



Die FGSV und der Welt-Straßenverband PIARC – Geschichte und Gegenwart

Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen

Die Vorsitzende der FGSV

Frau Dir.'in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek







Was ist die FGSV?

- **gemeinnütziger technisch-wissenschaftlicher Verein**
- **gegründet 1924**
- **Ziel ist die Weiterentwicklung der technischen Erkenntnisse im gesamten Straßen- und Verkehrswesen**
- **Regelwerkserstellung für das Straßen- und Verkehrswesen in Deutschland**
- **Wissens- und Kommunikationsplattform für Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft**





Organigramm der FGSV

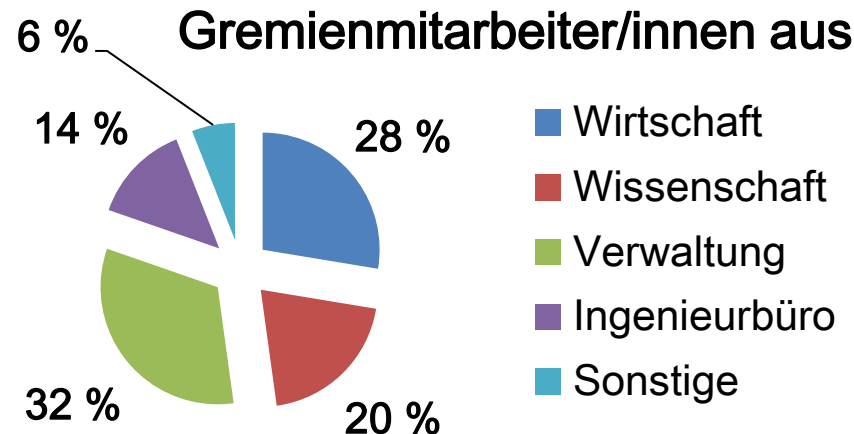


Organigramm der FGSV

Organisation der FGSV

Rund 2.500 Gremienmitarbeiter/innen in

- 8 Lenkungsausschüssen bzw. Arbeitsgruppen
- 65 Arbeitsausschüssen mit 165 Arbeitskreisen
- 4 Kommissionen
- 7 Querschnittsausschüssen mit 7 Querschnittsarbeitskreisen



→ FGSV bringt alle Beteiligten an einen Tisch!



Was macht die FGSV?

- **Forschung und
Forschungskoordinierung**
- **Regelwerke**
- **Information und Dokumentation**
- **Wissenstransfer**
- **Internationale Aktivitäten**



Forschung in der FGSV

- **Gemeinsames Forschungsprogramm BMVI/FGSV**
 - Initiierung
 - Betreuung
 - Umsetzung in Gremien
 - Dokumentation
- **Weitere Forschungsprogramme**
- **FGSV-Forschung, z. B.**
 - Nr. 1/2016 Einfluss von Aufgrabungen auf die Dauerhaftigkeit des Straßenoberbaus

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

1117

2015

Operational Modal Analysis (OMA) an Straßen

**Herausgegeben vom Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen e. V.





Technisches Regelwerk für das Straßenwesen - Aufbau

- **R 1: Regelwerke der 1. Kategorie**
 - Vertragsgrundlagen (ZTV, TL, TP) und Richtlinien
 - Abgestimmt in der FGSV und mit dem Bundesverkehrsministerium
- **R 2: Regelwerke der 2. Kategorie**
 - Empfehlungen und Merkblätter
 - Abgestimmt in der FGSV und nur bei Einführung mit dem Bundesverkehrsministerium
- **W 1: Wissensdokumente der 1. Kategorie**
 - Hinweise, Arbeitsanleitungen
 - Abgestimmt in der FGSV, aber in der Regel nicht extern
- **W 2: Wissensdokumente der 2. Kategorie**
 - Arbeitspapiere
 - Auffassung einzelnes FGSV-Gremium

Beispiele für Technische Regelwerke

R 1
R 2
W 1
W 2

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Zusätzliche Technische
Vertragsbedingungen und Richtlinien
für den Bau
von Verkehrsflächenbefestigungen
aus Asphalt

ZTV Asphalt-StB 07/13

Ausgabe 2007/Fassung 2013

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Merkblatt
für
Asphaltdeckschichten
aus Offenporigem Asphalt

M OPA

Ausgabe 2013

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Hinweise für das
Fräsen von Asphaltbefestigungen
und Befestigungen
mit teer-/pechtypischen Bestandteilen

H FA

Ausgabe 2010

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Arbeitspapier
Tiefemperaturverhalten von Asphalt
Teil 1: Zug- und Abkühlversuche

Ausgabe 2012

Technisches Regelwerk für das Straßenwesen

- Planung, Entwurf, Bau, Betrieb, Erhaltung
- 500 Vertragsunterlagen (ZTV, TL, TP), Richtlinien, Merkblätter, Wissensdokumente
- 30 Regelwerke und Wissensdokumente 2017
- Englische Übersetzungen: RAA, RiLSA, RStO, ZTV Beton-StB etc.



Wissenstransfer

- Kongresse
- Fachtagungen
- Kolloquien
- Workshops, Symposien
- Publikationen
 - Straße und Autobahn
 - Straßenverkehrstechnik
 - Tagungsdokumentation





Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2018 mit der Fachausstellung „Straßen und Verkehr“ vom 12. bis 14. September 2018 in Erfurt

Die Besucher im CongressCenter Erfurt erwartet an den drei Kongresstagen:

Der Festvortrag des Zeitforschers Dr. Marc Wittmann mit dem Titel *Fahren. Warten. Flow.* am 13. September 2018.

Präsentationen und Kurzvorträge in der Ausstellung „Straßen und Verkehr“ zum neuesten Entwicklungsstand auf dem Gebiet des Ingenieurwesens in den Bereichen Verkehrsplanung, Städteentwurf, Straßenverkehrstechnik, Baustoffe, Straßenbau, Umwelttechnik, Digitalisierung und Mobilitätsstrategien.

Ein **Forschungsforum** mit Erfahrungen und Berichten zu Forschungsmöglichkeiten im Ausland am 14. September 2018 mit anschließender Diskussion.

Beim Deutschen Straßen- und Verkehrskongress gibt es **Vortragsreihen und Diskussionen** zu den Themen:

- > Mobilitäts- und Verkehrsplanung
- > Straßenentwurf
- > Digitalisierung im Straßen- und Verkehrswesen
- > Straßenausstattung
- > Kommunales Verkehrswesen

- > Umwelt, Verkehr und Bau
- > Infrastrukturmanagement
- > Bautechnik

Für die erwartenden 1.200 Kongressteilnehmer ist die Teilnahme am Deutschen Straßen- und Verkehrskongress 2018 und an der Fachausstellung „Straßen und Verkehr“ Pflicht und Freude zugleich. Man darf gespannt sein auf die vielen Highlights der Sonderausstellung und die persönlichen Kontakte am diesjährigen Branchentreffpunkt.

Das ausführliche Programm erscheint im April 2018.

Weitere Informationen

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
An Lyskirchen 14
50676 Köln
Telefon:
+49 (0)221 93583-0
Fax:
+49 (0)221 93583-73
info@fgsv.de
www.fgsv-kongress.de



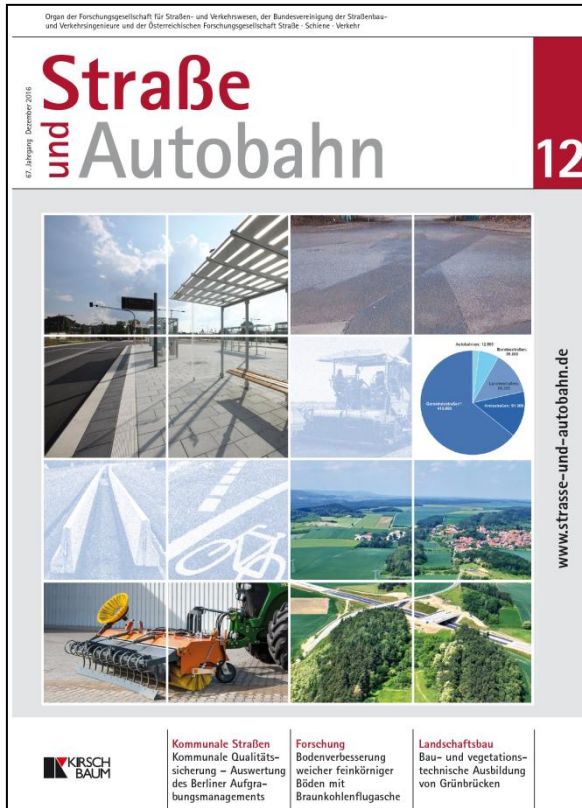
Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2018 in Erfurt

www.fgsv-kongress.de

13th International Symposium on Concrete Roads



June 19-22, 2018
Berlin, Germany



Publikationen

Zeitschrift für Verkehrsplanung,
Verkehrsmanagement, Verkehrssicherheit
und Verkehrstechnik



Zeitschrift für Straßen- und Brückenbau,
Straßenerhaltung, Straßenplanung und
Straßenbetrieb

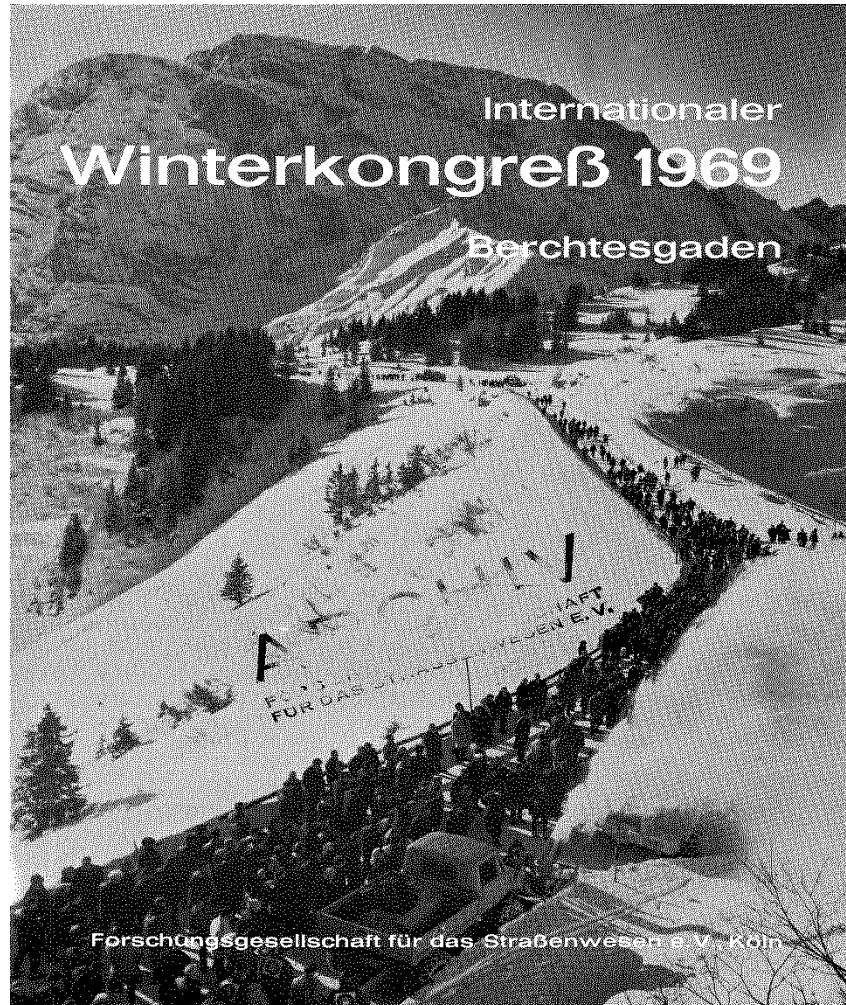
Internationale Aktivitäten

- **Nationales Komitee des Welt-Straßenverbandes (AIPCR / PIARC)**
 - **gegründet 1909, um die internationale Zusammenarbeit in allen Aufgabenfeldern, die das Straßen- und Verkehrswesen betreffen, zu fördern.**
 - **Die PIARC hat Mitglieder in 142 Ländern; sie hat 121 Mitgliedsregierungen sowie 40 „National Comitees“.**
 - **Die FGSV ist seit 1955 „National Comitee“ im Welt-Straßenverband (PIARC/AIPCR).**

PIARC / AIPCR

- Aus Deutschland arbeiten 20 Personen in den 22 „Technical Committees“ (TC) der PIARC mit, 2 Personen davon leiten ein TC:
- TC D.1 Asset Management
- TC E.1 Adaptation Strategies / Resiliency

15.-17. Januar 1969:



AIPCR/PIARC

- Im Oktober 2017 fand zum ersten Mal ein Treffen des „Councils“ der PIARC in Deutschland statt (in Bonn).





Internationale Aktivitäten

➤ Internationale Zusammenarbeit

- Polen (S.I.D., Polish Road Congress)
- Österreich (FSV)
- Schweiz (VSS)
- Niederlande (C.R.O.W.)
- Ungarn (M.A.U.T)
- Beteiligung an Kooperationen der BASt (z. B. China,...)



Fazit

- Ziel der FGSV ist die Weiterentwicklung der technischen Erkenntnisse im gesamten Straßen- und Verkehrswesen
- Wissens- und Kommunikationsplattform für Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft
→ FGSV bringt alle Beteiligten (2.500!) an einen Tisch!
- Tätigkeitsfelder: Forschung, Technisches Regelwerk, Information und Dokumentation, Wissenstransfer, Internationale Aktivitäten
- Die FGSV hat ein vierstufiges Regelwerk und englische Übersetzungen!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
An Lyskirchen 14, 50676 Köln
info@fgsv.de, www.fgsv.de

