



# **Drogowe projekty transgraniczne**

## **Projekty Interreg V-A**

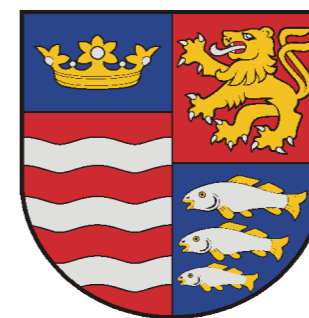
### **Polska – Słowacja 2014 – 2020**

***Współpraca transgraniczna jest jednym z trzech (obok współpracy transnarodowej i międzyregionalnej) programów, realizowanych w ramach Europejskiej Współpracy Terytorialnej.***

***Zasadniczym celem współpracy transgranicznej jest zniesienie barier wynikających z istnienia granic państwowych.***

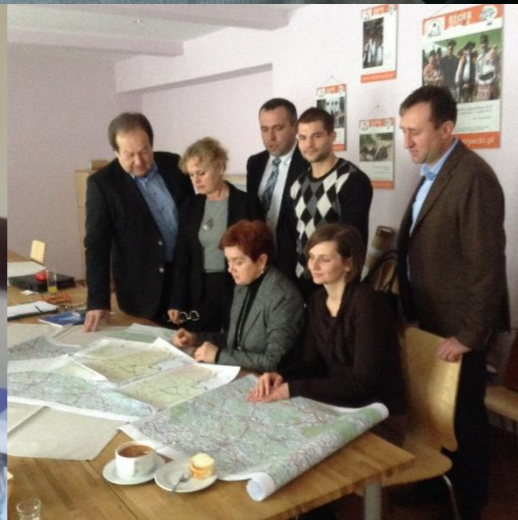


# Wspólny pomysł na transgraniczność



Pomysł wspólnych projektów pojawił się już w 2015 roku, który tak samo jak początek 2016r. był czasem wzmożonych spotkań polsko – słowackich podczas których ustalano przebieg dróg, które z czasem usprawniłyby poruszanie się na terenie pogranicza.

# Wspólny pomysł na transgraniczność



# Projekty złożone w ramach I naboru

W ramach I naboru dla drugiej osi priorytetowej Programu „Zrównoważony transport transgraniczny” Województwo Małopolskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie realizował dwa projekty.

## „Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov Gorlice”

**Partner wiodący** – Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

**Partner projektu** – Preszowski Kraj Samorządowy

## „Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizacje dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín”

**Partner wiodący** – Żyliński Kraj Samorządowy

**Partner projektu** – Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

# Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice



Celem głównym projektu była poprawa mobilności transgranicznej, ukierunkowanej na integrację przestrzenną, bezpieczeństwo oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Kluczowe znaczenie odgrywało połączenie do sieci TEN-T dwóch regionów: Małopolski i Kraju Preszowskiego, które usprawni dojazd do autostrady A4 i D1.

**Małopolska (PW)** – Modernizacja drogi DW 977 w m. Gorlice oraz na odcinku Gładyszów – Konieczna o długości 12,38 km.

**Kraj Preszowski (PP)** – Modernizacja trzech odcinków drogi II/545 (Raslavice-Janovce, Bardejov-Kľušov, Regetovka-Becherov) o długość 8,61 km oraz dwóch obiektów mostowych.

Całkowita wartość projektu: **7 048 461,05 €**

Wartość projektu strony polskiej: **3 529 411,76 €**

85% dofinansowania UE: **2 999 999,99 €**

15% wkład własny: **529 411,77 €**

Wartość projektu strony słowackiej: **3 519 049,29 €**

85% dofinansowania UE: **2 991 191,90 €**

10% dofinansowanie z BP: **351 904,93 €**

5% wkład własny: **175 952,46 €**



I etapem działań Polsko –  
Słowackich było podpisanie  
deklaracji o współpracy partnerskiej





**Interreg**  
Polsko-Slovensko



## DEKLARACJA/ DEKLARÁCIA

*Oświadczamy, że przystępujemy do współpracy przy realizacji transgranicznego projektu pod nazwą „Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov - Gorlice“.*

