



VIA-CARPATIA
Połączenia autostrady A4 i drogi ekspresowej S19
z siecią drogową woj. podkarpackiego

Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego
Rzeszów, 29.06.2016 r.

Plan prezentacji:



1. **Via Carpatia – przebieg na obszarze Województwa podkarpackiego.**
2. **Komplementarność inwestycji na drogach wojewódzkich i krajowych.**
3. **Działania podjęte w celu utworzenia szlaku Via Carpatia.**
4. **Planowane do realizacji łączniki z A4 i S19.**
5. **Innowacyjność regionu.**

Przebieg S19 Via Carpathia, TEN-T

Odcinek S19 Rzeszów–granica Państwa jest bardzo ważnym ciągiem komunikacji międzynarodowej jako europejskiego korytarza transportowego drogi **Via Carpathia**.

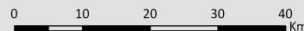
Na odcinku Rzeszów–Lublin w sieci bazowej **TEN-T**, na pozostałych odcinkach na terenie Polski – w sieci komplementarnej TEN-T.




VIA CARPATIA – PRZEBIEG NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO




SKALA 1 : 500 000



OBJAŚNIENIA

 ORIENTACYJNY PRZEBIEG
SZLAKU VIA CARPATIA
W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM

 WAŻNIEJSZE WĘZŁY DROGI
EKSPRESOWEJ S19

 ELEMENTY TRZECIEGO KORRYTARZA
TRANSPORTOWEGO SIECI TEN-T:
- autostrada A4
- droga krajowa nr 4
- magistrała kolejowa E30
- lotnisko Rzeszów - Jasionka

 AUTOSTRADA A4

 DROGI KRAJOWE

 DROGI WOJEWÓDZKIE

 MAGISTRAŁA KOLEJOWA E 30

 LINIE KOLEJOWE - PAŃSTWOWE

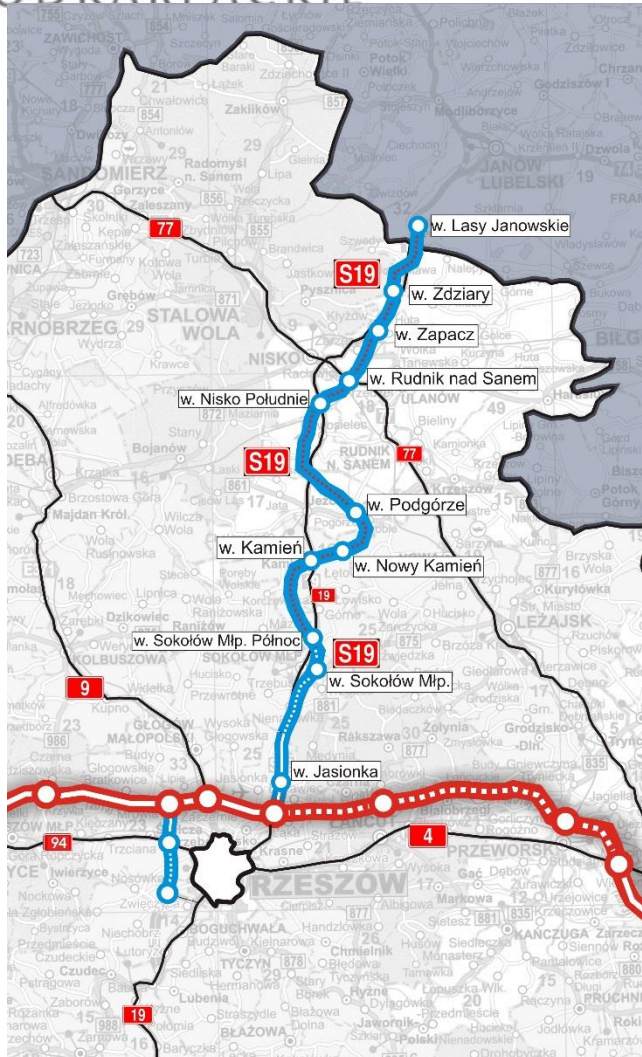
 LINIE KOLEJOWE - REGIONALNE

 LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA

 LOTNISKO RZESZÓW - JASIONKA
 LOTNISKA LOKALNE

SŁOWACJA

S19 – WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



Odcinek Gr.woj – Sokołów Młp.

