



Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności



# MAPA RYZYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH JAKO KRYTERIUM LOKALIZOWANIA ZASOBÓW SŁUŻB RATOWNICZYCH - **Dariusz Marczyński** 1



Życie poszkodowanego jest  
najważniejsze,  
a ratownictwo jest priorytetową  
misją każdego podmiotu  
ratowniczego i służby

# FAZY ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

w stanach normalnych  
(działaniach rutynowych)

w sytuacjach  
kryzysowych

w stanach  
nadzwyczajnych

## BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE

Ratownictwo w ochronie ludności

zapobieganie

przygotowanie

odbudowa  
doraźna  
w zakresie  
gotowości  
operacyjnej

**RATOWNICTWO**

Działania ratownicze

reagowanie

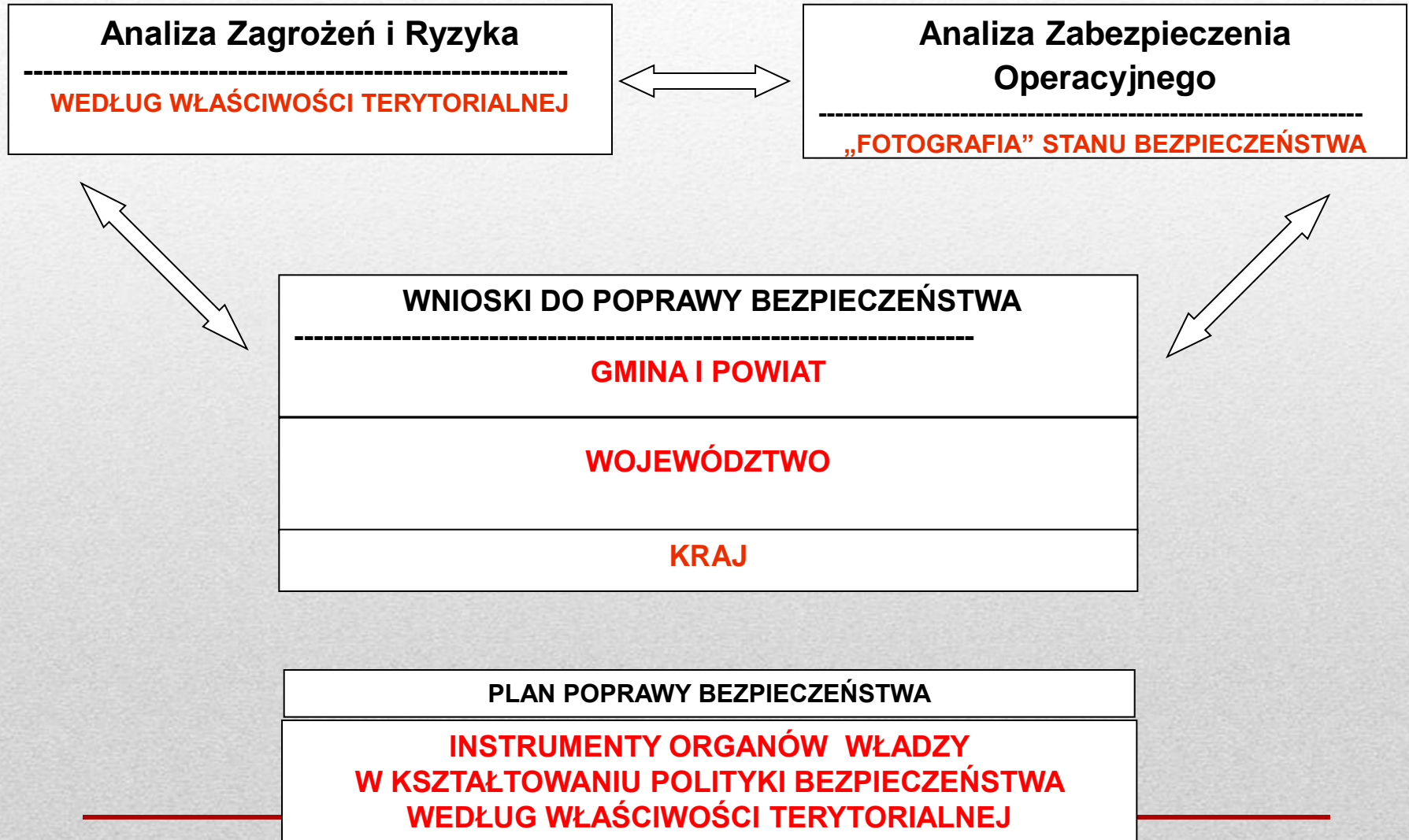
długoplanowa  
(program odbudowy)

Pomoc wzajemna  
w ramach Mechanizmu  
Wspólnotowego Unii  
europejskiej

Współpraca Cywilno-  
Wojskowa (Wojskowo-  
Cywilna)

Przyjęcie pomocy  
zagranicznej

# Zadania organizatora systemu ratowniczego





# Państwowa Straż Pożarna odpowiada za:

Organizację Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, którego głównym celem jest ochrona ludzi, dóbr materialnych i środowiska poprzez:

- walkę z pożarami
- ratownictwo techniczne
- ratownictwo chemiczne i ekologiczne
- ratownictwo wysokościowe
- ratownictwo wodno - nurkowe
- kwalifikowaną pierwszą pomoc
- działania poszukiwawczo - ratownicze





Założenia operacyjno- ratownicze zmierzają do osiągnięcia kryterium dotarcia do 80% populacji ludności w czasie do 15 min. przez jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do KSRG, zgodnie z przyjętym Programem Ratownictwa i Ochrony Ludności na lata 2014 - 2020.

Założenia operacyjne:

- a) ilości zdarzeń za lata 2011 - 2015 (ogólnie) z dokładnością do gminy (S);
- b) ilość osób poszkodowanych (ranni, śmiertelni, osoby ewakuowane) (P);
- c) ilość zastępów zadysponowanych do zdarzenia i likwidacji zagrożenia (LZ);
- d) ilość zdarzeń obsługiwanych do 15 min. (z SWD-ST) (S15);
- e) % populacji objęty prawdopodobnym czasem dojazdu jednostek KSRG do 15min. (GIS) (PCH);



Efektom końcowym analizy czynników, będzie określenie poziomów zagrożenia gminy (do ustalenia skala przykładowo 3 lub 5 stopniowa). Mechanizm doboru wag poszczególnych czynników zostanie zaproponowany po zebraniu i analizie danych.

Kolejnym etapem będzie nadanie skali, wagi w/w czynników i ostateczne określenie poziomu zagrożenia.

Przeprowadzenie powyższych czynności przebiegało będzie wg zaproponowanego wzoru:

$$PZG = S*w1 + P*w2 + LZ*w3 + S15*w4 + PCH*w5$$

gdzie:

PZG - poziom zagrożenia gminy;

Oznaczenia S, P, LZ, S15, PCH - objaśniono w pkt. 1;

w1 - w5 - waga czynnika;



## Podstawowe kryteria operacyjne

1. W każdej gminie KSRG oparty jest, na co najmniej 2 jednostkach ochrony przeciwpożarowej.
2. Dopuszcza się, aby w gminie była jedna jednostka ochrony przeciwpożarowej funkcjonująca w ramach KSRG, gdy minimum 80% populacji gminy znajduje się w zasięgu działania jednostek ochrony przeciwpożarowej funkcjonujących w KSRG do 15 min.
3. Włączenie jednostki OSP do KSRG oznacza faktycznie włączenie do systemu wszystkich jej zasobów ratowniczych.





## Podstawowe kryteria operacyjne cd.

4. Minimalnym standardem udziału jednostki ochrony przeciwpożarowej w KSRG jest realizowanie następujących podstawowych czynności ratowniczych:
  - gaszenie pożarów, w tym pożarów wewnętrznych,
  - ratownictwo techniczne (szczególnie w komunikacji drogowej),
  - udzielanie kwalifikowanej pierwszej pomocy
    - w zakresie wynikającym z ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410 z późn. zm.),
  - minimalizowania zagrożeń związanych z klęskami żywiołowymi.
5. Jeżeli występują miejscowości, odcinki dróg lokalnych (samorządowych) lub krajowych, ekspresowych, bądź autostrady, do których czas przybycia jednostek ochrony przeciwpożarowej w KSRG jest dłuższy niż 15 minut, możliwe jest, dla osiągnięcia maksymalnie 15 minutowego czasu przybycia, włączenie kolejnej jednostki OSP do KSRG.



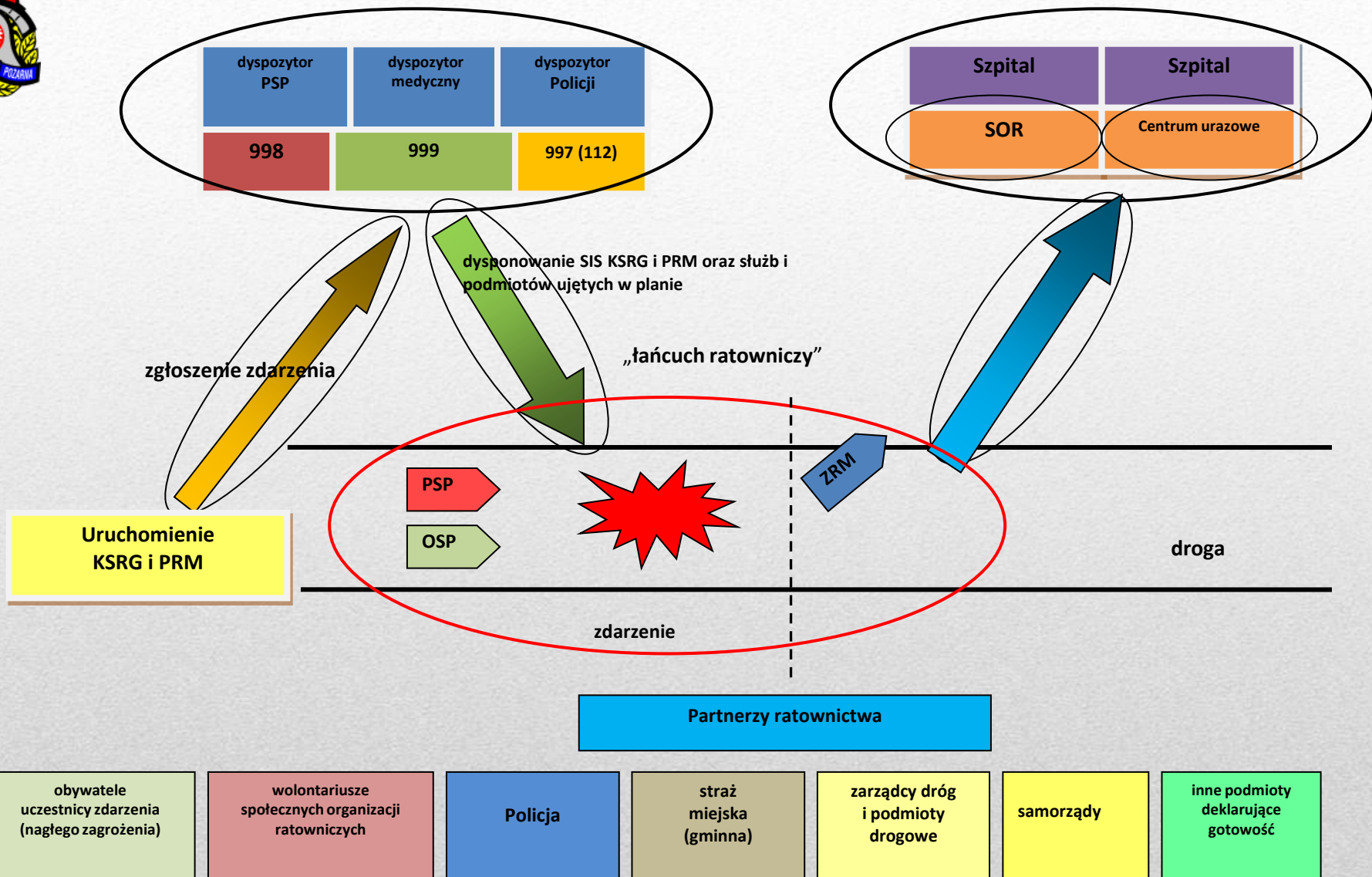
## Podstawowe kryteria operacyjne cd.

6. Istnieje możliwość włączania do KSRG kolejnych jednostek OSP, jeżeli istnieją ku temu ważne przesłanki - wynik analizy zagrożeń i analizy zabezpieczenia operacyjnego powiatu np.:
- zakłady i obiekty generujące szczególne zagrożenie,
  - zagrożenia okresowe, np. rejonny związane z turystyką, zagrożeniami powodziowymi, bądź emisją substancji niebezpiecznych,
  - miejsca i obszary, gdzie często dochodzi do zdarzeń równoczesnych,
  - potrzeba zabezpieczenia rejonu operacyjnego JRG na czas jej udziału w zdarzeniach - m.in. lokalizacja w tej samej miejscowości),
  - drogi - lokalizacja przy wjazdach na autostrady oraz na odcinkach dróg z wysokim ryzykiem wystąpienia zdarzenia,
  - szlaki kolejowe - możliwość dotarcia do miejsc trudnodostępnych,
  - występowanie akwenów z wysokim ryzykiem zdarzeń. **10**



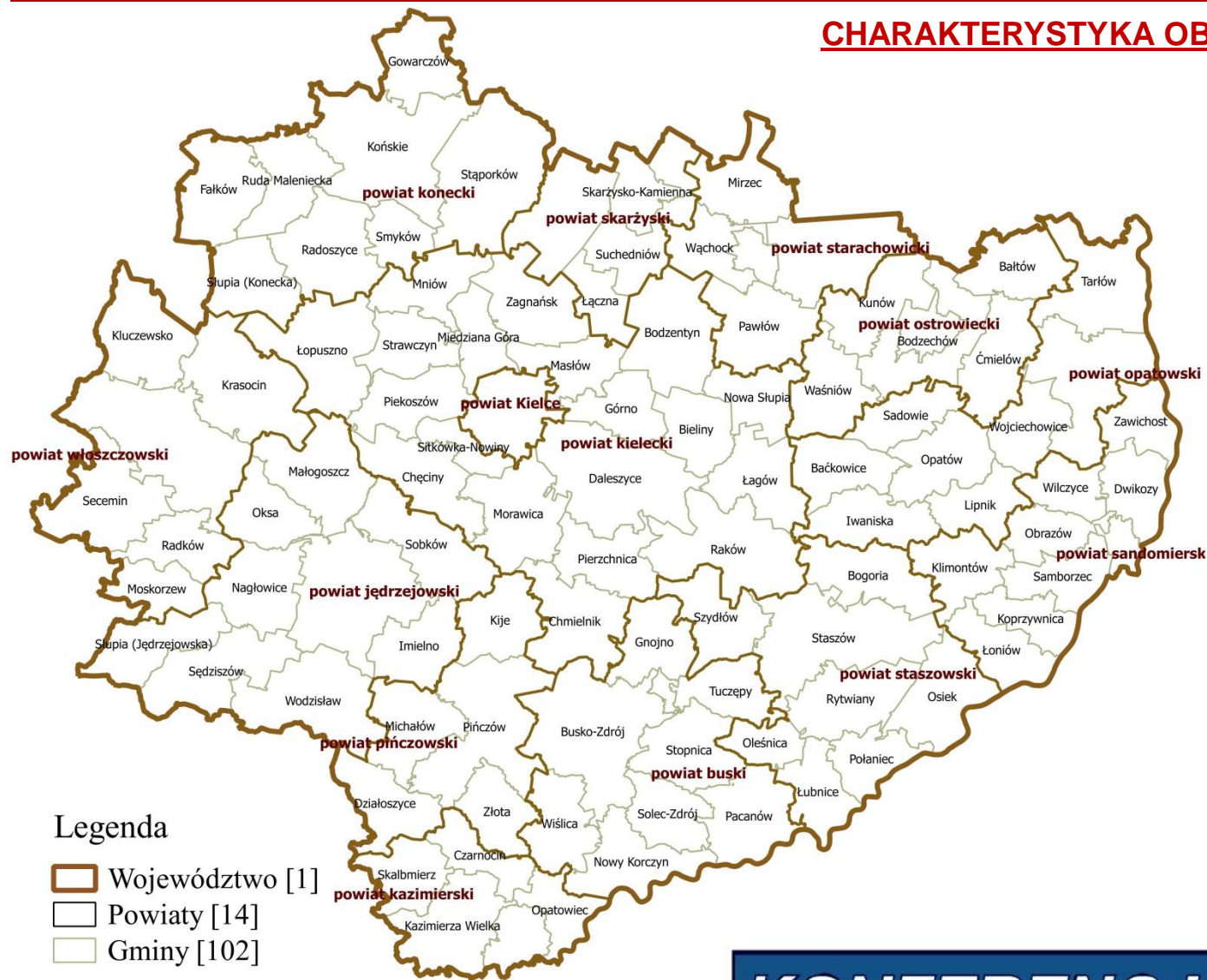
## Podstawowe kryteria operacyjne cd.

7. Istnieje możliwość włączania do KSRG kolejnych jednostek OSP, jeżeli zadeklarują one realizację działań ratowniczych na poziomie specjalistycznym zgodnie z zasadami organizacji działań.



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

## CHARAKTERYSTYKA OBSZARU ANALIZY

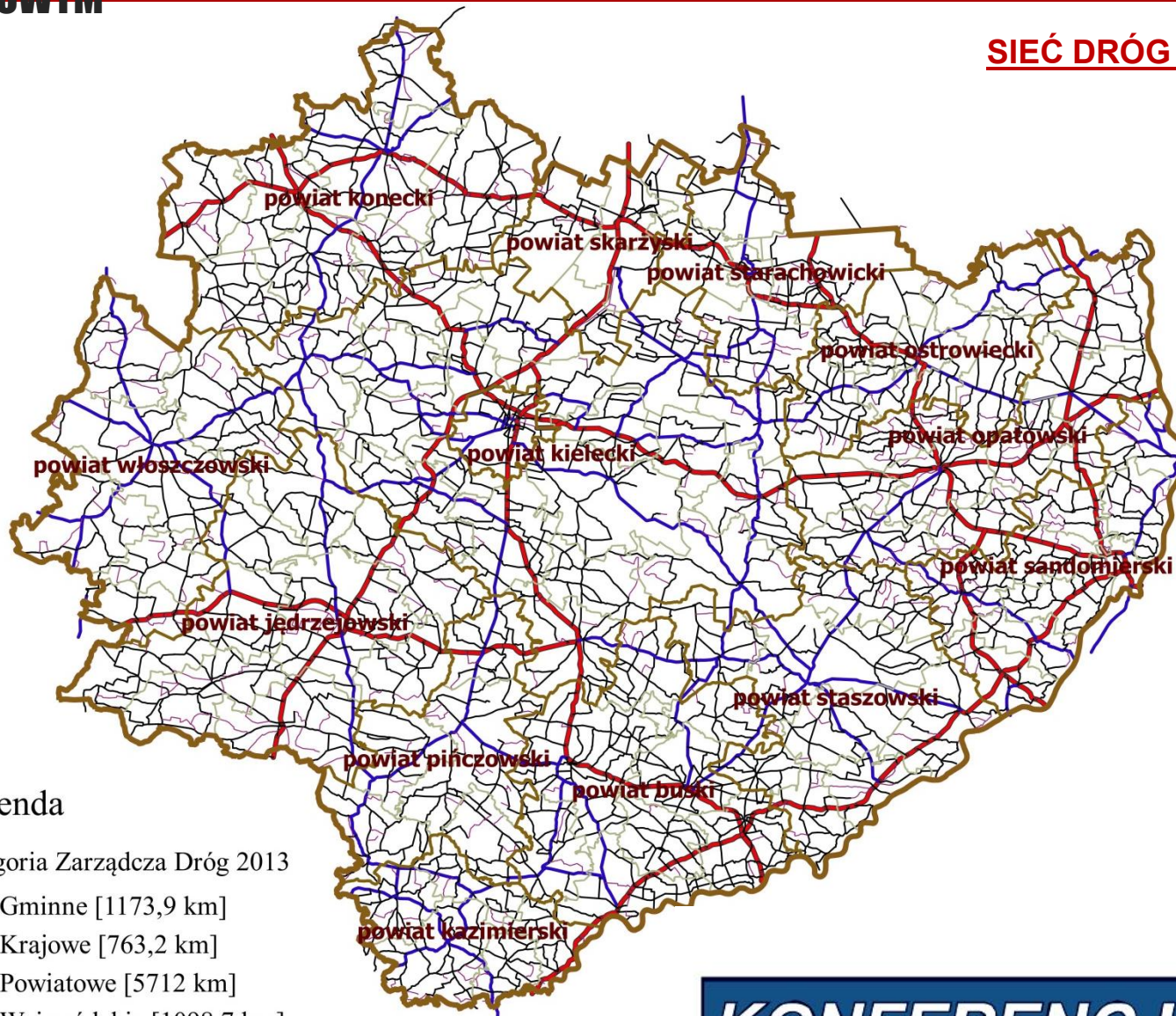


KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

## SIEĆ DRÓG W WOJEWÓDZTWIE



### Legenda

Kategoria Zarządcza Dróg 2013

- Gminne [1173,9 km]
- Krajowe [763,2 km]
- Powiatowe [5712 km]
- Wojewódzkie [1098,7 km]

# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**K**RYTERIUM STOPNIEN ZAGROZENIA GMINY (SZ), ZRÓŻNICOWANIE KATEGORII DROG, NAŁOŻENIE **R**ÓŻNOLICZONOŚCI WYKONANIA PRAC NA DROGACH (WZGLĘDNYCH) (SZCZEGÓLNI

## NIEBEZPIECZNYCH) – UŚR

MATRYCA RYZYKA

|                          |  | STOPIEN ZAGROZENIA |                  |                   |                  |                 |
|--------------------------|--|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|
|                          |  | SZ <sub>I</sub>    | SZ <sub>II</sub> | SZ <sub>III</sub> | SZ <sub>IV</sub> | SZ <sub>V</sub> |
| STATYSTYCZNA INTERWENCJA | W V<br>[3,2 + 3,2]<br>średnie krajowe]   | P II               | P II             | P III             | P III            | P III           |
|                          | W IV<br>[1,6 + 3,2]<br>średnie krajowe]  | P II               | P II             | P II              | P III            | P III           |
|                          | W III<br>[0,8 + 1,6]<br>średnie krajowe] | P I                | P II             | P II              | P II             | P III           |
|                          | W II<br>[0,4 + 0,8]<br>średnie krajowe]  | P I                | P I              | P II              | P II             | P II            |
|                          | W I<br>[0 + 0,4]<br>średnie krajowe]     | P I                | P I              | P I               | P II             | P II            |

### Legenda

Województwo

Powiaty

Gminy

Stopień Zagrożenia Gminy (SZ)

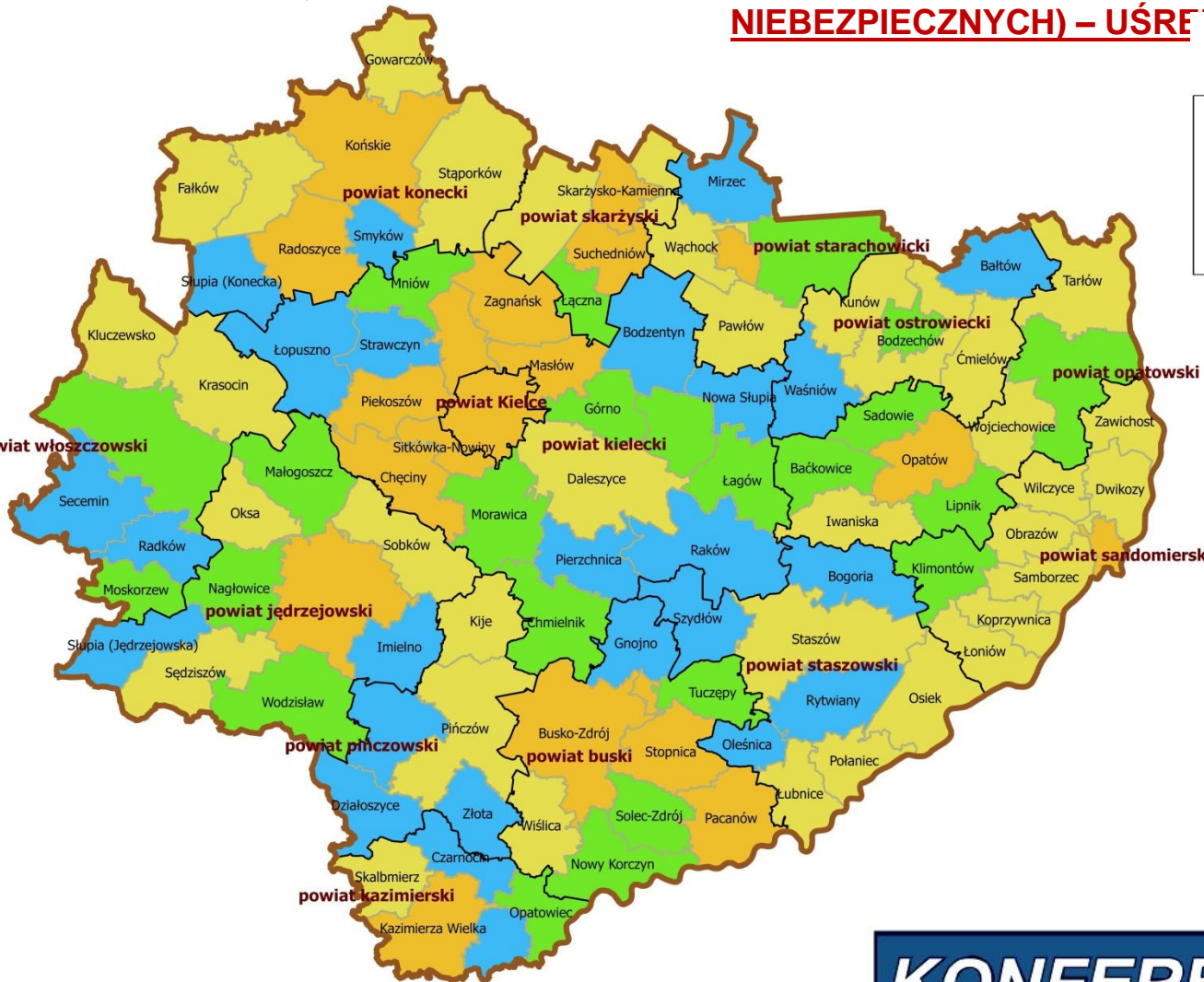
Bardzo małe: Z I

Małe: Z II

Średnie: Z III

Duże: Z IV

Bardzo Duże: Z V

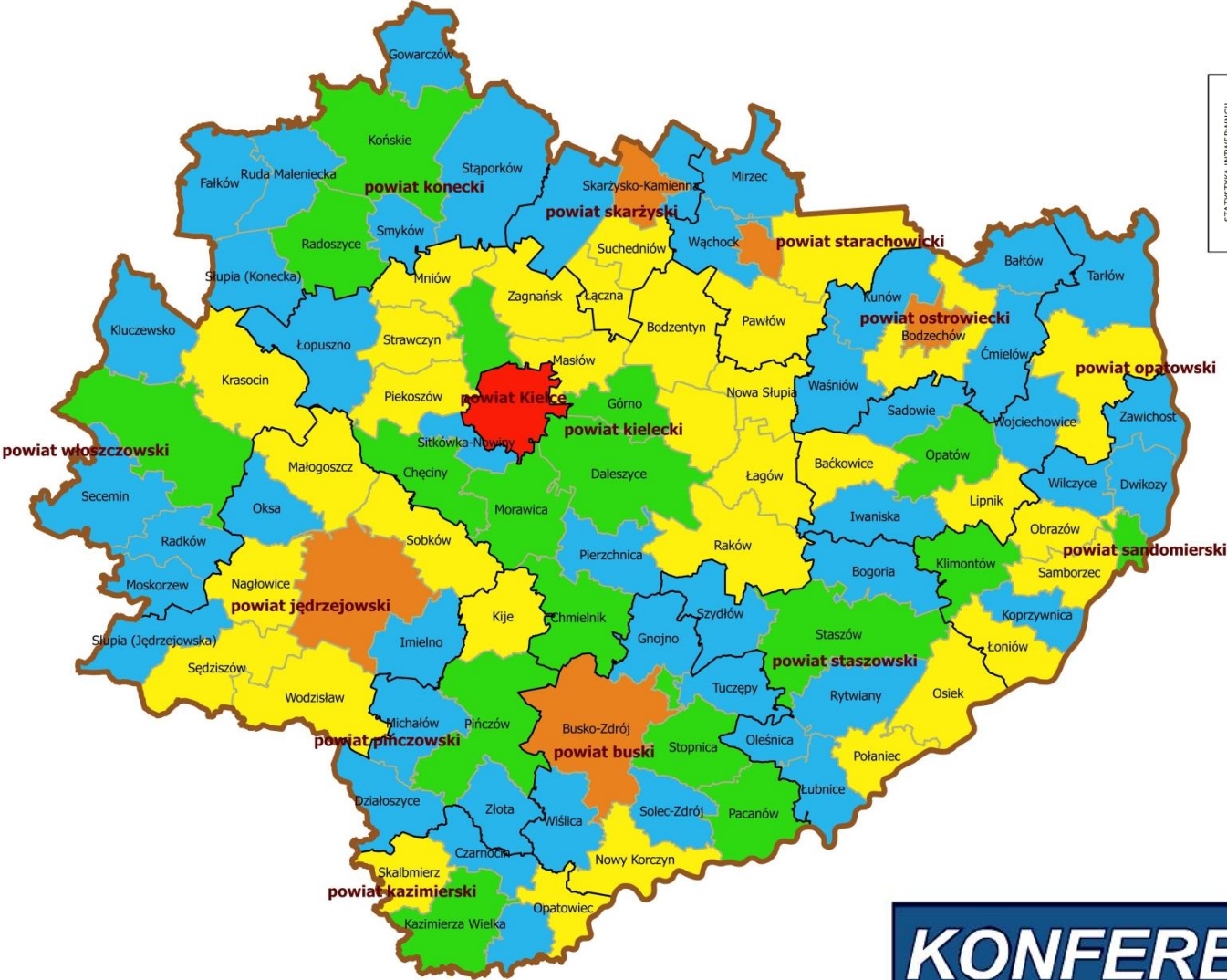


# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM STATYSTYKA INTERWENCJI (W) WZ W TRANSPORCIE DROGOWYM 2010-2014** 501-504:  
**DROGOWE (S16, SZ, NOWE ŚRODKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ) – USREDNIONE WARTOŚCI DLA GMIN**

MATRYCA RYZYKA

|                        |   | STOPIEN ZAGROZENIA |                  |                   |                  |                 |
|------------------------|---|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|
|                        |   | SZ <sub>I</sub>    | SZ <sub>II</sub> | SZ <sub>III</sub> | SZ <sub>IV</sub> | SZ <sub>V</sub> |
| STATYSTYKA INTERWENCJI | W V<br>[> 3,2<br>średnie]<br>krajowe]       | P II               | P II             | P III             | P III            | P III           |
|                        | W IV<br>[1,6 + 3,2<br>średnie]<br>krajowe]  | P II               | P II             | P II              | P III            | P III           |
|                        | W III<br>[0,8 + 1,6<br>średnie]<br>krajowe] | P I                | P II             | P II              | P II             | P III           |
|                        | W II<br>[0,4 + 0,8<br>średnie]<br>krajowe]  | P I                | P I              | P II              | P II             | P II            |
|                        | W I<br>[0 + 0,4<br>średnie]<br>krajowe]     | P I                | P I              | P I               | P II             | P II            |



## Legenda

- Województwo
- Powiaty
- Gminy

## Statystyka Interwencji (W)

- W I [0-0.4] średniej krajowej
- W II [0.4-0.8] średniej krajowej
- W III [0.8-1.6] średniej krajowej
- W IV [1.6-3.2] średniej krajowej
- W V [>3.2] średniej krajowej

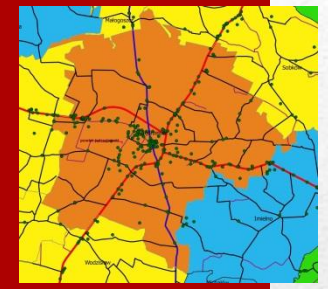
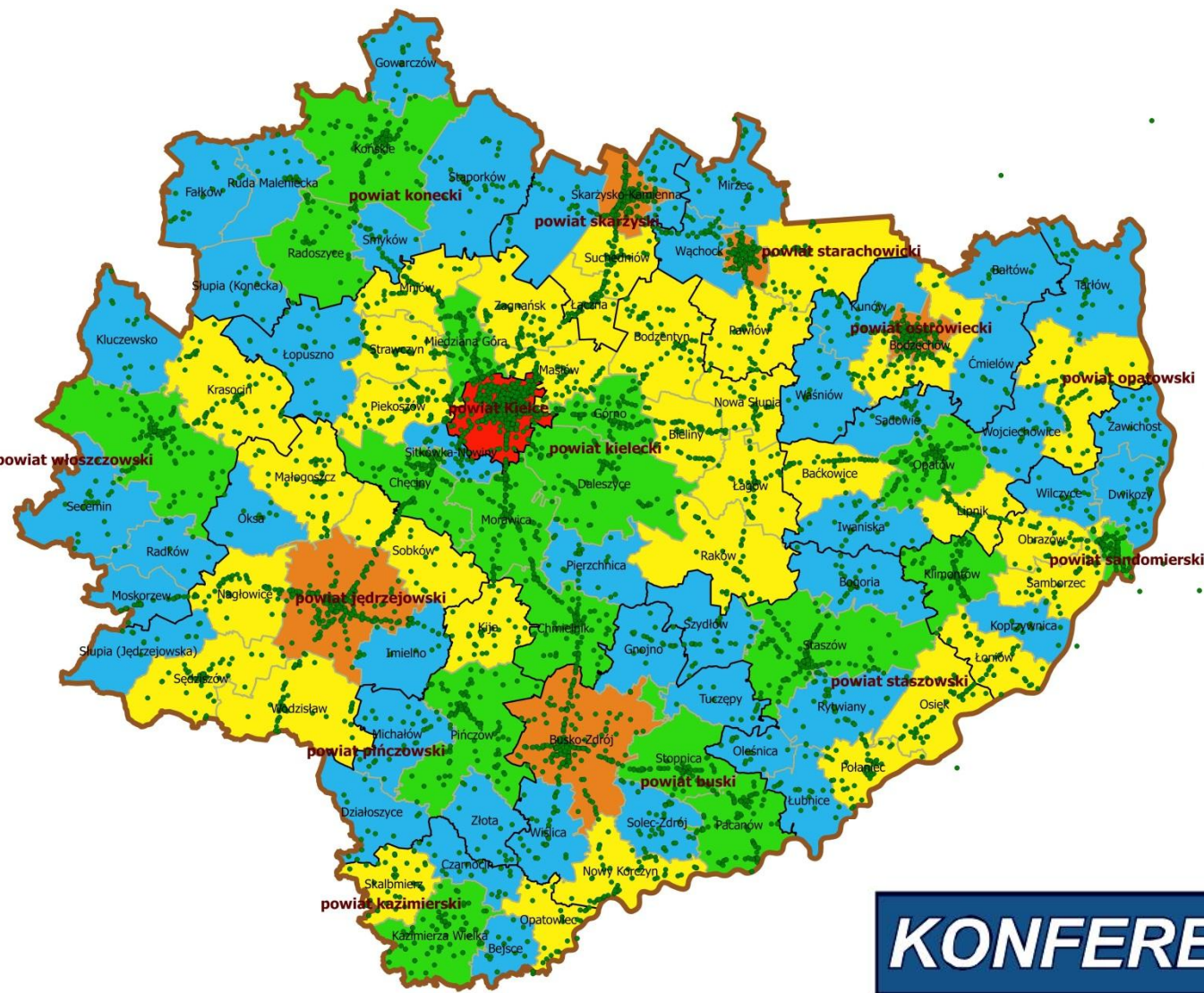
**KONFERENCJA**





# ANALIZA ZAGROŻEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM

RYTERIUM SIŁY SIŁY INTERWENCJI W WŁ. RZECZYWISTA, LOKALIZACJA ZDARZEŃ NA TLE ŚREDNIENYCH WARTOŚCI DLA GMIN



## Legenda

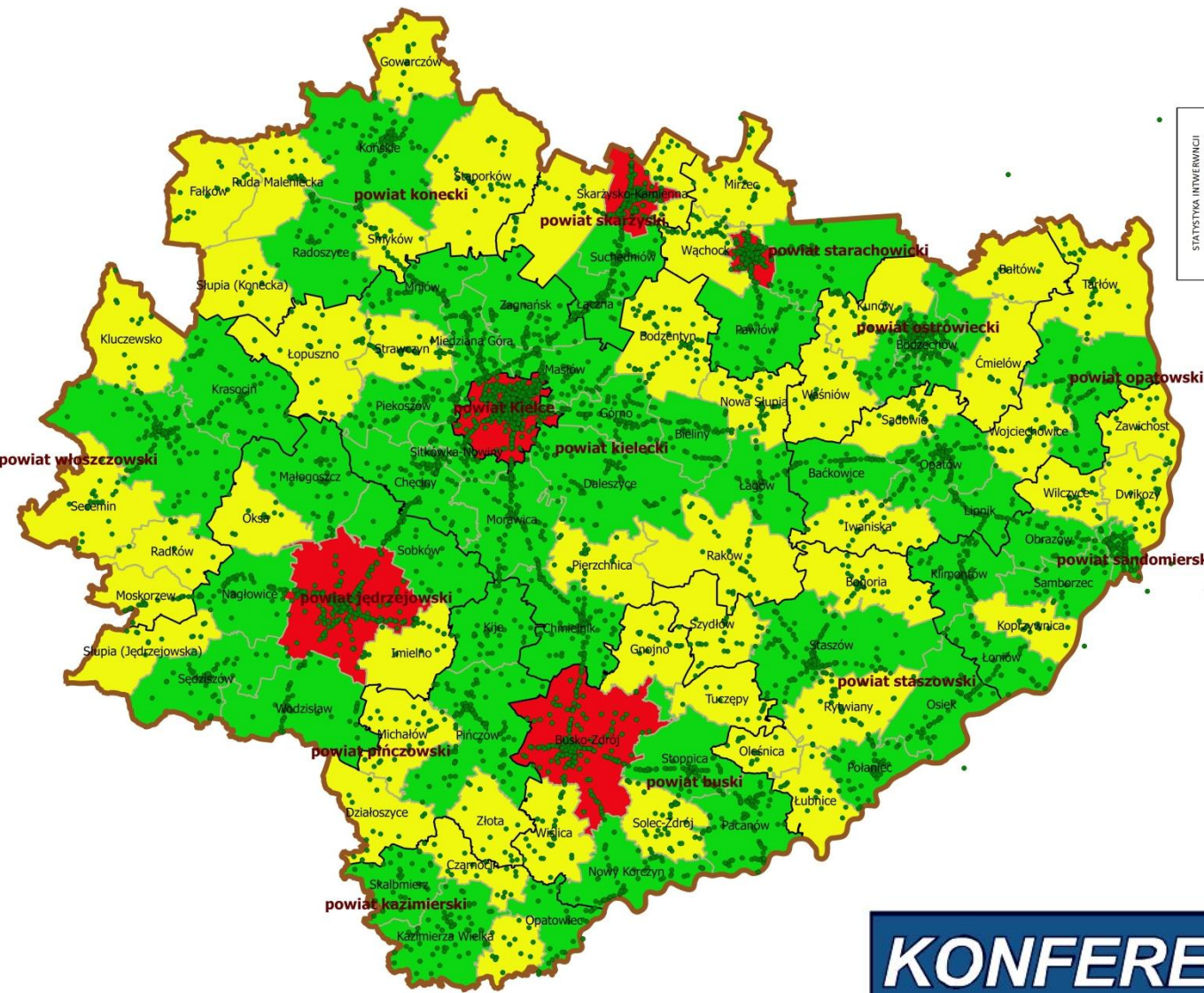
- MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
- Województwo
- Powiaty
- Gminy
- Statystyka Interwencji (W)
  - W I [0-0.4] średniej krajowej
  - W II [0.4-0.8] średniej krajowej
  - W III [0.8-1.6] średniej krajowej
  - W IV [1.6-3.2] średniej krajowej
  - W V [ $>3.2$ ] średniej krajowej

# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

KRYTERIUM POZIOMYCH ZAGROZEŃ (SZ \* W) – SZCZEGÓLNIWA LOKALIZACJA ZDARZENIA NA TLE MATRYCY RYZYKA



**MATRYCA RYZYKA**

|                          |   | STOPIEN ZAGROZENIA |                  |                   |                  |                 |
|--------------------------|---|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|
|                          |   | SZ <sub>I</sub>    | SZ <sub>II</sub> | SZ <sub>III</sub> | SZ <sub>IV</sub> | SZ <sub>V</sub> |
| STATYSTYCZNA INTERWENCJI | W V<br>[3,2<br>średnie]<br>krajowe]         | P II               | P II             | P III             | P III            | P III           |
|                          | W IV<br>[1,6 + 3,2<br>średnie]<br>krajowe]  | P II               | P II             | P II              | P III            | P III           |
|                          | W III<br>[0,8 + 1,6<br>średnie]<br>krajowe] | P I                | P II             | P II              | P II             | P III           |
|                          | W II<br>[0,4 + 0,8<br>średnie]<br>krajowe]  | P I                | P I              | P II              | P II             | P II            |
|                          | W I<br>[0 + 0,4<br>średnie]<br>krajowe]     | P I                | P I              | P I               | P II             | P II            |

## Legenda

- Województwo
- Powiaty
- Gminy

Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)

- P I
- P II
- P III

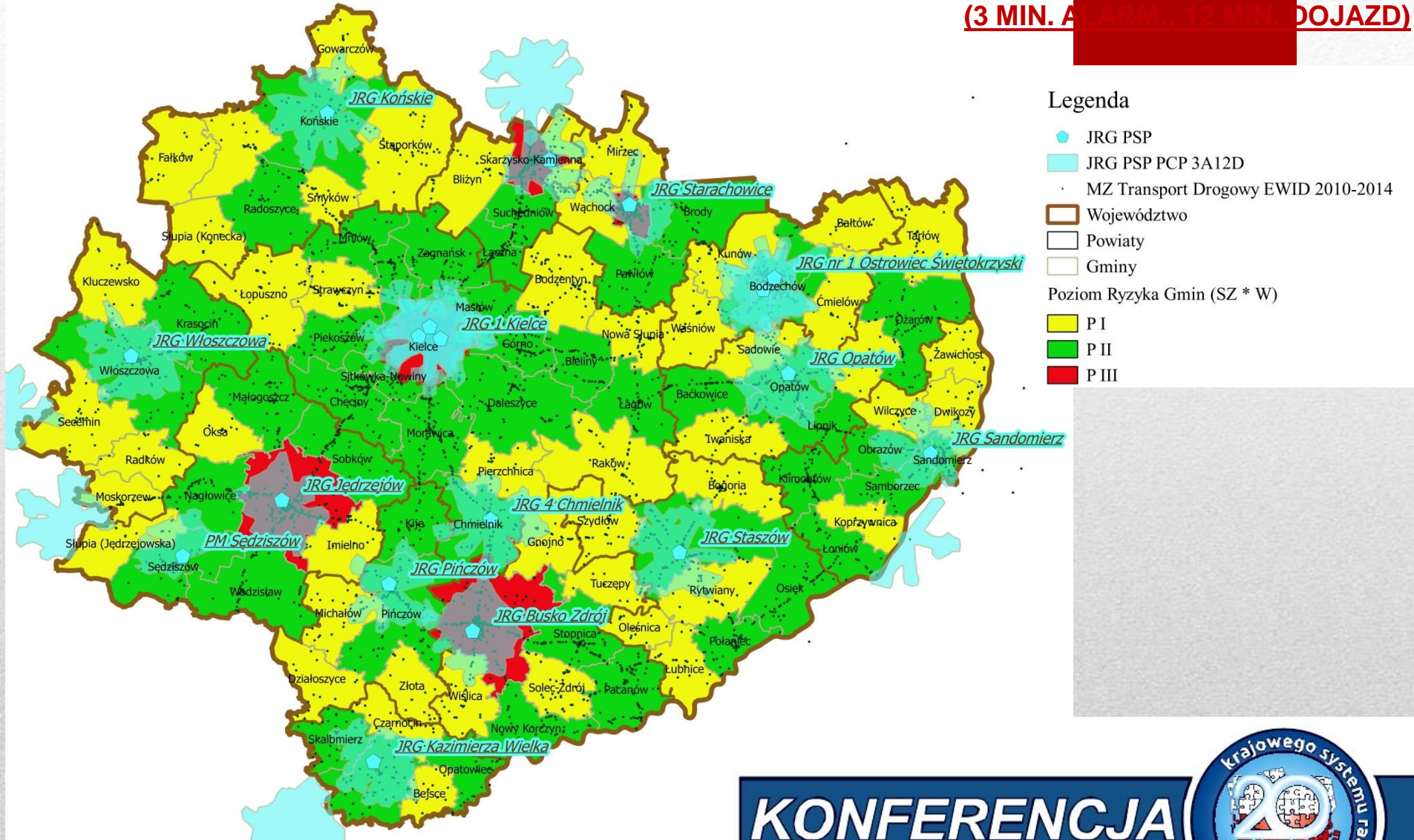
# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACyjNEGO – PRAWDOPODOBNY CZAS DOJAZDU JRG PSP 15 MIN.

(3 MIN. ALARM, 12 MIN. DOJAZD)



## Legenda

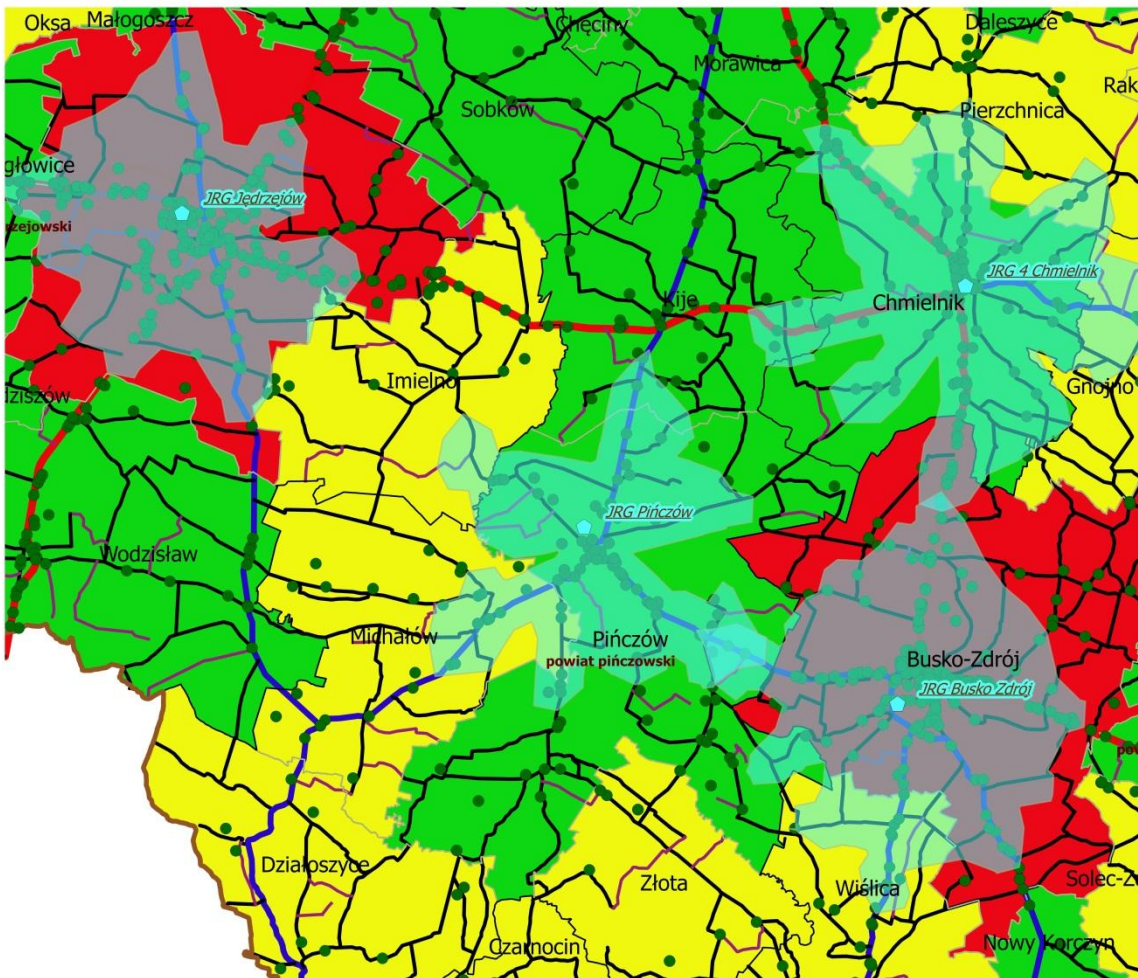
- ◆ JRG PSP
- JRG PSP PCP 3A12D
- MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
- ▭ Województwo
- ▭ Powiaty
- ▭ Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
  - P I
  - P II
  - P III

# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – PRAWDOPODOBNY CZASU DOJAZDU JRG PSP 15 MIN.**



Mechanizm generowania zasięgów dojazdu:  
drogi ekspresowe, autostrady – 60 km/h  
krajowe, wojewodzkie – 50 km/h  
powiatowe, gminne – 40 km/h

## Legenda

- JRG PSP
  - JRG PSP PCP 3A12D
  - MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
  - Województwo
  - Powiaty
  - Gminy
- Kategoria Zarządcza Dróg 2013
- Gminne [1173,9 km]
  - Krajowe [763,2 km]
  - Powiatowe [5712 km]
  - Wojewódzkie [1098,7 km]
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
  - P II
  - P III

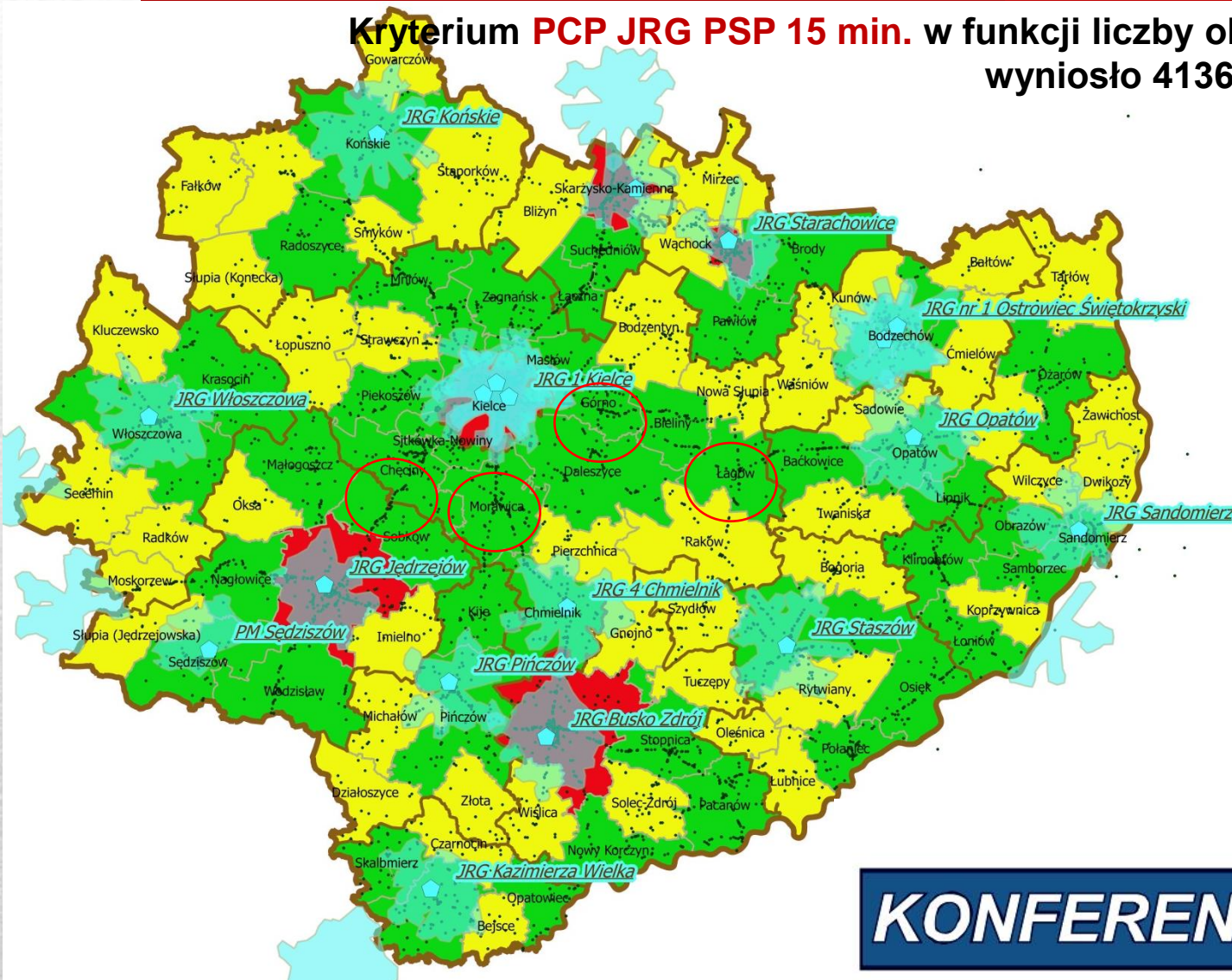
# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – PRAWDOPODOBNY CZAS DOJAZDU JRG PSP 15 MIN. – PROCENT OBSAŻONYCH ZDARZEŃ**

**Kryterium PCP JRG PSP 15 min. w funkcji liczby obsłużonych zdarzeń wyniosło 4136:7769, czyli ok. 53 %**



## Legenda

- ◆ JRG PSP
  - JRG PSP PCP 3A12D
  - MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
  - ▭ Województwo
  - ▭ Powiaty
  - ▭ Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
  - P II
  - P III

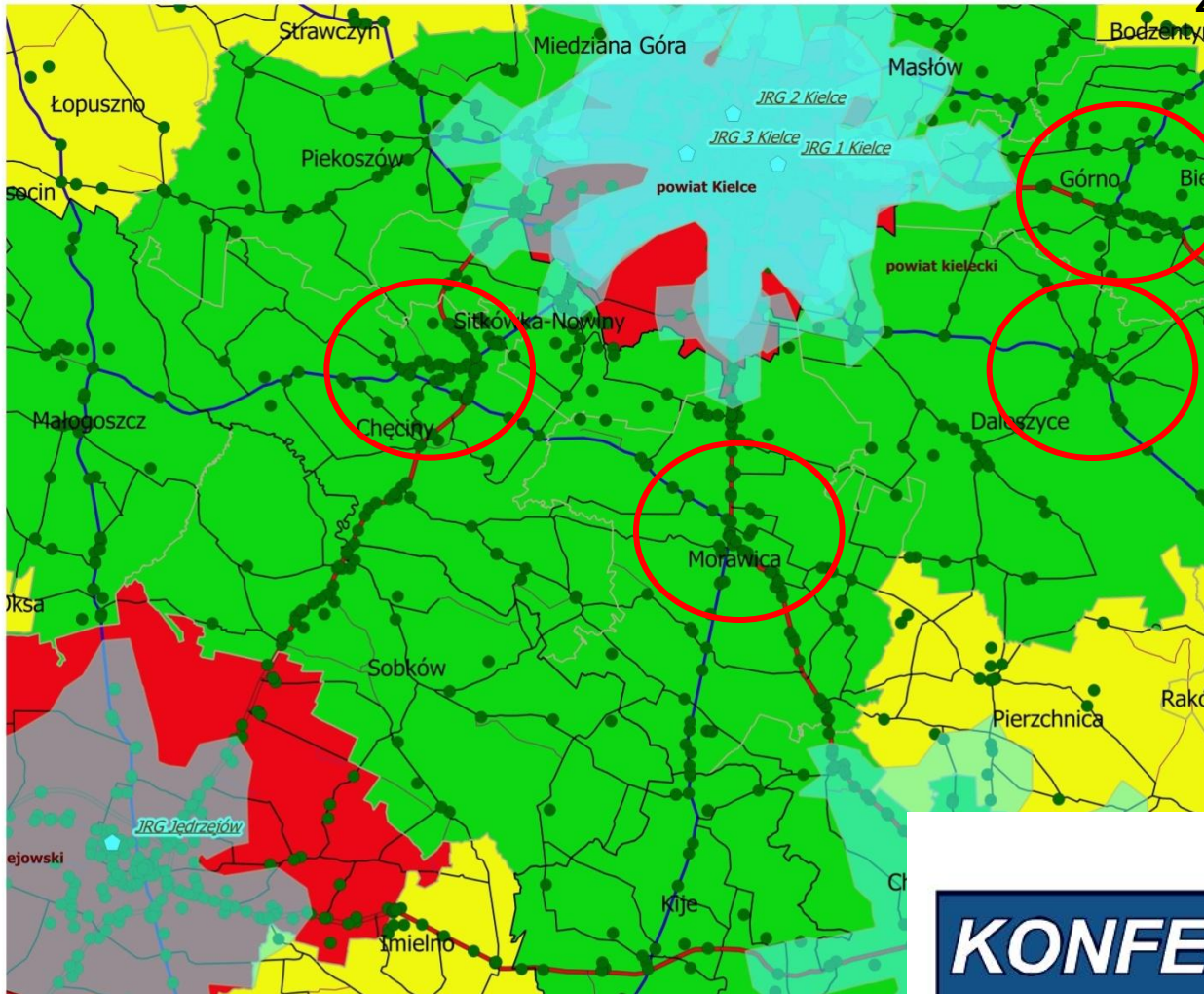
**KONFERENCJA**



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – PRAWDOPODOBNY CZAS DOJAZDU JRG PSP 15 MIN. – ANALIZA OBSZARÓW WRAZLIWYCH**

Prezentowane podejście umożliwia wskazanie miejsc o nasilonym stopniu wypadkowości, znajdujących się poza PCP 15 min.



## Legenda

- ◆ JRG PSP
  - JRG PSP PCP 3A12D
  - MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
  - ▭ Województwo
  - ▭ Powiaty
  - ▭ Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
  - P II
  - P III
- Kategoria Zarządcza Dróg 2013
- Gminne [1173,9 km]
  - Krajowe [763,2 km]
  - Powiatowe [5712 km]
  - Wojewódzkie [1098,7 km]

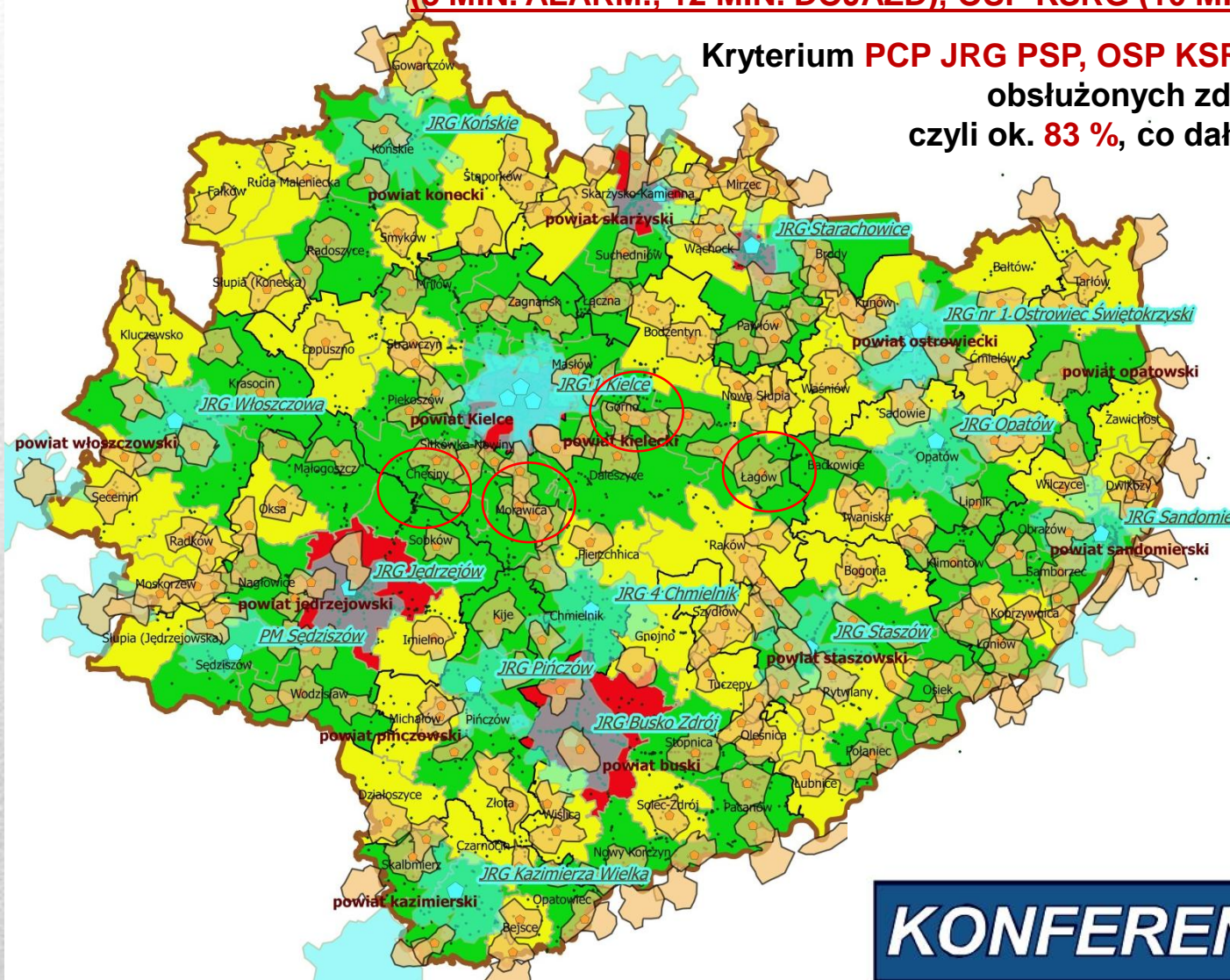
# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACyjNEGO - PRAWDOPODOBNY CZAS DOJAZDU JRG PSP 15 MIN. (5 MIN. ALARM, 12 MIN. DOJAZD), OSP KSRG (10 MIN. ALARM, 5 MIN. DOJAZD)**

**Kryterium PCP JRG PSP, OSP KSRG 15 min. w funkcji liczby obsłużonych zdarzeń wyniosło 6439:7769, czyli ok. 83 %, co dało 30% lepszą skuteczność**



## Legenda

- OSP KSRG
- OSP KSRG PCP 10A5D
- JRG PSP
- JRG PSP PCP 3A12D
- MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
- Województwo
- Powiaty
- Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
  - P I
  - P II
  - P III

**KONFERENCJA**

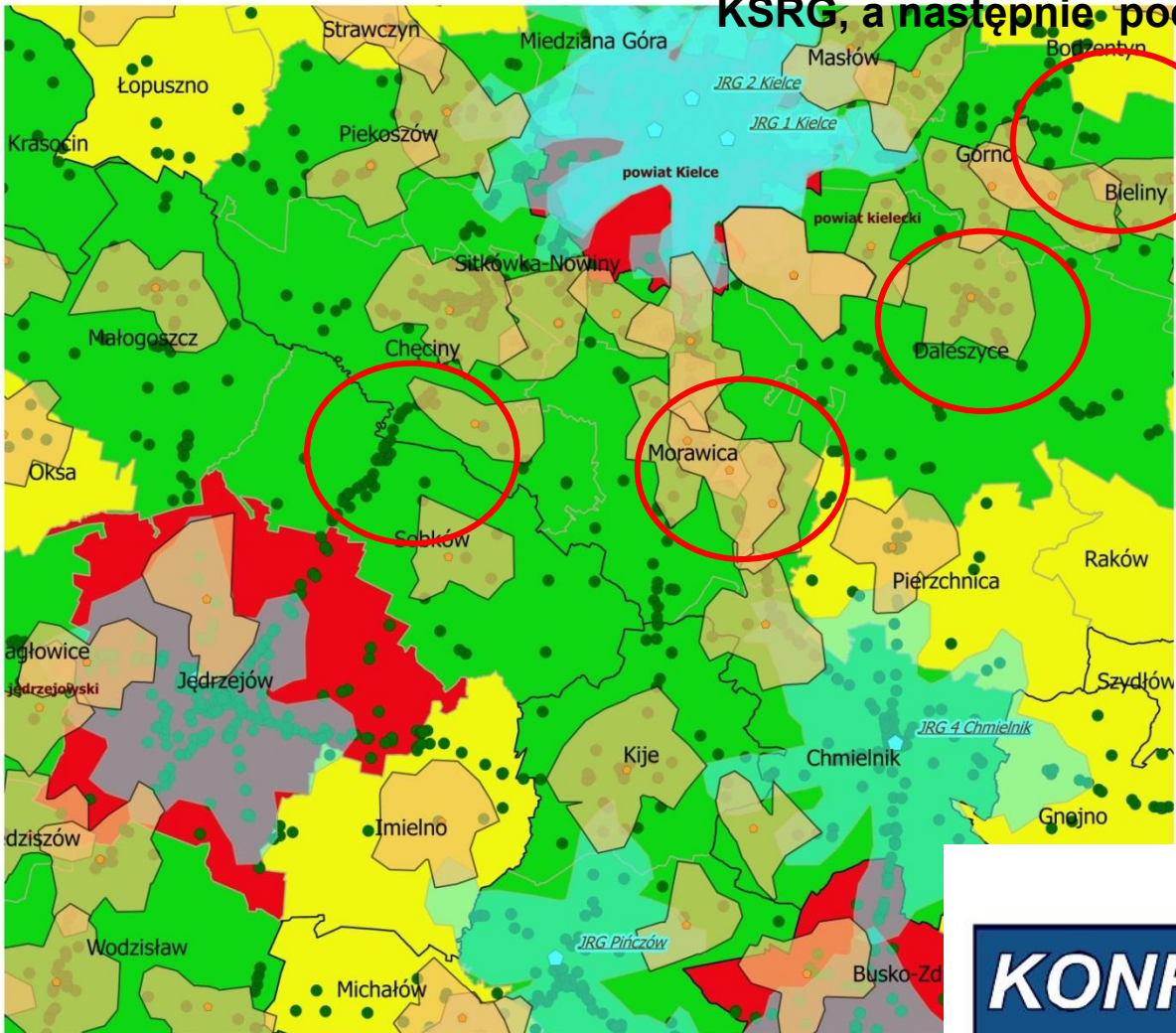


# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – PRAWDOPODOBNY CZAS DOJAZDU JRG PSP (P 15 MIN. (5 MIN. ALARM, 12 MIN. DOJAZD) / OSP KSRG (10 MIN. ALARM, 5 MIN. DOJAZD))**

Prezentowane podejście pozwala na wyselekcjonowanie OSP włączonych lub nie do

**KSRG, a następnie poddanie ich analizie pod względem dyspozycyjności, wyposażenia i wyszkolenia.**



## Legenda

- OSP KSRG
- OSP KSRG PCP 10A5D
- JRG PSP
- JRG PSP PCP 3A12D
- MZ Transport Drogowy EWID 2010-2014
- Województwo
- Powiaty
- Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
- P II
- P III

**KONFERENCJA**

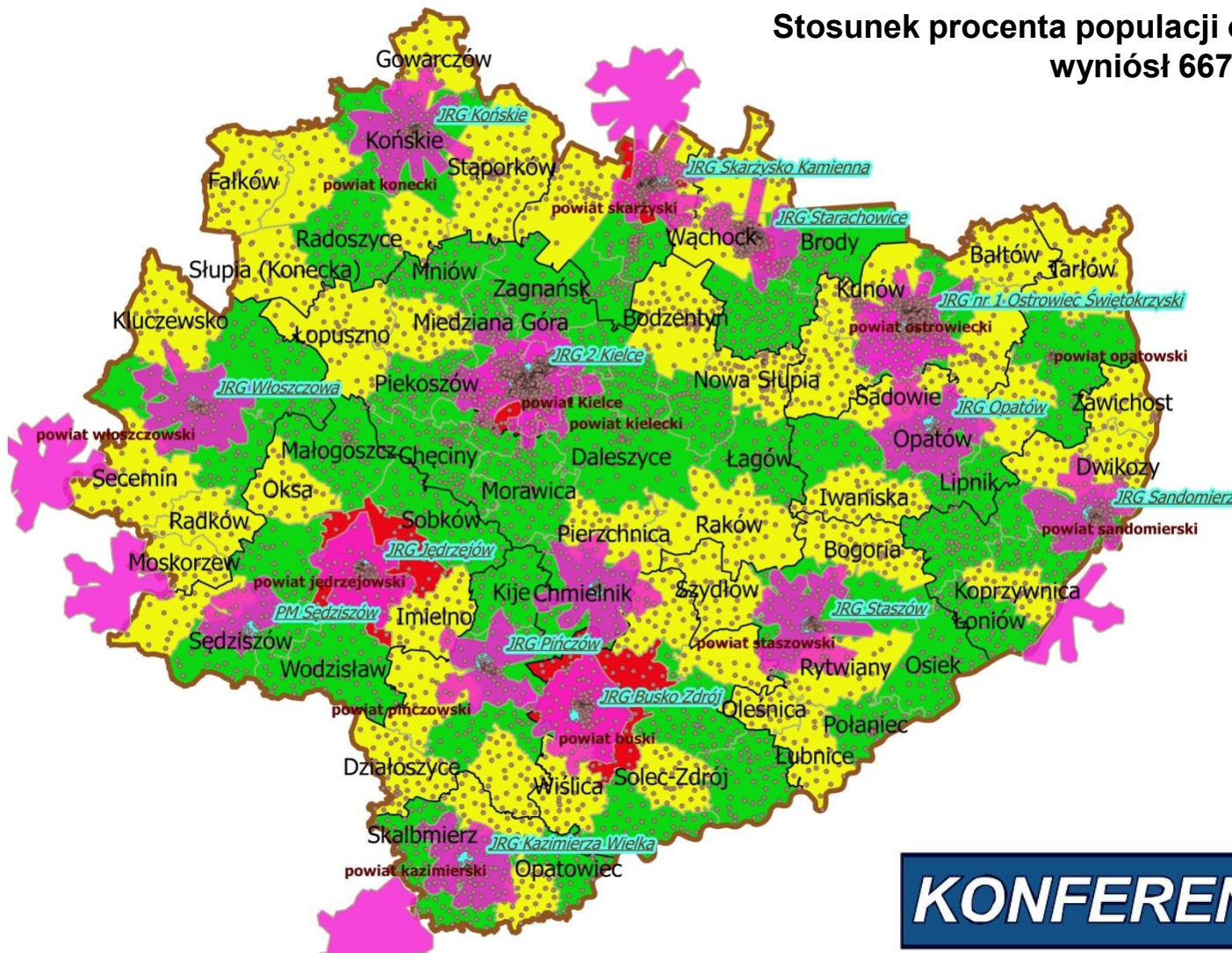




# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – ZDOLNOŚĆ DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W ZAKRESIE PODSTAWOWYCH OBEJMUJĄCYN 0,5 NAJMNIEJ 30% POPULACJI – POP JRG PSP 15 MIN.**

Stosunek procenta populacji objętej obszarami dojazdu wyniósł 667508:1281190, co daje **52%**



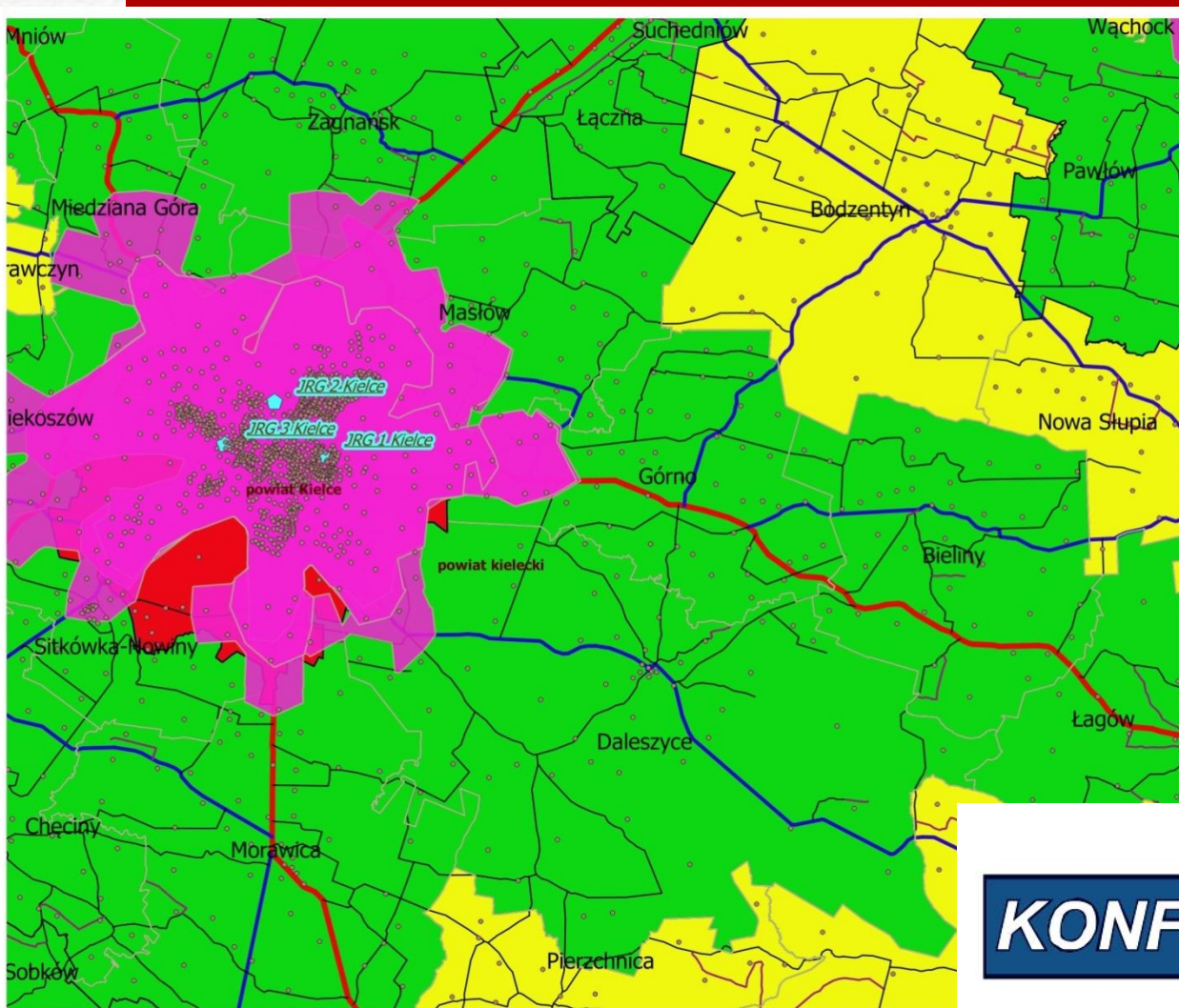
## Legenda

- Populacja
  - ◆ JRG PSP
  - ◆ JRG PSP PCP 3A12D
  - ▭ Województwo
  - ▭ Powiaty
  - ▭ Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
  - P II
  - P III

# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – ZDOŁNOŚĆ DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W ZAKRESIE PODSTAWOWYM, OBEJMUJĄCYM CO NAJMNIEJ 30% POPULACJI – PCP JRG PSP 15 MIN.**

**Punkty na mapie oznaczają środki geometryczne obwodów spisowych, liczących od 1-800 osób**



## Legenda

- Populacja
- ◊ JRG PSP
- ◻ JRG PSP PCP 3A12D
- ◻ Województwo
- ◻ Powiaty
- ◻ Gminy
- Kategoria Zarządcza Dróg 2013
  - Gminne [1173,9 km]
  - Krajowe [763,2 km]
  - Powiatowe [5712 km]
  - Wojewódzkie [1098,7 km]
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
  - ◻ P I
  - ◻ P II
  - ◻ P III

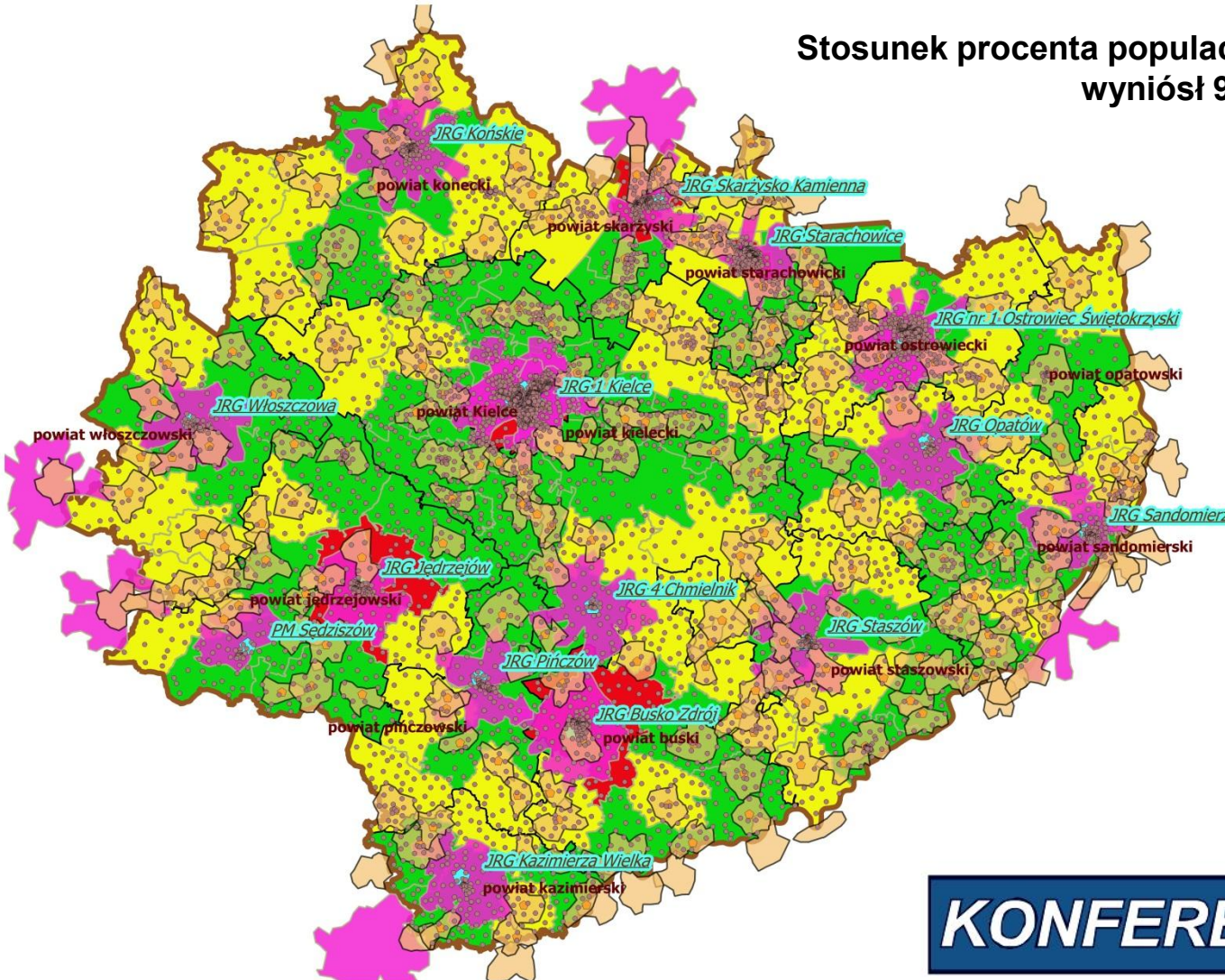
# KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

**KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNE 50 – ZDOLNOŚĆ DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W ZAKRESIE PODSTAWOWYM (BEZIMUNALNICO NAJMNIEJ 30% POPULACJI – POP JRG PSP + OSP KSRG 15 MIN.**

Stosunek procenta populacji objętej obszarami dojazdu wyniósł 959045:1281190, co daje **75%**



## Legenda

- Populacja
  - OSP KSRG
  - OSP KSRG PCP 10A5D
  - JRG PSP
  - JRG PSP PCP 3A12D
  - Województwo
  - Powiaty
  - Gminy
- Poziom Ryzyka Gmin (SZ \* W)
- P I
  - P II
  - P III

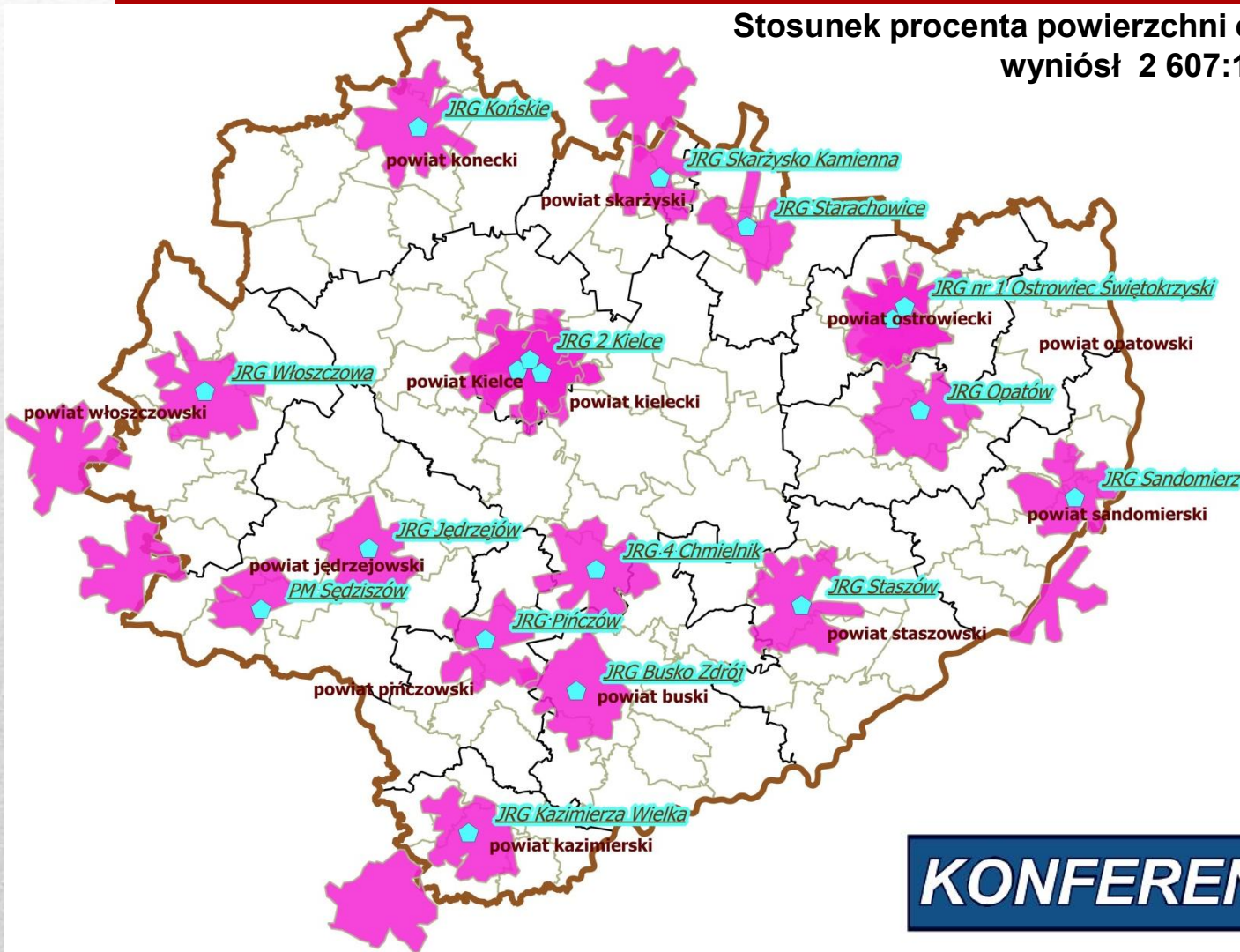
KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – ZDOLNOŚĆ DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W ZAKRESIE PODSTAWOWYM, OBEJMUJĄCYM CO NAJMNIEJ 30% POWIERZCHNI CAŁKOWITEJ – PCP JRG PSP 15 MIN.

Stosunek procenta powierzchni objętej obszarami dojazdu wyniósł 2 607:11 710.5 km<sup>2</sup> , co daje 22%



## Legenda

- JRG PSP
- JRG PSP PCP 3A12D
- Województwo
- Powiaty
- Gminy

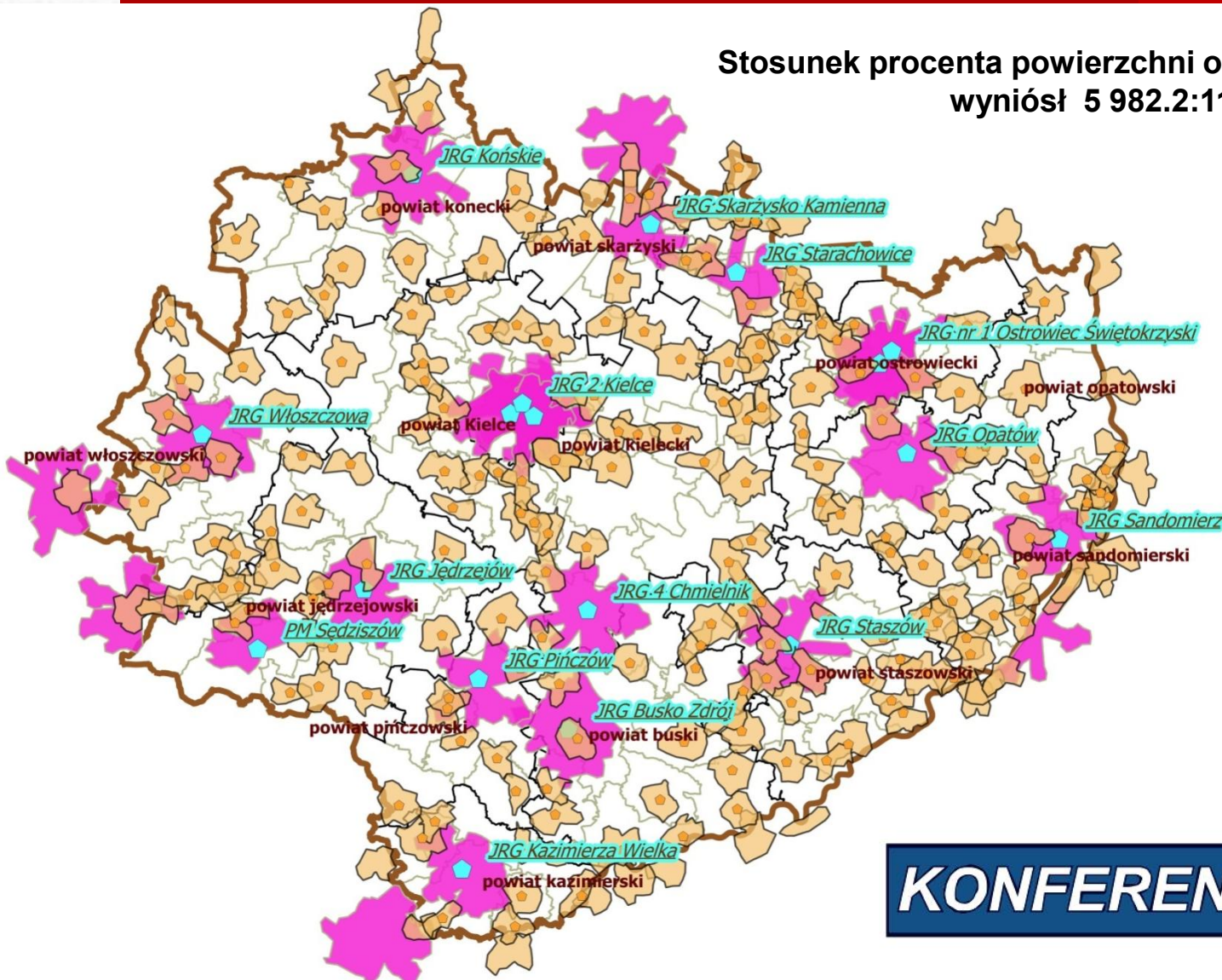
KONFERENCJA



# ANALIZA ZAGROZEŃ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO POD WZGLĘDEM ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

KRYTERIUM PLANOWANIA OPERACYJNEGO – ZDOLNOŚĆ DO PODJĘCIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH W ZAKRESIE PODSTAWOWYM, OBEJMUJĄCĄ CO NAJMNIEJ 30% POWIERZCHNI CAŁKOWITEJ – PCP JRG PSP + OSP KSRG 15 MIN.

Stosunek procenta powierzchni objętej obszarami dojazdu wyniósł 5 982.2:11 710.5 km<sup>2</sup> , co daje 51%



## Legenda

- OSP KSRG
- OSP KSRG PCP 10A5D
- JRG PSP
- JRG PSP PCP 3A12D
- Województwo
- Powiaty
- Gminy

KONFERENCJA



Statystyka zdarzeń wykazuje, że większość wypadków ma miejsce na drogach lokalnych, a nie autostradach i drogach ekspresowych.

Wobec czego zasadnym jest właściwe zintegrowanie systemów ratowniczych w Polsce, by zwiększyć skuteczność działań ratowniczych.



30



# Wyzwania

**Cel nadrzędny: zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych, następstw urazów i powikłań powypadkowych u poszkodowanych w wypadkach drogowych**



**Kierunki - osiągnięcie celów poprzez:**

**1. Edukację, w szczególności:**

- szkolenie i recertyfikacja członków służb i podmiotów ratowniczych w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy,
- szkolenie dzieci i młodzieży szkolnej w zakresie pierwszej pomocy,
- szkolenie w zakresie pierwszej pomocy osób odbywających kursy na prawo jazdy

**32**





## Kierunki - osiągnięcie celów poprzez: 2. Inżynierię i technologię

- wyposażenie w nowoczesny sprzęt zespołów ratownictwa medycznego, straży pożarnej oraz policji
- wprowadzenie jednolitego w kraju systemu łączności radiowej,
- rozwój systemu e-call,
- pozycjonowanie GPS pojazdów wszystkich służb,
- optymalizacja liczby i rozmieszczenia podmiotów ratowniczych
- rozwój obszarów leczenia ciężkich obrażeń i medycznej rehabilitacji powypadkowej



## Kierunki - osiągnięcie celów poprzez:

### 3. Nadzór nad:

- optymalną organizacją sił i środków,
- dostosowaniem przepisów prawnych w zakresie **integracji mechanizmów i zasad działania służb i podmiotów ratowniczych,**
- współpracą organów, samorządów, inspekcji i innych podmiotów,
- działaniami związanymi z organizacją pomocy powypadkowej,
- procesem **konsolidacji** służb i podmiotów ratowniczych na rzecz poszkodowanych oraz **planowania i organizacji działań ratowniczych**



Dziękuję za uwagę