



# MAŁOPOLSKA KARTA AGLOMERACYJNA

Zintegrowany transport w regionie na przykładzie projektu  
Małopolska Karta Aglomeracyjna.

Patryk Zakrzewski

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie



## **Małopolska Karta Aglomeracyjna – budowa systemu zarządzania transportem w Województwie Małopolskim – informacja o projekcie.**

Okres realizacji – grudzień 2014r.– październik 2015r.

Wartość całkowita projektu – **19 496 137, 40 zł**, w tym:

budowa systemu – **15 468 537,40 zł**

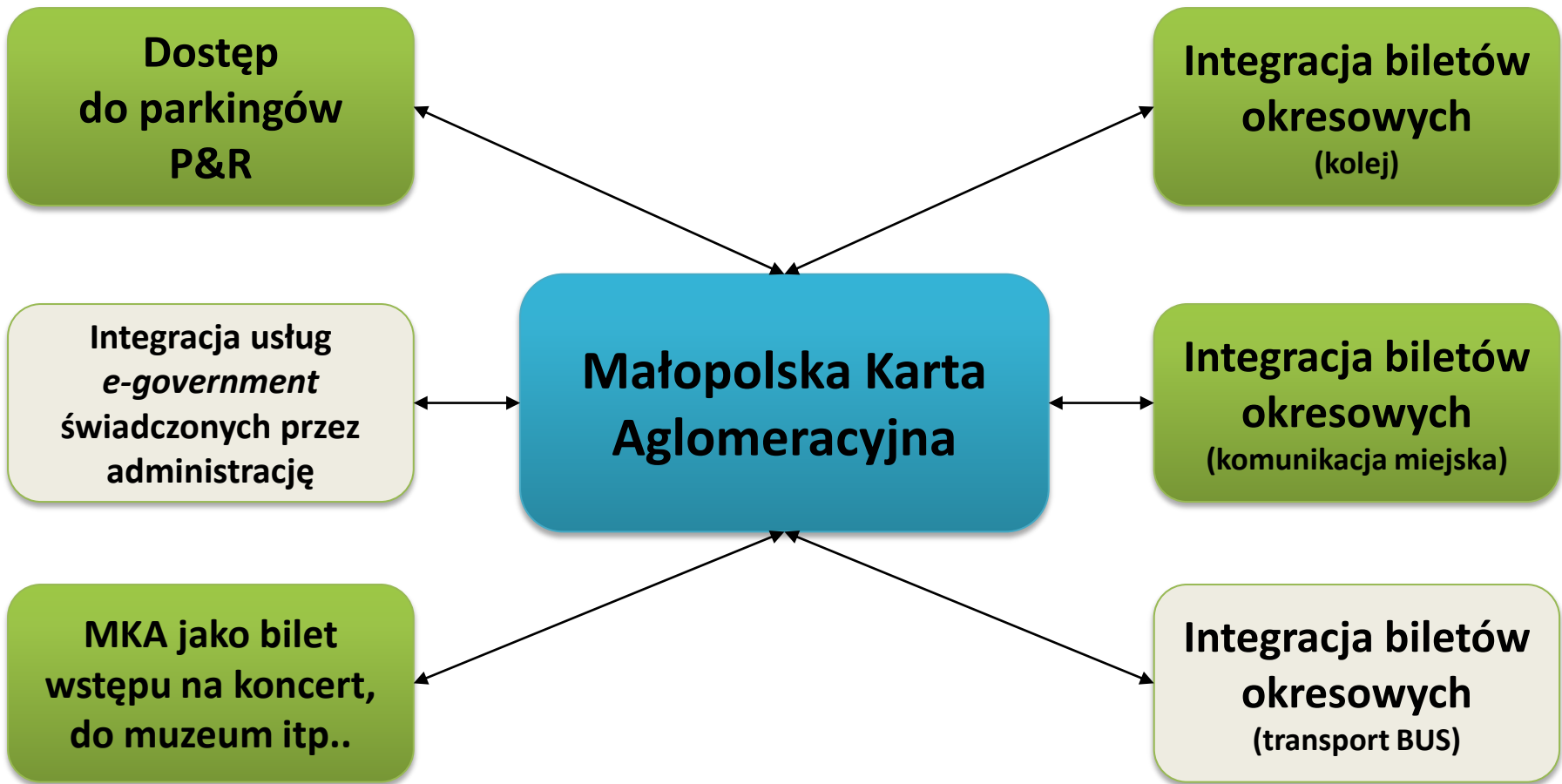
utrzymanie systemu wraz z pełnieniem funkcji Operatora (przez okres 36 miesięcy) – **4 027 600,00 zł**