- Długość odcinka: około 53 km
- Uzyskano decyzję DŚU,
ogłoszono przetarg

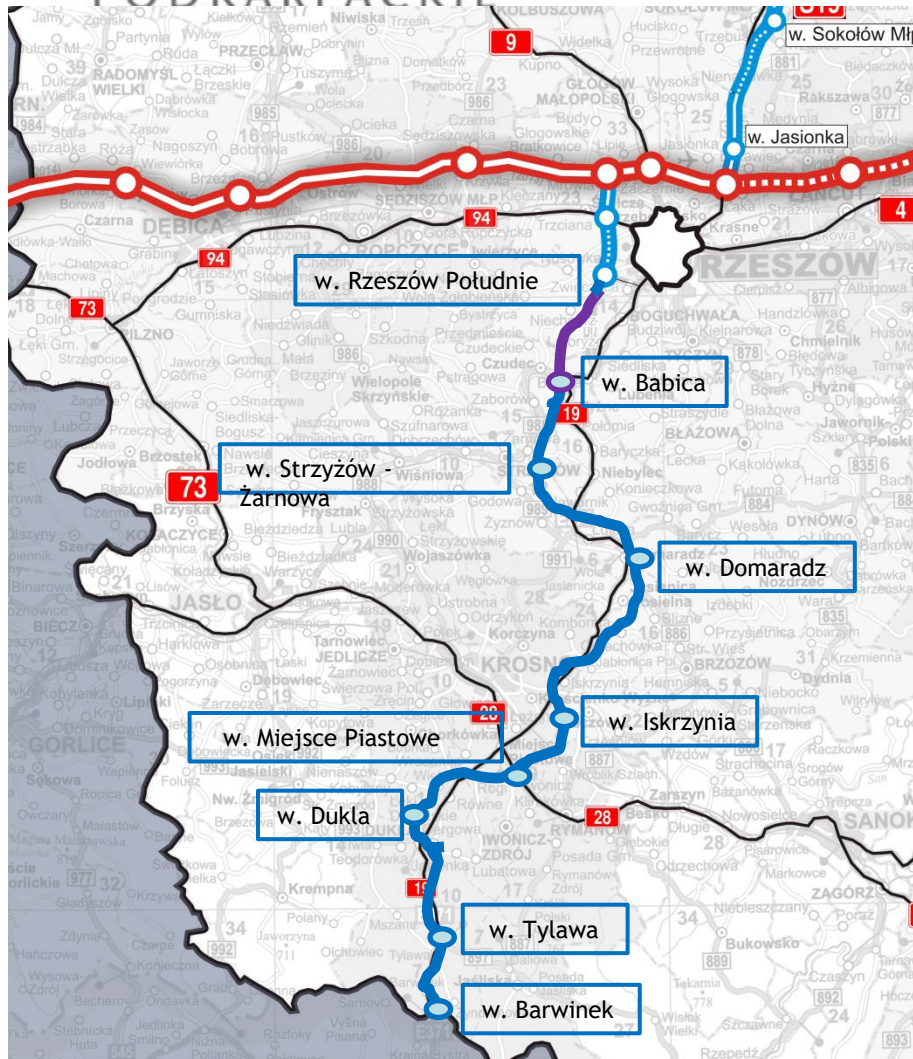
Odcinek Sokołów Młp. - Stobierna

- Długość odcinka: około 4,4 km
- W trakcie realizacji

Odcinek Świlcza – Rzeszów Płd.

- Długość odcinka: około 6,3 km
- W trakcie realizacji

S19 - WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



Odcinek Rzeszów Płd. – Babica

- Długość odcinka: około 10,3 km

Odcinek Babica – Barwinek

- Długość odcinka: około 74,9 km

Średni dobowy ruch (SDR 2010) na odcinku Rzeszów–Babica wynosił **18 114 p/d**.

