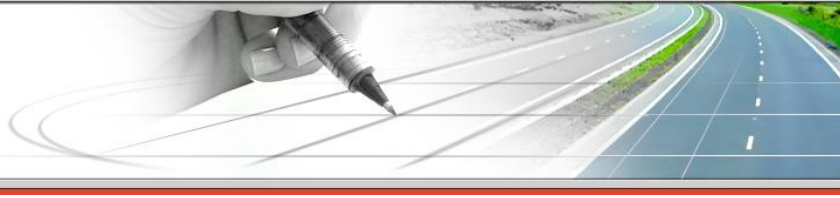




Polski Kongres
Drogowy
Polish Road Congress



Przebieg autostrad i dróg ekspresowych w Polsce: czy potrzebne są zmiany?

Prof. Wojciech Suchorzewski

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
INSTYTUT DRÓG I MOSTÓW

Wschodnie Forum Drogowe

"Dlaczego Via Carpathia: Wpływ inwestycji drogowych na rozwój
Polski Wschodniej"

Supraśl, 23-25 września 2015 r.



Plan

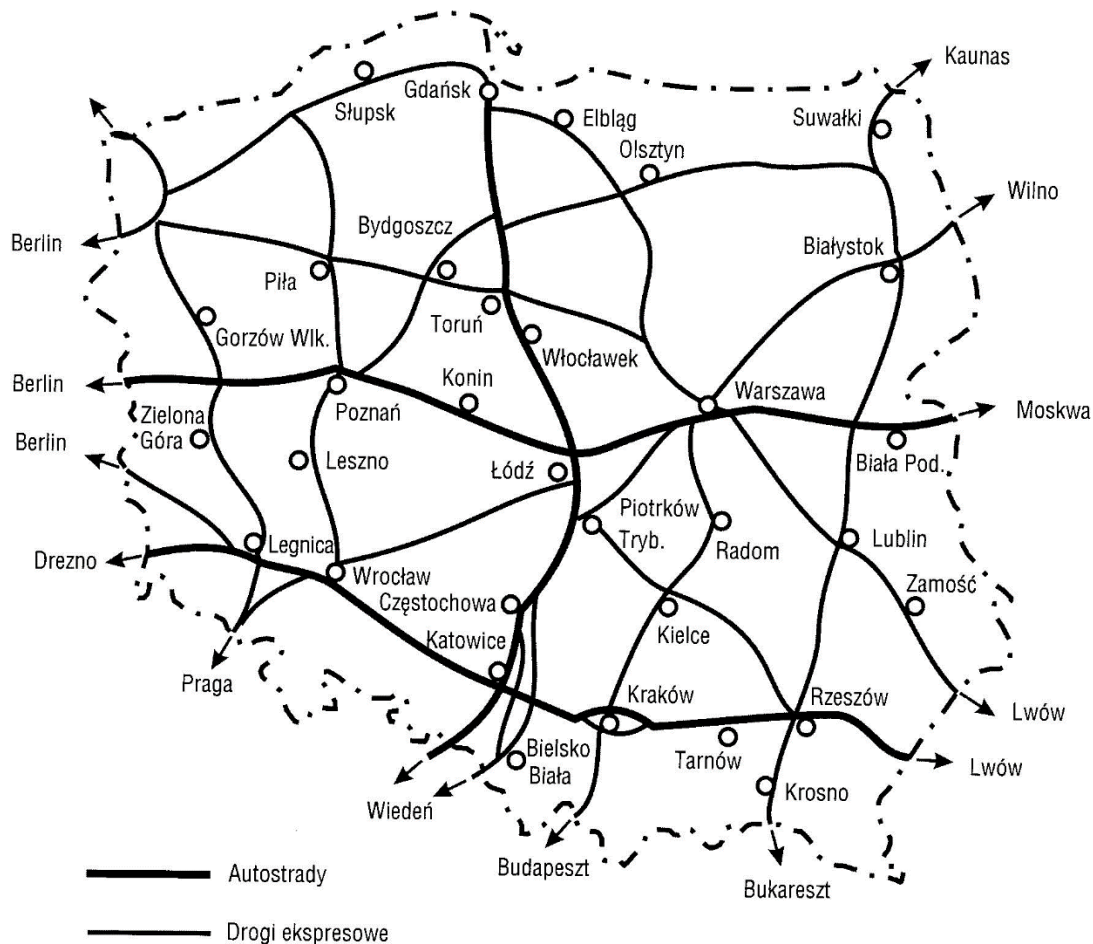


- Teza: plany rozwoju autostrad w okresie ostatnich 30 lat – stabilne, dróg ekspresowych modyfikowane w niewielkim stopniu
- Historia
- Wnioski



Autostrady i drogi ekspresowe

Prezydium Rządu 1985



Mapa nr 5. Układ autostrad i dróg ekspresowych z 1985 r.
Źródło: Postanowienie nr 55/85 Prezydium Rządu z 14 czerwca 1985 r.