*W ramach Programu Współpracy transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014 – 2020 – Oś priorytetowa 2. Zrównoważony transport transgraniczny.*

*Prehlasujem, že budeme spolupracovať na realizácii cezhraničného cestného projektu s názvom „Modernizácia cestného spojenia Prešov – Bardejov - Gorlice“ v rámci druhej prioritnej osi „Trvalo udržateľná cezhraničná doprava“ Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014 -2020*

17.02.2016

**PARTNERZY PROJEKTU / PARTNERI PROJEKTU**

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie

Wiodący partner projektu /  
Vedúci partner projektu

Správa a údržba ciest  
Prešovského samosprávneho

Partner projektu /  
Partner projektu

MAŁOPOLSKA

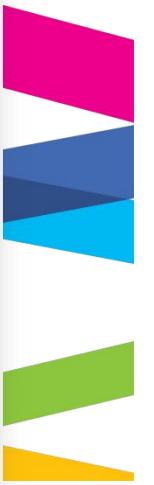


**Interreg**  
Polska-Słowacja








Kolejnym etapem współpracy było podpisanie umowy partnerskiej



# Mapa lokalizująca projekt na terytorium Polski i Słowacji



## Legenda:

-  przebieg modernizowanych dróg
-  obiekty mostowe
-  autostrady



# Zakres projektu na obszarze Małopolski



Modernizacja DW 977 na odcinku  
Gorlice – Konieczna



Wartość projektu strony polskiej: 3 529 411,76 €

Termin realizacji projektu: 2017 – maj 2018

## Zakres rzeczowy:

- przebudowa DW 977 na długości 12,38 km,
- odcinek I, znajdujący się w m. Gorlice o długości 1,25 km,
- odcinek II, przebiegający przez miejscowości Gładyszów, Zdymia, Konieczna o długości 11,13 km.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Stan przed realizacją



Jednym z najistotniejszych problemów występujących na drodze DW nr 977 były

- drogi posiadające znaczny ubytek masy bitumicznej,
- koleiny i spękania,
- hałas generowany przez nierówności w niwelecie jezdni,
- spadek bezpieczeństwa ruchu.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Stan przed realizacją



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Miejsca modernizacji



6 kwietnia 2017r. podpisano umowy z wykonawcą robót: Przedsiębiorstwem Drogowo – Mostowym „GODROM” Sp. z o.o.

Prace związane z modernizacją DW 977 odbywały się na dwóch odcinkach:

- w miejscowości Gorlice
- na odcinku Gładyszów – Zdynia – Konieczna



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Modernizacja DW 977 w m. Gorlice



W miejscowości Gorlice wykonano :

- remont nawierzchni jezdni, polegający na wymianie warstw asfaltowych i uzupełnieniu warstwy podbudowy,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów,
- dodatkowy pas ruchu w obrębie skrzyżowania z DK 28,
- budowę oraz remont istniejących chodników.

Ponadto przebudowano sieci zasilania i słupów istniejącego oświetlenia, wykonano dodatkowe wpusty ściekowe, wyregulowano pionowo studzienki dla urządzeń podziemnych. Poddano naprawie i umocnieniu dna rowów i skarp. Wprowadzono uspokojenie ruchu drogowego w tym zastosowanie wysp środkowych i wysp azylu dla pieszych.

Zastosowano aktywne formy sygnalizacji ostrzegawczej na tablicy kierującej U-6 i znaku C-9 zasilanych energią odnawialną z projektowanych paneli słonecznych.



**Interreg**  
Polska-Słowacja



# Modernizacja DW 977

## odc. Gładyszów - Konieczna



Na odcinku od m. Gładyszów do m. Konieczna w 2017 r. wykonano:

- remont nawierzchni jezdni, polegający na wymianie warstw asfaltowych i uzupełnieniu warstwy podbudowy (bez warstwy ścieralnej),
- elementy bezpieczeństwa ruchu,
- drenaż podłużny drogi,
- uzupełniono i utwardzono pobocza drogi,
- uzupełniono oświetlenia istniejących przejść dla pieszych,
- wyregulowano wysokościowo istniejące zatoki autobusowe i chodniki,
- wymienione zostały przepusty betonowe w złym stanie technicznym,
- wyremontowano istniejące przepusty stalowe i zabezpieczono je przed korozją,
- zamontowano bariery ochronne.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA



# Modernizacja DW 977

## odc. Gładyszów - Konieczna



Na odcinku od m. Gładyszów do m. Konieczna w 2018 r. wykonano:

- nasypy pod chodniki, poszerzenia korpusu drogi pod bariery ochronne,
- odmulono rowy przydrożne,
- wykonano chodniki z kostki brukowej,
- ułożono warstwy wiążące na zjazdach i skrzyżowaniach,
- ułożono warstwy ścieralne na długości 9 km,
- umocniono rowy – ściekami prefabrykowanymi,
- umocniono skarpy rowów – płytami ażurowymi,
- umocniono wloty i wyloty dla przebudowywanych przepustów pod drogą,
- przeprowadzono roboty porządkowe i wykończeniowe.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA









# Instalacja tablic zmiennej treści





PL-SK

# Interreg



UNIA EUROPEJSKA

## Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Modernizacja DW 977 na odcinku Gorlice - Konieczna

w ramach projektu

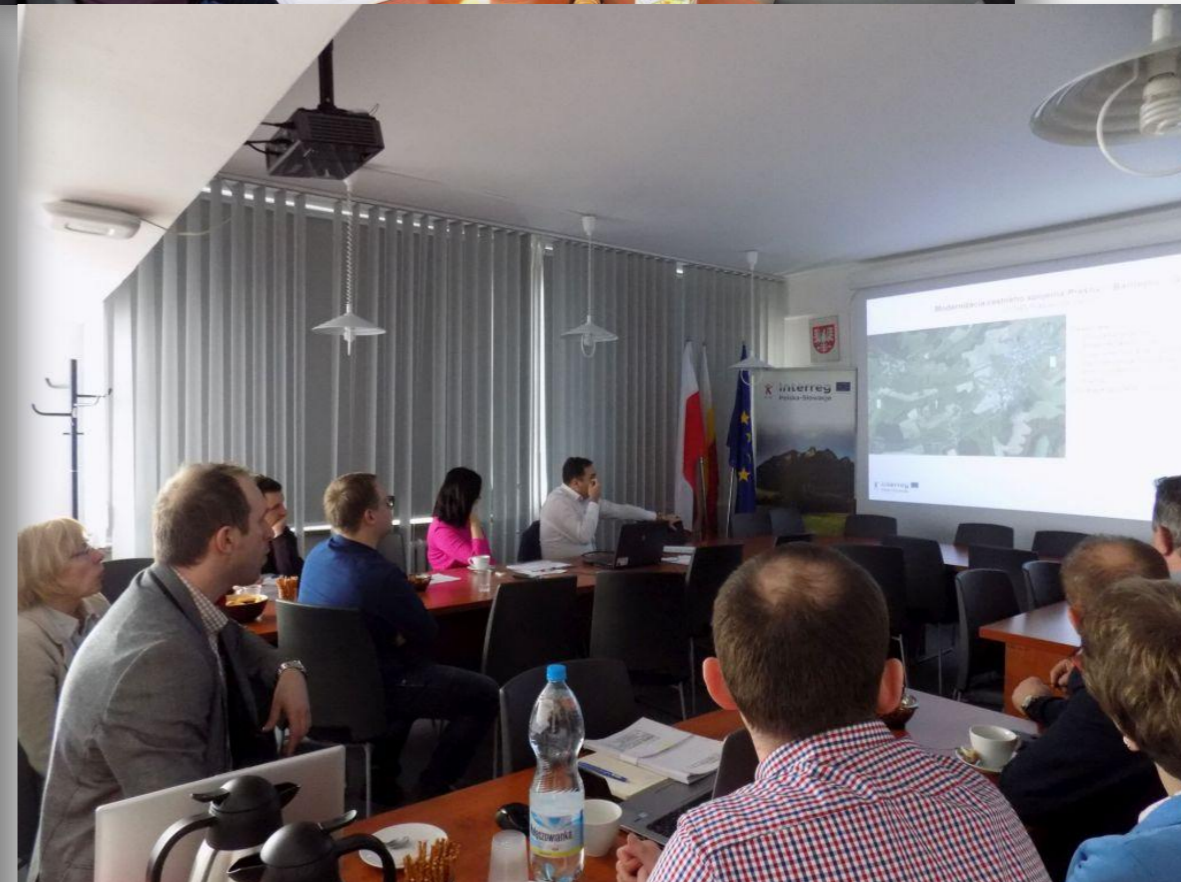
„Modernizacja połączenia drogowego Prešov - Bardejov - Gorlice”

Projekt realizowany przez: Województwo Małopolskie

Partner projektu: Prešovský samosprávny kraj



W okresie realizacji projektu, Partner Wiodący – Województwo Małopolskie zorganizował w siedzibie ZDW w Krakowie śródkresowy przegląd projektu z udziałem Słowackiego Partnera Projektu oraz przedstawicieli Kontrolerów Krajowych





Dnia 30.05.2018 r. nastąpił techniczny odbiór prac na zmodernizowanym odcinku połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice









# Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizacje dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín



Celem głównym projektu była poprawa mobilności transgranicznej, pomiędzy regionem Podhale a powiatem Tvrdošín poprzez zwiększenie jakości i ujednoczenie parametrów technicznych a także połączenie dróg z siecią TEN-T.

**Kraj Żyliński (PW)** – Modernizacja drogi II/520 o długości około 1 km oraz 6 obiektów mostowych,

**Małopolska (PP)** – Modernizacja dróg wojewódzkich nr 957, 958 i 959 o łącznej długości 11,49 km.

Całkowita wartość projektu: **5 548 797,90 €**

Wartość projektu strony polskiej: **3 176 470,59 €**

Wartość projektu strony słowackiej: **2 372 327,31€**

85% dofinansowania UE: **2 700 000,00 €**

85% dofinansowania UE: **2 016 478,21€**

15% wkład własny: **476 470,59 €**

10% dofinansowanie z BP: **237 232,73€**

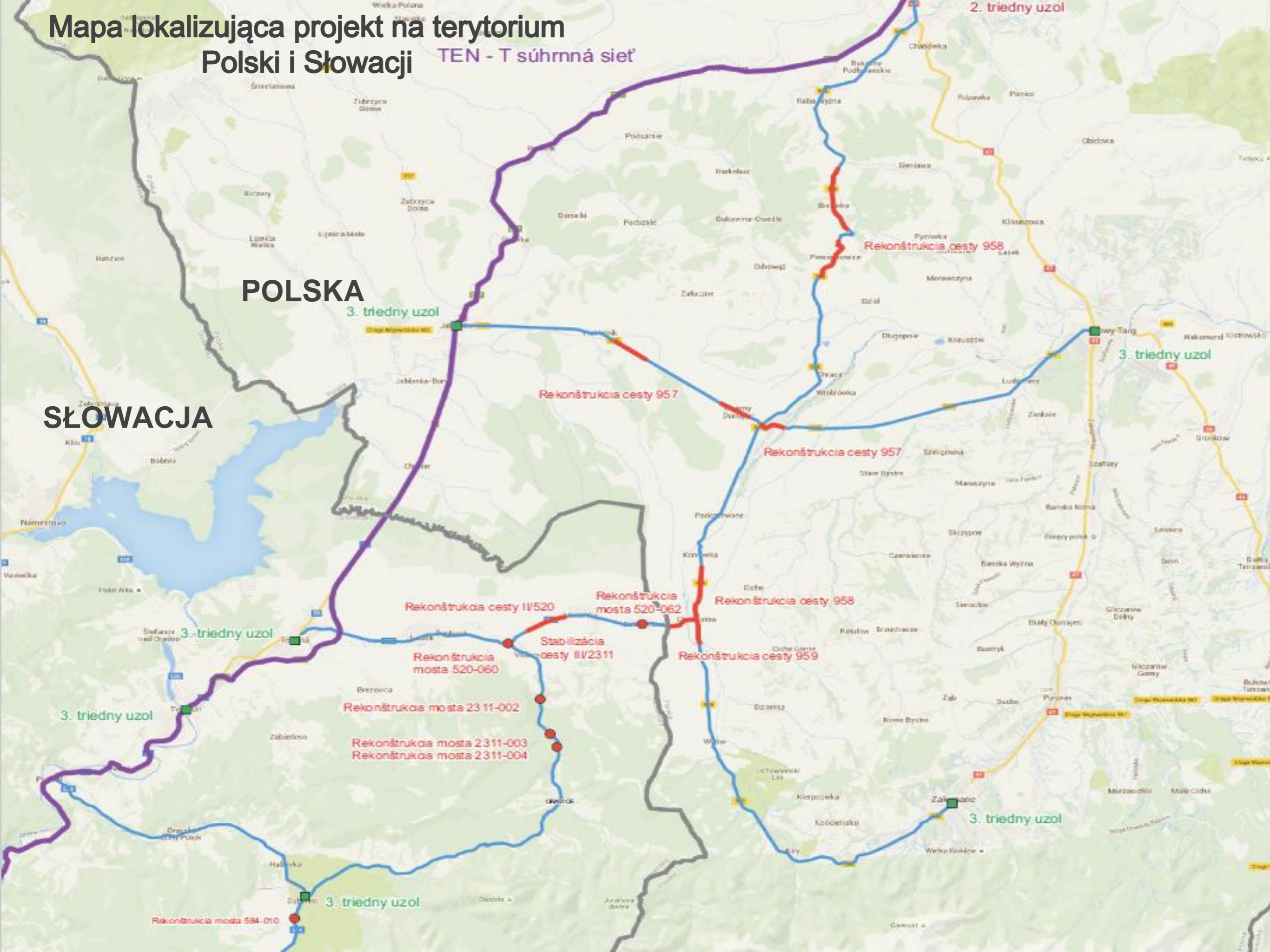
5% wkład własny: **118 616,37 €**

# Mapa lokalizująca projekt na terytorium Polski i Słowacji

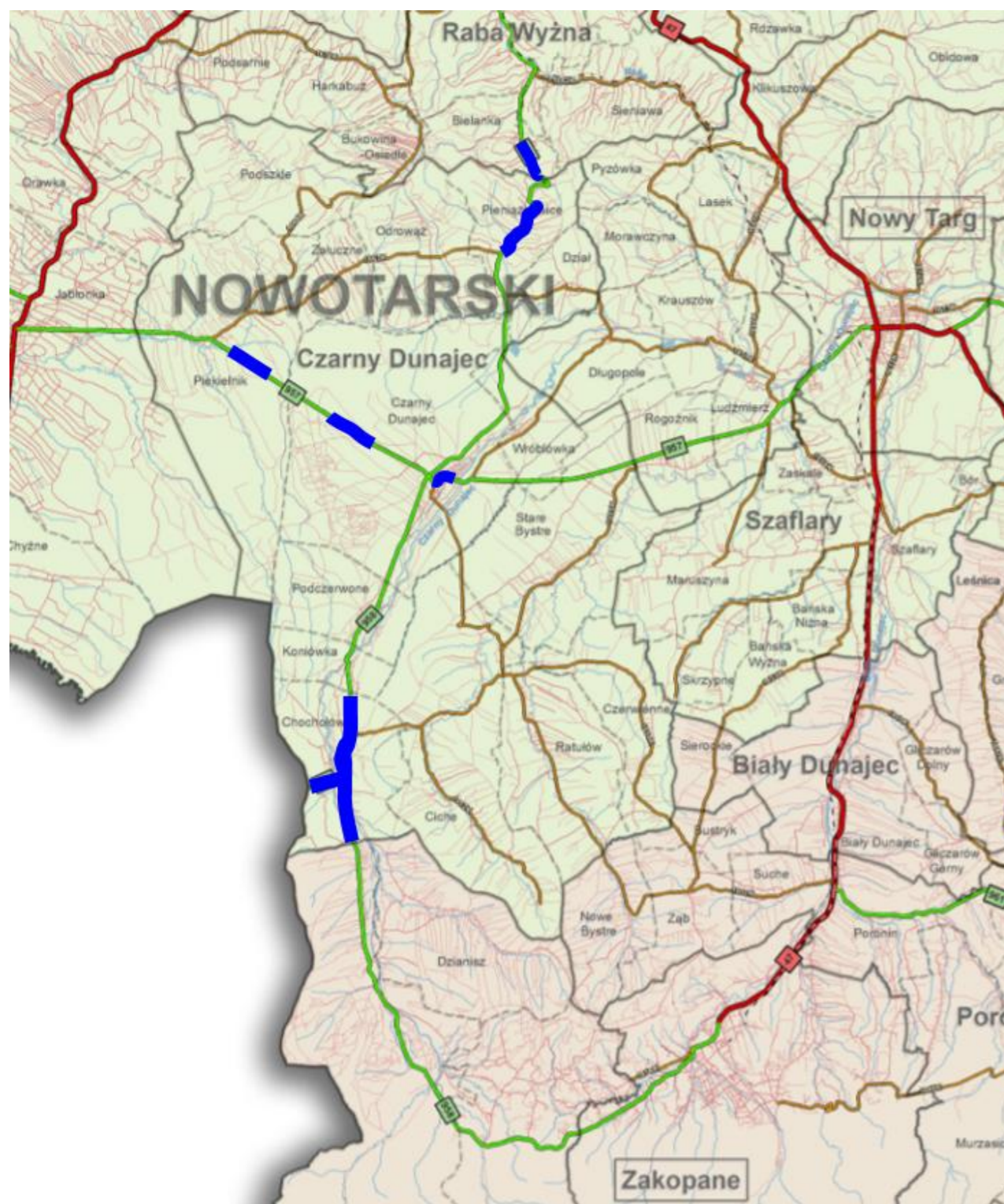
TEN - T súhrnná sieť

POLSKA

SŁOWACJA



# Zakres projektu na obszarze Małopolski



**Modernizacja odcinków DW 957, 958, 959  
na obszarze Gminy Czarny Dunajec**

**Wartość projektu strony polskiej:  
3 176 470,59 €**

**Termin realizacji projektu: 2017 – maj 2018**

**Zakres rzeczowy:**

- przebudowa DW 957, 958, 959 na długości  
11,49 km



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Stan przed realizacją



Jednym z najistotniejszych problemów występujących na drogach wojewódzkich nr 957, 958 i 959 były:

- drogi posiadające znaczny ubytek masy bitumicznej,
- koleiny i spękania,
- hałas generowany przez nierówności w niwelecie jezdni,
- spadek bezpieczeństwa ruchu.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA



# Stan przed realizacją



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Miejsca realizacji



4 kwietnia 2017r. podpisano umowy z wykonawcą robót: Podhalańskim Przedsiębiorstwem DROGOWO-MOSTOWYM S.A

Prace związane z inwestycją odbywały się na trzech drogach:

- drodze wojewódzkiej nr 957,
- drodze wojewódzkiej nr 958,
- drodze wojewódzkiej nr 959.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA

# Modernizacja DW 957

Na DW 957 wykonano :

- remont nawierzchni jezdni, polegający na wymianie warstw asfaltowych i uzupełnieniu warstwy podbudowy,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów,
- budowę oraz remont istniejących chodników, poboczy oraz umocnień rowów,

Ponadto wykonano dodatkowe wpusty ściekowe, wyregulowano pionowo studzienki dla urządzeń podziemnych. Poddano naprawie i umocnieniu dna rowów i skarp. Zainstalowano oznakowanie pionowe oraz poziome.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA



# Modernizacja DW 958

Na DW 958 wykonano:

- remont nawierzchni jezdni, polegający na wymianie warstw asfaltowych i uzupełnieniu warstwy podbudowy
- elementy bezpieczeństwa ruchu,
- drenaż podłużny drogi,
- uzupełniono i utwardzono pobocza drogi,
- wykonano stabilizację gruntu
- wymienione zostały przepusty betonowe w złym stanie technicznym,
- wyremontowano istniejące przepusty stalowe i zabezpieczono je przed korozją,
- zamontowano bariery ochronne.



PL-SK

**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA



# Modernizacja DW 959



Wykonano:

- remont nawierzchni jezdni, polegający na wymianie warstw asfaltowych i uzupełnieniu warstwy podbudowy
- wykonano chodniki z kostki brukowej,
- umocniono rowy – ściekami prefabrykowanymi,
- umocniono wloty i wyloty dla przebudowywanych przepustów pod drogą,
- przeprowadzono roboty porządkowe i wykończeniowe.



**Interreg**  
Polska-Słowacja



UNIA EUROPEJSKA



Dzianisz 3

POKOJE  
GOSCIENNE  
Ciepłota 162  
tel. 18 27 573 20











Dnia 29.05.2018 r. nastąpił techniczny odbiór prac na zmodernizowanym odcinku projektu pn. Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizację dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín









**Interreg**  
**Polska-Słowacja**



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Modernizacja odcinków DW 957, 958, 959  
na obszarze Gminy Czarny Dunajec**

**w ramach projektu**

**„Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizację dróg  
obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín”**

**Projekt realizowany przez: Województwo Małopolskie**

**Partner projektu: Žilinský samosprávny kraj**

# Projekty zgłoszone w ramach II naboru Programu Interreg V-A Polska – Słowacja 2014 – 2020



Dobra współpraca pomiędzy Województwem Małopolskim a Samorządowym Krajem Preszowskim i Samorządowym Krajem Żylińskim przełożyła się na złożenie kolejnych wniosków o dofinansowanie projektów w ramach II naboru Programu Interreg V-A Polska–Słowacja 2014 – 2020.

## „Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II”

**Partner Wiodący** – Preszowski Kraj Samorządowy

**Partner Projektu 1** – Powiat Nowotarski

**Partner Projektu 2** – Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

## „Tatry łączą”

**Partner Wiodący** – Żyliński Kraj Samorządowy

**Partner Projektu** – Województwo Małopolskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

# Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II



Celem głównym projektu jest poprawa bezpieczeństwa oraz oszczędności czasu transportu na drogach II/542, II/543, 969 a 1636K.

**Preszowski Kraj Samorządowy (PW)** – Planowana modernizacja dróg II/542 i II/543 o łącznej długości około 22 km.

**Powiat Nowotarski (PP1)** – Planowana modernizacja odcinków dróg powiatowych na dł. ok. 3 km.

**Województwo Małopolskie (PP2)** – Planowana modernizacja około 1 km drogi wojewódzkiej 969.

Całkowita wartość projektu: **6 994 600,26 €**

Wartość projektu WM: **477 415,16 €**

Wartość projektu Powiatu Nowotarskiego:  
**3 025 781,00 €**

Wartość projektu PSK: **3 491 404,10 €**

85% dofinansowania UE: **386 395,74 €**

85% dofinansowania UE: **2 571 913,85 €**

85% dofinansowania UE: **2 967 693,48 €**

15% wkład własny: **91 019,42 €**

15% wkład własny: **453 867,15 €**

10% dofinansowanie z BP: **349 140,41 €**

5% wkład własny: **174 570,21 €**

# Tatry łączą



Celem głównym projektu jest poprawa jakości połączenia sieci TEN-T z ważnymi ośrodkami komunikacyjnymi Podhala i Górnej Orawy.

**Kraj Żyliński (PW)** – Modernizacja drogi II/520 o długości około 1 km oraz 6 obiektów mostowych,

**Małopolska (PP)** – Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 958 o łącznej długości 6,27 km.

Całkowita wartość projektu: **6 413 814,57 €**

Wartość projektu strony polskiej: **3 479 322,33€**

Wartość projektu strony słowackiej: **2 934 492,24 €**

85% dofinansowania UE: **2 957 423,95 €**

85% dofinansowania UE: **2 494 318,40 €**

15% wkład własny: **521 898,38 €**

10% dofinansowanie z BP: **293 449,22 €**

5% wkład własny: **146 724,62 €**





Dziękujemy za uwagę.