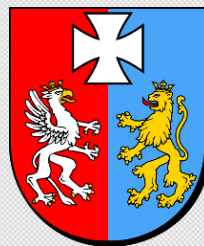
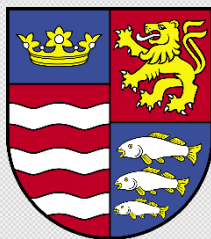




Interreg
Polsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



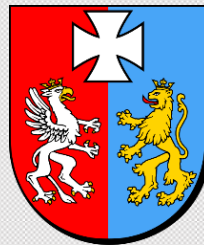
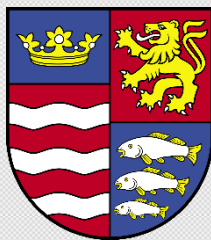
Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**PROJEKTY DROGOWE
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
i PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
w ramach
INTERREG V-A PL-SK 2014-2020**



Interreg V-A PL-SK 2014-2020

Program operacyjny
PLSK.00.00.00

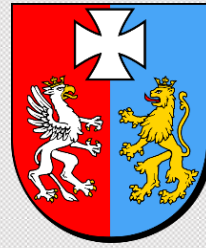
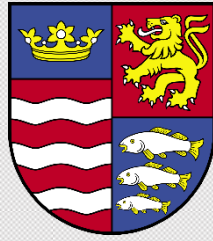
Program Współpracy Interreg V-A Polska – Słowacja

Oś priorytetowa
PLSK.02.00.00

Zrównoważony transport transgraniczny

Działanie
PLSK.02.01.00

Zwiększanie mobilności transgranicznej poprzez
usprawnienie połączeń transgranicznych



Rozwój infrastruktury drogowej pomiędzy miastami Snina – Medzilaborce – Krosno

Lider

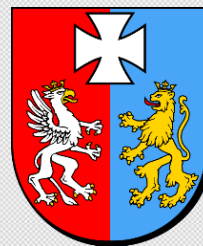
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Partner

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKE



WOJEWÓDZTWO PODKARPACIE

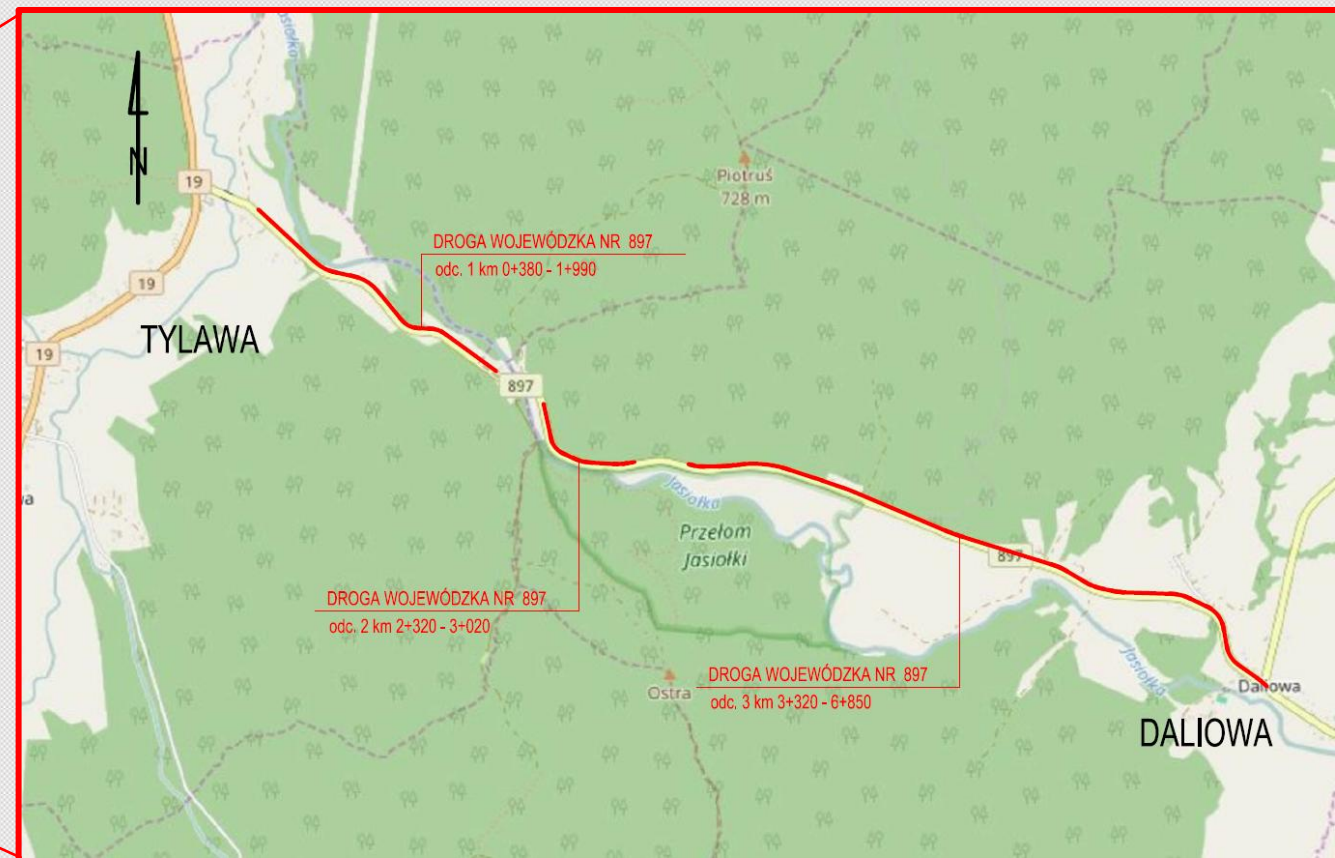
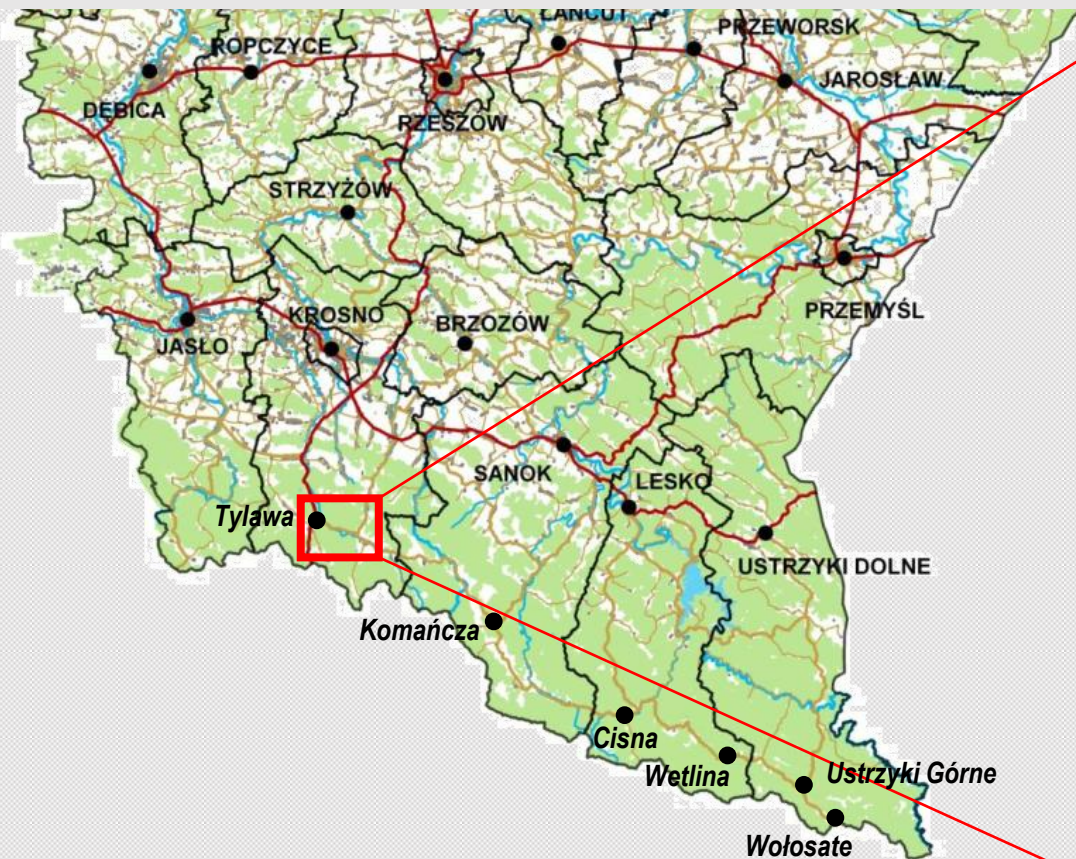