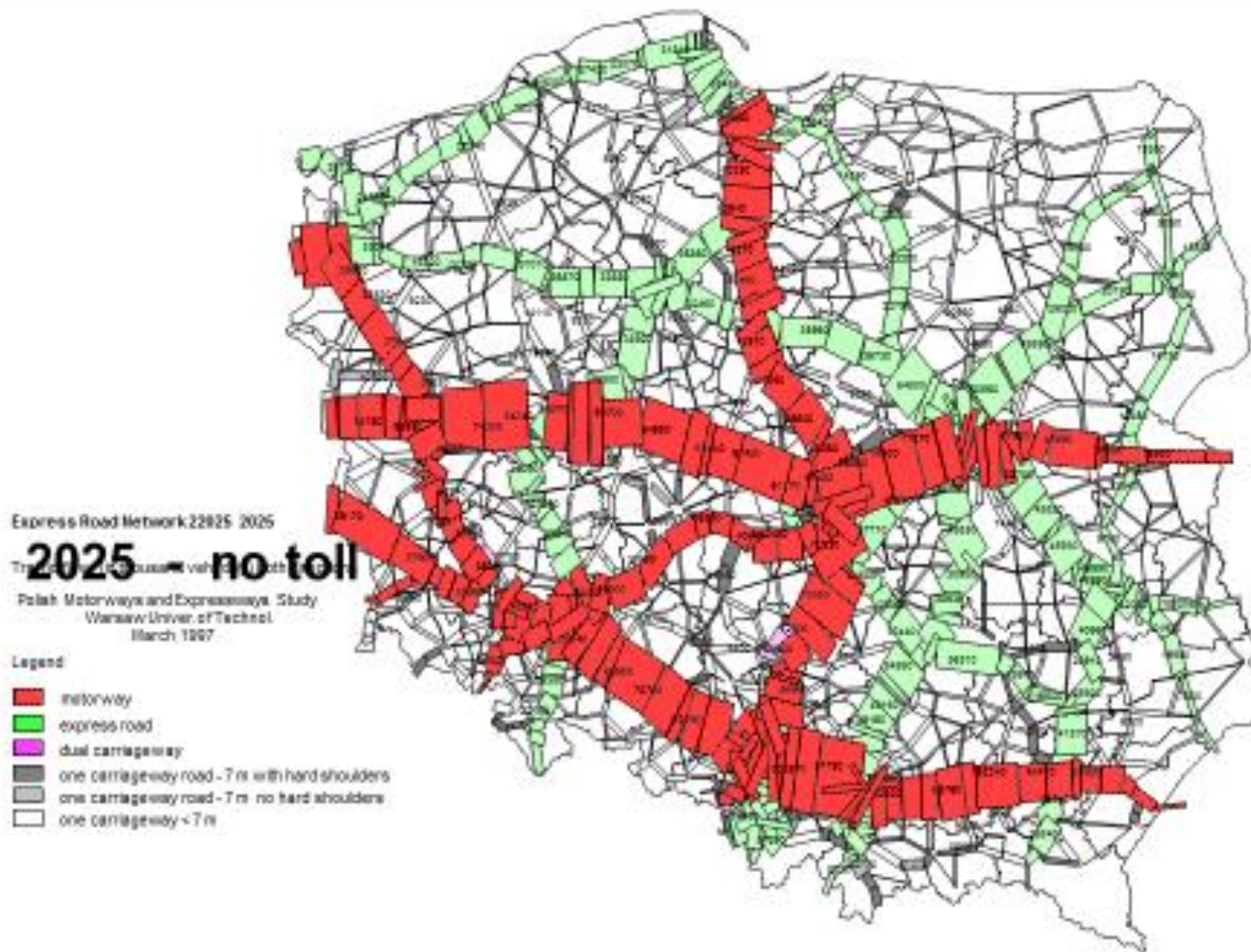


Polityka transportowa – historia

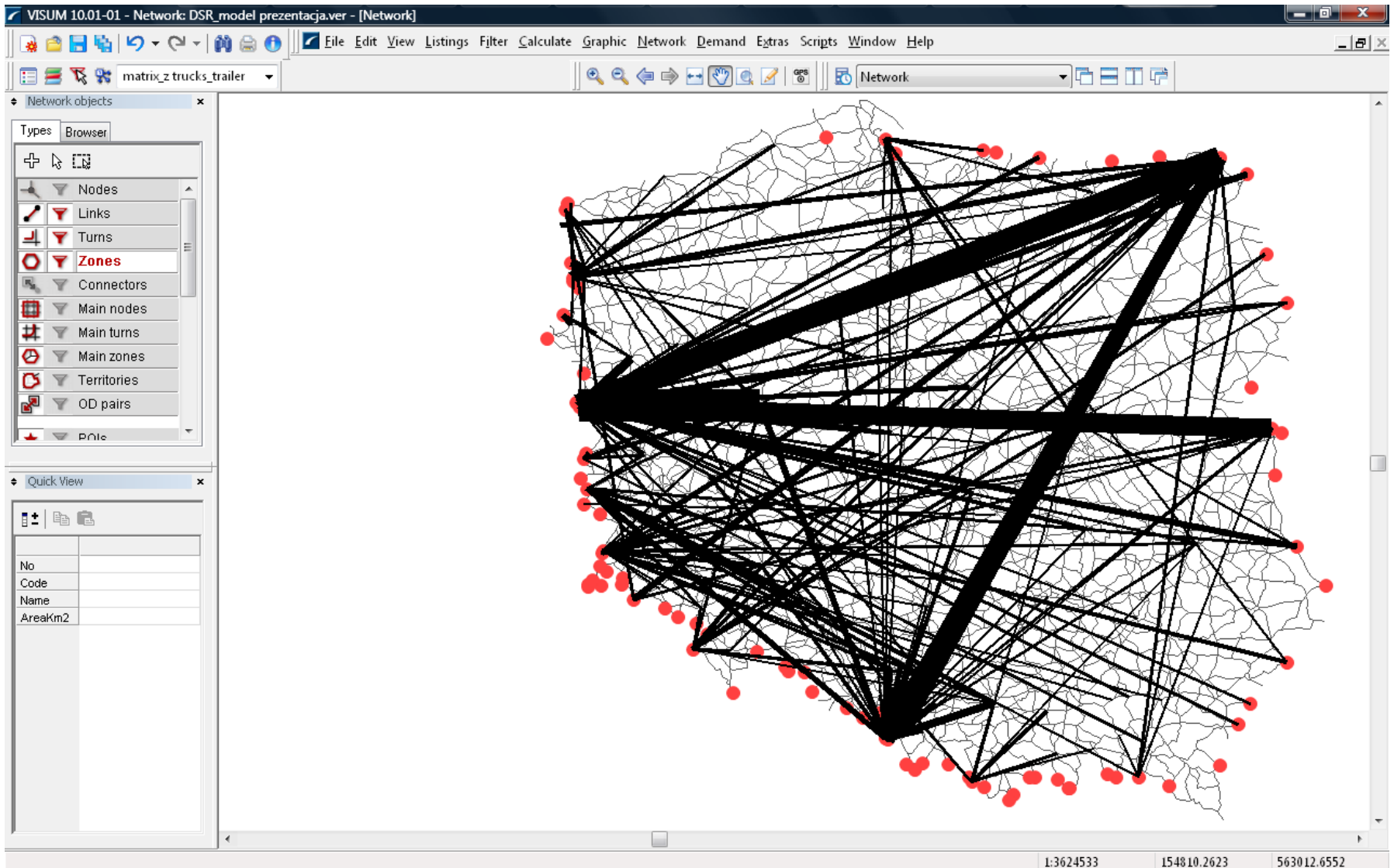


- Polityka Transportowa - RM 1995.
- Polityka Transportowa Państwa na lata 2001 – 2015 dla zrównoważonego rozwoju kraju. RM, 17.10.2001.
- Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2020. RM, 29.06.2005
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. RM, XII 2011
- Strategia Rozwoju Transportu. RM 22.01.2013

Studium Autostrad i Dróg Ekspresowych 1997



Ruch tranzytowy



Źródło:???



Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2020 - Drogi Akceptacja Rady Ministrów – 26.06.2005



Priorytety - koncentracja na:

- budowie wybranych odcinków autostrad i dróg ekspresowych z koncentracją uwagi na odcinkach najbardziej istotnych dla systemu transportowego i najbardziej efektywnych ekonomicznie,
- programie wzmocnień konstrukcji nawierzchni dróg i likwidacji zaległości w utrzymaniu istniejącej sieci drogowej,
- programie budowy obejść miejscowości, modernizacji odcinków dróg krajowych pod kątem poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- poprawianiu warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego i ruchu źródłowo-docelowego w obszarach metropolitalnych



PTP 2005 – drogi - priorytety cd.

W średniej perspektywie (10 lat) - spójny system dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) obsługujących główne korytarze transportowe i zapewniający powiązania pomiędzy największymi miastami

Docelowo (15-20 lat) zapewnione zostaną wysokie standardy dostępności transportowej dla ruchu z krajów Unii Europejskiej i krajów sąsiadujących do wszystkich aglomeracji, miast średnich i kompleksów przemysłowo-portowych jak też centrów regionalnych.