### **Partnerzy projektu:**

**Miasto Kraków, Miasto Tarnów, Gmina Bochnia, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie, Tarnowski Organizator Transportu.**

### **Wykonawca:**







# MAŁOPOLSKA KARTA AGLOMERACYJNA

MKA – nośnik fizyczny



iMKA – aplikacja mobilna





Nośnik zapewniający  
kompatybilność  
z istniejącymi systemami  
KKM, TKM

Nośnik zapewniający  
bezpieczeństwo  
przechowywanych  
danych

Nośnik umożliwiający  
dołączanie nowych  
funkcji (rozbudowa  
zakresu usług)

Uniwersalny nośnik  
w postaci personalizowanej  
aplikacji dedykowanej  
dla urządzeń mobilnych  
(*smartphone*)



## Małopolska Karta Aglomeracyjna (aplikacja mobilna)

Integracja z systemem  
Zarządzania Komunikacją  
Publiczną w Małopolsce

Możliwość  
nieograniczonego rozwoju  
systemu



# MKA – sieć akceptacji na trasach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (automaty MKA)

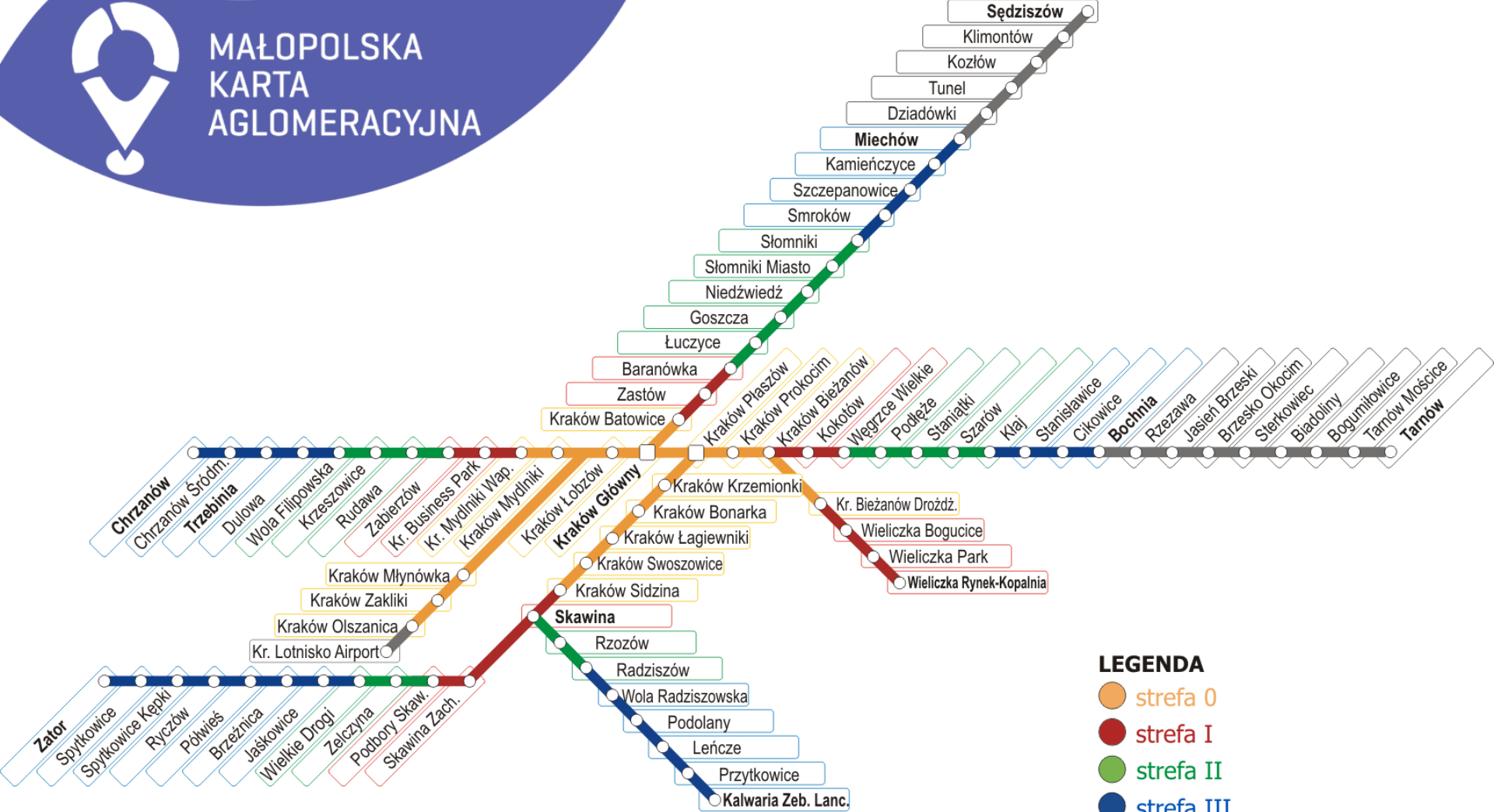


W ramach projektu MKA na przystankach SKA i na węzłach przesiadkowych umieszczone zostaną 22 automaty MKA w następujących lokalizacjach:

- Wieliczka Park (1 automat)
- Kraków Bieżanów (1 automat)
- Kraków Płaszów (2 automaty)
- Kraków Główny – (1 automat)
- Kraków Łobzów (1 automat)
- Kraków Uniwersytet Rolniczy (2 automaty)
- Kraków Balice (1 automat)
- Zabierzów (1 automat)
- Krzeszowice (1 automat)
- Trzebinia (1 automat)
- Bochnia (1 automat)
- Brzesko Okocim (1 automat)
- Skawina (1 automat)
- Słomniki Miasto (1 automat)
- Miechów (1 automat)
- Tarnów - obok parkingu P&R (1 automat)
- POK Tarnów - po jednym automacie w każdym POK (3 automaty)
- POK Kraków (1 automat)



# MAŁOPOLSKA KARTA AGLOMERACYJNA



## LEGENDA

● strefa 0

● strefa I

● strefa II

● strefa III

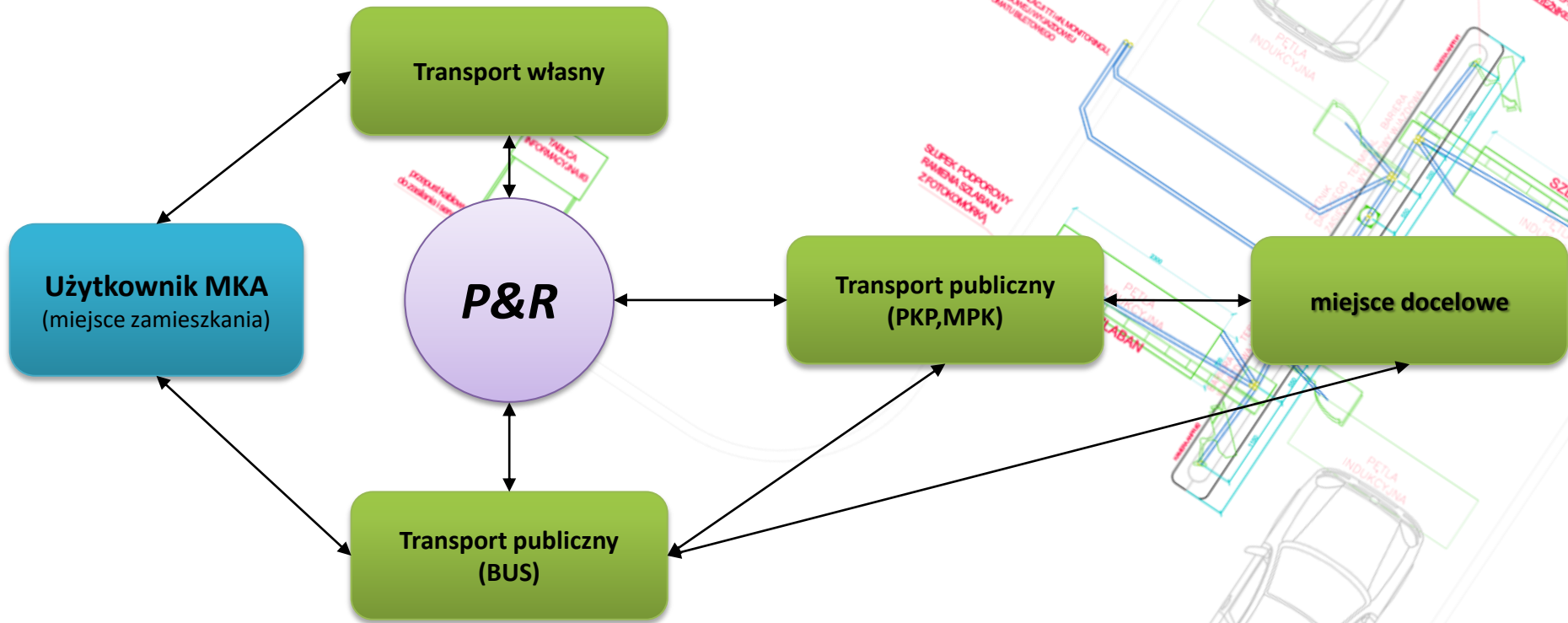
● obszar poza strefą

! Wyjątek!  
● bilety miesięczne strefowe obowiązują również do stacji Kraków Lotnisko





# Funkcjonowanie parkingów park&ride – Tarnów, Bochnia



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



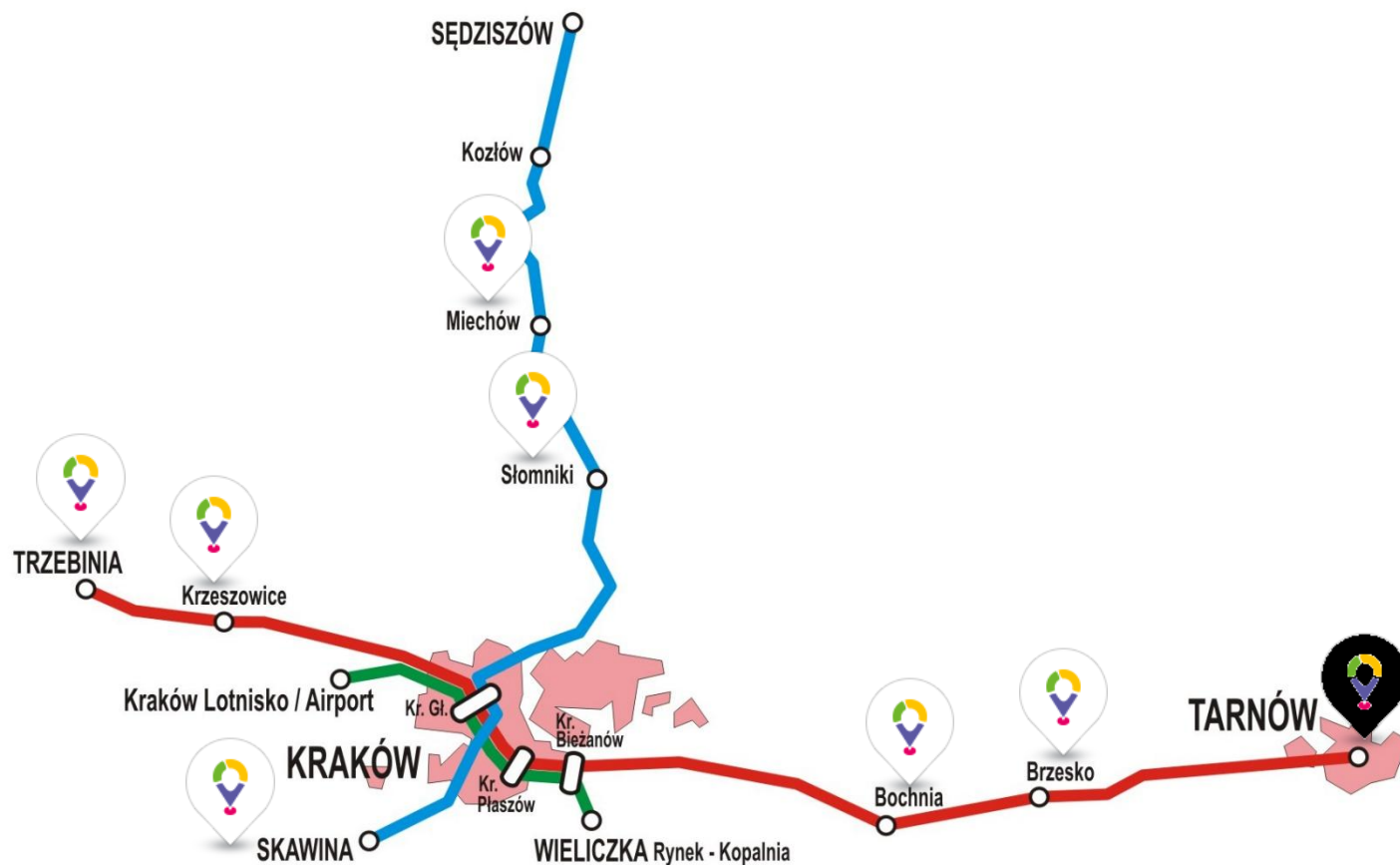
Małopolska

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# Dostępność parkingów *park&ride* – Tarnów dla użytkowników systemu MKA





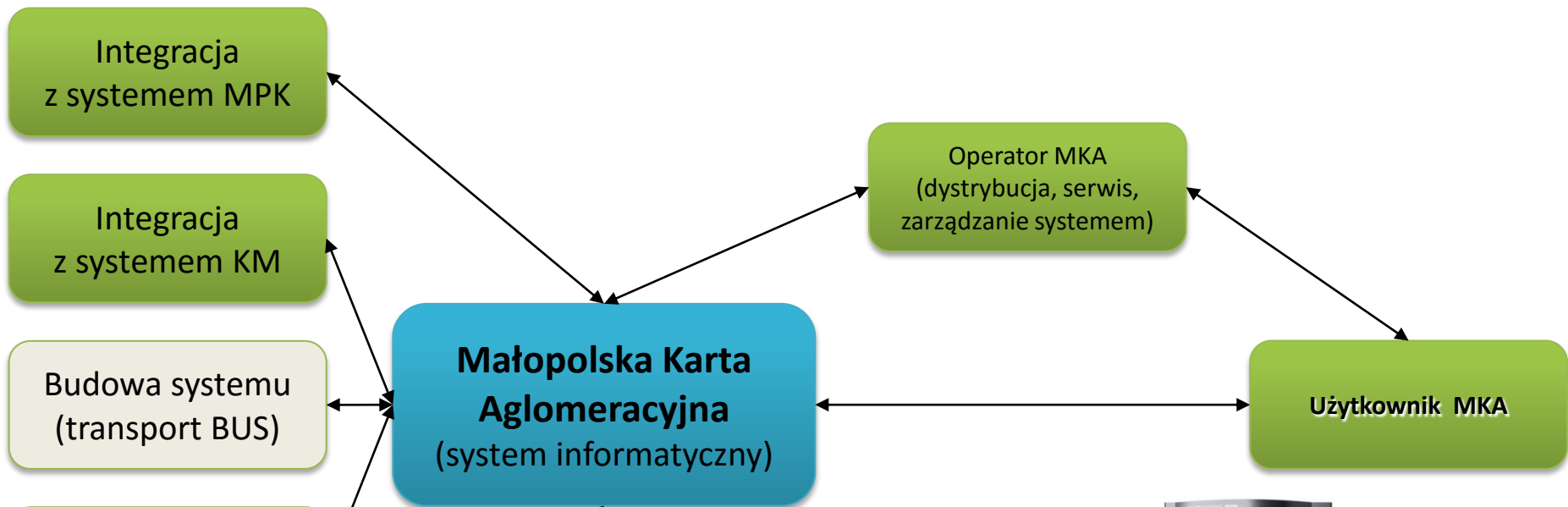
Parking w Tarnowie (wybudowany)



Planowane inwestycje w ramach projektu MKA cz.2









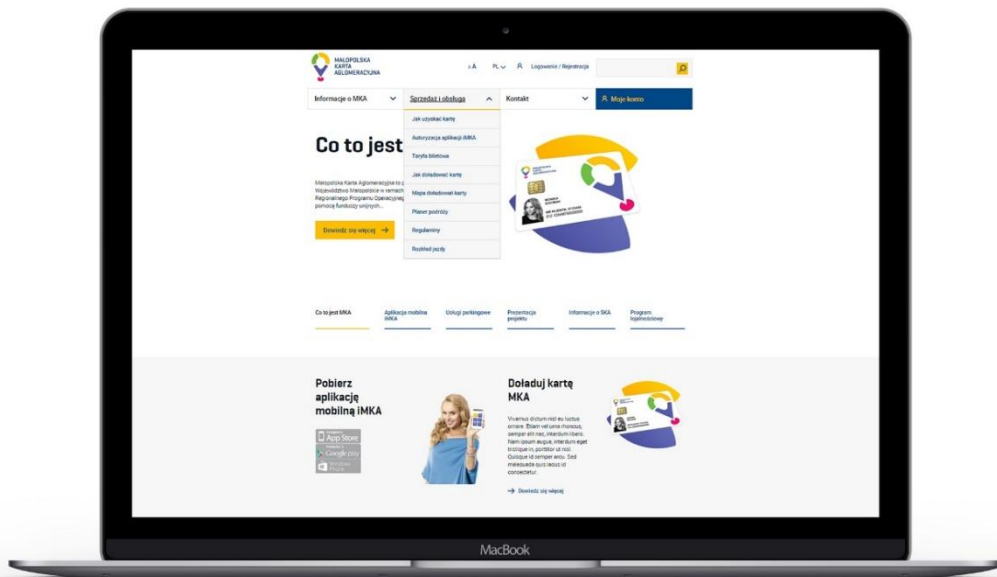
# Bezpieczeństwo systemu informatycznego MKA



**Centrum Przetwarzania  
Danych nr 1**

**Centrum Przetwarzania  
Danych nr 2**

# MKA – portal internetowy



**Rejestracja użytkowników**



**Zakup usług dostępnych w systemie w sposób bezpieczny, za pomocą elektronicznych przelewów uwzględniając wszystkie dostępne usługi bankowości elektronicznej a także obsługę alternatywnych systemów transakcyjnych np. PayPal.**



**Obsługa użytkowników systemu, zarządzanie kontem, dostęp do programów lojalnościowych**



**Wirtualny Doradca**

Dziękuję za uwagę

**Patryk Zakrzewski**

Kierownik Projektu