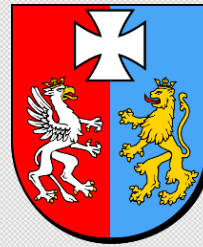
Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa-Komańcza-Cisna-Ustrzyki Górne-Wołosate-Granica Państwa na odcinku Tylawa – Daliowa





Interreg
Polska-Słowacja
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 **Tylawa-Komańcza-Cisna-Ustrzyki Górne-Wołosate-Granica Państwa** **na odcinku Tylawa – Daliowa**

ogłoszenie przetargu na roboty budowlane

kwiecień 2017

podpisanie umowy z wykonawcą

lipiec 2017

ogłoszenie przetargu na inżyniera kontraktu

maj 2017

podpisanie umowy z inżynierem

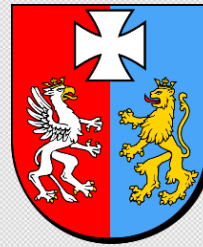
lipiec 2017

rozpoczęcie robót

sierpień 2017

zakończenie robót

31 maja 2018



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- klasa drogi Z
- kategoria obciążenia ruchem KR3
- nośność nawierzchni 100 kN/oś
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa, przekrój szlakowy
- szerokość jezdni min. 6,0 m
- nawierzchnia jezdni drogi głównej bitumiczna
- jezdnie 2 x 3,0 m + pobocza 1,0-1,5 m
- odwodnienie powierzchniowe
- konstrukcja wzmocnienia warstwy bitumiczne gr. 17 cm
- odcinkowo nowa konstrukcja drogi gr. 37 cm + wzmocnienie podłoża



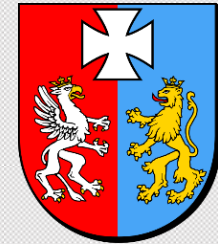


Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA



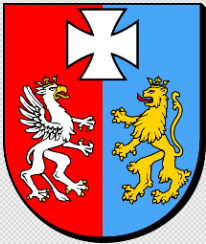


Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

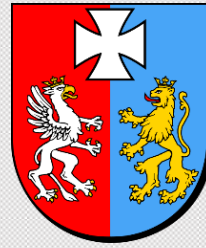
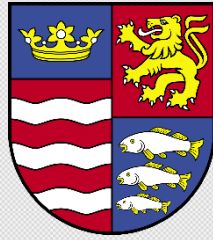


UNIA EUROPEJSKA





Interreg
Polsko-Slovensko



Interreg
Polska-Słowacja
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Poprawa połączeń komunikacyjnych powiatów jasielskiego, bardejowskiego i świdnickiego z korytarzami TEN-T

Lider

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

Partner

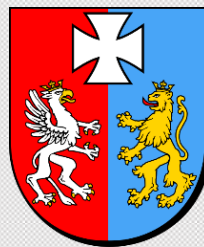
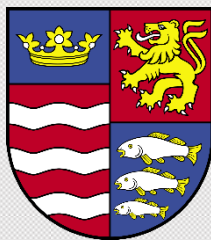
SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

