

VI KONFERENCJA BRD Polskiego Kongresu Drogowego

Ratownictwo drogowe - jeden z filarów Narodowego Programu Poprawy BRD

**Stan zaawansowania prac
Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
nad nowymi regulacjami prawnymi
w zakresie dróg publicznych, zarządzania
ruchem oraz znaków, sygnałów drogowych
i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

mgr inż. Marek Wierzchowski

KAZIMIERZ DOLNY, 28-29.I.2016 r.



Czy taka droga jest bezpieczna ?

Dyrektywa (UE) 2015/1535

W sytuacjach wyjątkowych (np. wielki karambol, pożar pojazdu) może się zdarzyć, że uczestnicy ruchu drogowego w nadziei, że dotrą w ten sposób do bezpiecznego miejsca, będą się wspinać na balustradę mostu. Takie nieprawidłowe zachowania mogą występować przede wszystkim wtedy, gdy przeciwny pas ruchu bądź sąsiedni most znajdują się stosunkowo blisko i praktycznie na tej samej wysokości. Przy tego rodzaju warunkach konieczne jest podjęcie dodatkowych środków mających na celu zabezpieczenie krawędzi obiektu.

Dyrektywa RVS reguluje wymóg podjęcia dodatkowych środków w celu zabezpieczenia nieogrodzonych pasów zieleni rozdzielających pasy o przeciwnym kierunku ruchu, lub podobne sytuacje w przypadku biegnących równolegle pasów ruchu (np. łącznice wjazdowe i zjazdowe, mosty obok mostów) oraz wymagania dotyczące wykonania tych środków na mostach i innych budowlach inżynierskich (np. ścianach oporowych) w ciągu publicznych dróg komunikacyjnych.

Zakres dyrektywy obejmuje wymagania geometryczne, wymagania dotyczące wymiarowania i wymagania względem wykonania pionowych urządzeń ochronnych służących do zapobiegania przechodzeniu nad balustradami mostów oraz poziome bądź nachylone urządzenia ochronne, jak np. konstrukcje kratowe i siatki ochronne z tworzywa sztucznego.

DROGI PUBLICZNE I DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Prowadzone prace dotyczą projektów rozporządzeń :

- ❑ *Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (nr 621 w wykazie prac legislacyjnych),*
- ❑ *Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (nr 622 w wykazie prac legislacyjnych),*
- ❑ *Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zmieniającego rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (nr 623 w wykazie prac legislacyjnych).*

Projekty rozporządzeń znajdują się obecnie w fazie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

ZARZĄDZANIE RUCHEM DROGOWYM

Prowadzone prace dotyczą projektów :

- ❑ *rozporządzenia Ministra zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*

– obecnie w fazie podpisów pod ostateczną treścią dokumentu.

Przepisy ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 152, poz. 1018) znowelizowały m.in. art. 1 ust. 1 i 2 oraz art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, wprowadzając pojęcie strefy ruchu i rozszerzając zastosowanie przepisów tej ustawy również na drogi położone w strefach ruchu. Ponadto, znowelizowane przepisy art. 10 ust. 2 i 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym powierzają obowiązek sprawowania nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu wojewodzie, a zarządzania w ruchem na drogach wewnętrznych w strefie ruchu podmiotowi zarządzającemu tymi drogami.

Wyżej wymienionym zmianom ustawy Prawo o ruchu drogowym nie towarzyszyły zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w którym zgodnie z § 1 ust. 1 określono szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz strefach zamieszkania na podstawie poprzedniego stanu prawnego, przed dniem wejścia w życie przepisów wyżej wymienionej ustawy z dnia 22 lipca 2010 r., tj. dniem 4 września 2010 r.

Przyjęte rozwiązanie zapewni procedurę postępowania :

- przy opracowywaniu i wdrażaniu projektów organizacji ruchu dla strefy ruchu przez organy zarządzające ruchem na drogach wewnętrznych (w myśl przepisów art. 10 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym – podmioty zarządzające drogami wewnętrznymi);
- wojewody w sprawowaniu nadzoru nad zarządzaniem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu.

ZNAKI I SYGNAŁY DROGOWE

Prowadzone prace dotyczą projektów rozporządzeń :

- ❑ *Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (nr 610 w wykazie prac legislacyjnych),*
- ❑ *Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (nr 611 w wykazie prac legislacyjnych),*

wprowadzających nowy znak E-15h



Znak E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”

Ponadto po wstępnej analizie opracowania pt. „*Warunki techniczne elementów infrastruktury drogowej stosowanych w organizacji ruchu na drogach*”, zrealizowanego przez konsorcjum, którego liderem był Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, podjęte zostały prace nad nowym tekstem rozporządzenia *Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, uwzględniającym m.in. jego rozszerzenie o znaczenie i wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych na drogach.

Nowe rozporządzenie będzie podstawą do opracowania warunków technicznych jakie powinny spełniać znaki, sygnały drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczane na drogach.

Dziękuję za uwagę

Marek Wierzchowski