Zły stan infrastruktury drogowej + wzrost ruchu → konieczne zwiększenie środków na utrzymanie i remonty. Niezbędne kontrolowanie właściwego podziału środków przeznaczanych na nowe inwestycje i na bieżące utrzymanie i remontowanie dróg. Podział dokonywany z uwzględnieniem **efektywności ekonomicznej i korzyści**



Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, m.in.:



Oś priorytetowa VI: Drogowa i lotnicza sieć TEN-T

Główny cel osi priorytetowej:

- poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączeń międzyregionalnych poprzez rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T
- poprawa połączeń komunikacyjnych głównych **miast województw wschodniej Polski** z pozostałą częścią kraju poprzez rozwój sieci drogowej na terenie tych województw

Sieć TEN-T

bazowa (3 890 km), kompleksowa (3 460 km)





Programy rozwoju dróg krajowych



Program budowy DK na lata 2008-2012. Zał. do uchwały nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r.

Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, układ kierunkowy horyzont 2025 rok wraz z analizą podziału funkcjonalnego całej sieci drogowej. Politechnika Warszawska. Instytut Dróg i Mostów. 2008.

Rospuda - wpływ na decyzje o układzie DSR

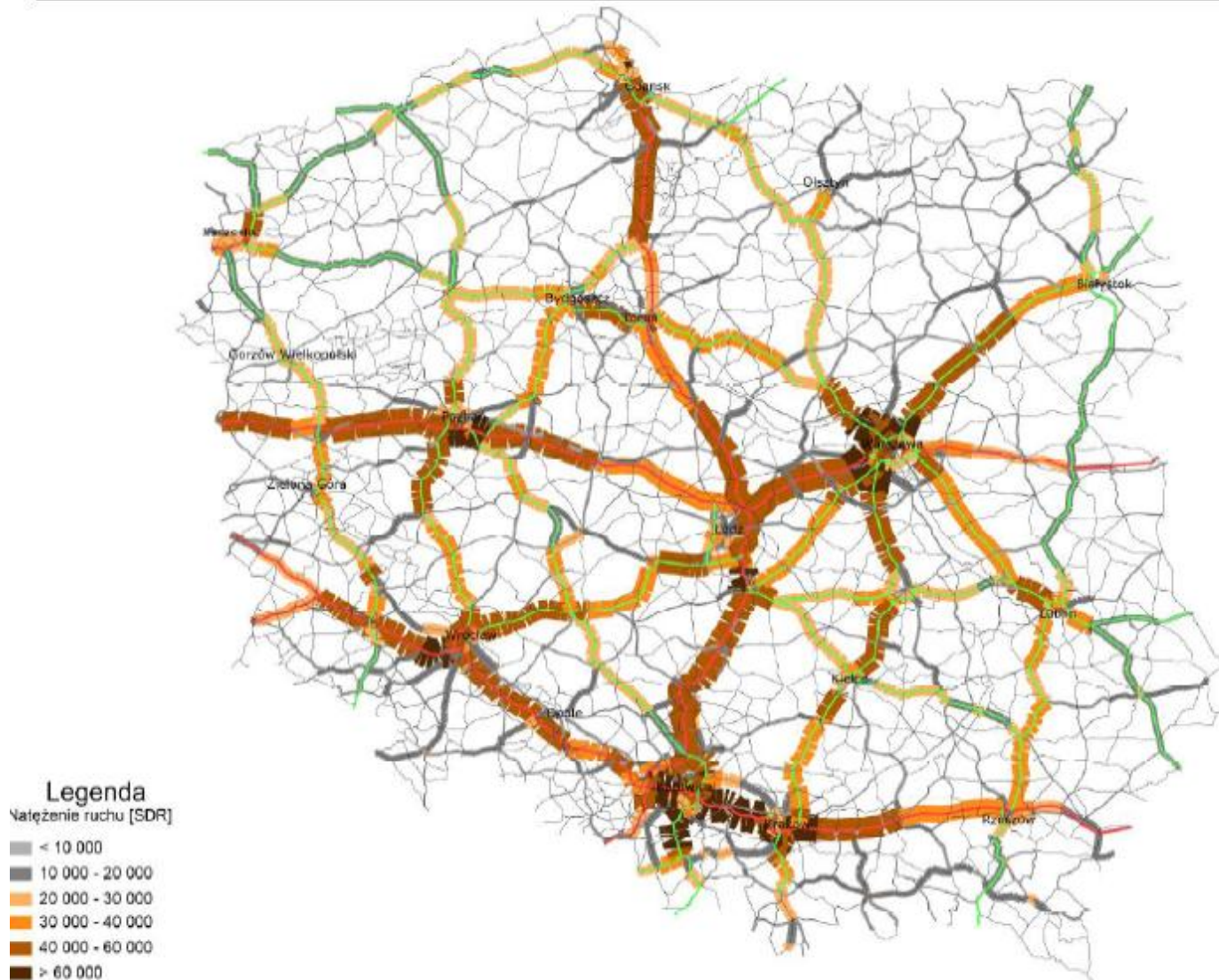
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Program rozwoju dróg krajowych na lata 2011-2015. Zał. nr 1 do uchwały RM nr 10/2010 z dnia 25 stycznia 2011

Program budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) – projekt -24.08.2015

Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce – 2008

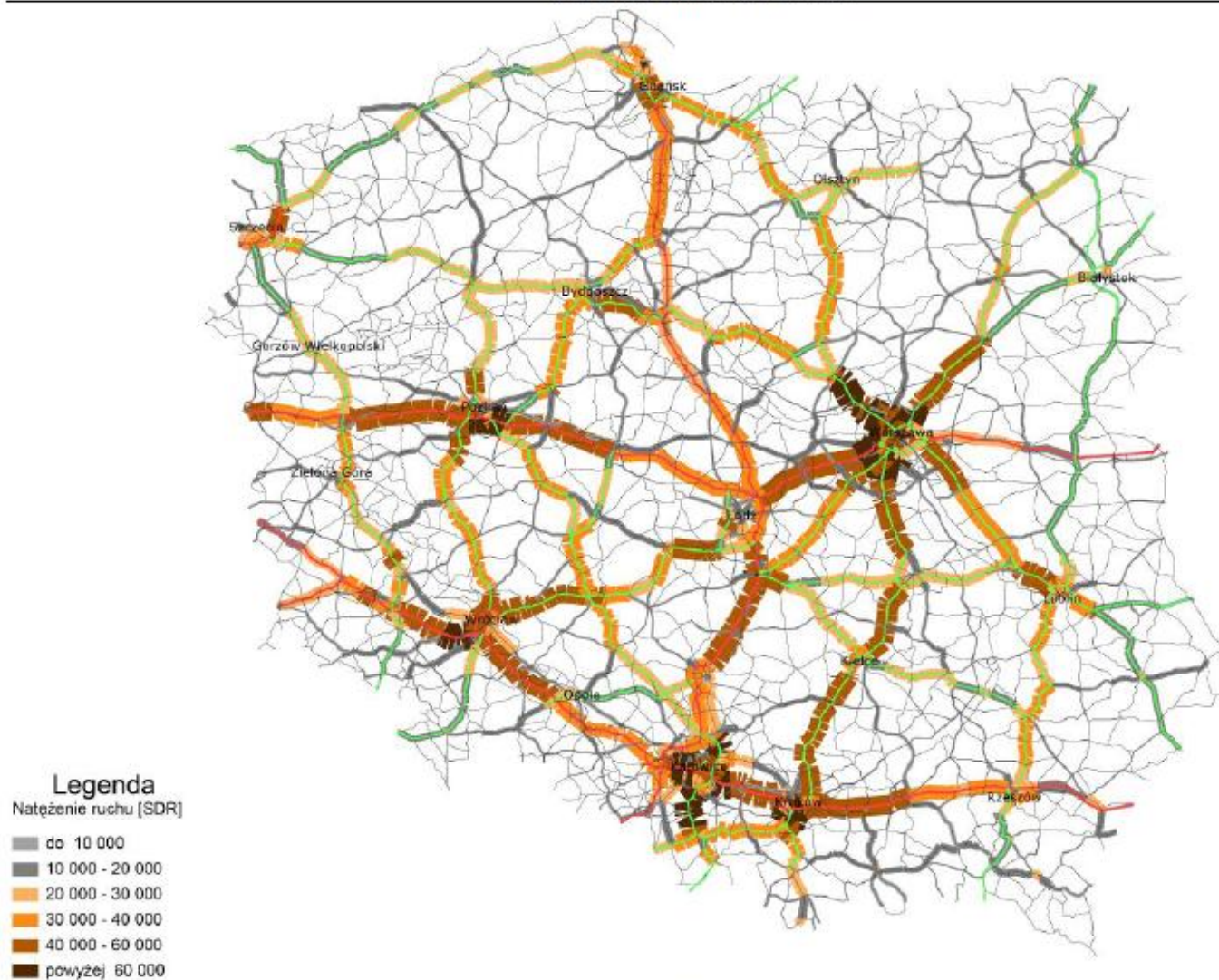
Wariant 1 – bez S16



Rys. 8.17. Wyniki prognoz ruchu dla wariantu W1 – 2025

Studium układu dróg szybkiego ruchu w Polsce – 2008

Wariant proponowany – S16



Rys. 8.31. Wyniki prognoz ruchu dla wariantu proponowanego – 2025



Historia - Rospuda



- Projekt _ Rospuda - 1997
- Decyzja – Rospuda - 2007
- Rozpoczęcie budowy - 2007
- Lipiec 2007 – Komisja Europejska - nakaz wstrzymania prac
- Lipiec 2007 - Wstrzymanie budowy – decyzja Prezydenta RP
- „Okrągły Stół” – I kw. 2008 – propozycja 46 kryteria
- OOŚ – DHV – III-IV kw.2008 – kryteria??
- Analiza wielokryterialna – I-III 2009 – 46 kryteriów
- Decyzje: Raczki + S16/Via Baltica przez Łomżę - 2009
- Otwarcie obwodnicy – listopad 2014



Analiza wielokryterialna wariantów Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8

raport końcowy (Wersja. 2.0)

