



Cele działalności Komitetu Technicznego Road Asset Management Polskiego Kongresu Drogowego

VI Śląskie Forum Drogownictwa
Katowice, 24-26 kwietnia 2018

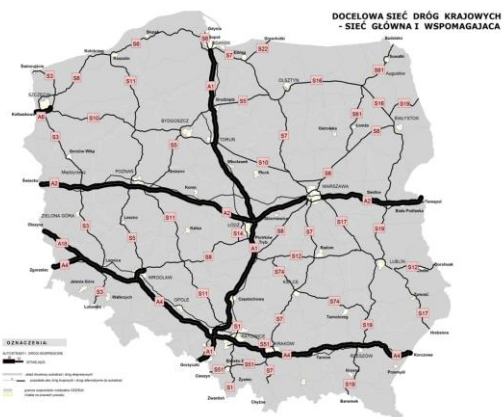
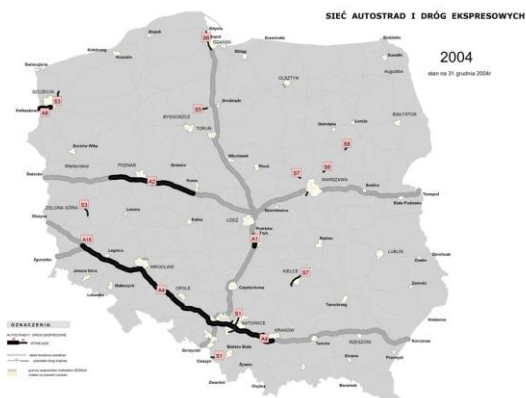


**POLSKI KONGRES
DROGOWY**



**ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**

Rozwój sieci dróg



Wyzwania cywilizacyjne XXIw.



Industrializacja



Ekologia



Demografia



Tymczasem

- brak spójnej platformy PMS
- brak jednolitych standardów utrzymania
- brak spójności sieci
- brak współpracy środowiska



Co to jest Asset Management?

Road Asset Management jest nowatorskim podejściem do zarządzania drogami przy uwzględnieniu interesariuszy i ich celów a także wewnętrznych i zewnętrznych uwarunkowań Zarządcy dróg. Optymalna implementacja metod i technik wspomagających Zarządcę, takich jak np. PMS, jest możliwa jedynie w ramach prawidłowo funkcjonującego Asset Management.

Road Asset Management jest „odnogą” dynamicznie rozwijającej się, uniwersalnej i odnoszącej się do wszystkich typów zasobów (Assets) dyscypliny: Asset Management.

Asset Management w w strategii światowych organizacji na rzecz dróg



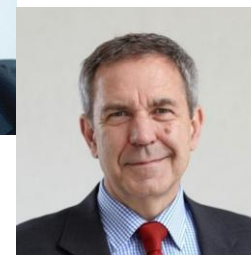
A Management and Finance	B Access and Mobility	C Safety	D Infrastructure	E Environment and Disasters
A.1 Performance of Transport Administrations	B.1 Road Network Operations/ITS	C.1 National Road Safety Policies and Programs	D.1 Asset Management	E.1 Adaptation Strategies / Resiliency
A.2 Road Transport System Economics and Social Development	B.2 Winter Service	C.2 Design and Operation of Safer Road Infrastructure	D.2 Pavements	E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations
A.3 Risk Management	B.3 Sustainable Multimodality in Urban Areas		D.3 Bridges	E.3 Disaster Management
	B.4 Freight		D.4 Rural Roads and Earthworks	



A Management and Finance	B Access and Mobility	C Safety	D Infrastructure	E Environment and Disasters
A.1 Performance of Transport Administrations	B.1 Road Network Operations/ITS	C.1 National Road Safety Policies and Programs	D.1 Asset Management	E.1 Adaptation Strategies / Resiliency
A.2 Road Transport System Economics and Social Development	B.2 Winter Service	C.2 Design and Operation of Safer Road Infrastructure	D.2 Pavements	E.2 Environment Considerations in Road Projects and Operations
A.3 Risk Management	B.3 Sustainable Multimodality in Urban Areas		D.3 Bridges	E.3 Disaster Management
	B.4 Freight		D.4 Rural Roads and Earthworks	

