

# Czy obecny stan przepisów prawnych sprzyja zapewnieniu jakości robót drogowych



- ▶ **2004** Podpisanie Traktatu Akcesyjnego w sprawie przystąpienia Polski do UE
- ▶ Porządkowało to wdrażanie Norm Europejskich Dyrektywie 89/106/EWG co wymaga dostosowania wszystkich dokumentów normatywnych do jednolitego systemu UE.



## **PODSTAWY FORMALNE WYKONYWANIA ROBÓT DROGOWYCH W POLSCE**

### **Ustawa**

Prawo Budowlane

Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. nr 19 z 2004 r., poz. 177, art. 31 wraz z późniejszymi zmianami, stwierdzającej, że zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

Ustawa o finansach Publicznych



## Rozporządzenia

- ❑ Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. nr 43, poz. 430) ustalającym, że wbudowane materiały i wyroby mają spełniać wymagania Polskich Norm i specyfikacji robót drogowych,
  
- ❑ Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072),



## Decyzje

Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych, w tym zawartych w zarządzeniu w sprawie "Wytycznych zlecenia robót, usług i dostaw w drodze przetargu" (pierwsze wydanie w dniu 23 marca 1992 r.), wprowadzającym stosowanie ogólnych i szczegółowych specyfikacji technicznych oraz w opracowaniu pt. "Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań", wprowadzonym zarządzeniem nr 3 z 25 stycznia 2000 r., przewidującym wykonanie specyfikacji w ramach projektu budowlanego.



## **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zarządzenie GDDP z 1992 r. ustaliło, że specyfikacje techniczne opracowuje się jako:

- Ogólne Specyfikacje Techniczne (**OST**)
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

*które od 2004 r. (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r.) nazywa się specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (**ST**).*

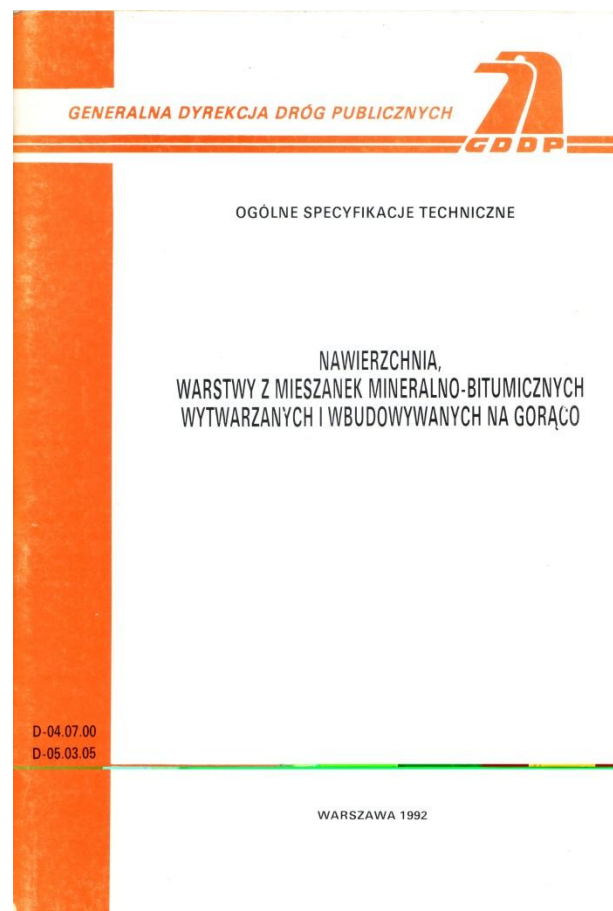


## RAMOWY UKŁAD SPECYFIKACJI, UJEDNOLICONY DLA WSZYSTKICH OST

NR	NAZWA PUNKTU SPECYFIKACJI	WYSTĘPUJĄCE PODPUNKTY
1	Wstęp (część ogólna)	Przedmiot, zakres stosowania, zakres robót, określenia podstawowe, ogólne wymagania dotyczące robót
2	Materiały	Ogólne wymagania oraz wymagania dotyczące poszczególnych materiałów, ich przechowywania i składowania
3	Sprzęt	Ogólne wymagania oraz wymagania dotyczące stosowanego sprzętu
4	Transport	Ogólne wymagania oraz wymagania dotyczące transportu stosowanych materiałów, środków transportu i sposobu transportowania
5	Wykonanie robót	Ogólne i szczegółowe wymagania dotyczące wykonania robót, ew. ustalenia dotyczące mieszanek
6	Kontrola jakości robót	Ogólne zasady kontroli jakości robót, badania i pomiary (sposób i częstotliwość), ocena wyników badań
7	Obmiar robót	Ogólne zasady obmiaru robót, jednostka obmiarowa
8	Odbiór robót	Ogólne zasady odbioru robót, odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiór częściowy, końcowy i ostateczny
9	Podstawa płatności	Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności, cena jednostki obmiarowej oraz opis sposobu rozliczania robót tymczasowych i prac towarzyszących
10	Przepisy związane	Normy, inne dokumenty



## Pierwsze Polskie OST







# Komitet Sterujący

Skład:

Przedstawiciele Ministerstwa

Przedstawiciele GDDKiA

Przedstawiciele Instytutów i Politechnik

Przedstawiciele Wykonawców

Przedstawiciele Samorządów

Przedstawiciele Producentów materiałów



# Komitet Sterujący

Struktura organizacyjna:

Przewodniczący : Dyrektor dr Tomasz Rudnicki

I Vice – Przewodniczący:

II Vice – Przewodniczący:

Zespoły problemowe



## Zespoły Problemowe

- Zespół Nr 1 – Robót Przygotowawczych, Geodezyjnych i odwodnieniowych
- Zespół Nr 2 – Podłoża Gruntowego i Robót ziemnych
- Zespół Nr 3 – Podbudów związanych i niezwiązanych
- Zespół Nr 4 – Nawierzchni asfaltowych
- Zespół Nr 5 – Betonu i Nawierzchni betonowych
- Zespół Nr 6 – Diagnostyki Nawierzchni
- Zespół Nr 7 – Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu
- Zespół Nr 8 – Robót Mostowych i Obiektów Inżynierskich
- Zespół Nr 9 – Przebudów, Renowacji i Rehabilitacji Dróg
- Zespół Nr 10 – Utrzymania Dróg
- Zespół Nr 11 – Elementów Wyposażenia i Ochrony Środowiska

Zgłosiło się 247 osób



## ISTOTA SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

Specyfikacja techniczna jest opracowaniem zawierającym warunki wykonania i odbioru określonego rodzaju robót budowlanych, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót.

Specyfikacja techniczna jest dokumentem:

- przetargowym** : określającym zakres czynności i robót zawartych w poszczególnej pozycji ślepego kosztorysu (przedmiaru) i umożliwiającym prawidłowe ustalenie ceny jednostkowej tej pozycji przy opracowaniu oferty, przez oferenta uczestniczącego w przetargu,
- umownym** : stanowiącym załącznik, wraz z innymi dokumentami przetargowymi, do umowy podpisanej przez zamawiającego i wykonawcę (oferenta, który wygrał przetarg),
- wykonawczym** : obowiązującym z innymi dokumentami wykonawcę i nadzór zamawiającego przy wykonywaniu, kontroli i odbiorze robót.

*Specyfikacje techniczne stosuje się w wielu krajach świata jako nieodłączny element systemu przetargowego, działającego w gospodarce rynkowej.*



## **OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE (OST)**

**Ogólna specyfikacja techniczna** jest wzorcowym zbiorem przepisów i wymagań mających zastosowanie przy realizacji asortymentu robót.

Ogólne specyfikacje techniczne wydaje się dla robót drogowych (inwestycyjnych i utrzymaniowych), robót mostowych oraz dla prac geodezyjnych związanych z drogownictwem.

Stanowią one materiał pomocniczy do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, nie będąc same dokumentem przetargowym i kontraktowym.

Oprócz charakteru formalnego, ogólne specyfikacje techniczne są bogatym źródłem wiedzy oraz informacji o poprawnym technicznie sposobie realizacji robót drogowych, przedstawionych również w sposób wariantowy.



**Specyfikacja techniczna** wykonania i odbioru robót budowlanych jest opracowaniem zawierającym w szczególności zbiory wymagań, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Przy opracowaniu ST korzysta się z ustaleń Ogólnej Specyfikacji Technicznej:

Wybierając z OST zalecenia dla rozwiązań realizacyjnych, występujących w dokumentacji projektowej, z ewentualną ich modyfikacją, uzupełniając ustalenia OST o nowe rozwiązania w niej nie zawarte, uaktualniając przepisy zawarte w OST.

Wymagania dla nowych rozwiązań technicznych, nie ujętych przez OST, opracowuje się w ST na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, aprobat technicznych materiałów, wytycznych i wymagań technicznych oraz technologicznych opracowanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów lub inne jednostki naukowo-badawcze jak również wytycznych i zarządzeń GDDKiA.

Numeracja specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna być powiązana z pozycjami przedmiaru robót (ślepego kosztorysu) w celu ścisłego połączenia kosztu z zakresem wykonywanego rodzaju robót.