BUDŻET PROJEKTU

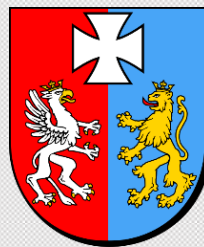
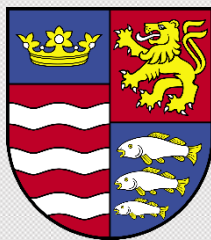
partnerzy	EFRR	wydatki kwalifikowane	% dofinansowania
Województwo Podkarpackie	3 899 992,72 €	4 588 226,75 €	85,00%
Kraj Preszowski	2 099 999,76 €	2 470 587,96 €	85,00%
RAZEM	5 999 992,48 €	7 058 814,71 €	85,00%



Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



PL-SK

Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





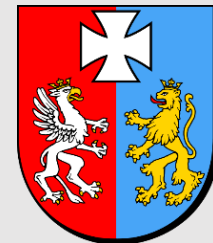
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



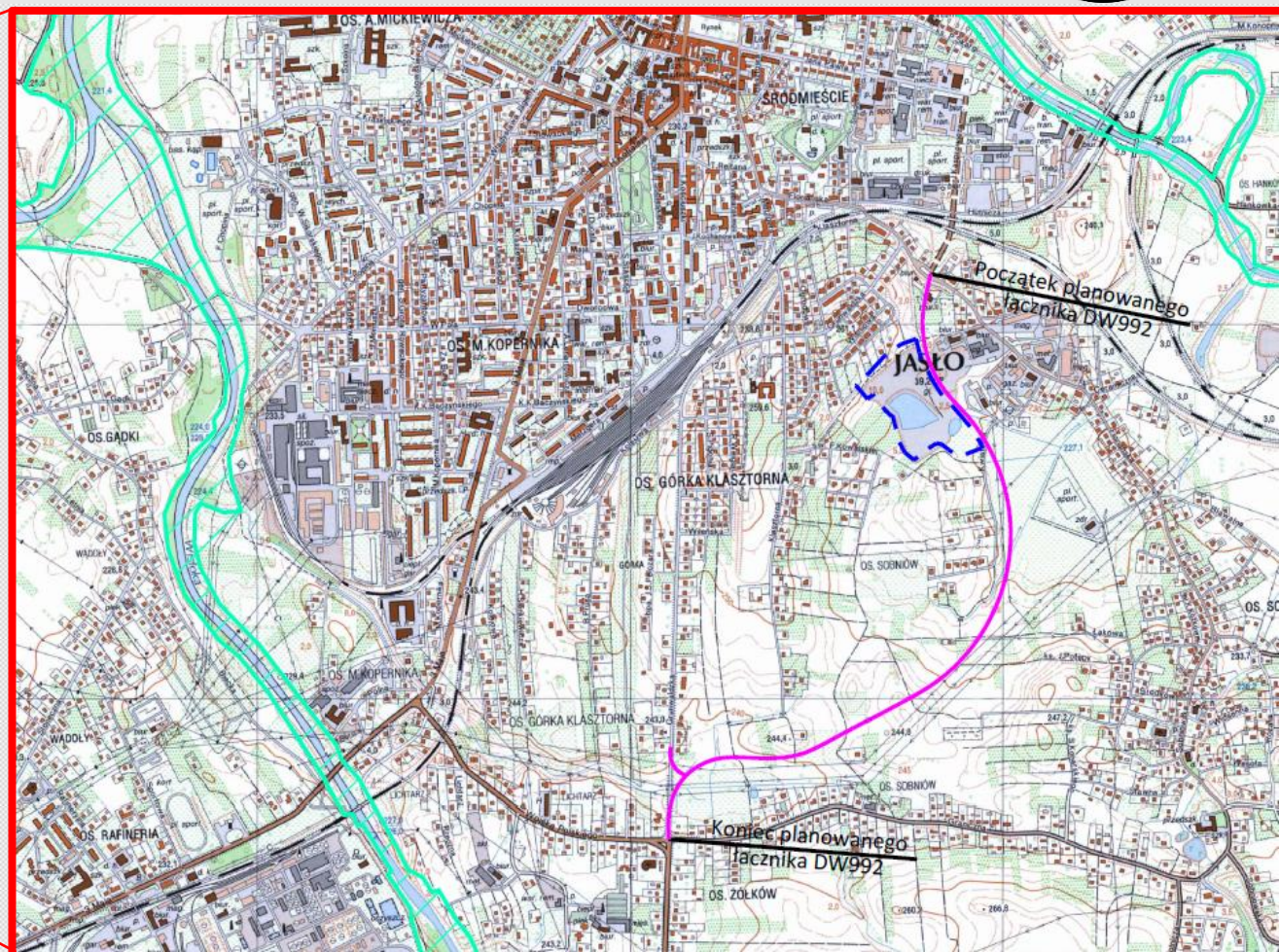
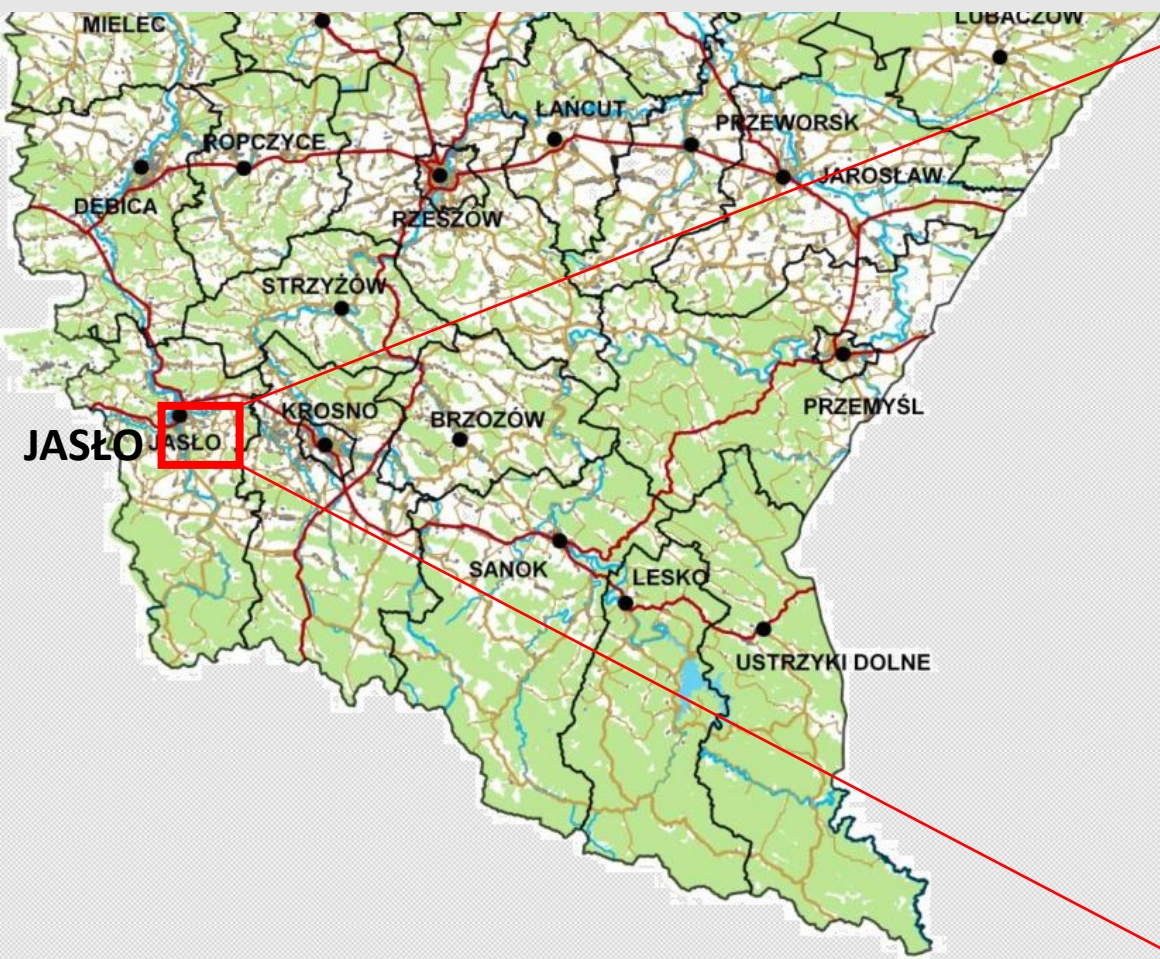
Interreg
Polska-Słowacja

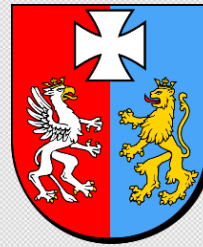


Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Nowy Żmigród w Jaśle





Interreg
Polska-Słowacja

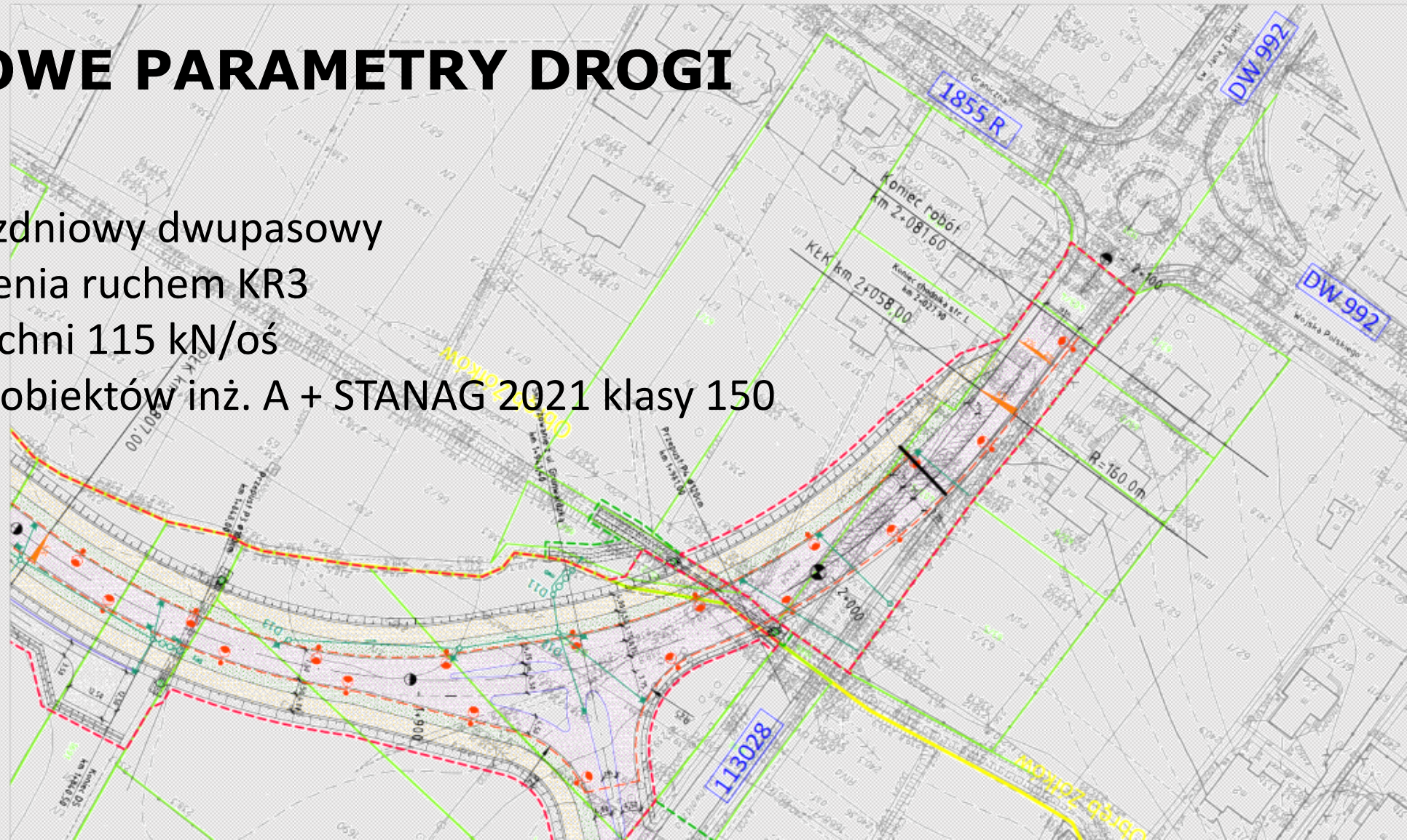


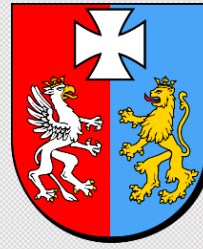
UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- klasa drogi G
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy
- kategoria obciążenia ruchem KR3
- nośność nawierzchni 115 kN/oś
- klasa obciążenia obiektów inż. A + STANAG 2021 klasy 150





Interreg
Polska-Słowacja

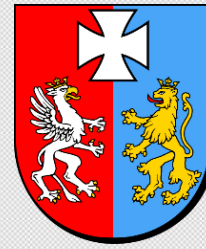


Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

ZAKRES ROBÓT

- budowa nowego odcinka drogi o dł. 2,1 km
- przebudowa wlotów rond na początku i końcu odcinka
- budowa skrzyżowań z drogami innej kategorii
- budowa dodatkowych jezdni (dróg serwisowych)
- budowa zatok autobusowych





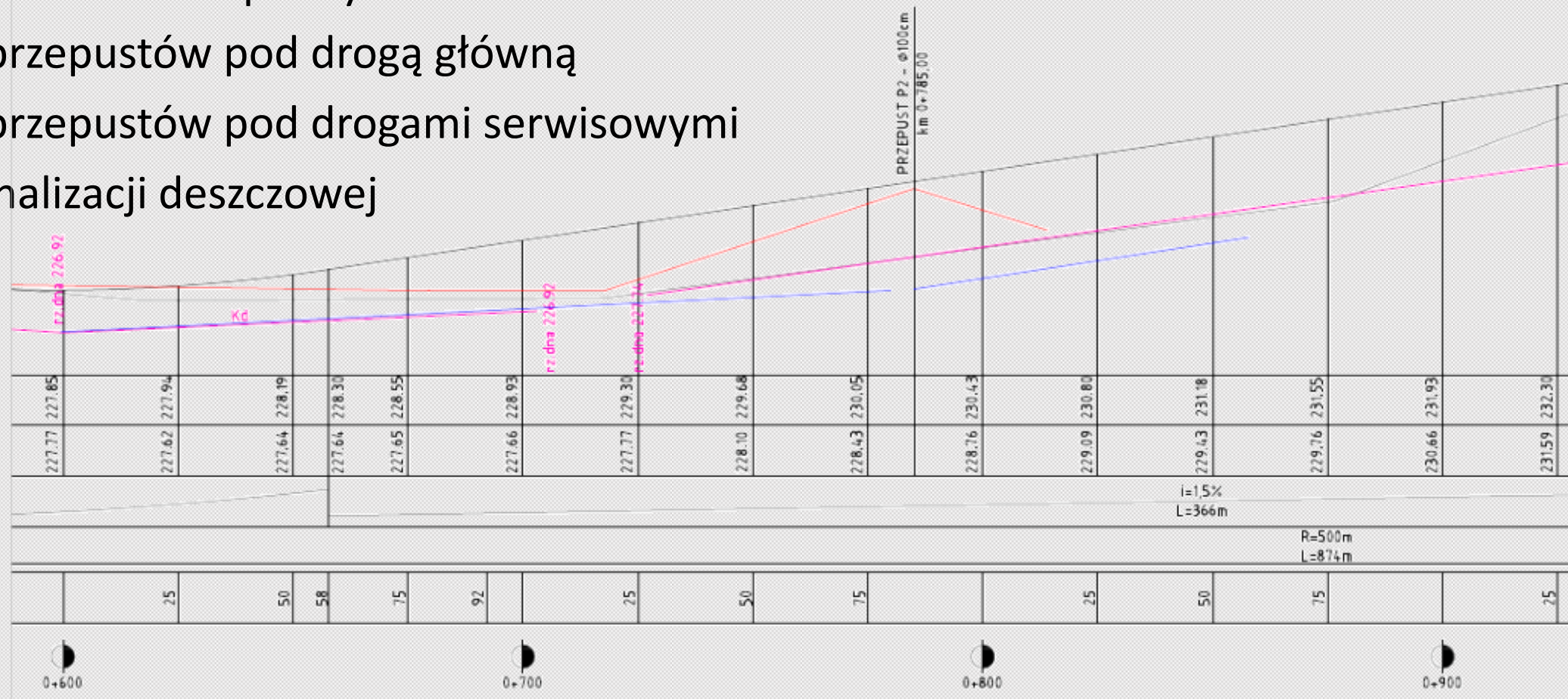
Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

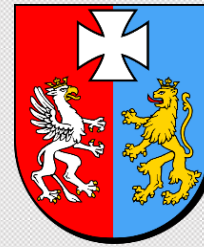
ZAKRES ROBÓT

- budowa ciągu pieszo-rowerowego
- budowa chodników dla pieszych
- budowa 4 przepustów pod drogą główną
- budowa 6 przepustów pod drogami serwisowymi
- budowa kanalizacji deszczowej