Oficjalni delegaci w komitecie technicznym PIARC Asset Management:

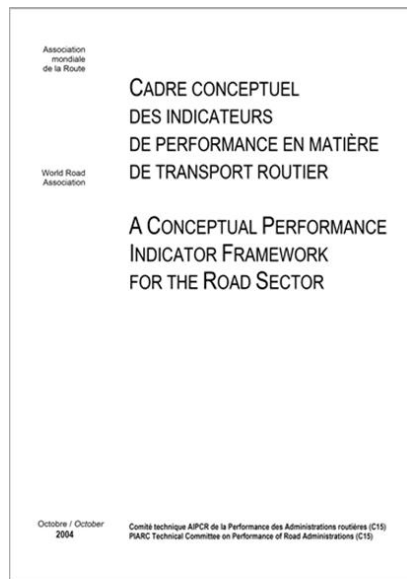
Polska - Marcin Nowacki (GDDKiA)
Niemcy - Sławomir Heller (Fa. HELLER)



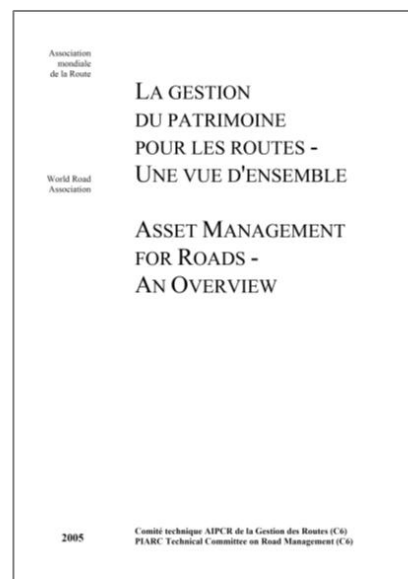


A Management and Finance	B Access and Mobility	C Safety	D Infrastructure	E Environment and Disasters
A.1 Administrative Performance Indicators	B.1 Road Safety Performance	C.1 Road Safety Performance	D.1 Asset Management	E.1 Asset Management Performance
A.2 Road Transport System Efficiency and Social Indicators	B.2 Road Safety Performance	C.2 Road Safety Performance	D.2 Performance	E.2 Performance Indicators and Quality
A.3 Cost Management	B.3 Road Safety Performance		D.3 Bridges	E.3 Quality Management
	B.4 Road Safety Performance		D.4 Road Safety and Performance	

Liczne publikacje i raporty



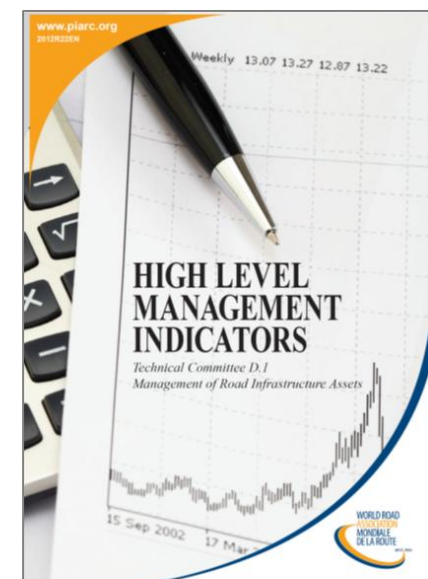
2004



2005



2008



2012

Polski Kongres Drogowy jako krajowy przedstawiciel Polski w PIARC



Aktywność Polskiego Kongresu Drogowego Konferencje z elementami Asset Management



Śląskie Forum Drogowe



Warmińsko Mazurskie Forum Drogowe



Pomorskie Forum Drogowe

Aktywność Polskiego Kongresu Drogowego Konferencje z elementami Asset Management

Wsparcie merytoryczne i patronat nad inicjatywą edukacyjną INFRAMA



INFR ASTRUCTURE
ASSET
MANAGEMENT
ACADEMY

Aktywność Polskiego Kongresu Drogowego Konferencje z elementami Asset Management

Pierwsza konferencja Road Asset Management w Darmstadt, 2017 z licznym udziałem członków PKD



Komitet techniczny ds. Asset Management przy Polskim Kongresie Drogowym

KOMITET TECHNICZNY RAM ZAPRASZA DO
WSPÓŁPRACY
30.01.2018

 Udostępnij



Uczestnicy posiedzenia (zgodnie z ruchem wskazówek zegara): Karol Mańkowski (GDDKiA), Zbigniew Kotlarek (PKD), Sławomir Heller (PIARC, Heller Consult), Robert Marszałek (Skanska), Norbert Wyrwich (GDDKiA) i Tomasz Orłowski (PKD). Fot. Tomasz Wojsz

Do zespołu rekomenduje się przedstawicieli:

- decydentów strategicznych MliR, władz samorządowych,
- zarządców dróg,
- środowiska akademickiego,
- wykonawców - operatorów utrzymania dróg.



Główne cele działania

- inicjacyjny – proponowanie wdrożeń formalnych
- edukacyjny – promocja idei Asset Management
- integracyjny – łączenie środowiska





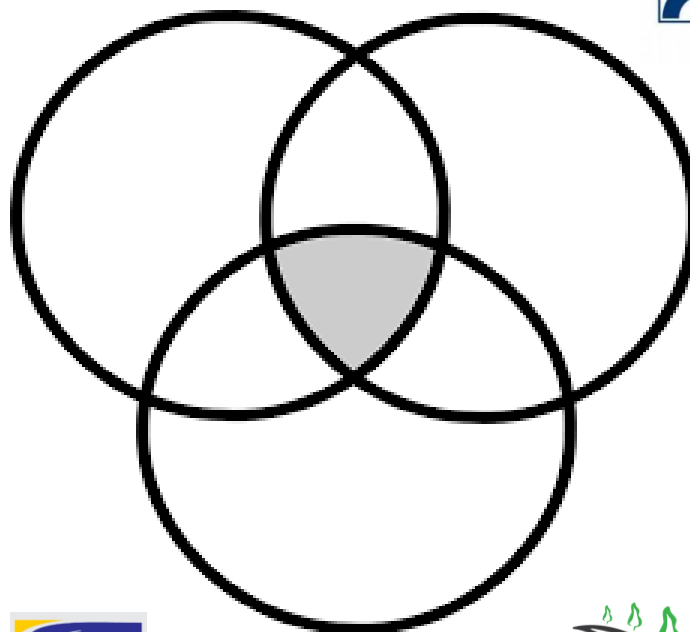
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Integracja środowiska

fbserwis



SAFEROAD®



Politechnika
Śląska



Produkty prac zespołu:

- wytyczne Asset Management dla dróg publicznych (systemy referencyjne, ewidencja dróg, diagnostyka, planowanie utrzymania itd.)
- kluczowe KPI dla różnych kategorii dróg w Polsce,
- opinie w zakresie prac badawczych i narzędzi zarządczych w zakresie Asset Management,
- rekomendacje dla zarządców dróg w zakresie stosowania narzędzi i systemów zarządzania infrastrukturą,
- wytyczne w zakresie działań edukacyjnych w zakresie kształcenia kadr

Produkt nadrzędny WYTYCZNE ASSET MENAGEMENT

Cel: sformułowanie **wymagań** odnośnie:

- systemów referencyjnych
- ewidencji dróg i mostów
- diagnostyki
- okresowych przeglądów technicznych
- zarządzania antykryzysowego
- planowania remontów
- planowania utrzymania
- zarządzania ryzykiem
- systemy informacji drogowej
- analiz ekonomicznych w cyklu życia
- zarządzania ryzykiem
- wskaźników efektywności
- zarządzania w systemie „utrzymaj standard”
- ...

W zaleceniach tych są sformułowane wyłącznie podstawowe wymagania (a nie zasady działania, to nie jest podręcznik!), które powinny być uwzględniane przez Zarządcę, wspomagające go np. przy podejmowaniu decyzji o zakupach lub przy przygotowywaniu przetargów.

Komitet techniczny ds. Asset Management przy Polskim Kongresie Drogowym

Zaproszenie do prac przyjęli:



SKANSKA



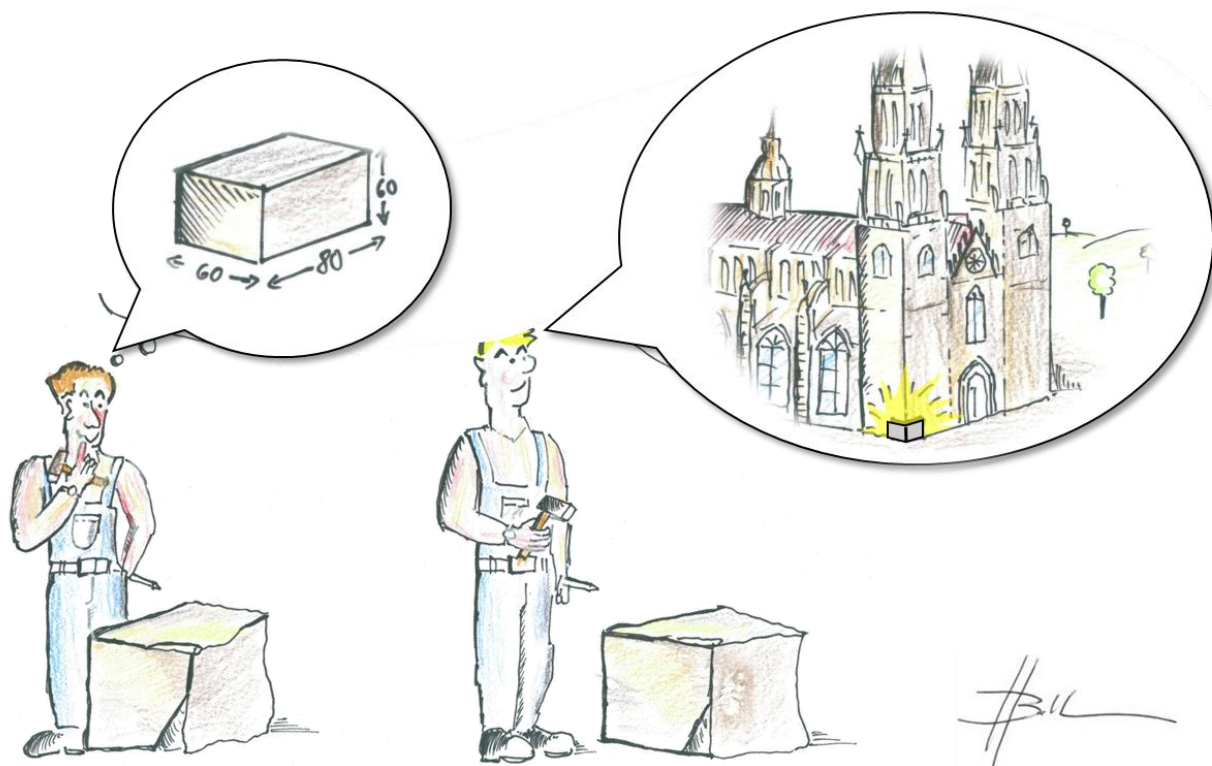
Dr Sławomir Heller -HELLER Ingenieurgesellschaft mbH

Norbert Wyrwich - GDDKiA

Robert Marszałek - Skanska

Tomasz Miller - Zca Dyrektora ZDW Gdańsk

Karol Markowski - Zca Dyrektora Oddziału GDDKiA w
Gdańsku



Zapraszamy do współpracy

Katowice, kwiecień 2018