**Praca wykonana na zlecenie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Autorzy:

**Prof. nzw. dr hab. inż. Andrzej Kraszewski
(kierownik projektu)**

Prof. dr inż. Wojciech Suchorzewski

Prof. dr hab. Stanisław Kłosowski

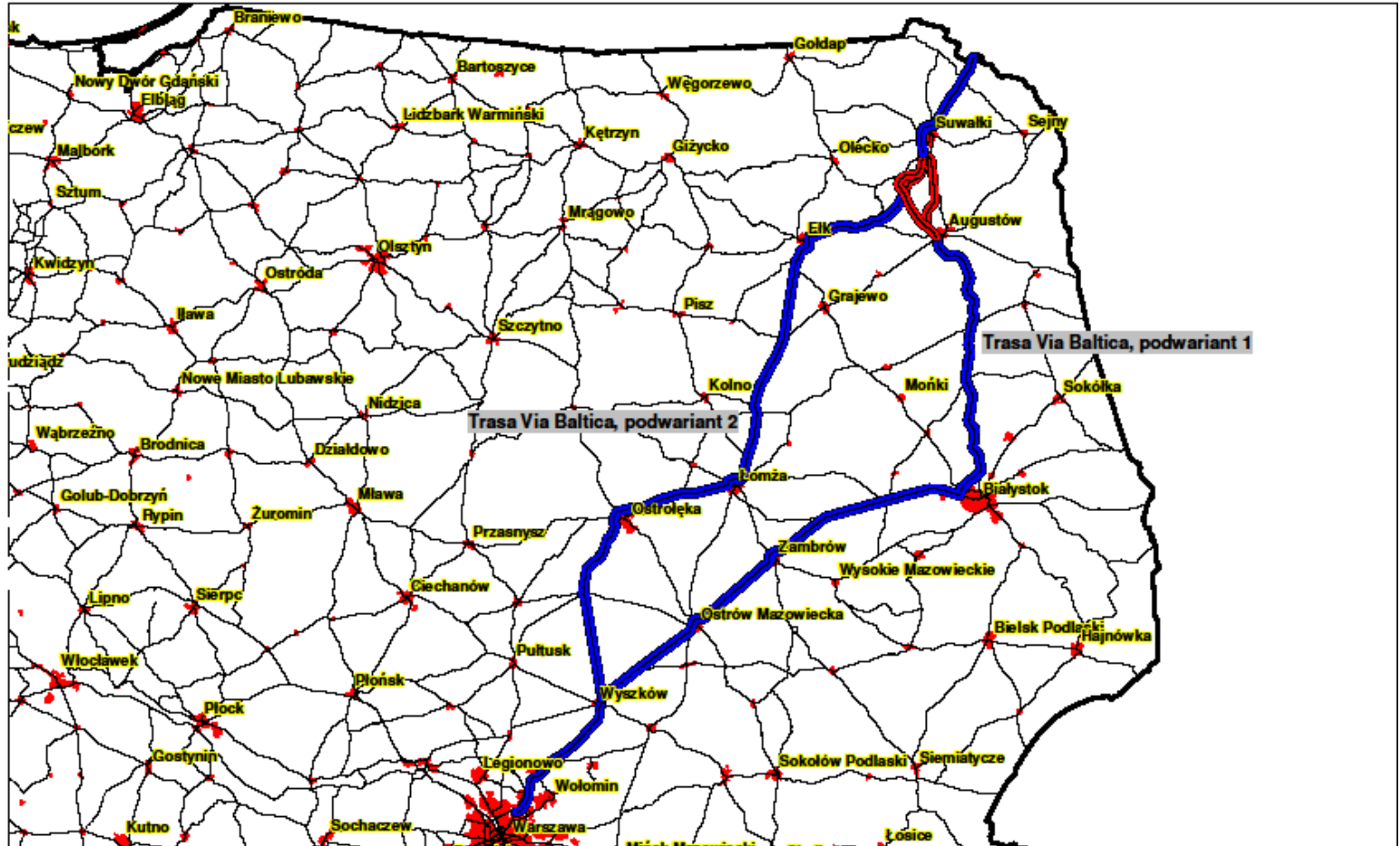
Dr inż. Artur Badyda

Mgr inż. Tomasz Dybicz

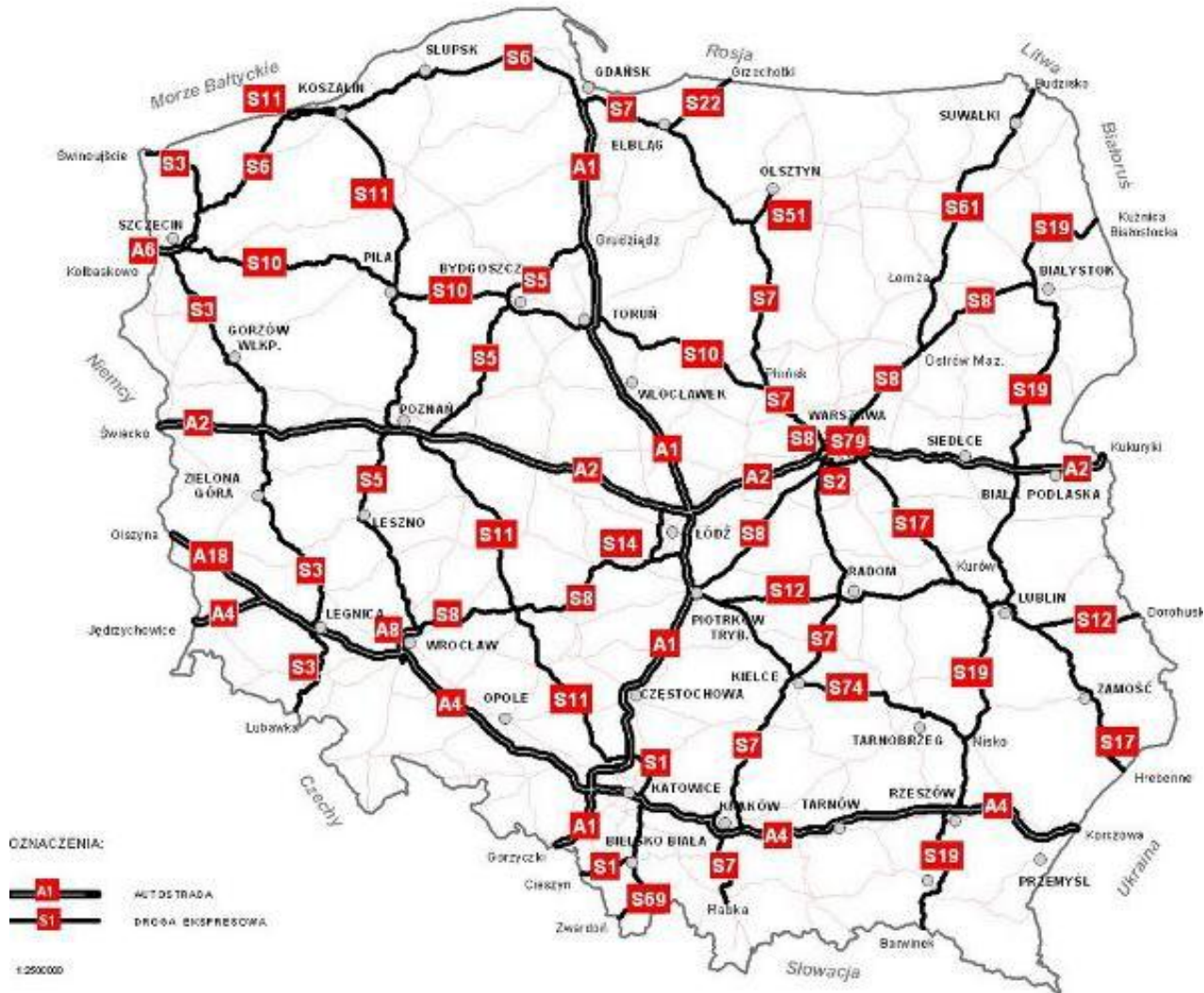
Mgr Ewa Jabłońska

Marzec 2009

Rospuda – warianty Via Baltica

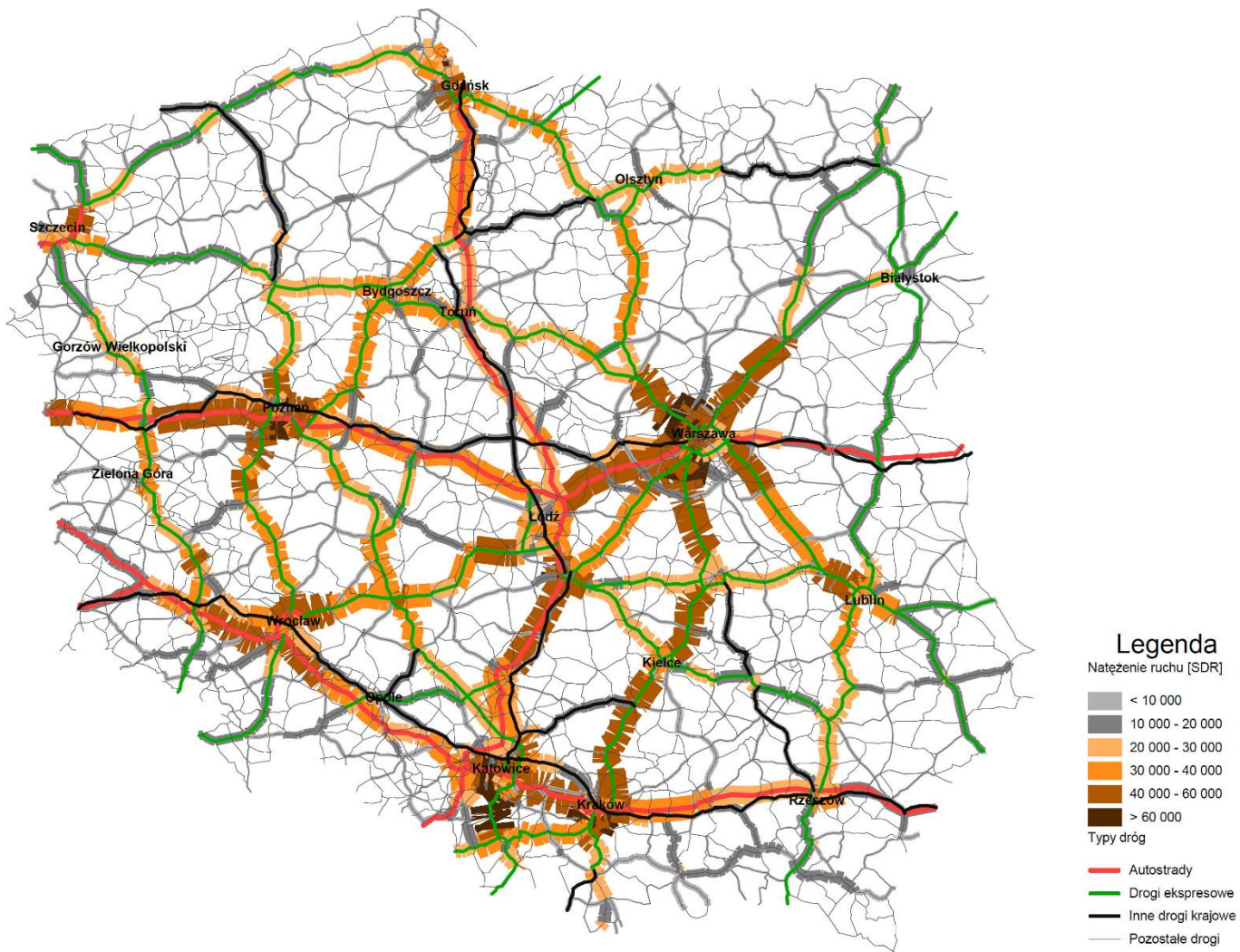


Układ dróg szybkiego ruchu wg rozp. RM 2009



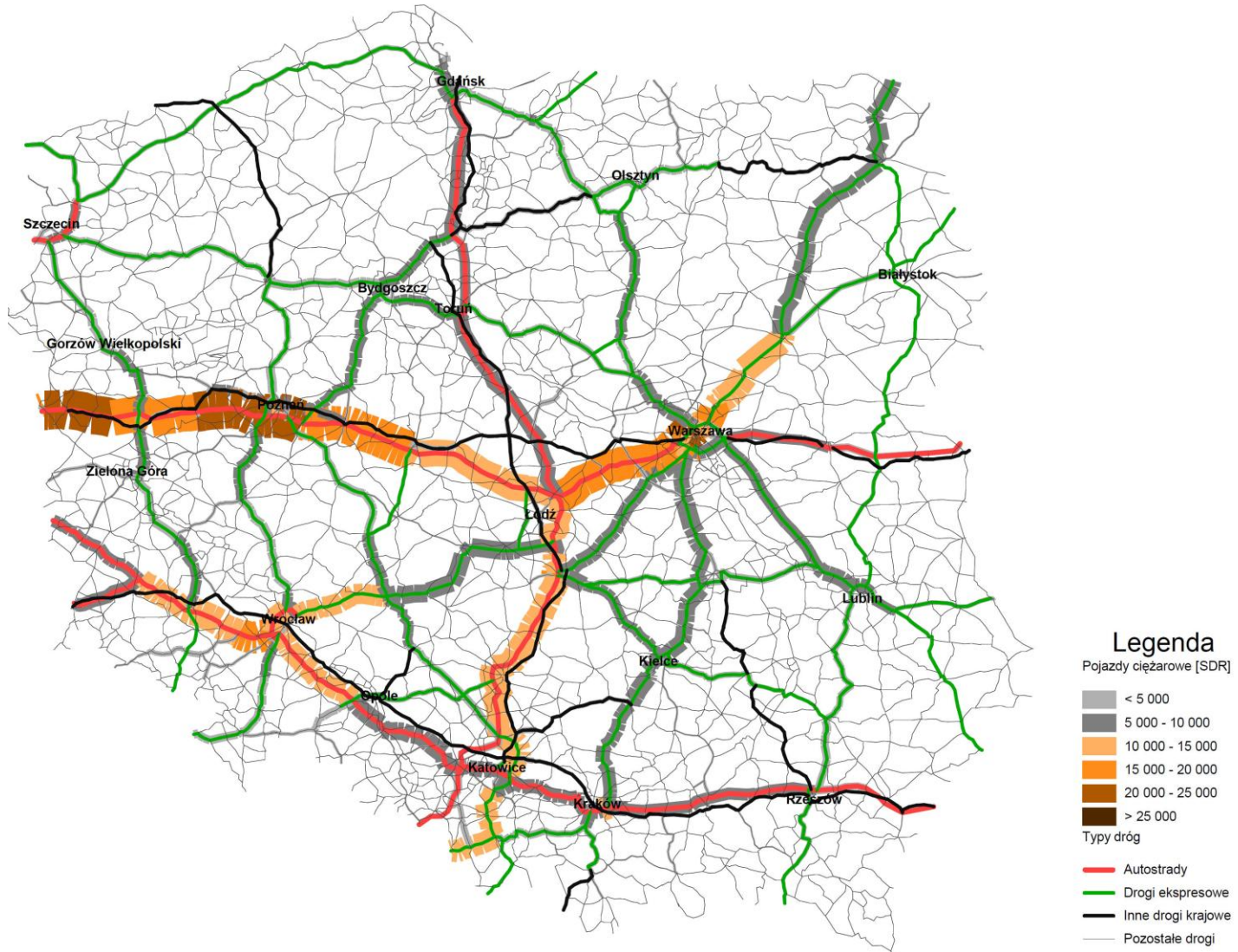
PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011 – 2015 (RM 25.01.2011)

Prognoza ruchu 2025 – suma pojazdów



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011 – 2015 (RM 25.01.2011)

Prognoza ruchu 2025 – pojazdy ciężarowe





Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju – 2030



RM 13.12.2011

Wyciąg opinii WS (21.02.2011):

„W finalnym projekcie KPZK nadal prezentowany jest niezwykle ambitny program rozwoju sieci dróg szybkiego ruchu

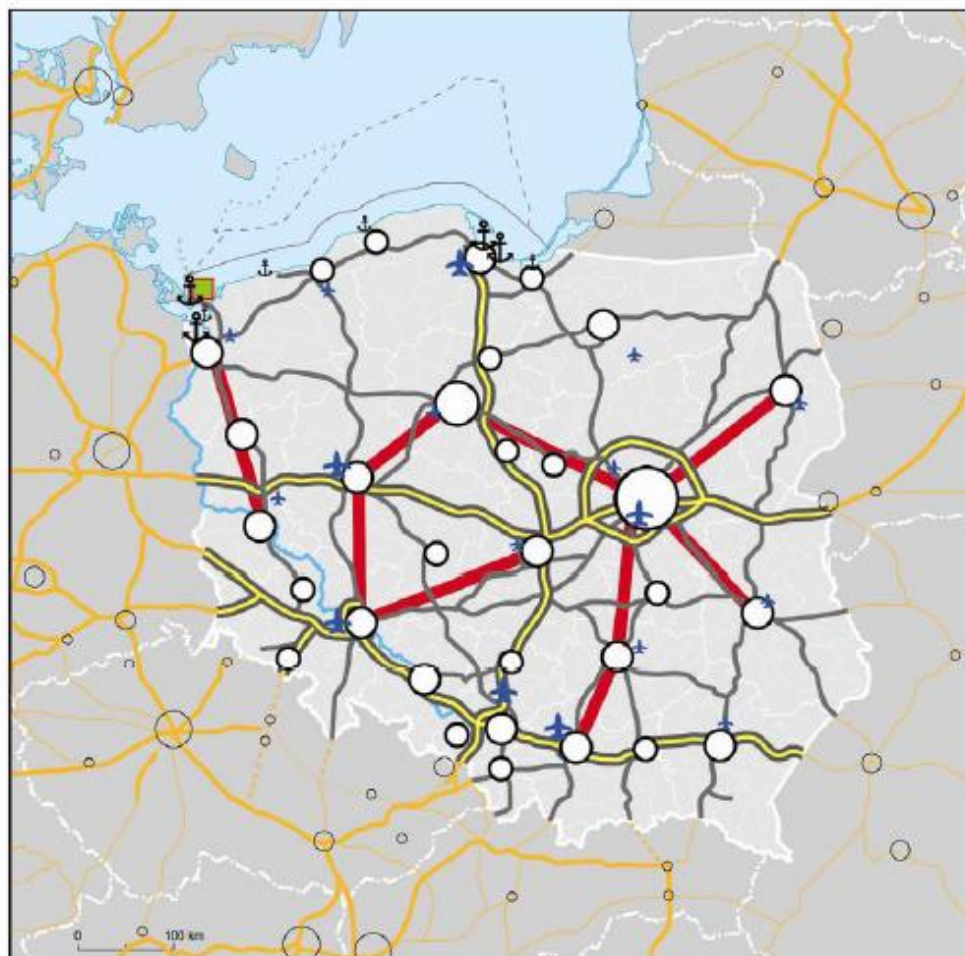
„Proponowany ...program budowy autostrad i dróg ekspresowych różni się radykalnie od przyjmowanego w aktualnych koncepcjach i programach realizacyjnych, opartych na pogłębionych studiach i biorących pod uwagę potrzeby podnoszenia jakości całego systemu dróg krajowych (budowa nowych, modernizacja i utrzymanie istniejących) oraz możliwości finansowania”



Rysunek 7. Wizja kształtowania podstawowych elementów sieci drogowej 2030*: autostrady i drogi ekspresowe, lotniska, porty morskie, Odrzańska Droga Wodna

Konceptcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju – 2030

RM 13.12.2011



Sieć głównych miast

- stolica
- wojewódzkie
- najważniejsze regionalne

Sieć drogowa 2030

- autostrady
- drogi ekspresowe
- kierunki, na których zwiększono przepustowość dróg ekspresowych lub wybudowano nowe autostrady
- sieć autostrad i dróg ekspresowych poza Polską w UE i inne główne poza UE
- brakujące powiązania zagraniczne

Sieć lotnisk 2030

- podstawowa
- uzupełniająca

Porty morskie

- o podstawowym znaczeniu dla gospodarki i inne
- Odrzańska Droga Wodna
- Terminal LNG

RM 22.01.2013

Rozwój transportu drogowego wymaga realizacji następujących kierunków interwencji w obszarze infrastruktury:

- **rozbudowa systemu autostrad i dróg ekspresowych** (zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r.);
- rozwijanie - przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego – dróg lokalnych i ich połączeń z siecią dróg krajowych i wojewódzkich;
- wyprowadzanie ruchu tranzytowego z miast poprzez **budowę obwodnic drogowych** w miejscowościach najbardziej obciążonych ruchem samochodów ciężarowych;
- **rozwój infrastruktury bezpieczeństwa** ruchu drogowego;
- **rozwój infrastruktury innowacyjnych rozwiązań technologicznych** (w tym aplikacji telematycznych) optymalizujących przepływy potoków ruchu i przyczyniających się do zmniejszenia kongestii;

Prawidłowe funkcjonowanie transportu drogowego na nowoczesnej sieci infrastruktury wymaga:

- **zapewnienia utrzymania stanu technicznego dróg na dobrym poziomie**, co dla dużej części sieci dróg, w szczególności samorządowych, oznacza odbudowę do stanu wyjściowego lub modernizację, a następnie bieżące ich utrzymanie;
- **zapewnienie poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu**,
- **usprawnianie metod zarządzania ruchem drogowym, ITS**



Dokument implementacyjny do Strategii Rozwoju
Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)
RM 24.09.2014



Lista projektów drogowych

S17 – Warszawa – Lublin

S61 – Obwodnica Augustowa – granica państwa

S61 – Ostrów Mazowiecka - Obwodnica
Augustowa (rezerwa)

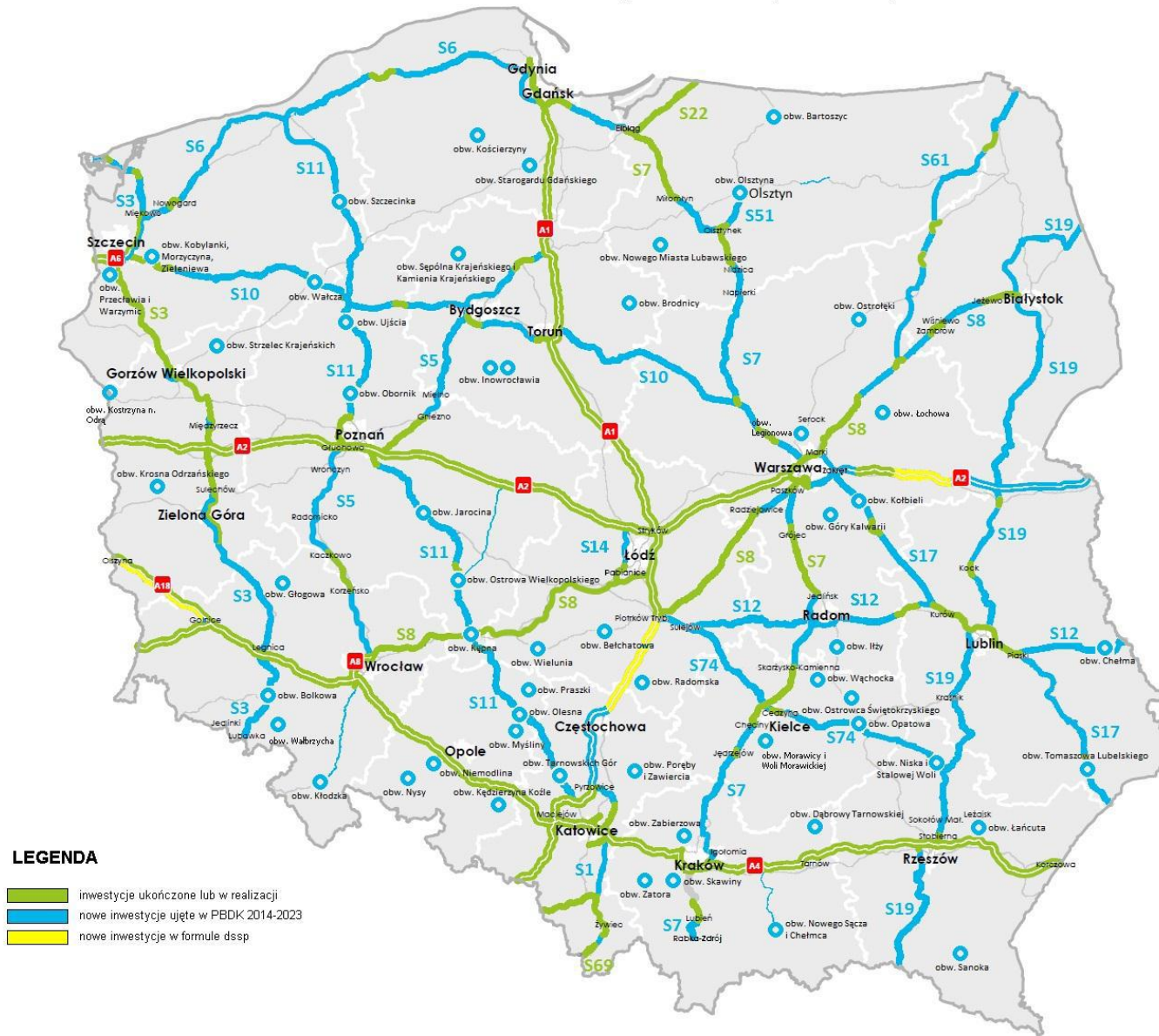
S12 - Radom – Lublin – Dohorusk

S19 – Białystok – Lublin

S2/SA2 – Siedlce – granica państwa

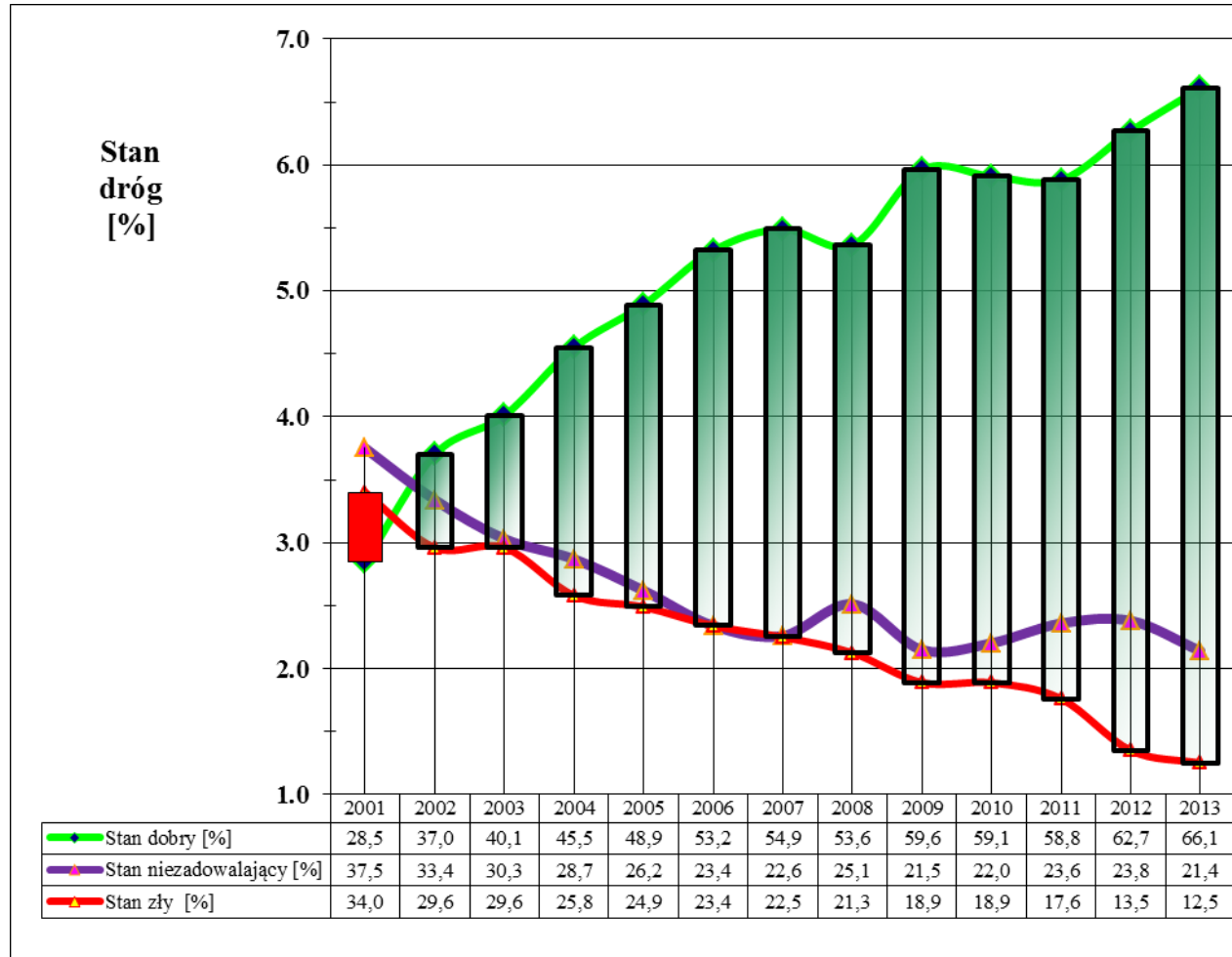
PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) – projekt -24.08.2015

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (Z PERSPEKTYWĄ DO 2025 R.)



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

(z perspektywą do 2025 r.) – projekt -24.08.2015



Wnioski dotyczące Polski Wschodniej:

1. Realizacja planów rozwoju układu dróg szybkiego ruchu (A i S) w Polsce Wschodniej umożliwiłaby zaspokojenie potrzeb określonych prognozami ruchu krajowego i międzynarodowego. Warunkiem zaspokojenia potrzeb ruchu lokalnego jest równoległy rozwój/ modernizacja dróg wojewódzkich i gminnych. Niespełnienie tego warunku grozi pogorszeniem dostępności jednostek osadniczych oddalonych od węzłów na drogach szybkiego ruchu.
2. System dróg publicznych powinien być analizowany całościowo. Analizy i plany rozwoju powinny obejmować:
 - drogi wszystkich kategorii,
 - zagadnienia budowy, modernizacji i utrzymania,
 - kryteria zrównoważonego rozwoju (cele społeczne, ekonomia, ekologia).



Wnioski - 2



Wnioski dotyczące Polski Wschodniej, cd.:

3. Realizacja idei „Via Carpathia” może być dokonana bez podwyższania kategorii drogi na odcinku Białystok – Obwodnica Augustowa. Ze względu na małe natężenia ruchu wystarczająca jest modernizacja drogi do kategorii GP. Nie wyklucza to możliwości włączenia tego odcinka do kompleksowej sieci TEN-T.

Wniosek dotyczący analiz planów i programów rozwoju dróg:

Konieczne jest rozwijanie narzędzi i baz danych wykorzystywanych w analizach ruchowych, ekonomicznych i środowiskowych dla potrzeb planowania rozwoju i eksploatacji dróg publicznych wszystkich kategorii. Powinny one być dostępne dla wszystkich podmiotów sektora publicznego i prywatnego.

Postępu w realizacji tego wniosku oczekiwać można, m.in. w wyniku uruchamianych aktualnie projektów aktualizacji modeli ruchu wspieranych finansowo przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i GDDKiA.



Polski Kongres
Drogowy
Polish Road Congress



Dziękuję za
uwagę!!!

w.suchorzewski@il.pw.edu.pl



Początek drogi ekspresowej w Przybedzy. W tle widać przejście dla zwierząt