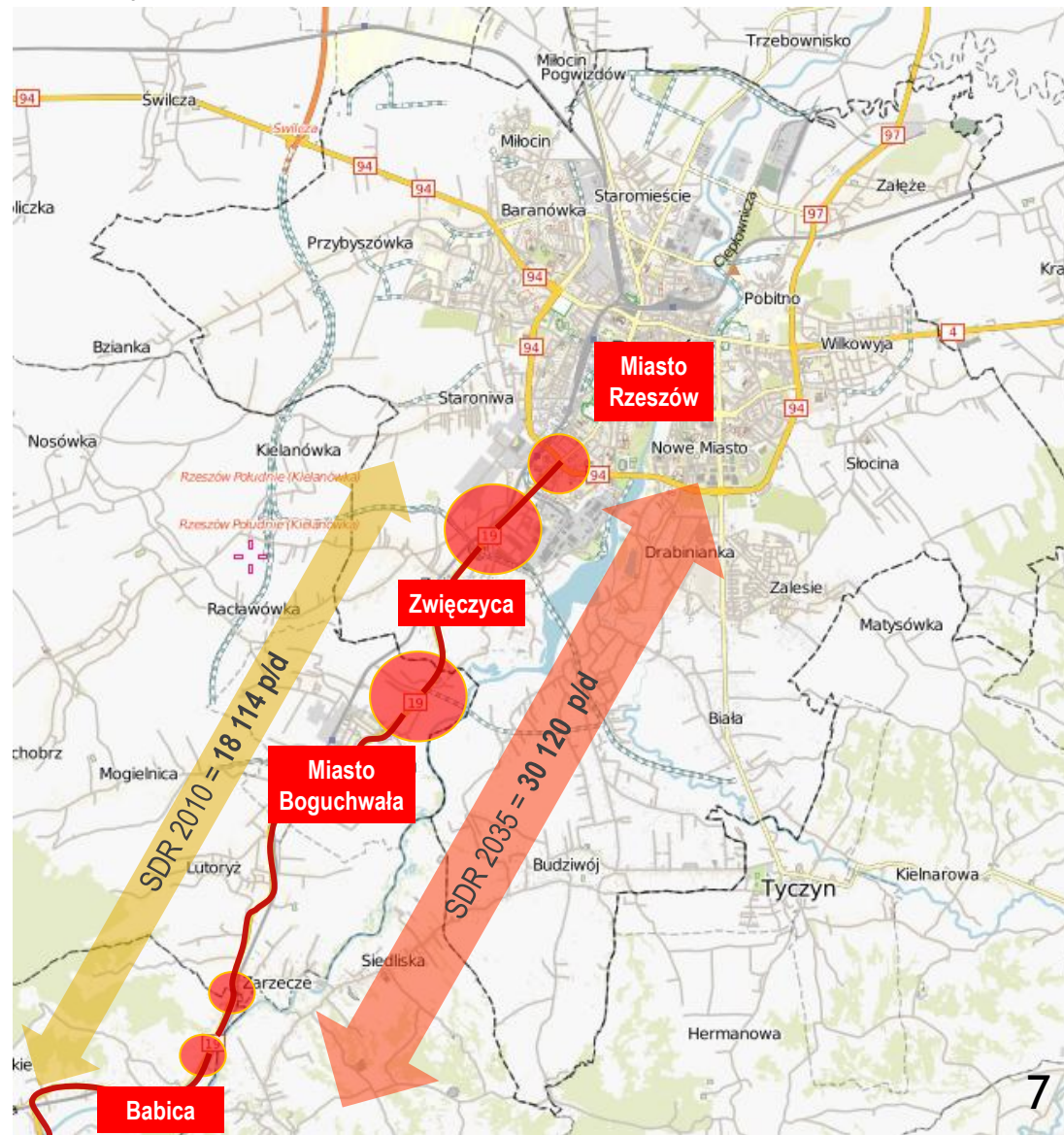
Bardzo duży ruch oraz występujące skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w Boguchwale i Rzeszowie (Zwięczyca) są przyczyną notorycznego występowanie **zatoru drogowego**. Dopuszczalna przepustowość jest przekroczona.