ZAKRES ROBÓT

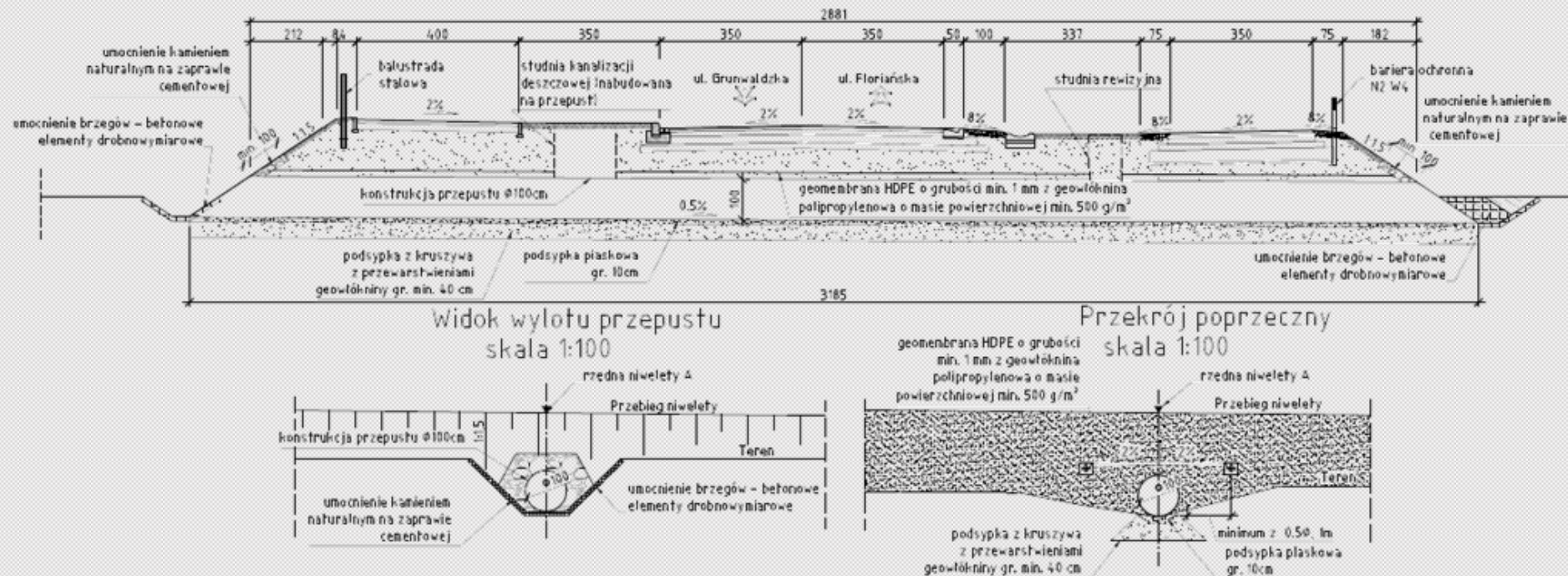
- przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych
- budowa oświetlenia
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- montaż urządzeń ochrony środowiska

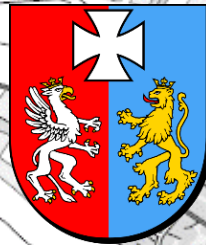
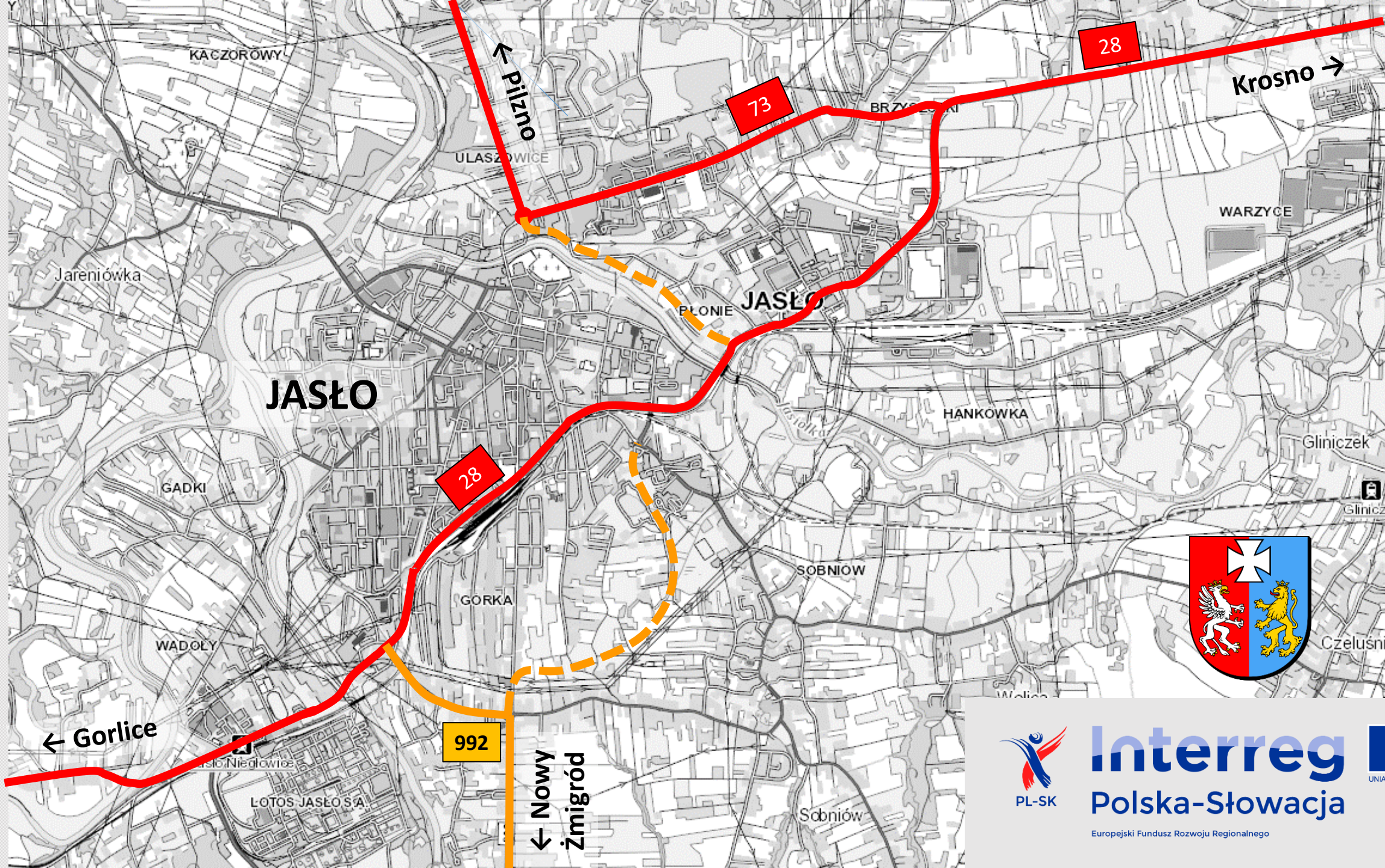


Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja



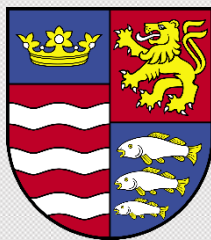
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



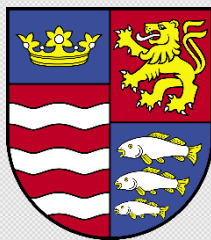
Zlepšenie dopravného napojenia okresov Jaslo, Bardejov a Svidník na TEN-T koridor



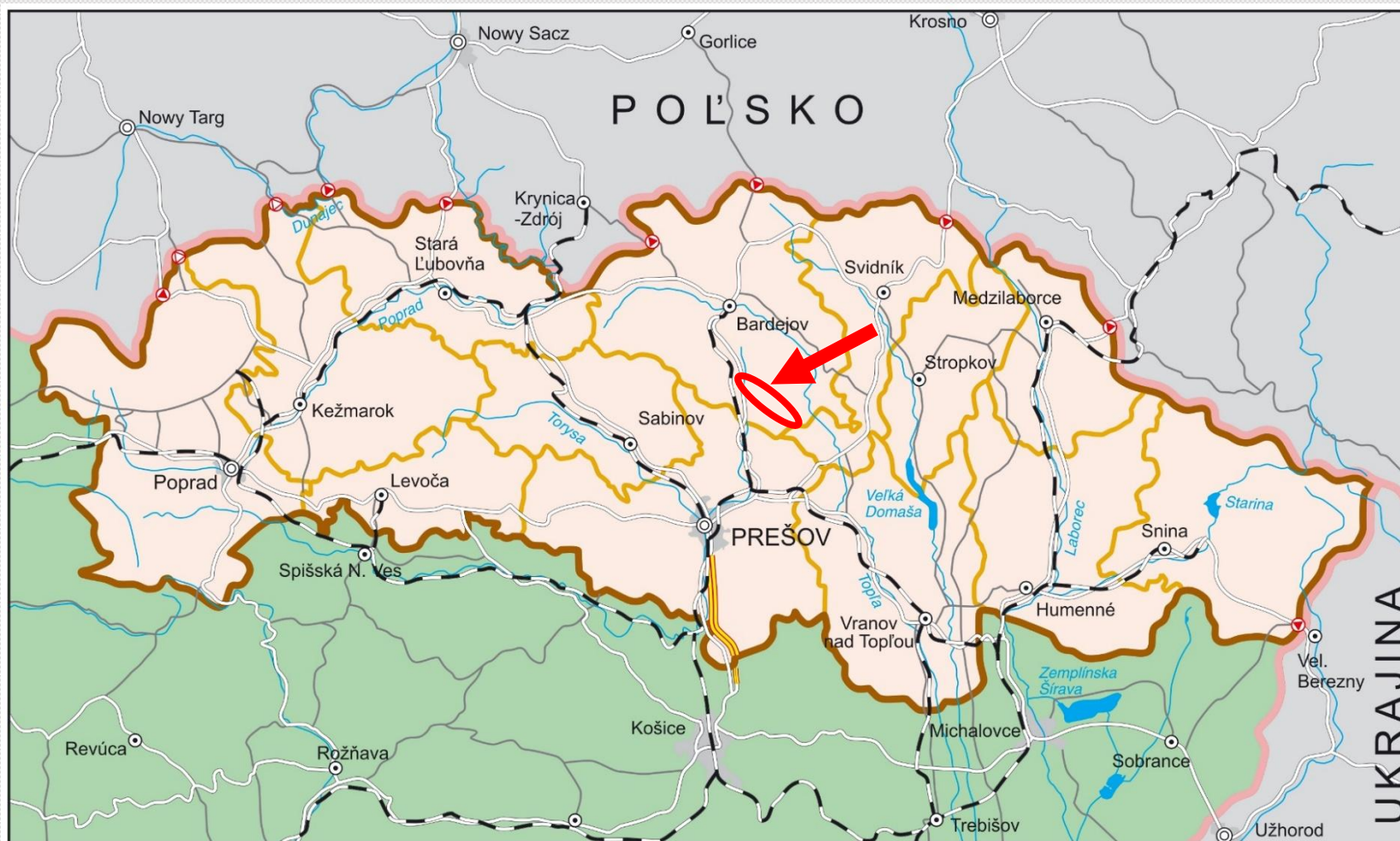
Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



Vyobrazenie polohy projektu na Slovenskej strane

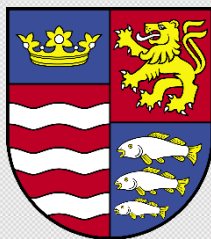


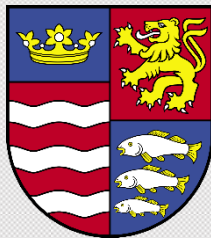


Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA





Východiskové parametre na Slovenskej strane

Oprávnené výdavky projektu: 2 470 587,96 €

❖ z toho stavebná činnosť : 2 403 762,00 €

❖ z toho 85 % spolufinancovanie EU : 2 099 999,76 €

• 10 % spolufinancovanie ŠR : 247 058,79 €

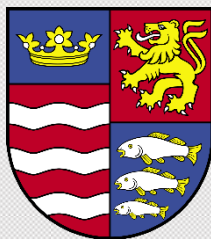
• 5 % spolufinancovanie PSK : 123 529,41 €



Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA

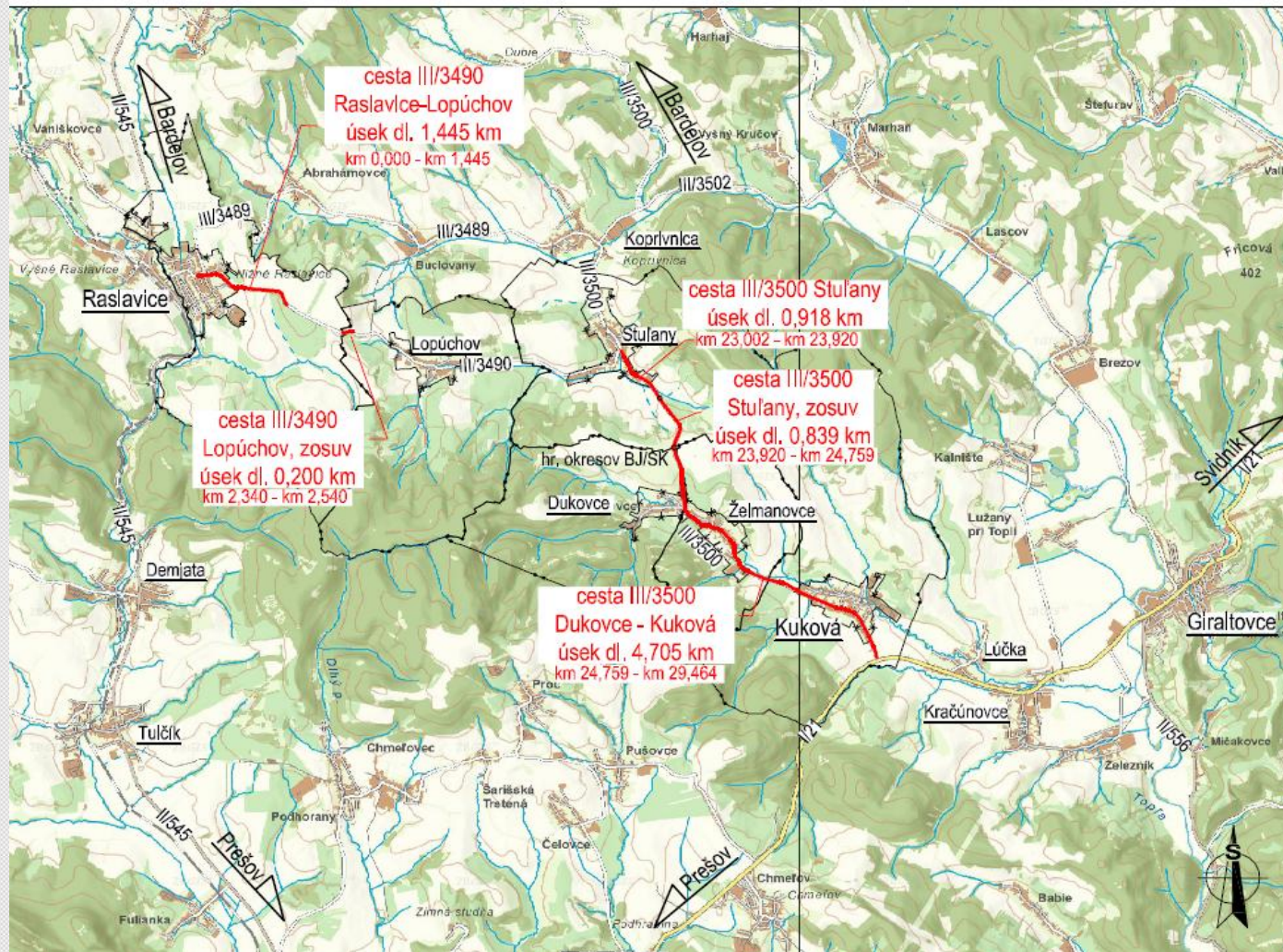


LOKALITY

- **III/3490 Raslavice – Lopúchov**
v km 0,000 – 1,445 v dĺžke úpravy 1,445 km
- **III/3490 – Lopúchov – zosuv**
v km 2,340 – 2,540 v dĺžke úpravy 0,200 km
- **III/3500 - Stulaňany**
v km 23,002 – 24,759 v dĺžke úpravy 1,757 km
- **III/3500 Dukovce-Kuková**
v km 24,759 – 29,464 v dĺžke úpravy 4,705 km

Celková dĺžka na slovenskej strane 8,107 km

PREHĽADNÁ SITUÁCIA M 1:100 000

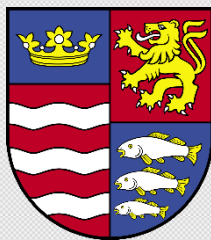




Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA

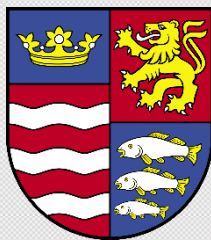


III/3490 Raslavice – Lopúchov





Interreg
Poľsko-Slovensko



III/3490 – Lopúchov – zosuv

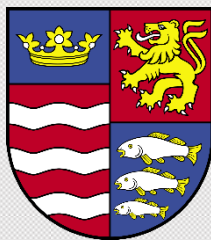




Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



III/3500 – Stulčany

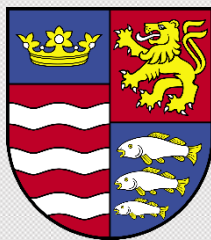




Interreg
Poľsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



III/3500 Dukovce – Kuková

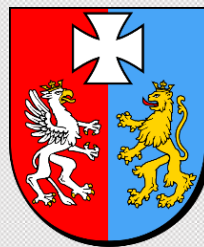
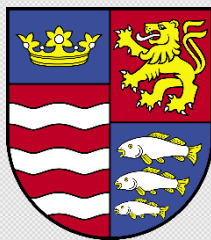




Interreg
Polsko-Slovensko



EUROPSKA UNIA



Interreg
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Poprawa połączeń komunikacyjnych powiatów jasielskiego, bardejowskiego i świdnickiego z korytarzami TEN-T

Zlepšenie dopravného napojenia okresov Jaslo, Bardejov a Svidník na TEN-T koridor

***Dziękujemy za uwagę
Ďakujem vám za pozornosť***