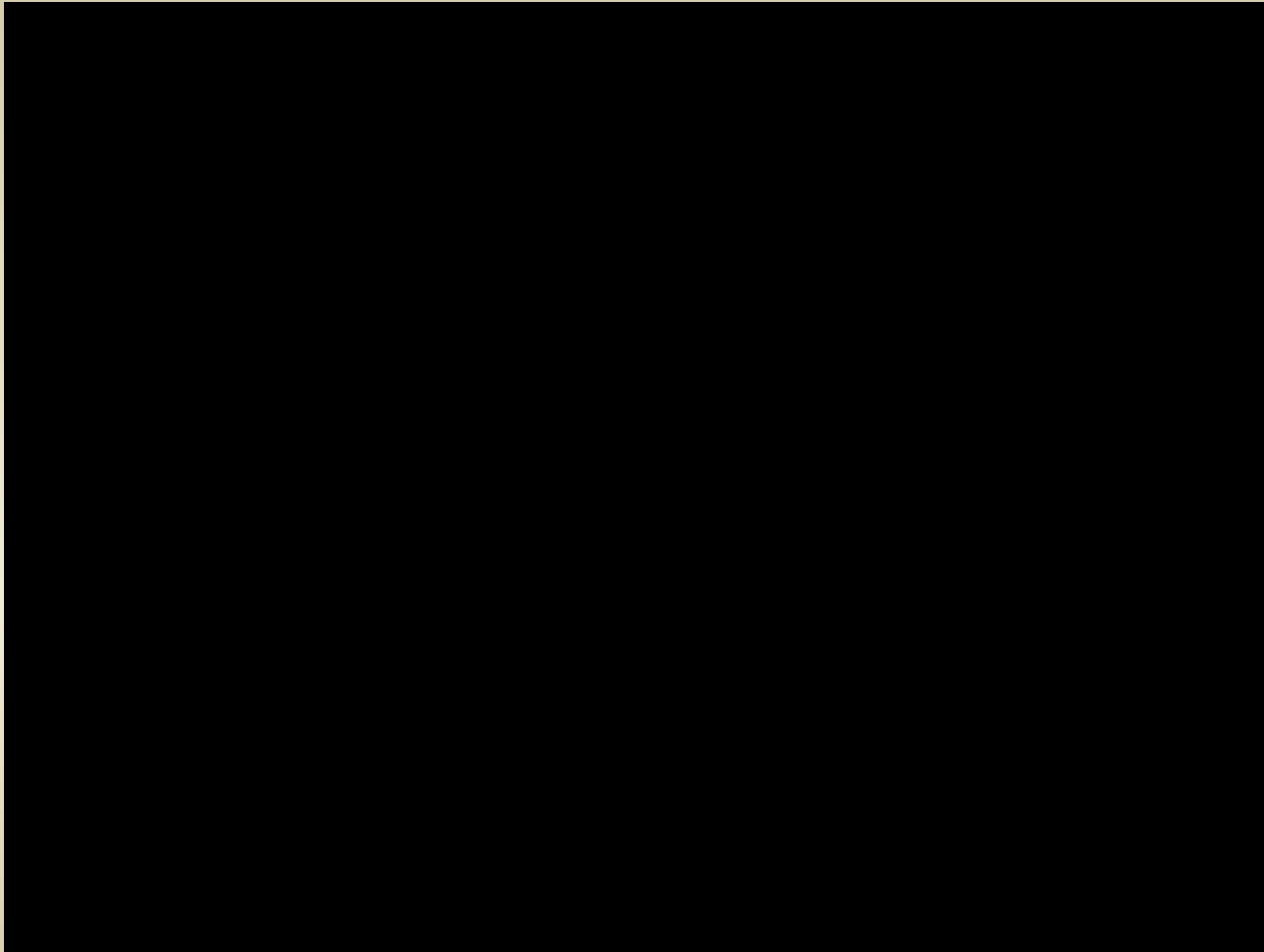


IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Pieszy na drodze o niewielkim natężeniu ruchu

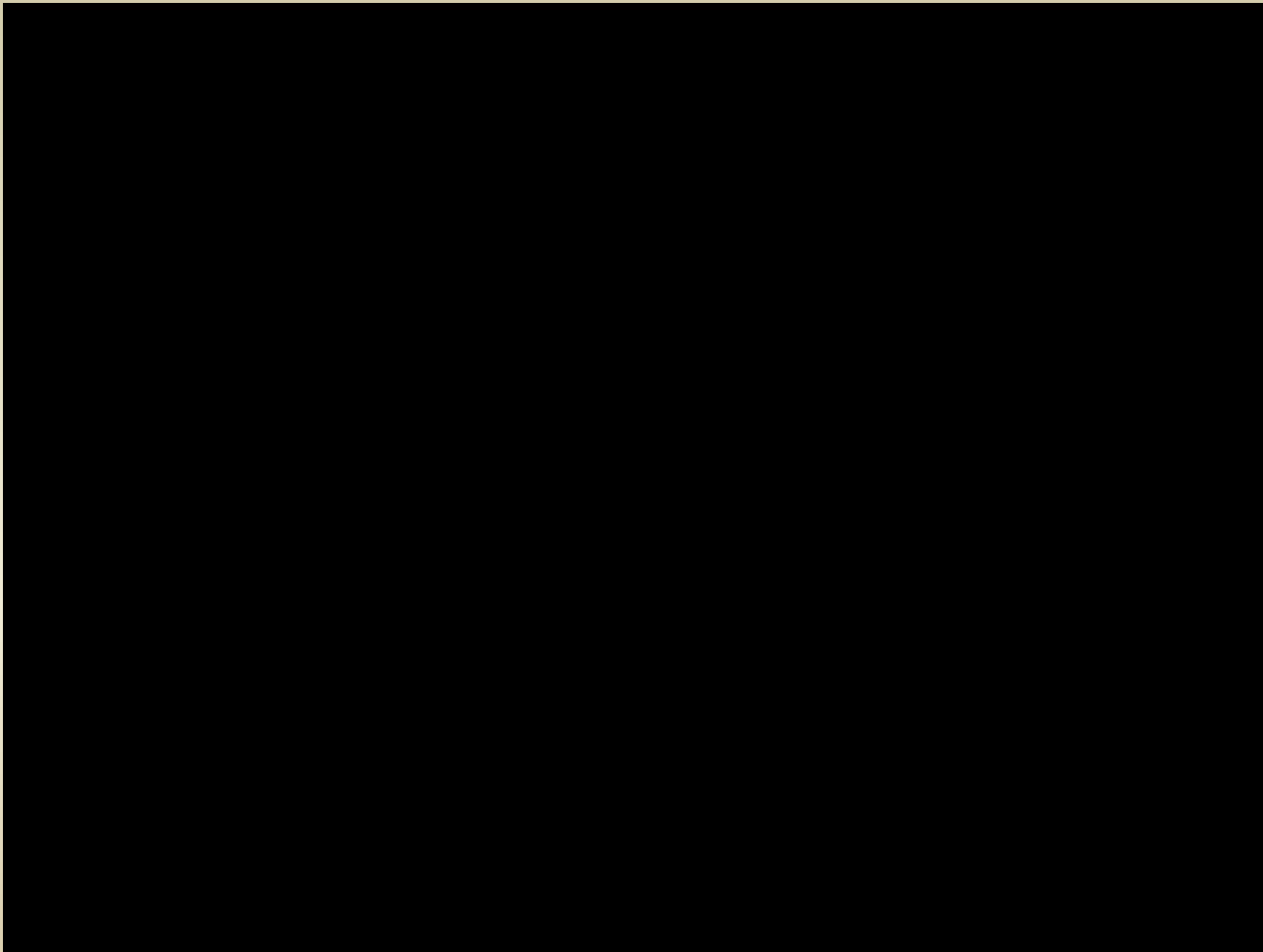


IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Pieszy na drodze o niewielkim natężeniu ruchu



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Wnioski z „eksperymentu zawierciańskiego”

- wprowadzone niekonwencjonalne elementy nie przyniosły oczekiwanych rezultatów na drogach wojewódzkich;
- zaobserwowano zachowania pieszych „na przekór”;
- jedynym skutecznym rozwiązaniem (lecz nie zawsze możliwym do zastosowania) eliminującym przechodzenie w miejscach niedozwolonych jest zastosowanie trwałych wygradzeń;
- uzyskane wyniki skłaniają do jeszcze bardziej restrykcyjnego rozpatrywania wniosków o wyznaczenie nowych przejść dla pieszych;
- czy niektóre przejścia nie powinny być zlikwidowane?



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Opór społeczny przed likwidacją przejść dla pieszych

Czy w tym miejscu powinno być przejście?



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Opór społeczny przed likwidacją przejść dla pieszych



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Czy ZDW w Katowicach jest przeciwko wyznaczaniu przejść dla pieszych?



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

„Bezpieczna Droga – Bezpieczna Szkoła”



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

„Bezpieczna Droga – Bezpieczna Szkoła”



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Wykorzystywanie zdobytych doświadczeń: przejazdy kolejowe, wloty podporządkowane oraz nowy standard oznakowania pionowego przejść dla pieszych



IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.



Wnioski końcowe

- więcej „przeciw” niż „za” zwiększaniem liczby przejść dla pieszych;
- „za”: pozorny „święty spokój”, próba pobicia rekordu (? przejść na odcinku 200m);
- konieczność zwiększenia świadomości uczestników ruchu w zakresie podstawowych zapisów kodeksu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się po drodze;
- odczucie zagrożenia u pieszego powodem jego zwiększonej ostrożności;
- ważna rola Gminy w procesie rozpatrywania „trudnych” wniosków;
- negatywnie rozpatrzony wniosek dotyczący wyznaczenia przejścia dla pieszych jako środek służący zachowaniu warunków bezpieczeństwa;
- konieczność konsekwentnej realizacji przyjętej polityki powściągliwości w wyznaczaniu przejść dla pieszych;
- wyznaczanie przejść dla pieszych jedynie przy optymalnych warunkach (wyposażenie drogi, widoczność, prędkość pojazdów, oświetlenie);
- zagospodarowanie otoczenia drogi wymaga poprawy dostrzegalności istniejących przejść dla pieszych, rozważne stosowanie rozwiązań niekonwencjonalnych;
- likwidacja przejścia dla pieszych jako środek przeciwko depracjacji oznakowania;
- konieczność bardziej powszechnego wykorzystywania przejść sugerowanych.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Dziękuję za uwagę

IV Śląskie Forum Drogownictwa, Chorzów 13 – 14 kwietnia 2016 r.