Jednocześnie istniejąca zabudowa miasta Boguchwała, przez którą przebiega DK9 **nie pozwala** na rozbudowę drogi.

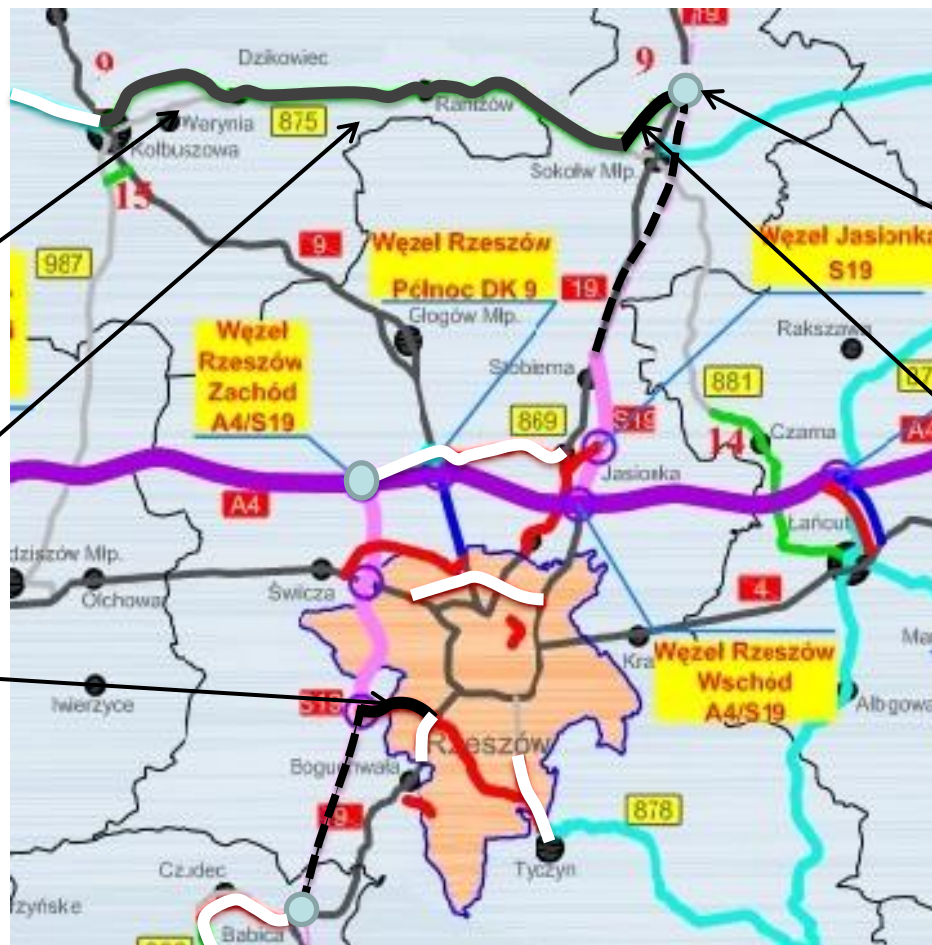
Prognoza SDR na rok 2035 wskazuje na blisko dwukrotny wzrost ruchu i wynosi **30 120 p/d**.

Istniejąca DK19

natężenie ruchu na odcinku Rzeszów–Babica



Komplementarność inwestycji na drogach wojewódzkich i krajowych



Obw. Kolbuszowej
w ciągu DW 875
(RPO WP, kwota:
52 mln)

DW 875 (RPO WP,
kwota: 50 mln)

Południowa obw.
Rzeszowa/
Kielanówka
(PO PW, kwota:
164 mln)

Planowany węzeł
Sokołów

Obw. Sokołowa Młp.
w ciągu DW 875
(RPO WP, kwota: 20
mln)

DW NR 869 - Etapy realizacji PO PW, 75 mln PLN



Komplementarność inwestycji

Rozbudowa DW 988 oraz budowa S19 Rzeszów Południe–Babica

PO PW

- odcinek Babica–Zaborów wraz z obwodnicą Czudca (8 km - 70 mln)

RPO

- odcinek od obwodnicy Czudca do obwodnicy Strzyżowa (7,5 km - 15 mln)
- budowa obwodnicy Strzyżowa (6 km - 160 mln),

RPO rezerwa

- odcinek od obwodnicy Strzyżowa do miejscowości Twierdza (16 km - 18 mln)



VIA-CARPATIA

Działania rządowe



- ❖ Inicjatywa utworzenia szlaku „Via Carpatia” została sformalizowana w Łańcucie **27. 10. 2006** r., podczas konferencji „Jedna droga – cztery kraje” (Polska, Litwa, Słowacja, Węgry)
- ❖ **22. 10. 2010** r. w Łańcucie podpisano deklarację przystąpienia trzech nowych państw: Bułgarii, Grecji oraz Rumuni.

VIA-CARPATIA

Działania samorządowe



Starania marszałków 5 województw (lubelskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego) w sprawie włączenia szlaku Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T - wyrażone m. in. w stanowisku marszałków po spotkaniu w Łańcucie w 2011 r., skierowanym do Ministerstwa Infrastruktury w trakcie konsultacji wytycznych KE dot. sieci TEN-T,

Starania regionów leżących na trasie szlaku Via Carpatia o włączenie wszystkich jego odcinków do sieci bazowej TEN-T, wyrażone w deklaracji podpisanej na konferencji w październiku 2012 r. w Brukseli i złożonej do Komisji TRAN.

VIA-CARPATIA

Działania samorządowe



17. 04.2015 r. podpisano w Rzeszowie porozumienie na rzecz budowy korytarza „Via Carpatia”, pomiędzy:

**Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska)
Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry),
Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka),
Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka),**

Główne cele porozumienia:

- działania zmierzające w kierunku włączenia korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T, w całym jego przebiegu,
- działania prowadzące do wybudowania części infrastruktury transportowej tworzącej korytarz transportowy Via Carpatia w poszczególnych regionach,
- działania zmierzające do realizacji projektów, których celem jest poszukiwanie rozwiązań na rzecz rozwoju regionu przy wykorzystaniu potencjału korytarza transportowego Via Carpatia.
- działania wspierające regiony, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia, aby stały się Stroną niniejszego Porozumienia,

KORZYŚCI DLA REGIONÓW WZMACNIAJĄCE SZANSE ROZWOJOWE



- Utworzenie **najkrótszego szlaku drogowego** na osi północ - południe umożliwiającego nieprzerwany tranzyt osób i towarów między Europą Północną i Południową, między Morzem Bałtyckim a Morzem Czarnym i Morzem Egejskim,
- Zapewnienie **płynnego transportu** między wschodnimi regionami UE, zwłaszcza w kontekście przyszłego rozszerzenia UE w kierunku wschodnim,
- możliwość **dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego** wschodniej części Polski,
- **Optymalizacja przebiegu** Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T oraz **usunięcie** brakujących ogniw i **wąskich gardeł** w obecnej sieci,
- Zapewnienie **dostępu do regionów peryferyjnych** we wschodniej części UE i zniwelowanie dysproporcji w rozwoju infrastruktury transportowej wpływającej hamująco na dynamikę wzrostu gospodarczego,
- wzrost **atrakcyjności inwestycyjnej** Makroregionu Polski Wschodniej
- ułatwienie rozwoju **długodystansowego ruchu turystycznego** w Europie.



KORZYŚCI DLA REGIONÓW WZMACNIAJĄCE SZANSE ROZWOJOWE

- Stwarzanie warunków dla rozwijania infrastruktury multimodalnej, w tym węzłów intermodalnych,
- Rozwijanie międzynarodowej współpracy przedsiębiorstw transportowych,
- Rozwój łańcuchów logistycznych,
- Znaczna poprawa bezpieczeństwa w transporcie drogowym.

Układ komunikacyjny województwa podkarpackiego

drogi wojewódzkie i krajowe



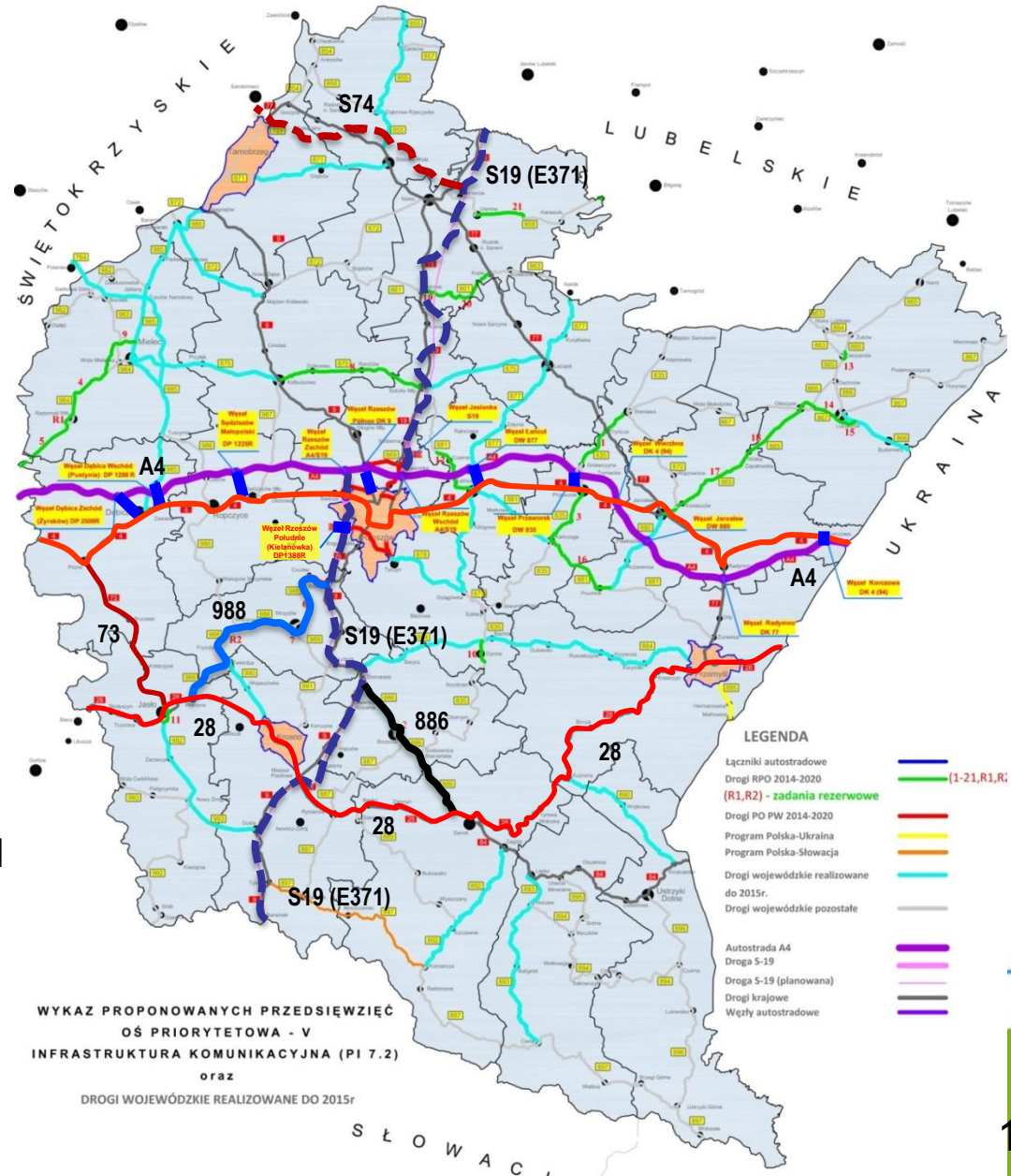
średni dobowy ruch (SDR 2010)
wyrażony liczbą pojazdów na dobę (p/d):

