



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 23 grudnia 2014 r

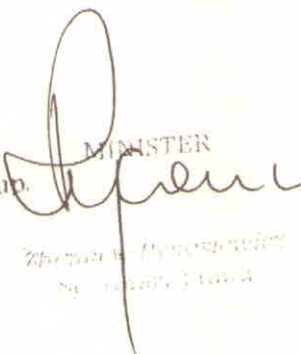
DDA-VIIrw-020n3-6/14
NK: 345241/M

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,


uprzejmie przekazuję w załączeniu **projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t**, z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska i zgłoszenie ewentualnych uwag w terminie 21 dni od dnia doręczenia przedmiotowego pisma – również w formie elektronicznej na adres: Radoslaw.Wyszomirski@mir.gov.pl oraz na numer faksu (22) 630-19-09. Jeżeli zgłoszona uwaga ma na celu zmianę brzmienia danego przepisu projektu lub dodanie nowego przepisu, prosimy o podanie jego alternatywnej wersji lub nowego brzmienia.

Z poważaniem

z ud. 
MINISTER
Radosław Wyszomirski
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Jeleniej Góry
2. Prezydent Miasta Legnicy
3. Prezydent Miasta Wrocławia
4. Prezydent Miasta Bydgoszczy
5. Prezydent Miasta Grudziądz
6. Prezydent Miasta Torunia
7. Prezydent Miasta Włocławka
8. Prezydent Miasta Białą Podlaską

Sekretariat PKD w Warszawie
Wpłynęło dnia 05.01.15
L.dz. 004
Podpis 

9. Prezydent Miasta Chełm
10. Prezydent Miasta Lublin
11. Prezydent Miasta Zamość
12. Prezydent Miasta Gorzów Wielkopolski
13. Prezydent Miasta Zielona Góra
14. Prezydent Miasta Łódź
15. Prezydent Miasta Piotrków Trybunalski
16. Prezydent Miasta Skierniewice
17. Prezydent Miasta Krakowa
18. Prezydent Miasta Nowy Sącz
19. Prezydent Miasta Tarnów
20. Prezydent Miasta Ostrołęka
21. Prezydent Miasta Płock
22. Prezydent Miasta Radom
23. Prezydent Miasta Siedlce
24. Prezydent Miasta Warszawy
25. Prezydent Miasta Opole
26. Prezydent Miasta Wałbrzycha
27. Prezydent Miasta Krosno
28. Prezydent Miasta Przemyśl
29. Prezydent Miasta Rzeszów
30. Prezydent Miasta Tarnobrzeg
31. Prezydent Miasta Białystok
32. Prezydent Miasta Łomża
33. Prezydent Miasta Suwałk
34. Prezydent Miasta Gdańsk
35. Prezydent Miasta Gdynia
36. Prezydent Miasta Słupsk
37. Prezydent Miasta Bielsko-Biała
38. Prezydent Miast Bytom
39. Prezydent Miasta Chorzów
40. Prezydent Miasta Częstochowa
41. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
42. Prezydent Miasta Gliwice
43. Prezydent Miasta Jastrzębie Zdrój
44. Prezydent Miasta Jaworzno
45. Prezydent Miasta Katowice
46. Prezydent Miasta Mysłowice
47. Prezydent Miasta Piekary Śląskie
48. Prezydent Miasta Ruda Śląska
49. Prezydent Miasta Rybnika
50. Prezydent Miasta Siemianowice Śląskie
51. Prezydent Miasta Sosnowiec
52. Prezydent Miasta Tychy
53. Prezydent Miasta Zabrze
54. Prezydent Miasta Żory
55. Prezydent Miasta Kielce
56. Prezydent Miasta Elbląg
57. Prezydent Miasta Olsztyn
58. Prezydent Miasta Kalisza
59. Prezydent Miasta Konina
60. Prezydent Miasta Leszna
61. Prezydent Miasta Poznania
62. Prezydent Miasta Koszalina
63. Prezydent Miasta Szczecina
64. Prezydent Miasta Świnoujście
65. Zarząd Województwa Dolnośląskiego
66. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
67. Zarząd Województwa Lubelskiego

68. Zarząd Województwa Lubuskiego
69. Zarząd Województwa Łódzkiego
70. Zarząd Województwa Małopolskiego
71. Zarząd Województwa Mazowieckiego
72. Zarząd Województwa Opolskiego
73. Zarząd Województwa Podkarpackiego
74. Zarząd Województwa Podlaskiego
75. Zarząd Województwa Pomorskiego
76. Zarząd Województwa Śląskiego
77. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
78. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego
79. Zarząd Województwa Wielkopolskiego
80. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego
81. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
82. Polski Kongres Drogowy
83. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
84. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
85. Polska Izba Inżynierów Budownictwa
86. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
87. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
88. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego
89. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego

Projekt z dnia 9 grudnia 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t

Na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Ustala się wykaz dróg wojewódzkich obejmujący odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659 i 1310.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Stosownie do art. 41 ust. 2-3 przedmiotowej ustawy minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykazy dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Natomiast drogi gminne, powiatowe oraz drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2 (nie wymienione w wykazie dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t), stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Drogi krajowe oraz drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t zostały określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061).

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na zmiany, które nastąpiły w sieci dróg krajowych o dróg wojewódzkich w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości a także innych nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych) oraz dróg wojewódzkich,
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi),
- pogorszenia się stanu technicznego niektórych odcinków dróg wojewódzkich.

Zgodnie z projektem niniejszego rozporządzenia, w konsekwencji wprowadzonych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, długość dróg krajowych o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi przedstawia się następująco:

- długość dróg krajowych do 11,5 t wynosi 6610 km (oznacza to wzrost długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t o ok. 796 km),
- długość dróg krajowych do 10 t wynosi 10420 km (oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o ok. 249 km),
- długość dróg krajowych do 8 t wynosi 2213 km (oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t o ok. 109 km).

Jednocześnie należy wskazać, że sieć dróg wojewódzkich o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t, zgodnie z projektem rozporządzenia będzie wynosić ok. 13600 km (oznacza to wzrost długości sieci dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o ok. 1040 km).

Projekt rozporządzenia, w zakresie dróg krajowych, zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78, z późn zm.).

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg wojewódzkich zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 74 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 79, z późn. zm.).

Z uwagi na fakt, że nośność dróg zmienia się w punktach nie wymienionych w wyżej powołanych zarządzeniach, w celu wskazania początku i końca odcinka drogi o danym dopuszczalnym nacisku osi w wykazach wprowadzono informacje takie jak: nazwy miejscowości, nazwy węzłów, zapis: „początek drogi ekspresowej”, „koniec drogi ekspresowej”, „początek obwodnicy”, „koniec obwodnicy”. Dodatkowo, w miarę możliwości nazewnictwo odcinków dróg zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec poprzez wskazanie numeru drogi.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiotowy projekt, stosownie do § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ
PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1	5	POZNAŃ /DROGA 2 - WĘZEŁ „KOMORNIKI”/ - ŚMIGIEL /początek drogi ekspresowej/, ŚMIGIEL /koniec drogi ekspresowej/ - LESZNO - WROCŁAW /DROGA 4/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4/ - DOBROMIERZ - BOLKÓW /DROGA 3/
2	6	SŁOWENKOWO /DROGA 162/ - KOSZALIN - SŁAWNO /DROGA 205/
3	7	WARSZAWA /DROGA 8 - al. Obrońców Grodna/ - WARSZAWA /DROGA 719 - WĘZEŁ „OPACZ”/, JANKI /DROGA 8 - pl. Szwedzki/ - GRÓJEC /DROGA 50/, RADOM /DROGA 12/ - SKARŻYSKO KAMIENNA /początek drogi ekspresowej/, WĘZEŁ „KIELCE POŁUDNIE” /koniec drogi ekspresowej/ - JĘDRZEJÓW /początek drogi ekspresowej/, JĘDRZEJÓW /koniec drogi ekspresowej/ - KRAKÓW - WĘZEŁ „MODLNICZKA” /DROGA 79, DROGA 94/, LUBIEŃ /koniec drogi ekspresowej/ - RABKA-ZDRÓJ /DROGA 47/
4	8	GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - MAGNICE /AOW/
5	9	RADOM /DROGA 7/ - IŁŻA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI - OPATÓW - LIPNIK - KLIMONTÓW - ŁONIÓW - NAGNAJÓW - KOLBUSZOWA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - WĘZEŁ „RZESZÓW PÓLNOC” /DROGA 4/
6	10	GRANICA PAŃSTWA - LUBIESZYN - SZCZECIN /DROGA 3/, WAŁCZ /DROGA 22/ - PIŁA - WYRZYSK /początek drogi ekspresowej/, WYRZYSK /koniec drogi ekspresowej/ - PAWŁÓWEK - BIAŁE BŁOTA - WYPALENISKA - PRZYŁUBIE - BYDGOSZCZ /WĘZEŁ „BYDGOSZCZ BŁONIE”/, BYDGOSZCZ /WĘZEŁ „BYDGOSZCZ POŁUDNIE”/ - TORUŃ /WĘZEŁ „TORUŃ ZACHÓD”/
7	11	KOŁOBRZEG - KOSZALIN - BOBOLICE - SZCZECINEK - PODGAJE - PIŁA - UJŚCIE - CHODZIEŻ - OBORNIKI - ZŁOTKOWO /WĘZEŁ „POZNAŃ PÓLNOC”/, KÓRNIK /WĘZEŁ „KÓRNIK POŁUDNIE” /- JAROCIN - PLESZEW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /początek drogi ekspresowej/, OSTRÓW WIELKOPOLSKI /koniec drogi ekspresowej/ - OSTRZESZÓW - KĘPNO - KLUCZBORK - LUBLINIEC - TWORÓG - BYTOM /DROGA 94/
8	12	GRANICA PAŃSTWA - ŁĘKNICA - ŻARY - ŻAGAŃ /DROGA 295/, GŁOGÓW /DROGA 292/ - SZLICHTYNGOWA - WSCHOWA - LESZNO - GOSTYŃ - JAROCIN - PLESZEW - KALISZ - BLASZKI - SIERADZ - ŁASK /DROGA 8 - „WĘZEŁ ŁASK”/, WĘZEŁ „PIOTRKÓW TRYBUNALSKI WSCHÓD” - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 91 - ul. Śląska/, SULEJÓW /DROGA 74/ - OPOCZNO - /DROGA 728/
9	13	KOŁBASKOWO /DROGA 6/ - ROSÓWEK - GRANICA PAŃSTWA
10	14	ŁOWICZ /DROGA 92/ - STRYKÓW - ŁÓDŹ - PABIANICE /WĘZEŁ „ŁÓDŹ LUBLINEK”/, ŁASK /DROGA 8 - WĘZEŁ „ŁASK” / - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ZŁOCZEW - DROGA 8 /WĘZEŁ „WIELUŃ”/
11	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ - MILICZ - KROTOSZYN - JAROCIN - MIĄSKOWO - MIŁOŚLAW - WRZEŚNIA - GNIEZNO - TRZEMESZNO - WYLATOWO - STRZELNO - INOWROCŁAW - TORUŃ - BRODNICA - LUBAWA - OSTRÓDA /DROGA 16/

12	16	DOLNA GRUPA /DROGA 91/ - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA /DROGA 7/, BISKUPIEC /DROGA 57/ - MRAŁOWO /DROGA 59/, ORZYSZ /DROGA 63/ - EŁK /początek obwodnicy/, EŁK /DROGA 65 - ul. Suwalska/ - AUGUSTÓW /DROGA 8/
13	19	BIAŁYSTOK /DROGA 8 - ul. Gen. Stanisława Maczka/ - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK/WOLA SKROMOWSKA /początek drogi ekspresowej/, KOCK/WOLA SKROMOWSKA /koniec drogi ekspresowej/ - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - STOBIERNA /początek drogi ekspresowej/
14	20	DROGA 10 /WĘZEŁ „STARGARD SZCZECIŃSKI WSCHÓD”/ - STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/, CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/ - CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/, SZCZECINEK /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ - KOŚCIERZYNA /DROGA 214/
15	21	MIASTKO /DROGA 20/ - SUCHORZE - SŁUPSK - USTKA
16	22	GRANICA PAŃSTWA - KOSTRZYN - WAŁDOWICE - GORZÓW WIELKOPOLSKI - WAŁCZ - CZŁUCHÓW - CHOJNICE - STAROGARD GDAŃSKI - CZARLIN - MALBORK - STARE POLE - ELBLĄG /DROGA 7/
17	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ - SARBINOWO /DROGA 31/
18	24	PNIEWY /DROGA 92/ - GORZYŃ - SKWIERZYNA - WAŁDOWICE /DROGA 22/
19	25	BOBOLICE /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - CZŁUCHÓW - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - KORONOWO - BYDGOSZCZ - INOWROCŁAW - STRZELNO - ŚLESIN - KONIN - RYCHWAŁ - OSTRÓW WIELKOPOLSKI - ANTONIN /DROGA 11/
20	26	GRANICA PAŃSTWA - KRAJNIK DOLNY - CHOJNA /DROGA 31/, MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/ - DROGA 3 /WĘZEŁ „MYŚLIBÓRZ”/
21	27	GRANICA PAŃSTWA - PRZEWÓZ - ŻARY - ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
22	28	ZATOR /DROGA 44/ - WADOWICE - RABKA-ZDRÓJ - LIMANOWA - NOWY SĄCZ - GORLICE - JASŁO - KROSNO - SANOK - KUŹMINA - BIRCZA - PRZEMYŚL - MEDYKA - GRANICA PAŃSTWA
23	29	GRANICA PAŃSTWA - SŁUBICE - KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
24	30	DROGA 4 /WĘZEŁ „ZGORZELEC”/ - LUBAŃ - GRYFÓW ŚLĄSKI - PASIECZNIK - JELENIA GÓRA /DROGA 3/
25	31	SZCZECIN /DROGA 13/ - GRYFINO - CHOJNA - SARBINOWO /DROGA 23/
26	32	GRANICA PAŃSTWA - GUBINEK - POŁUPIN - ZIELONA GÓRA - SULECHÓW - WOLSZTYN - STĘSZEW /DROGA 5/
27	33	KŁODZKO /DROGA 8/ - BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
28	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ - DOBROMIERZ /DROGA 5/
29	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ - ŚWIEBODZICE - ŚWIDNICA - DROGA 4 /WĘZEŁ „BIELANY WROCŁAWSKIE”/
30	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ - LUBIN - ŚCINAWA /DROGA 292/, SARNOWA /DROGA 434/ - KROTOSZYN - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
31	38	GRANICA PAŃSTWA - PIETROWICE - GŁUBCZYCE - KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
32	40	GRANICA PAŃSTWA - GŁUCHOŁAZY - PRUDNIK - KĘDZIERZYN-KOŹLE - UJAZD - ŁANY /DROGA 4/
33	41	NYSA /DROGA 46/ - PRUDNIK - TRZEBINIA - GRANICA PAŃSTWA

34	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ - KLUCZBORK - PRASZKA /DROGA 45/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ - PAJĘCZNO - NOWA BRZEŹNICA - RADOMSKO - PRZEDBÓRZ - RUDA MALENIECKA - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - RUDNIK /DROGA 9/
35	43	WIELUŃ /DROGA 45/ - RUDNIKI - KŁOBUCK - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
36	44	GLIWICE /DROGA 4/ - MIKOŁÓW - TYCHY - OŚWIĘCIM - ZATOR /DROGA 28/
37	45	ZABEŁKÓW /DROGA 78/ - KRZYŻANOWICE - RACIBÓRZ - KRAPKOWICE - OPOLE - BIERZANY - KLUCZBORK - PRASZKA - WIELUŃ - ZŁOCZEW /DROGA 14/
38	46	KŁODZKO /DROGA 33/ - NYSA - PAKOSŁAWICE - JACZOWICE - NIEMODLIN - KARCZÓW - OPOLE - OZIMEK - LUBLINIEC - BLACHOWNIA - CZĘSTOCHOWA - JANÓW - SZCZEKOCINY /DROGA 78/
39	47	RABKA-ZDRÓJ /DROGA 7/ - NOWY TARG - ZAKOPANE /DROGA 958/
40	48	DĘBLIN /DROGA 801/ - MOSZCZANKA /DROGA 17/
41	49	NOWY TARG /DROGA 47/ - CZARNA GÓRA /DROGA 960/
42	50	PŁOŃSK /DROGA 10/ - WYSZOGRÓD - RUSZKI - SOCHACZEW /DROGA 92/, MIŃSK MAZOWIECKI /DROGA 2/ - ŁOCHÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
43	51	GRANICA PAŃSTWA - BEZLEDY - BARTOSZYCE - LIDZBARK WARMIŃSKI - DOBRE MIASTO - OLSZTYN - OLSZTYNEK /WĘZEŁ „OLSZTYNEK WSCHÓD”/
44	52	BIELSKO-BIAŁA /DROGA 69 - WĘZEŁ „MIKUSZOWICE”/ - KĘTY - WADOWICE - GŁOGOCZÓW /DROGA 7/
45	55	NOWY DWÓR GDAŃSKI /DROGA 7/ - MALBORK - KWIDZYN - GARDEJA - GRUDZIĄDZ - STOLNO /DROGA 91/
46	57	BISKUPIEC /DROGA 16/ - SZCZYTNO - CHORZELE /DROGA 614/, MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/ - PUŁTUSK /DROGA 61/
47	60	KUTNO /DROGA 92/ - GOSTYNIN - ŁĄCK - PŁOCK - BIELSK - DROBIN - CIECHANÓW - RÓŻAN - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
48	61	WARSZAWA /DROGA 7 - WĘZEŁ „PUŁKOWA”/ - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK /początek obwodnicy/, SEROCK /koniec obwodnicy/ - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - STAWISKA /początek obwodnicy/, STAWISKA /koniec obwodnicy/ - GRAJEWO - AUGUSTÓW /DROGA 8/
49	62	STRZELNO /DROGA 15/ - KOBYLNKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/
50	63	GRANICA PAŃSTWA - WĘGORZEWO - GIŻYCKO - PISZ - KISIELNICA - ŁOMŻA - ZAMBRÓW - CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE /DROGA 2/, RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/ - WISZNICE - SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA
51	64	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 61/ - WIZNA - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
52	65	EŁK /koniec obwodnicy/ - GRAJEWO - MOŃKI - BIAŁYSTOK /DROGA 8/
53	66	ZAMBRÓW /DROGA 63/ - WYSOKIE MAZOWIECKIE - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI /DROGA 19/
54	67	LIPNO /DROGA 10/ - WŁOCŁAWEK /DROGA 62/
55	70	ŁOWICZ /DROGA 92/ - SKIERNIEWICE - HUTA ZAWADZKA /DROGA 8/

56	72	KONIN /DROGA 92/ - TUREK - UNIEJÓW - BALIN - ŁÓDŹ - BRZEZINY - RAWA MAZOWIECKA /DROGA 8/
57	73	WIŚNIOŹKA /DROGA 7/ - KIELCE - MORAWICA - BUSKO-ZDRÓJ - SZCZUCIN - DĄBROWA TARNOWSKA - TARNÓW - PILZNO - JASŁO /DROGA 28/
58	74	SULEJÓW /DROGA 12/ - ŹARNÓW - RUDA MALENIECKA - KIELCE /ul. Świętokrzyska - początek drogi ekspresowej/, CEDZYNA /koniec drogi ekspresowej/ - ŁAGÓW - OPATÓW - OŻARÓW - ANNOPOL - KRAŚNIK /początek obwodnicy/, KRAŚNIK /koniec obwodnicy/ - JANÓW LUBELSKI /DROGA 19 - ul. Ulanowska/, SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/ - ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW - ZOSIN - GRANICA PAŃSTWA
59	75	KRAKÓW (BRANICE) /DROGA 79/ - NIEPOŁOMICE - DROGA 94 - BRZESKO - NOWY SĄCZ - KRZYŻÓWKA /DROGA 981/
60	77	LIPNIK /DROGA 9/ - SANDOMIERZ - STALOWA WOLA - LEŻAJSK /początek obwodnicy/, RADYMNO /DROGA 94/ - PRZEMYŚL /DROGA 28/
61	78	GRANICA PAŃSTWA - CHAŁUPKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI - RYBNIK - GLIWICE - TARNOWSKIE GÓRY - ŚWIERKLANIEC - SIEWIERZ - ZAWIERCIE - SZCZEKOCINY - NAGŁOWICE - JĘDRZEJÓW /początek obwodnicy/, JĘDRZEJÓW /koniec obwodnicy/ - CHMIELNIK /DROGA 73/
62	79	WARSZAWA /DROGA 7/ - WARSZAWA /WĘZEŁ „MARYNARSKA”/, WARSZAWA /DROGA 2 - WĘZEŁ „PUŁAWSKA”/ - GÓRA KALWARIA - POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ - KOZIENICE - ZWOLEŃ - SANDOMIERZ - POŁANIEC - NOWE BRZESKO - KRAKÓW - TRZEBINIA - CHRZANÓW - SOSNOWIEC /DROGA 1/, KATOWICE /DROGA 86 - WĘZEŁ „ROŹDZIĘŃSKIEGO”/ - CHORZÓW - BYTOM /DROGA 94/
63	80	PAWŁÓWEK /DROGA 10/ - BYDGOSZCZ - FORDON - TORUŃ - LUBICZ /DROGA 10/
64	81	KATOWICE /DROGA 86/ - MIKOŁÓW - ŹORY - SKOCZÓW /DROGA 1/
65	82	LUBLIN /DROGA 12/ - CYCÓW - WŁODAWA - GRANICA PAŃSTWA
66	83	TUREK /DROGA 72/ - DOBRA - DĄBROWA /DROGA 471/
67	84	SANOK /DROGA 28/ - LESKO - USTRZYKI DOLNE - KROŚCIENKO - GRANICA PAŃSTWA
68	86	WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ - BĘDZIN - SOSNOWIEC /DROGA 94 - WĘZEŁ „POGOŃ”/, KATOWICE /DROGA 79 - WĘZEŁ „ROŹDZIĘŃSKIEGO”/ - TYCHY /DROGA 1/
69	87	NOWY SĄCZ /DROGA 75/ - STARY SĄCZ /DROGA 969/
70	88	STRZELCĘ OPOLSKIE /DROGA 94/ - NOGOWCZYCE /DROGA 4/, KLESZCZÓW /DROGA 4/ - GLIWICE - BYTOM /DROGA 94/
71	91	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 12 - ul. Sulejowska/ - KAMIENSK - RADOMSKO - KŁOMNICE - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
72	92	WĘZEŁ „RZEPIN” /DROGA 2/ - ŚWIEBODZIN - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KONIN - KOŁO - KROŚNIEWICE /DROGA 91/
73	93	GRANICA MIASTA - DROGA 3 W ŚWINOUJŚCIU
74	94	WĘZEŁ ZGORZELEC /DROGA 4/ - BOLESŁAWIEC - KRZYWA /DROGA 4/, PROCHOWICE /DROGA 36/ - WROCŁAW - BRZEG - OPOLE - STRZELCĘ OPOLSKIE - TOSZEK - PYSKOWICE - BYTOM - BĘDZIN - SOSNOWIEC - DĄBROWA GÓRNICZA - OLKUSZ - WĘZEŁ „MODLNICZKA”/DROGA 7, DROGA 79/
75	98	WĘZEŁ „WROCŁAW PSIE POLE” /DROGA 8/ - DROGA 5 /WROCŁAW/

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Kierunkowy przebieg drogi	Odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3	4
1	132	DROGA 31 - KOSTRZYN NAD ODRĄ - WITNICA - GORZÓW WIELKOPOLSKI	CAŁA DROGA
2	163	KOŁOBRZEG - BIAŁOGARD - POŁCZYN - ZDRÓJ - CZAPLINEK - WAŁCZ	CAŁA DROGA
3	178	WAŁCZ - TRZCIANKA - CZARNKÓW - OBORNIKI	CAŁA DROGA
4	184	WRONKI - OSTRORÓG - SZAMOTUŁY - PRZEŻMIEROWO	SZAMOTUŁY /DROGA 187/ - PRZEŻMIEROWO /DROGA 92/
5	187	PNIEWY - SZAMOTUŁY - OBORNIKI - MUROWANA GOŚLINA	SZAMOTUŁY /DROGA 184/ - MUROWANA GOŚLINA /DROGA 196/
6	196	POZNAŃ - MUROWANA GOŚLINA - WĄGROWIEC	CAŁA DROGA
7	211	NOWA DĄBROWA - CZARNA DĄBRÓWKA - PUZDROWO -.....*) - SIERAKOWICE - KARTUZY - ŻUKOWO	KARTUZY /DROGA 224/ - ŻUKOWO /DROGA 7/
8	214	ŁEBA - ŁĘBORK - SIERAKOWICE - PUZDROWO - KOŚCIERZYNA - WARLUBIE	BIAŁOGARDA - ŁĘBORK /DROGA 6/
9	216	REDA - WŁADYSŁAWOWO - HEL	REDA /DROGA 6/ - WŁADYSŁAWOWO - JASTARNIA
10	218	GDAŃSK - CHWASZCZYNO - WEJHEROWO - KROKOWA	CHWASZCZYNO /DROGA 20/ - KOLECZKOWO
11	222	GDAŃSK - GODZISZEWO - STAROGARD GDAŃSKI - SKÓRCZ	TRĄBKI WIELKIE - GODZISZEWO /DROGA 224/, OBWODNICA SKÓRCZA
12	224	SOPIESZYNO - ŁEBNO - PRZODKOWO - KARTUZY - NOWA KARCZMA - SKARSZEWY - GODZISZEWO - TCZEW	DROGA 1 - TCZEW /DROGA 91/
13	226	NOWA KARCZMA - MIERZESZYN - PRUSZCZ GDAŃSKI - PRZEJAZDOWO - DROGA 501	DROGA 1 - DROGA 222
14	229	JABŁOWO - PELPLIN - RUDNO - WIELKIE WALICHNOWY	DROGA 1 - RUDNO /DROGA 91/
15	231	SKÓRCZ - KOLONIA OSTROWICKA	DROGA 1 - KOLONIA OSTROWICKA /DROGA 91/
16	240	CHOJNICE - TUCHOLA - ŚWIECIE	CAŁA DROGA
17	241	TUCHOLA - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - WIĘCBORK - NAKŁO NAD NOTECIĄ - WĄGROWIEC - ROGOŻNO	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE /DROGA 25/ - GRANICA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
18	247	KCYNIA - SZUBIN	CAŁA DROGA

19	251	KALISKA – DAMASŁAWEK – ŻNIN – BARCIN – PAKOŚĆ – INOWROCŁAW	BARCIN /DROGA 254/ – INOWROCŁAW /DROGA 25/
20	252	INOWROCŁAW – ZAKRZEWO – RÓZINOWO	CAŁA DROGA
21	254	BRZOZA – ŁABISZYN – BARCIN – MOGILNO – WYLATOWO	CAŁA DROGA
22	260	GNIEZNO – WITKOWO – WÓLKA	CAŁA DROGA
23	264	KLECZEW – KONIN	CAŁA DROGA
24	297	NOWA SÓL – KOŻUCHÓW – SZPROTAWA – DROGA 12.....*DROGA 12 – BOLESŁAWIEC – DROGA 30	GRANICA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO – WĘZEL „GOLNICE”/ DROGA 18/
25	305	BOLEWICE – NOWY TOMYŚL – WOLSZTYN – WSCHOWA – WRONINIEC	BOLEWICE /DROGA 92/ – NOWY TOMYŚL /DROGA 308/
26	306	LIPNICA – WILCZYNA – BUK – STĘSZEW – NOWE DYMACZEWO	STĘSZEW /DROGA 5/ – NOWE DYMACZEWO /DROGA 431/
27	307	POZNAŃ – BUK – OPALENICA – BUKOWIEC	CAŁA DROGA
28	323	LESZNO – GÓRA – STUDZIONKI – RUDNA – RYNARCICE – DROGA 3 /LUBIN/	STARA GÓRA – GRANICA MIASTA OSETNO, GRANICA MIASTA OSETNO – LUBOSZYCE
29	340	ŚCINAWA – WOŁÓW – TRZEBNICA – OLEŚNICA	OBWODNICA DOBROSZYC
30	347	WROCŁAW – PIETRZYKOWICE – KĄTY WROCŁAWSKIE	WĘZEL „WROCŁAW ZACHÓD” /DROGA 8/ – GRANICA MIASTA WROCŁAW
31	352	ZGORZELEC – BOGATYNIA – GRANICA PAŃSTWA	ZGORZELEC /DROGA 30/ – OBWODNICA ZGORZELCA – RADOMIERZYCE – BOGATYNIA – ZATONIE /DROGA 354/
32	376	WAŁBRZYCH – SZCZAWNO ZDRÓJ – BOGUSZÓW – GORCE	OBWODNICA SZCZAWNA ZDROJU, W GRANICACH MIEJSCOWOŚCI JABŁÓW
33	381	WAŁBRZYCH – NOWA RUDA – KŁODZKO	OBWODNICA NOWEJ RUDY (ETAP I, ETAP II)
34	395	WROCŁAW – STRZELIN –ZIĘBICE – CHAŁUPKI	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE /RONDO/ – WOJKOWICE /DROGA 4/
35	401	ŻŁOBIZNA /DROGA 94/ – GRODKÓW – SKOROSZYCE – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/	DROGA 4 – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/
36	403	ŁUKOWICE BRZESKIE – DROGA 401	W GRANICACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
37	409	DĘBINA – KRAPKOWICE – STRZELCE OPOLSKIE	GOGOLIN /DROGA 423/ – STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/
38	411	NYSA – GŁUCHOŁAZY – GRANICA PAŃSTWA	CAŁA DROGA

39	412	TUPADŁY – KOBYLNIKI	CAŁA DROGA
40	414	WRZOSKI /DROGA 94/ – OPOLE – PRÓSZKÓW – BIAŁA – PRUDNIK /DROGA 40/	CAŁA DROGA
41	423	OPOLE – KRAPKOWICE – ZDZIESZOWICE – KĘDZIERZYN-KOŹLE	PRZYWORY – KRAPKOWICE /DROGA 4/
42	426	ZAWADZKIE – STRZELCE OPOLSKIE – OLSZOWA – KĘDZIERZYN-KOŹLE	CAŁA DROGA
43	430	POZNAŃ – MOSINA	CAŁA DROGA
44	431	GRANOWO – NOWE DYMACZEWO – MOSINA – KÓRNIK	CAŁA DROGA
45	434	ŁUBOWO – IWNO –*) – KOSTRZYN – KÓRNIK – ŚREM – KUNOWO – GOSTYŃ – RAWICZ	KÓRNIK /DROGA 11/ – SARNOWA /DROGA 36/
46	463	BIERDZANY – OZIMEK – ZAWADZKIE	OZIMEK /DROGA 46/ – ZAWADZKIE /DROGA 426/
47	466	SŁUPCA – CIAŻEŃ – PYZDRY	SŁUPCA /DROGA 92/ – DROGA 2
48	470	KOŚCIELEC – MARULEW – TUREK – KALISZ	CAŁA DROGA
49	485	PABIANICE – WADLEW – BEŁCHATÓW	CAŁA DROGA
50	502	STEGNA – NOWY DWÓR GDAŃSKI	CAŁA DROGA
51	503	ELBLĄG – TOLKMICKO – POGRODZIE	ELBLĄG /GRANICA MIASTA ELBLĄG/ – POGRODZIE /DROGA 504/
52	507	BRANIEWO – PIENIEŻNO – ORNETA – DOBRE MIASTO	BRANIEWO /DROGA 54/ – MACIEJEWO /DROGA 22/
53	513	DROGA 7 /WĘZEŁ „PASŁĘK PÓŁNOC”/ – ORNETA – LIDZBARK WARMIŃSKI – KIWITY – WOZŁAWKI	DROGA 7 /WĘZEŁ „PASŁĘK PÓŁNOC”/ – LIDZBARK WARMIŃSKI /DROGA 51/
54	521	KWIDZYN – PRABUTY – SUSZ – IŁAWA	PRABUTY /DROGA 522/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
55	527	DZIERZGOŃ – RYCHLIKI – PASŁĘK – MORĄG – ŁUKTA – OLSZTYN	RYCHLIKI – JELONKI /MOST NAD KANAŁEM ELBLĄSKIM/
56	536	IŁAWA – SAMPLAWA	CAŁA DROGA
57	541	LUBAWA – LIDZBARK – ŻUROMIN – BIEŻUŃ – SIERPC – TŁUCHOWO – DOBRZYŃ NAD WISŁĄ	LUBAWA /DROGA 15/ – LIDZBARK /DROGA 544/
58	545	DZIAŁDOWO – NIDZICA – JEDWABNO	DZIAŁDOWO /DROGA 542, DROGA 544/ – NIDZICA /DROGA 7/
59	552	RÓŻANKOWO – ŁYSOMICE – GRĘBOCIN – LUBICZ	ŁYSOMICE /DROGA 1/ – LUBICZ /DROGA 10/
60	557	RYPIN – LIPNO	CAŁA DROGA
61	560	BRODNICA – RYPIN – SIERPC – BIELSK	BRODNICA /DROGA 15/ – RYPIN /DROGA 534/

62	579	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ - LESZNO - BŁONIE - GRODZISK MAZOWIECKI - RADZIEJOWICE	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ - LESZNO /DROGA 580/
63	591	GRANICA PAŃSTWA - BARCIANY - KĘTRZYN - MRĄGOWO /DROGA 59/	STARA RÓŻANKA /DROGA 650/ - MRĄGOWO /DROGA 59/
64	592	BARTOSZYCE - KRASKOWO - KĘTRZYN - GIŻYCKO /DROGA 59/	BARTOSZYCE /DROGA 51/ - KĘTRZYN /DROGA 591/
65	617	PRZASNYSZ - CIECHANÓW	CAŁA DROGA
66	637	WARSZAWA - STANISŁAWÓW - WĘGRÓW	STANISŁAWÓW /DROGA 50/ - WĘGRÓW
67	645	MYSZYNIC - DĘBY - NOWOGRÓD - ŁOMŻA	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO - NOWOGRÓD
68	650	STARA RÓŻANKA - SROKOWO - WĘGORZEWO - BANIE MAZURSKIE - GOŁDAP	STARA RÓŻANKA /DROGA 591/ - BOĆWINKA, GRABOWO - GOŁDAP /DROGA 65/
69	653	SEDRANKI - BAKAŁARZEWO - SUWAŁKI - SEJNY - POCKUNY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO - SEJNY
70	667	NOWA WIEŚ EŁCKA - DRYGAŁY - BIAŁA PISKA	CAŁA DROGA
71	668	PIĄTNICA PODUCHOWNA - PRZYTUŁY - OSOWIEC	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 64/- JEDWABNE
72	671	SOKOLANY - KORYCIN - KNYSZYN - STARE JEŻEWO - SOKOŁY	JANÓW - KORYCIN, KNYSZYN /DROGA 65/ - TYKOCIN, TYKOCIN - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
73	685	ZABŁUDÓW - NAREW - NOWOSADY - HAJNÓWKA - KLESZCZELE	DROGA 687 - JELONKA
74	702	KUTNO - PIĄTEK - ZGIERZ	KUTNO /DROGA 92/ - PIĄTEK /DROGA 703/
75	703	PORCZYNY - PODDĘBICE - GOSTKÓW - ŁĘCZYCA - PIĄTEK - ŁOWICZ	PODDĘBICE /DROGA 72/ - ŁĘCZYCA /DROGA 91/
76	708	OZORKÓW - WARSZYCE - STRYKÓW - BRZEZINY	OZORKÓW /DROGA 91/ - STRYKÓW /DROGA 1/
77	724	WARSZAWA - KONSTANCIN JEZIORNA - GÓRA KALWARIA	WARSZAWA /GRANICA M.ST. WARSZAWY/ - GÓRA KALWARIA DROGA /DROGA 79/
78	728	GRÓJEC - NOWE MIASTO NAD PILICĄ - KOŃSKIE - ŁOPUSZNO - JĘDRZEJÓW	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - DROGA 74
79	731	POTYCZ - WARKA - BIAŁOBRZEGI	POTYCZ /DROGA 79/ - WARKA /DROGA 730/
80	732	STARY GÓZD - STARA BŁOTNICA - KASZÓW - PRZYTYK	STARY GÓZD /DROGA 7/ - PRZYTYK /DROGA 740/
81	737	RADOM - PIONKI - KOZIENICE	W GRANICACH MIASTA RADOMIA
82	751	SUCHEDNIÓW - BODZENTYN - NOWA SŁUPIA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	NOWA SŁUPIA /DROGA 756/ - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /DROGA 9/
83	753	WOLA JACHOWA - NOWA SŁUPIA	CAŁA DROGA

84	762	KIELCE - CHĘCINY - MAŁOGOSZCZ	GRANICA MIASTA KIELCE - WĘZEŁ „KIELCE POŁUDNIE”/DROGA 7/
85	765	CHMIELNIK - SZYDŁÓW - STASZÓW - OSIEK	CHMIELNIK /DROGA 73/ - STASZÓW /DROGA 757/
86	776	KRAKÓW - PROSZOWICE - KAZIMIERZA WIELKA - WIŚLICA - BUSKO-ZDRÓJ	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - BUSKO-ZDRÓJ /DROGA 73/
87	780	KRAKÓW - ALWERNIA - CHEŁMEK - CHEŁM ŚLĄSKI	GRANICA MIASTA KRAKOWA - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
88	783	OLKUSZ - WOLBROM - MIECHÓW - RACŁAWICE - SKALBMIERZ	OLKUSZ /POCZĄTEK OBWODNICY/ - MIECHÓW /DROGA 7/
89	786	CĘSTOCHOWA - ŚW. ANNA - KONIECPOL - WŁOSZCZOWA - ŁOPUSZNO - RUDA STRAWCZYŃSKA - KIELCE	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - KIELCE
90	822	LUBLIN - PORT LOTNICZY ŚWIDNIK	GRANICA MIASTA LUBLIN - PORT LOTNICZY ŚWIDNIK
91	826	MARKUSZÓW - NAŁĘCZÓW	CAŁA DROGA
92	865	JAROSŁAW - OLESZYCE - CIESZANÓW - BEŁŻEC	JAROSŁAW /DROGA 94/ - SZÓWSKO /DROGA 870/, GRANICA WOJEWÓDZTWA LUELSKEGO - BEŁŻEC /DROGA 17/
93	866	DACHNÓW - LUBACZÓW - KROWICA HOŁODOWSKA - GRANICA PAŃSTWA	LUBACZÓW /DROGA 867/ - GRANICA PAŃSTWA
94	869	DROGA 19 - DROGA 9	CAŁA DROGA
95	871	NAGNAJÓW - TARNOBRZEG - GRĘBÓW - STAŁOWA WOLA	CAŁA DROGA
96	872	/DROGA 9/ ŁONIÓW - JASIENICA - ŚWINIARY - RZEKA WISŁA - BARANÓW SANDOMIERSKI - WOLA BARANOWSKA - MAJDAN KRÓLEWSKI - BOJANÓW - NISKO	BARANÓW SANDOMIERSKI /DROGA 985/ - MAJDAN KRÓLEWSKI /DROGA 9/
97	875	MIELEC - KOLBUSZOWA - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - LEŻAJSK	MIELEC /DROGA 985/ - KOLBUSZOWA /DROGA 9/, SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI /DROGA 19/ - LEŻAJSK /DROGA 77/
98	877	NAKLIK - LEŻAJSK - ŁAŃCUT - DYLAĞÓWKA - SZKLARY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO - LEŻAJSK - ŁAŃCUT /DROGA POWIATOWA NR 1552 R/
99	878	RZESZÓW - DYLAĞÓWKA	CAŁA DROGA
100	881	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - ŁAŃCUT - KAŃCZUGA - PRUCHNIK - ŻURAWICA	ŁAŃCUT /DROGA 4/ - KAŃCZUGA /DROGA 835/
101	884	PRZEMYŚL - DUBIECKO - BACHÓRZ - DOMARADZ	GRANICA MIASTA PRZEMYŚL - DOMARADZ /DROGA 19/
102	886	DOMARADZ - BRZOZÓW - SANOK	CAŁA DROGA
103	890	KUŹMINA - KROŚCIENKO	CAŁA DROGA

104	902	KATOWICE /DROGA 79/ - CHORZÓW - ŚWIĘTOCHŁOWICE - RUDA ŚLĄSKA - ZABRZE /RONDO DE GAULLE'A/	CAŁA DROGA
105	911	ŚWIERKLANIEC - PIEKARY ŚLĄSKIE - BYTOM	W GRANICACH MIASTA BYTOM
106	925	BYTOM - RUDA ŚLĄSKA - ORZESZE - RYBNIK	W GRANICACH MIASTA BYTOM
107	933	RZUCHÓW - WODZISŁAW ŚLĄSKI - JASTRZĘBIE-ZDRÓJ - PSZCZYNA - OŚWIĘCIM - CHRZANÓW	BRZESZCZE /DROGA 949/ - OŚWIĘCIM - CHRZANÓW /DROGA 79/
108	935	RACIBÓRZ - RYBNIK - ŻORY - PSZCZYNA	RACIBÓRZ /DROGA 45/ - GRANICA MIASTA RYBNIK, GRANICA MIASTA ŻORY - PSZCZYNA /DROGA 1/
109	941	SKOCZÓW - WISŁA - ISTEBA	SKOCZÓW /DROGA 1/ - USTRÓŃ
110	948	OŚWIĘCIM - KĘTY -*) - KOBIERNICE - TRESNA - ŻYWIEC /OCZKÓW/	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ - KĘTY /DROGA 52/
111	964	KASINA WIELKA - DOBCZYCE - WIELICZKA - NIEPOŁOMICE - ISPINA - ZIELONA - SZCZUROWA - BISKUPICE RADŁOWSKIE	KASINA WIELKA /DROGA 28/ - WIELICZKA /DROGA 94/
112	967	MYŚLENICE - DOBCZYCE - ŁAPCZYCA	CAŁA DROGA
113	969	NOWY TARG - CZORSZTYN - KROŚCIENKO - ZABRZEŻ - BRZEZNA - STARY SĄCZ	CAŁA DROGA
114	977	TARNÓW - TUCHÓW - GROMNIK - ZBOROWICE - MOSZCZENICA - GORLICE - KONIECZNA - GRANICA PAŃSTWA	TARNÓW /DROGA 94/ - GORLICE /DROGA 28/
115	980	JURKÓW - CHARZEWICE...*) - ZAKLICZYN - GROMNIK - BIECZ	JURKÓW /DROGA 75/ - BIECZ /DROGA 28/
116	982	SZCZUCIN - SADKOWA GÓRA - JAŚLANY	SZCZUCIN /DROGA 73/ - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
117	985	NAGNAJÓW - BARANÓW SANDOMIERSKI - MIELEC - DĘBICA	NAGNAJÓW /DROGA 9/ - BARANÓW SANDOMIERSKI - MIELEC - PUSTYNIA /DROGA POWIATOWA NR P 1288/
118	988	BABICA - STRYŻÓW - WIŚNIOWA - FRYSZTAK - WARZYCE	TWIERDZA /DROGA 990/ - WARZYCE /DROGA 28/
119	992	JASŁO - ZARZECZE - NOWY ŻMIGRÓD - KĄTY - KREMPNA - ŚWIĄTKOWA MAŁA - GRAB - GRANICA PAŃSTWA	JASŁO /DROGA 28/ - ZARZECZE - NOWY ŻMIGRÓD /DROGA 993/
120	993	GORLICE - NOWY ŻMIGRÓD - DUKLA	NOWY ŻMIGRÓD /992/ - DUKLA /DROGA 19/

*) Przerwa w ciągłości drogi.

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 8 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t
1	2	3
1	5	BOLKÓW /DROGA 3/ - KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA - GRANICA PAŃSTWA
2	12	ŻAGAŃ /DROGA 295/ - SZPROTAWA - PRZEMKÓW - RADWANICE - DROŻÓW - GŁOGÓW /DROGA 292/, PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 91 - ul. Śląska/ - SULEJÓW /DROGA 74/
3	16	MRĄGOWO /DROGA 59/ - ORZYSZ /DROGA 63/, AUGUSTÓW /DROGA 8/ - POMORZE - POCKUNY - OGRODNIKI - GRANICA PAŃSTWA
4	20	STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/ - CHOCIWEL - WĘGORZYNO - DRAWSKO POMORSKIE - CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/, CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/ - SZCZECINEK /DROGA 11/, MIĄSTKO /DROGA 21/ - BYTÓW /DROGA 212/
5	25	ANTONIN /DROGA 11/ - OLEŚNICA /DROGA 8/
6	26	CHOJNA /DROGA 31/ - RÓW - MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/
7	31	SARBINOWO /DROGA 23/ - KOSTRZYN - SŁUBICE /DROGA 29/
8	33	BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/ - MIĘDZYLESIE - BOBOSZÓW - GRANICA PAŃSTWA
9	35	GRANICA PAŃSTWA - GOLIŃSK - MIEROSZÓW - WAŁBRZYCH /DROGA 367/
10	36	ŚCINAWA /DROGA 292/ - WIŃSKO - ZAŁĘCZE /DROGA 324/
11	37	DARŁOWO - KARWICE /DROGA 6/
12	39	ŁAGIEWNIKI /DROGA 8/ - STRZELIN - BIEDRZYCHÓW - OWCZARY - BRZEG - NAMYSŁÓW - KĘPNO /DROGA 11/
13	40	ŁANY /DROGA 4/ - PYSKOWICE /DROGA 94/
14	42	PRASZKA /DROGA 45/ - RUDNIKI - DZIAŁOSZYN /DROGA 486/
15	44	ZATOR /DROGA 28/ - SKAWINA - KRAKÓW /DROGA 4/
16	48	TOMASZÓW MAZOWIECKI /DROGA 8/ - INOWŁÓDZ - KLWÓW - POTWORÓW - BIAŁOBRZEGI - GŁOWACZÓW - KOZIENICE - NOWE SŁOWIKI - SIECIECHÓW - OPACTWO - DĘBLIN /DROGA 801/, MOSZCZANKA /DROGA 17/ - KOCK /DROGA 19/
17	49	CZARNA GÓRA /DROGA 960/ - JURGÓW - GRANICA PAŃSTWA
18	50	CIECHANÓW /DROGA 60/ - PŁOŃSK /DROGA 7/
19	53	OLSZTYN /DROGA 16/ - SZCZYTNO - ROZOGI - MYSZYNIĘC - OSTROŁĘKA /DROGA 61/
20	54	CHRUŚCIEL /DROGA 22/ - BRANIEWO - GRONOWO - GRANICA PAŃSTWA
21	56	KORONOWO /DROGA 25/ - TRZECIEWIEC /DROGA 5/
22	57	BARTOSZYCE /DROGA 51/ - BISKUPIEC /DROGA 16/, CHORZELE /DROGA 614/ - PRZASNYSZ - MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/

23	58	OLSZTYNEK /DROGA 51/ - ZGNIŁOCHA - JEDWABNO - SZCZYTNO - BABIĘTA - RUCIANE NIDA - PISZ - BIAŁA PISKA - SZCZUCZYN /DROGA 61/
24	59	GIŻYCKO /DROGA 63/ - RYN - MRAĞOWO /początek obwodnicy/, MRAĞOWO /koniec obwodnicy/ - NAWIADY - ROZOGI /DROGA 53/
25	60	ŁĘCZYCA /DROGA 1/ - KUTNO /DROGA 92/
26	62	SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/ - DROHICZYN - ANUSIN /DROGA 19/
27	63	SIEDLCE /DROGA 2/ - ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/
28	65	GRANICA PAŃSTWA - GOŁDAP - OLECKO /początek obwodnicy/, OLECKO /koniec obwodnicy/ - EŁK /DROGA 16/
29	66	BIELSK PODLASKI /DROGA 19/ - KLESZCZELE - CZEREMCHA - POŁOWCE - GRANICA PAŃSTWA
30	71	STRYKÓW /DROGA 14/ - ZGIERZ - KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - PABIANICE - RZGÓW /DROGA 1/
31	74	JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/ - FRAMPOL /początek obwodnicy/, FRAMPOL /koniec obwodnicy/ - GORAJEC - SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/
32	75	KRZYŻÓWKA /DROGA 981/ - TYLICZ - MUSZYŃKA - GRANICA PAŃSTWA
33	76	WILGA /DROGA 801/ - GARWOLIN - STOCZEK ŁUKOWSKI - ŁUKÓW /DROGA 63/
34	77	LEŻAJSK /koniec obwodnicy/ - TRYŃCZA - JAROSŁAW /DROGA 94/
35	79	POTYCZ /DROGA 731/ - MAGNUSZEW /DROGA 736/, SOSNOWIEC /DROGA 1/ - KATOWICE
36	83	DĄBROWA /DROGA 471/ - SIERADZ /DROGA 12/
37	85	NOWY DWÓR MAZOWIECKI /DROGA 62/ - KAZUŃ /DROGA 7/
38	87	STARY SĄCZ /DROGA 969/ - PIWNICZNA-ZDRÓJ - GRANICA PAŃSTWA
39	91	CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/ - CZĘSTOCHOWA /DROGA 46/
40	94	KRZYWA /DROGA 4/ - CHOJNÓW - LEGNICA - PROCHOWICE /DROGA 36/

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MliR</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Radosław Wyszomirski tel. 630-19-35, e-mail: radoslaw.wyszomirski@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 9 grudnia 2014 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe- art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 448</p>
---	--

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia został przygotowany z uwagi na konieczność aktualizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061) ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości a także innych nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych) oraz dróg wojewódzkich,
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi),
- pogorszenia się stanu technicznego niektórych odcinków dróg wojewódzkich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wejście w życie projektu rozporządzenia doprowadzi do aktualnego wskazania dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz do 8 t oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. W konsekwencji wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określona zostanie także sieć dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Skierowanie ruchu pojazdów na właściwą sieć dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi wpłynie (poprzez zmniejszenie degradacji niektórych odcinków dróg) na ogólną poprawę stanu technicznego sieci dróg publicznych w Polsce.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg krajowych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (do 11,5 t, do 10 t oraz do 8 t).
Prezydenci Miast Na Prawach Powiatu	64 (na terenie dwóch miast na prawach powiatu nie funkcjonują drogi krajowe bądź drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t).	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg publicznych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (dróg krajowych do 11,5 t, do 10 t, do 8 t oraz dróg wojewódzkich do 10 t oraz do 8 t).
Zarządy Województw	16	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią

			dróg wojewódzkich uwzględniającą nowy układ dróg wojewódzkich o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (do 10 t i do 8 t).
Przewoźnicy drogowi	<p>Określenie dokładnej liczby zainteresowanych podmiotów nie jest możliwe . Jednakże ważnych w obrocie prawnym (stan na dzień 31 grudnia 2013 r.), wydanych przez GITD zostało 28227 licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.</p> <p>Ponadto na dzień 31 grudnia 2013 r. w krajowym transporcie drogowym udzielono ok. 60000 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu rzeczy oraz wydano ok. 45700 zaświadczeń w zakresie krajowego niezarobkowego przewozu rzeczy na potrzeby własne.</p>	<p>GITD (transport międzynarodowy).</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (transport krajowy).</p>	Bardziej efektywne planowanie realizacji transportu drogowego przez przewoźników drogowych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Przed przygotowaniem projektu rozporządzenia, na wniosek Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządy Województw, zgodnie ze swoimi kompetencjami, przedstawiły propozycje odcinków dróg krajowych o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t oraz do 8 t a także dróg wojewódzkich o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t.

Planowane są konsultacje publiczne projektu, przeprowadzone w oparciu o § 34 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) z następującymi podmiotami:

- 1) prezydenci miast na prawach powiatu,
- 2) zarządy województw,
- 3) Główny Inspektor Transportu Drogowego,
- 4) Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- 5) Polski Kongres Drogowy,
- 6) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 7) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- 8) Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- 9) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 10) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 11) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- 12) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<i>Łącznie (0-10)</i>	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych a także samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich. Natomiast w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Odcinki dróg, na których zostanie wskazany aktualny dopuszczalny nacisk osi obecnie zarządzane są przez: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, prezydentów miast na prawach powiatu oraz zarządy województw, z tego względu koszty utrzymania ponoszone przez wyżej wymienionych zarządców dróg publicznych pozostaną bez zmian.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi wraz z jego wejściem w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak