



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA4-dp-020-5b/12

Warszawa, dnia 05 czerwca 2012 r.

Sekretariat PKD w Warszawie

Wpłynęło dnia 11.05.12.

L.dz. 265

Podpis [Signature]

Pan

Zbigniew Kotlarek

Prezes Polskiego Kongresu Drogowego

ul. Jagiellońska 80

03-301 Warszawa

Sanowny Panie Prezisie!

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 maja 2012 r., znak: L.dz. 227/PKD/2012, w którym zgłoszono uwagi dotyczące projektu *rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych*, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Rada Ministrów przyjęła w dniu 30 maja 2012 r. rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. poz. 620), zgodnie z którym autostradą płatną jest autostrada A4 (granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa - granica państwa), z tym, że odcinek węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica jest płatny dla pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 1 i 2 *ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.), poruszających się autostradą A4 na odcinku wykraczającym poza odcinek węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica, oraz pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 3-5 tej ustawy. Biorąc powyższe pod uwagę, od dnia 1 czerwca 2012 r. odcinek

autostrady A4 węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica jest płatny dla następujących kategorii pojazdów:

- motocykle poruszające się w ruchu tranzytowym oraz rozpoczynające lub kończące podróż na tym odcinku,
- pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony poruszające się w ruchu tranzytowym oraz rozpoczynające lub kończące podróż na tym odcinku,
- pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 12 ton,
- autobusy.

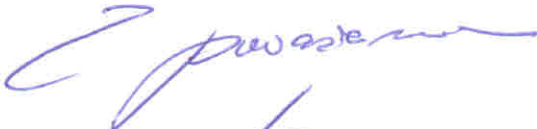
W związku z powyższym opłaty za przejazd nie będą ponosić kierowcy motocykli oraz pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zwanych dalej „pojazdami lekkimi”, poruszający się w ruchu lokalnym po wskazanym odcinku autostrady leżącym w pobliżu miasta Gliwice. Przyjęte przez Radę Ministrów rozwiązanie przyczyni się z jednej strony do odciążenia ruchu miejskiego w okolicach Gliwic, a z drugiej nie narusza w istotny sposób przychodów Krajowego Funduszu Drogowego, z którego realizowane są inwestycje drogowe w naszym państwie.

Zastrzec należy, że przepisy przyjętego rozporządzenia zostały przeredagowane w porównaniu do przepisów zaproponowanych w projekcie, który został przekazany między innymi Polskiemu Kongresowi Drogowemu w ramach prowadzonych konsultacji społecznych. W związku z zastrzeżeniami dotyczącymi zgodności przepisów rozporządzenia z delegacją ustawową do jego wydania, w rozporządzeniu zrezygnowano ze wskazania wyłącznie kategorii pojazdów, które nie mają podlegać obowiązkowemu poborowi opłat za przejazd ww. odcinka autostrady A4, na rzecz określenia odcinka węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica jako płatnego dla pojazdów kategorii 1 i 2, poruszających się autostradą A4 na odcinku wykraczającym poza odcinek węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica, oraz pojazdów kategorii 3, 4 i 5. Przyjęty przepis rozporządzenia nie wykracza w związku z tym poza zakres przedmiotowy przekazany do uregulowania w upoważnieniu ustawowym, o którym mowa w art. 1 ust. 2 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ponieważ wskazuje on jako płatny odcinek autostrady A4 węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica dla określonej kategorii pojazdów. Zgodnie zaś z ww. delegacją ustawową „Rada Ministrów

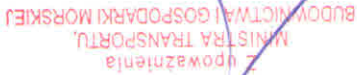
określa autostrady lub ich odcinki, które będą budowane i eksploatowane albo wyłącznie eksploatowane jako płatne”.

Nadmienie, że kwestia ewentualnej zmiany w zakresie zasad poboru opłat polegająca na odstąpieniu od poboru opłat na niektórych odcinkach autostrad stanowiących obwodnice była w resorcie transportu wielokrotnie analizowana. W tej sprawie od połowy 2010 r. były podejmowane przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury działania zmierzające do uregulowania kwestii odpłatności poszczególnych odcinków autostrad. Resort transportu, dążąc do ostatecznego rozstrzygnięcia powyższej kwestii, przygotował projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych. Projekt rozporządzenia w dniu 30 grudnia 2010 r. został przekazany do konsultacji społecznych, w trakcie których spotkał się z pozytywnym odzewem strony społecznej, w szczególności władz samorządowych. Podnoszono jednak postulat, aby w równy sposób traktowano zarówno mieszkańców wszystkich aglomeracji, przy których zlokalizowano autostrady, jak i wszystkich użytkowników autostrad bez względu na miejsce ich zamieszkania. Mając na celu zrealizowanie powyższych postulatów, Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej dnia 25 kwietnia 2012 r. podpisał rozporządzenie w sprawie stawek opłat za przejazd autostradą, które wydane zostało na podstawie art. 37e ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Rozporządzenie weszło w życie dnia 12 maja 2012 r. Rozporządzenie określa między innymi wysokość stawek opłat za przejazd kilometra autostrady dla pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i 2 ww. ustawy, i przewiduje obniżenie stawek opłat za przejazd wszystkimi odcinkami autostrad zarządzanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony (z 0,20 zł do 0,10 zł/km) i motocykli (z 0,10 do 0,05 zł/km). Obniżona stawka opłaty pozwoli na równe traktowanie wszystkich użytkowników autostrad płatnych w Polsce, korzystających z odcinków autostrad zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Zastosowane rozwiązanie nie przyczyni się przy tym do znacznego zmniejszenia przychodów Krajowego Funduszu Drogowego stanowiącego podstawowe źródło finansowania inwestycji drogowych w Polsce, a przyjęta stawka 10 gr za jeden kilometr dla samochodów osobowych jest stawką, która nie powinna powodować nadmiernych obciążeń dla użytkowników dróg i pozwoli praktycznie każdemu korzystać z dróg o najwyższej klasie technicznej jakimi są autostrady. Konsekwencją rozwiązania proponowanego w rozporządzeniu będzie zwiększenie

dostępności autostrad dla ogółu społeczeństwa. Należy zatem zauważyć, iż powyższe rozwiązanie jest efektem kompromisu wypracowanego z uwzględnieniem społecznych oczekiwań w zakresie poprawy dostępności autostrad płatnych, a zarazem dbałości o zapewnienie wpływów do Krajowego Funduszu Drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest rozwiązaniem optymalnym i w znacznym stopniu realizuje kierowane do Rządu przez stronę społeczną postulaty dotyczące równego traktowania użytkowników autostrad, bowiem przyczyni się do obniżenia kosztów korzystania z infrastruktury drogowej przez wszystkich użytkowników autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, a nie tylko ich wybranej grupy.



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu



Z powołania
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA GOSPODARSTWA MORSKIEGO
I ŁÓDZICTWA