drogi wojewódzkie

- 886 Domaradz–Brzozów–Sanok
SDR wynosi 9 000–10 500 p/d
- 988 Babica–Strzyżów–Twierdza
SDR wynosi 9 300–9 900 p/d
- 988 Strzyżów SDR wynosi 13 337 p/d

drogi krajowe

- 73 Jasło–Pilzno SDR wynosi 10 271 p/d
- 28 Jasło–Sanok SDR wynosi 10 000 p/d
- 28 Sanok–Przemyśl SDR wynosi 3 000 p/d
- 19 (była DK9) SDR wynosi 9224 p/d
na odc. Babica–Domaradz
- 19 (była DK9) SDR wynosi 18 114 p/d
na odc. Babica–Rzeszów,
prognoza na rok 2035 wynosi 30 120 p/d





Innowacyjność na terenie Województwa Podkarpackiego na przykładzie:

- ❖ BUDOWY NOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO PRZEZ RZ. RYJAK W M. BŁAŻOWA W KM 22+304 WRAZ Z DOJAZDAMI W NIEZBĘDNYM ZAKRESIE
- ❖ BUDOWY KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W PRZEMYŚLU W RAMACH PROJEKTU „TRASY ROWEROWE W POLSCE WSCHODNIEJ - WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE”
- ❖ MOSTU IM. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO W RZESZOWIE

OBIEKT MOSTOWY PRZEZ RZ. RYJAK W M. BŁAŻOWA



OBIEKT MOSTOWY PRZEZ RZ. RYJAK W M. BŁAŻOWA



- ❖ **Pierwszy w Polsce drogowy most kompozytowy** powstał w ramach projektu badawczego Cambridge również jeden z największych (pod względem rozpiętości przęsła) tego typu obiektów na świecie
- ❖ Most wykonany jest z kompozytów włóknistych o osnowie polimerowej. Są to włókna węglowe i szklane otoczone żywicą epoksydową.
- ❖ Użycie tego typu materiałów powoduje, że konstrukcje z nich wykonane są lżejsze oraz bardziej wytrzymałe oraz odporne na korozję

KŁADKA PIESZO-ROWEROWEJ W PRZEMYŚLU



KŁADKA PIESZO-ROWEROWEJ W PRZEMYŚLU



- ❖ Kładka pieszo-rowerowa w Przemyślu jest jednym z najciekawszych obiektów infrastrukturalnych poświęconych trasom rowerowym.
- ❖ Montaż kładki odbywał się wzdłuż brzegu Sanu, aby nie ingerować w koryto rzeki (z powodu programu Natura 2000). Po jej zbudowaniu rozpoczął się kilkunastogodzinny, niecodzienny proces obracania kładki i ustawiania jej nad Sanem.
- ❖ Konstrukcję kładki tworzy stalowy pylon o wysokości 38 metrów. Sama kładka wykonana jest niemal w całości z drewna klejonego.

MOST IM. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO W RZESZOWIE



MOST IM. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO W RZESZOWIE



- ❖ drogowy most wantowy (jednopylonowy, podwieszany na stalowych linach) przez rzekę Wisłok w Rzeszowie łączący ul. Rzecha z ul. Lubelską, w ciągu planowanej Trasy Północnej. Most jest alternatywą dla północnej obwodnicy Rzeszowa
- ❖ drugi co do wysokości most w Polsce



- ❖ długość: 482 m.
- ❖ dwa pasy ruchu w każdą stronę
- ❖ dwa pasy dla pieszych i rowerzystów
- ❖ konstrukcja wantowa wsparta jest na 107-metrowym pylonie w kształcie litery H
- ❖ wysokość pylonu to 108,5
- ❖ szerokość całkowita: 28,5 m
- ❖ liczba przęseł: 5



Dziękuję za uwagę

Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego