



Nowe technologie dla budownictwa inżynierskiego

Michał Mońka
ViaCon Polska Sp. z o.o.

*Pomorskie Forum Drogowe
Gdynia, 13-14 października 2016*

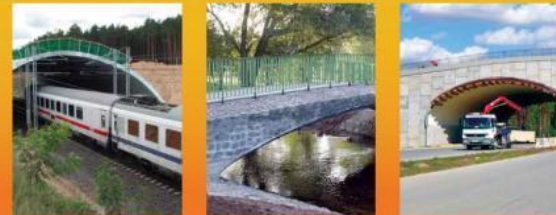
Jesteśmy z Wami 20 lat...!



Dostarczamy technologię.

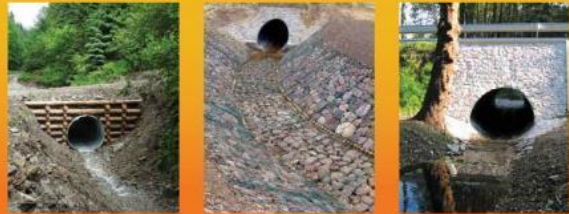


MultiPlate MP200

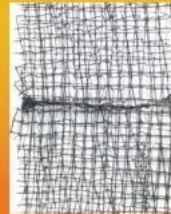


SuperCor®
MOSTY NOWEJ GENERACJI

Dostarczamy technologię.



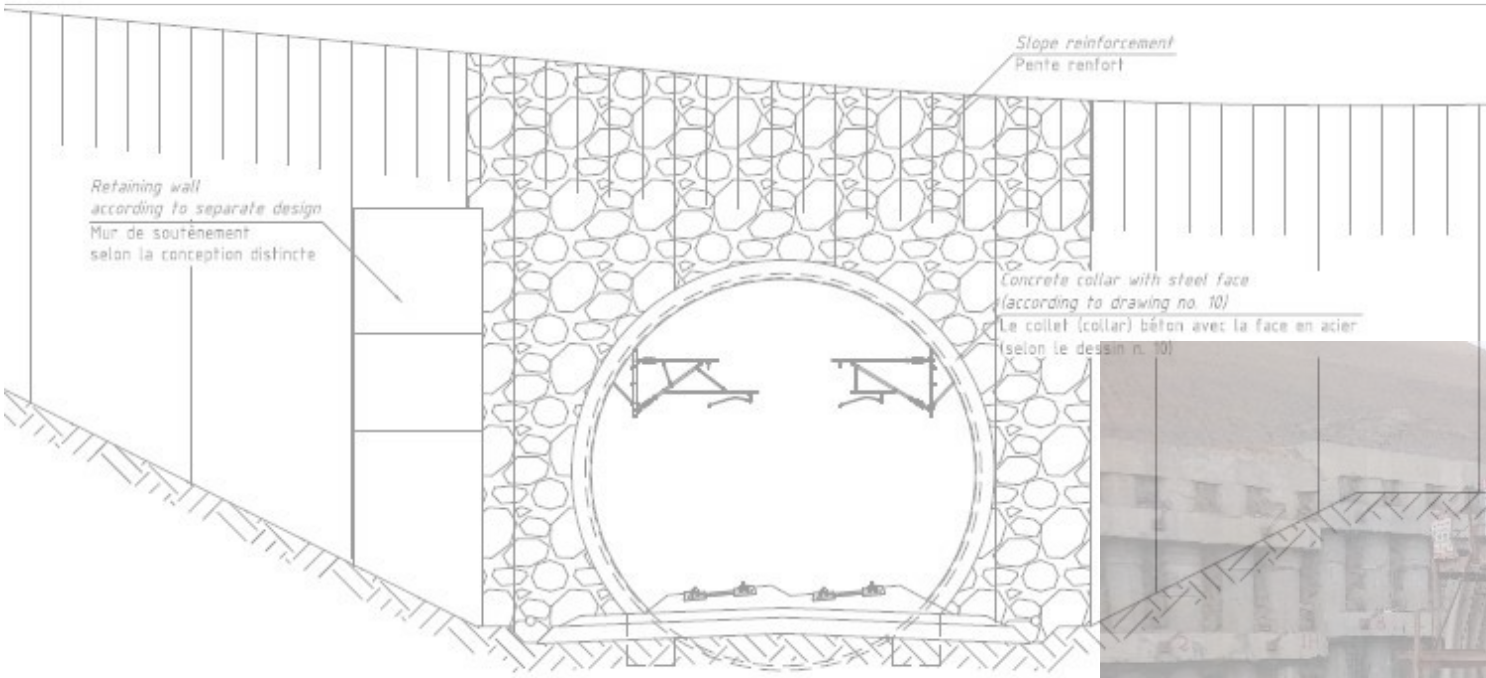
HelCor® i HelCor PipeArch®
SPIRALA MOŻLIWOŚCI



GEOSYNTETYKI











*Czy można zbudować most z blachy falistej
o rozpiętości większej niż 25m...?*

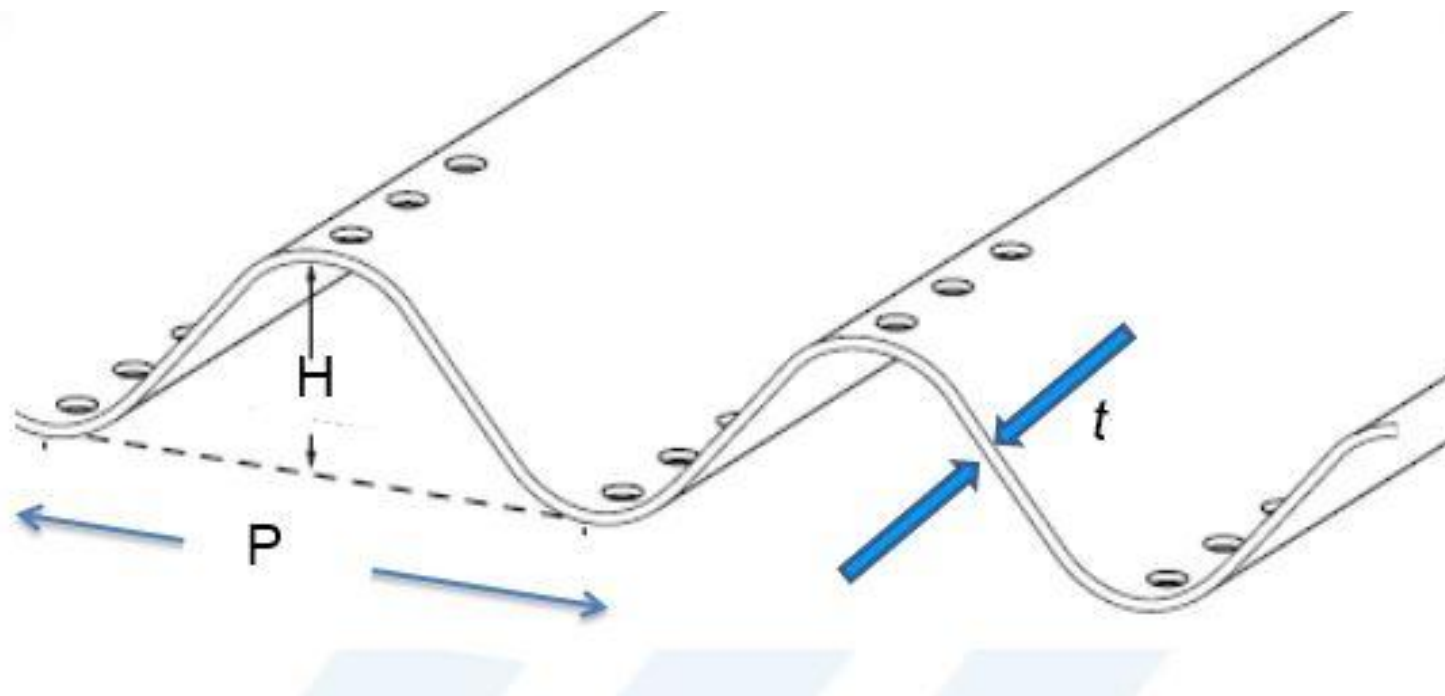
ULTRACOR®



ULTRA-COR®

SuperCor®

MultiPlate MP200



Wysokość fali (H) = 237mm

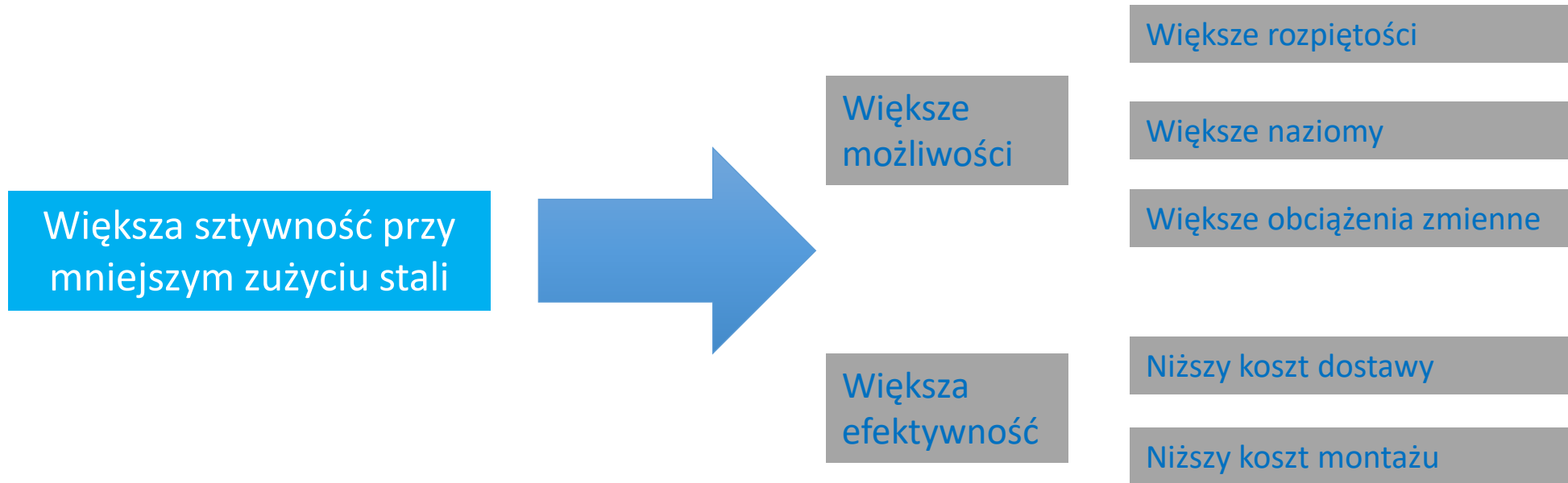
Długość fali (P) = 500mm

Grubość blachy (t) = 7mm, 8mm, 9.5mm, 12.5mm*



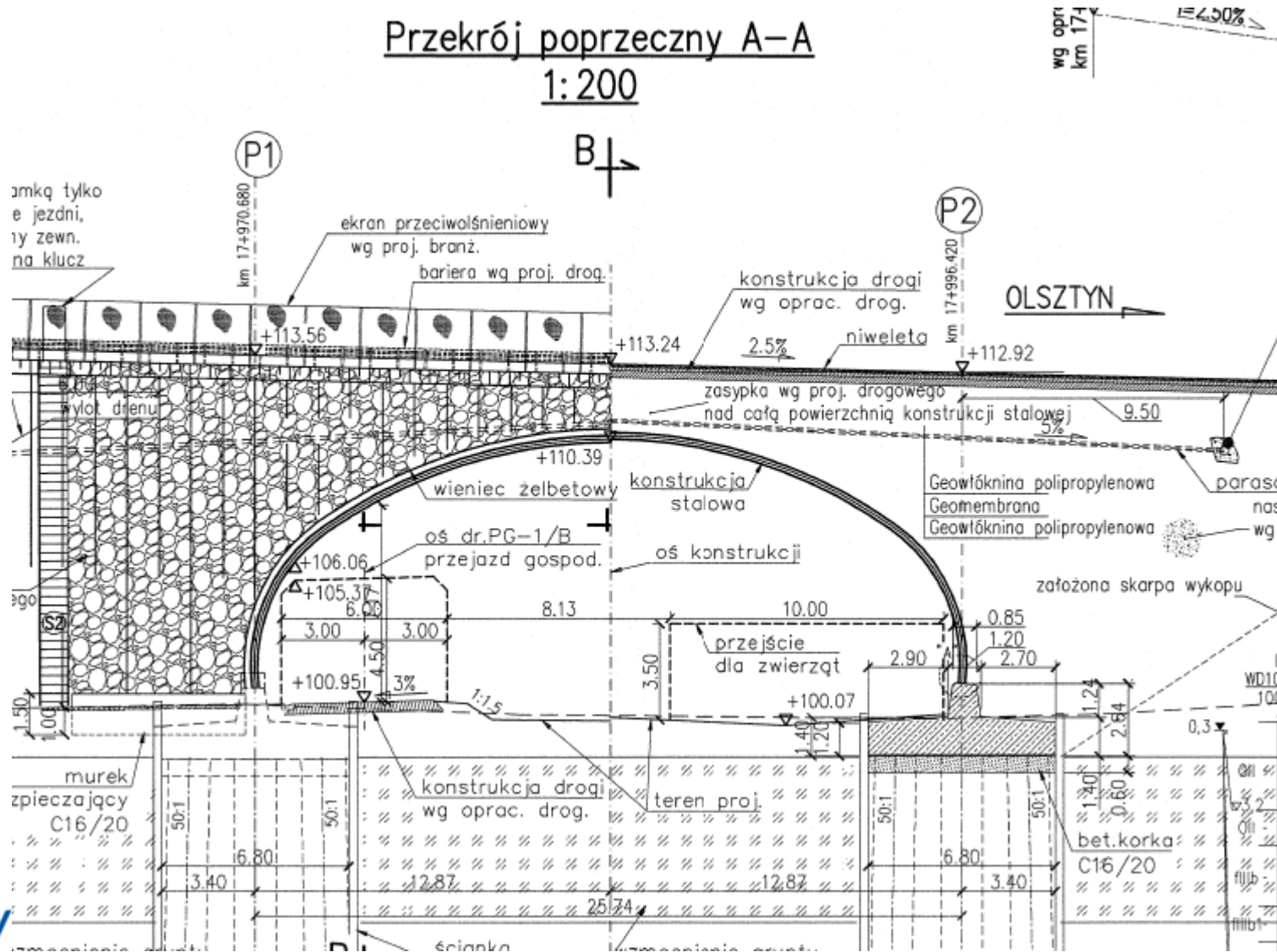
Dodatkowe śruby
dla wzmocnienia łączenia blach

Korzyści wynikające z zastosowania ULTRACOR®



Pierwsza realizacja w Polsce – rekord świata!

Przekrój poprzeczny A-A
1:200



Rozpiętość = 25,503 m

Wysokość = 8,897 m

Długość dołem = 92,08 m

Projekt: Budowa drogi ekspresowej S7
odc. Miłomłyn – Olsztynek.

Projektant: Transprojekt Gdański

Wykonawca: Budimex S.A





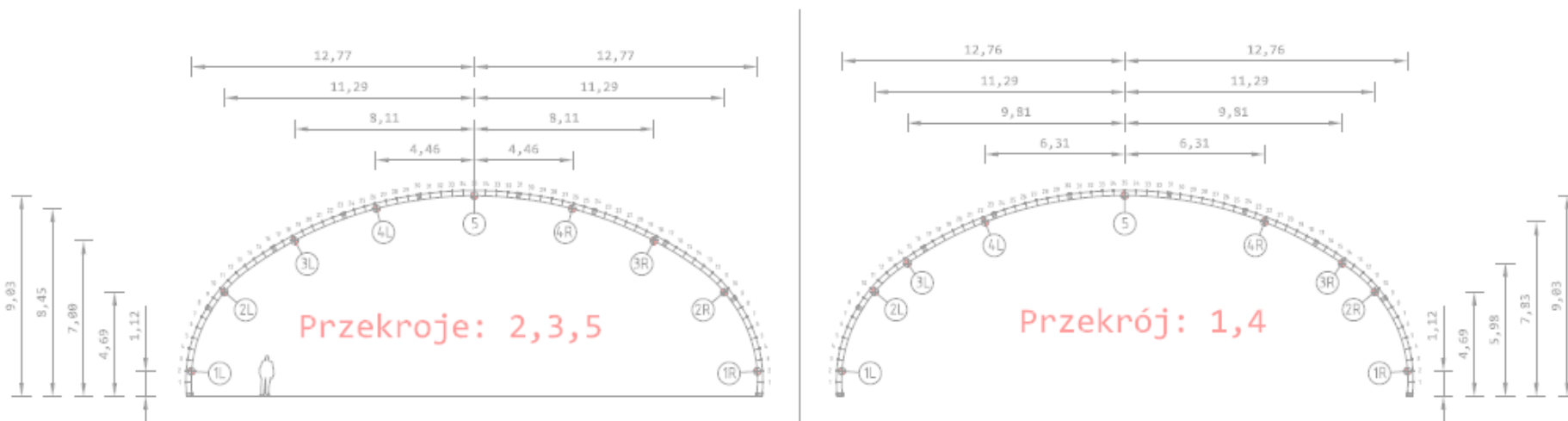
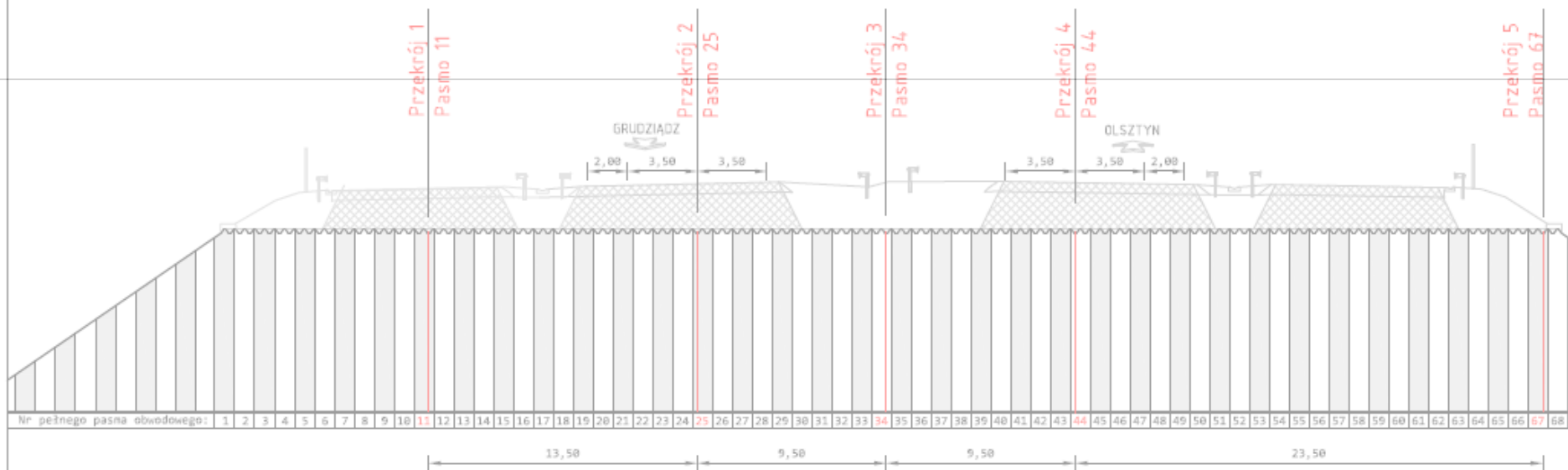








Załącznik nr 1 - Lokalizacja punktów pomiaru przemieszczeń

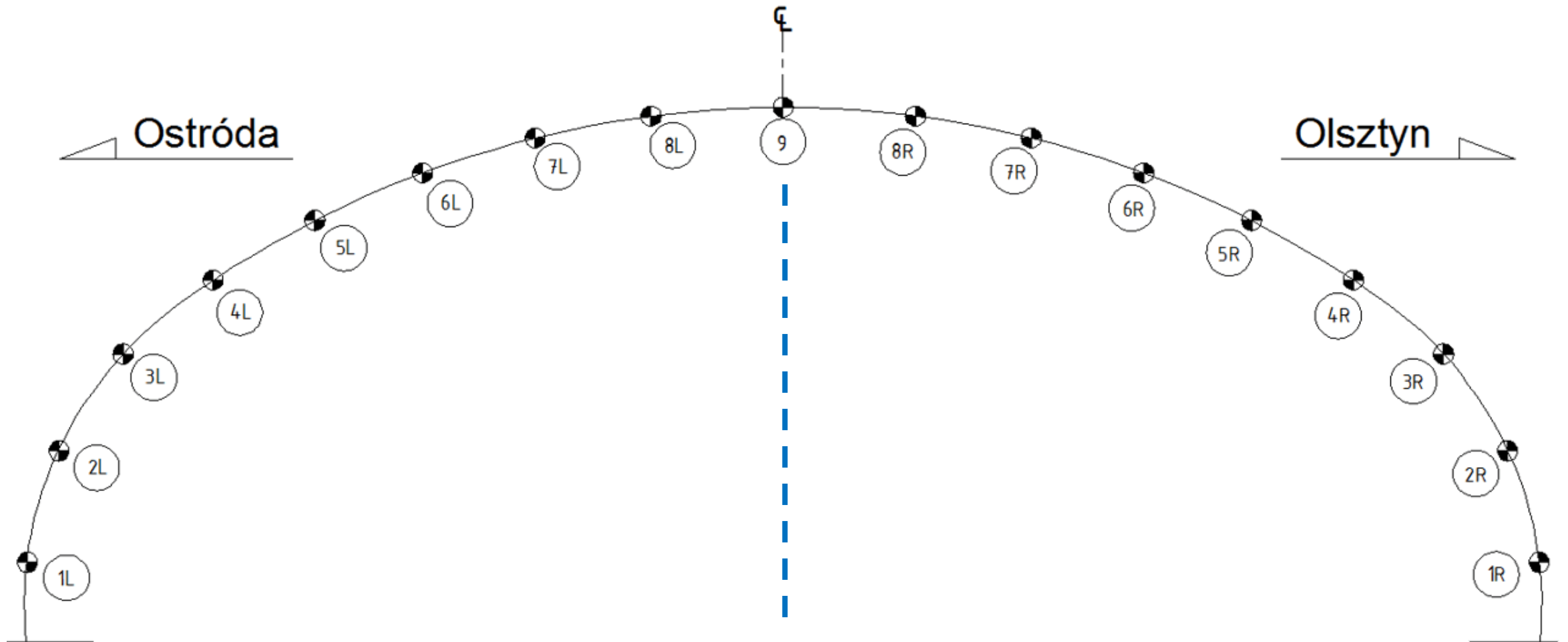


Uwaga: Pasmo obwodowe nr 25 pod pasem ruchu jest wspólne dla pomiarów przemieszczeń i odkształceń.

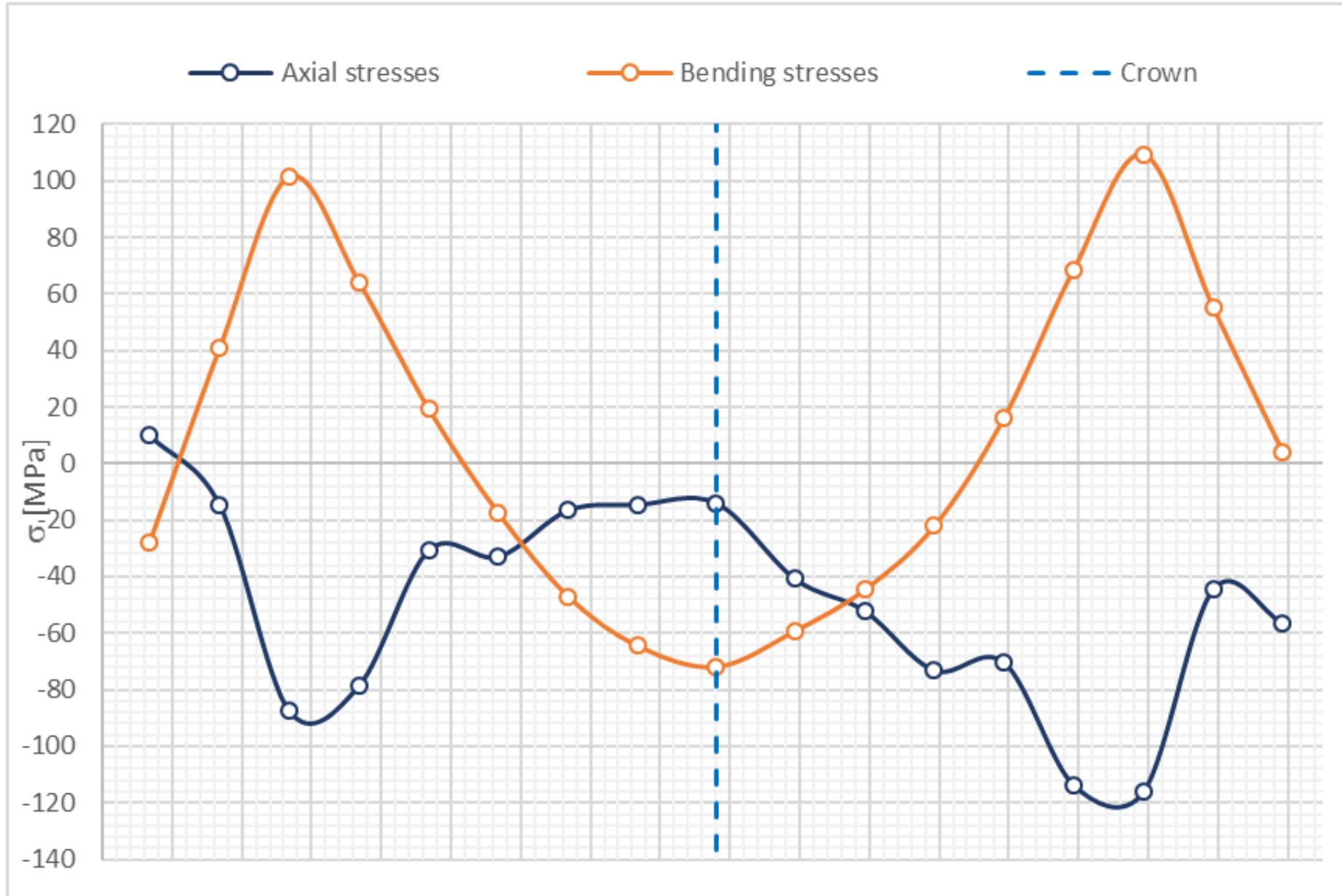
Tensometry i okablowanie zainstalowane na konstrukcji UltraCor



Lokalizacja czujników



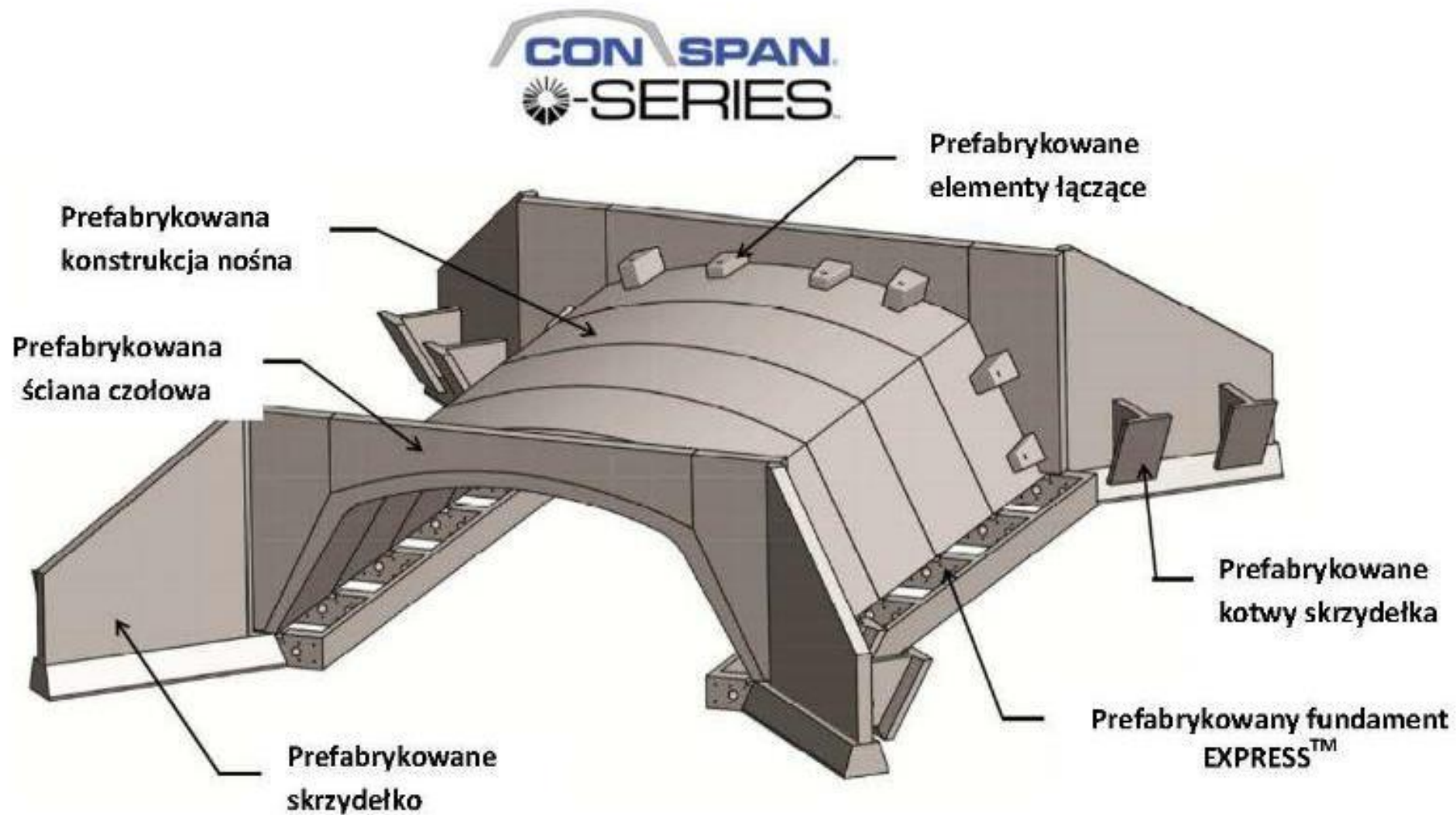
Pomiar z dn. 05-10-2016



Obiekty inżynierskie z prefabrykowanych elementów żelbetowych CON/SPAN



Elementy systemu



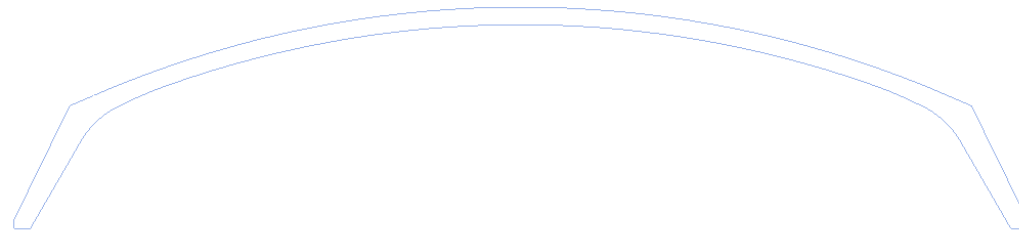
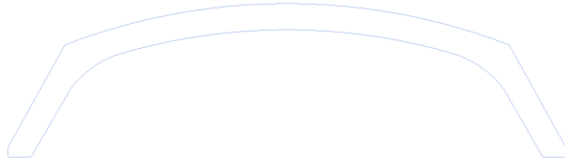






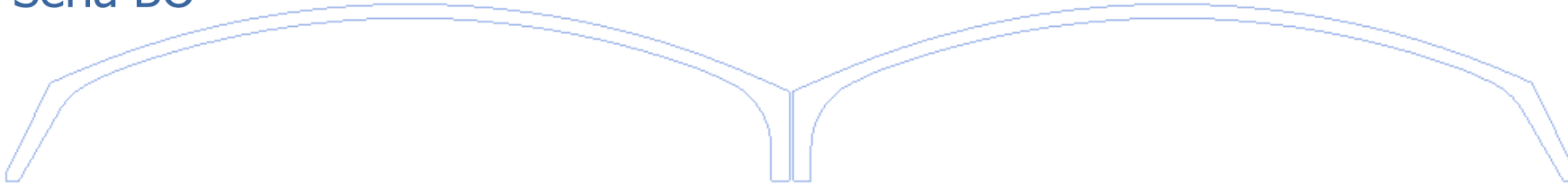
Przekroje.

Seria O



Rozpiętość: od 3,962 m do 19,812 m

Seria BO



Rozpiętość: do 2 x 19,050 m













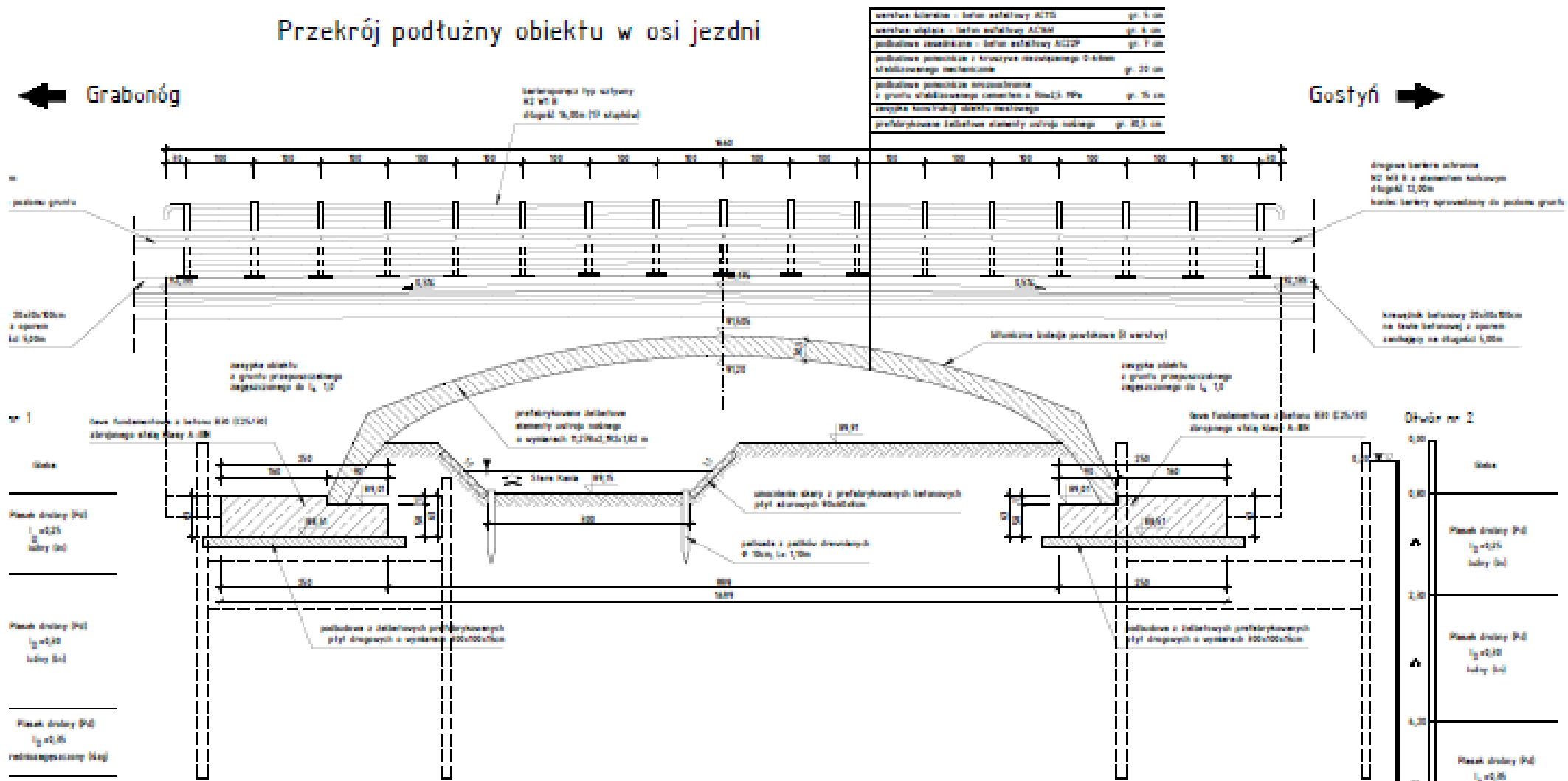
Zalety systemu CON/SPAN:

- rozpiętości od 3,96 m do 19,80 m (dla pojedynczego przęsła)
- możliwość stosowania dla wszystkich klas obciążeń drogowych i kolejowych zgodnie z normami PN-85/S-10030 i PN-EN 1991-2 oraz STANAG 2021,
- szybki i prosty montaż,
- ograniczone do minimum roboty zbrojarskie wykonywane na budowie,
- brak konieczności stosowania szalunków,
- brak połączeń w przekroju poprzecznym – montaż bez stosowania rusztowań wspierających,



Grabonóg k. Gostynia

Przekrój podłużny obiektu w osi jezdni













Zbiornik Świnna Poręba k. Wadowic



MOST DROGOWY W KM 0+533,70

Przekrój poprzeczny A-A

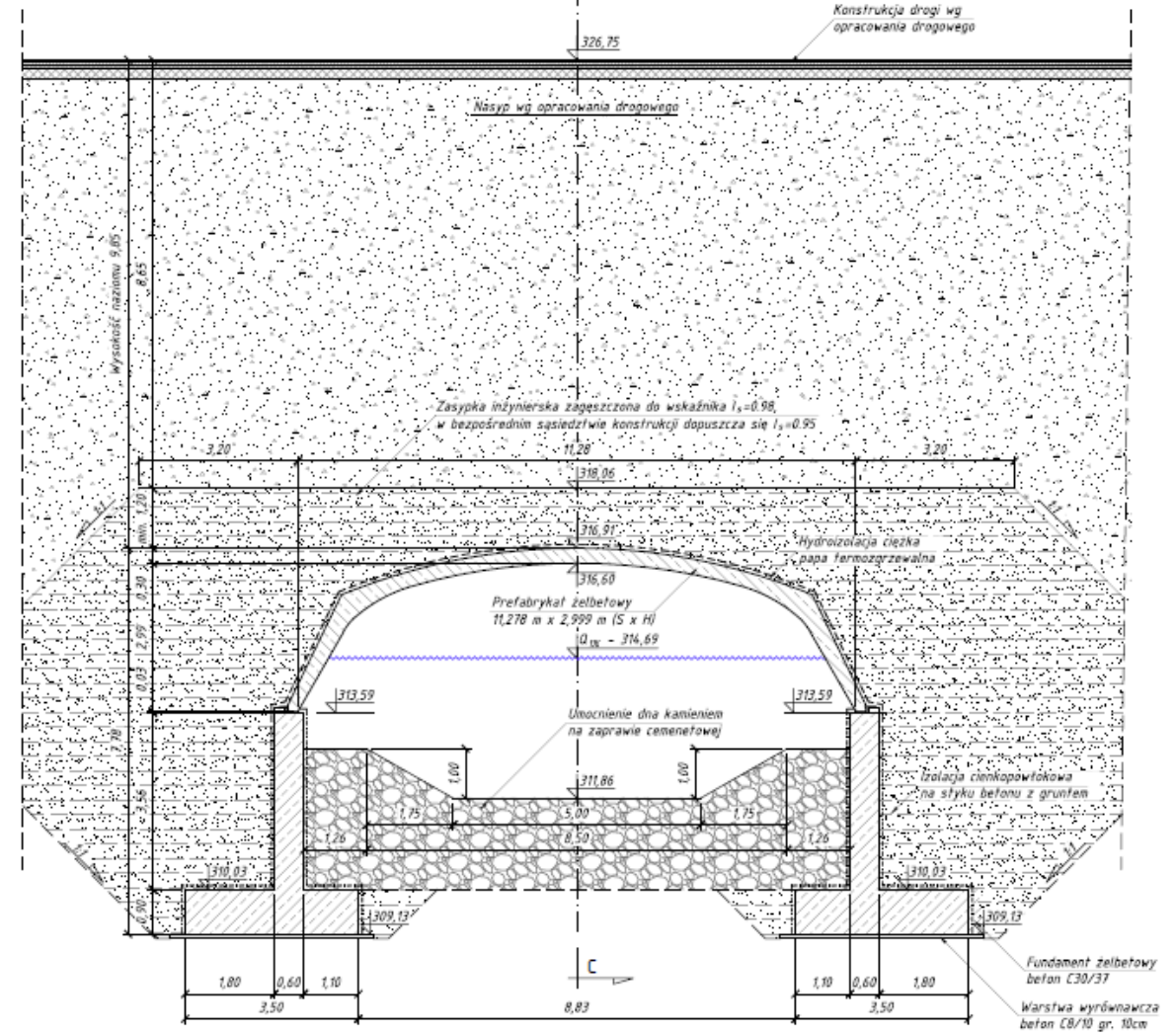
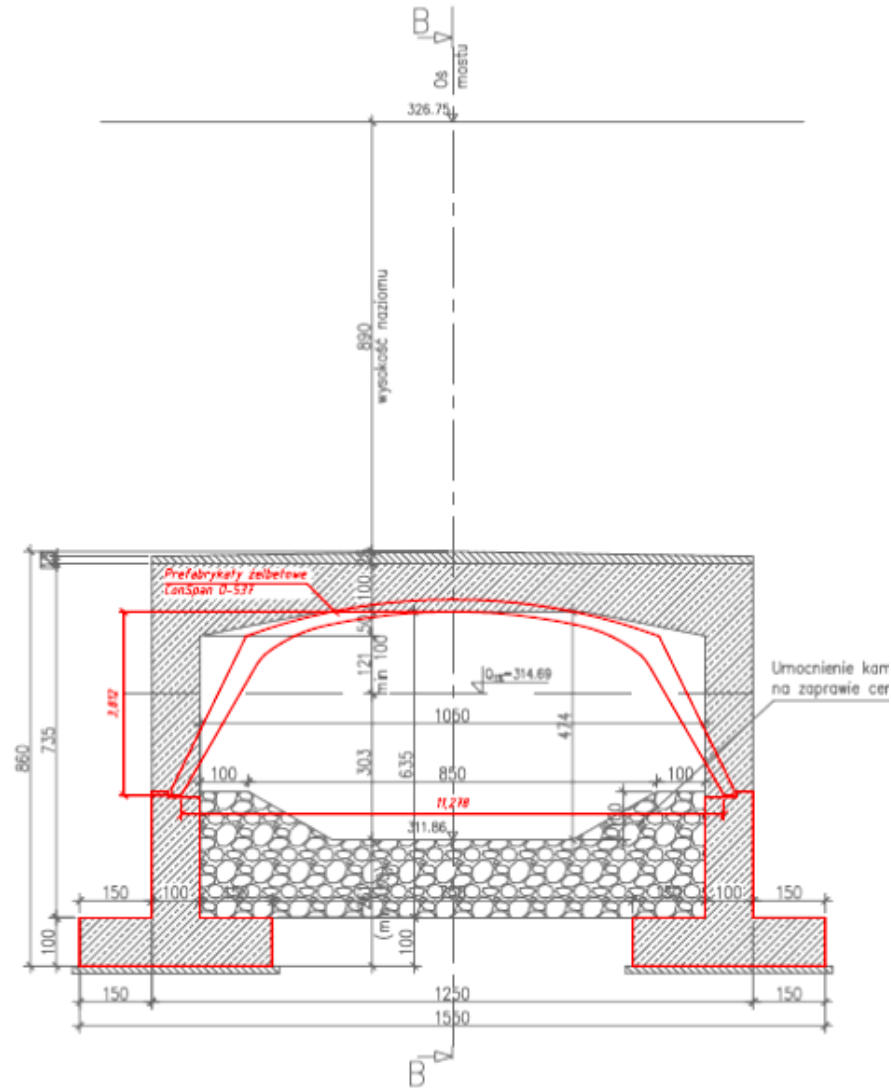
Skala 1:100

Gołębiówka

Brańkówka

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:100



mgr Inż. Wojciech Samojewski	•		
mgr Inż. Łukasz Stachowicz	•		
mgr Inż. Michał Woch	•		
Skala	Data	Nr archiwalny	Nr rys.
1:100	05.2016	214/2016	1









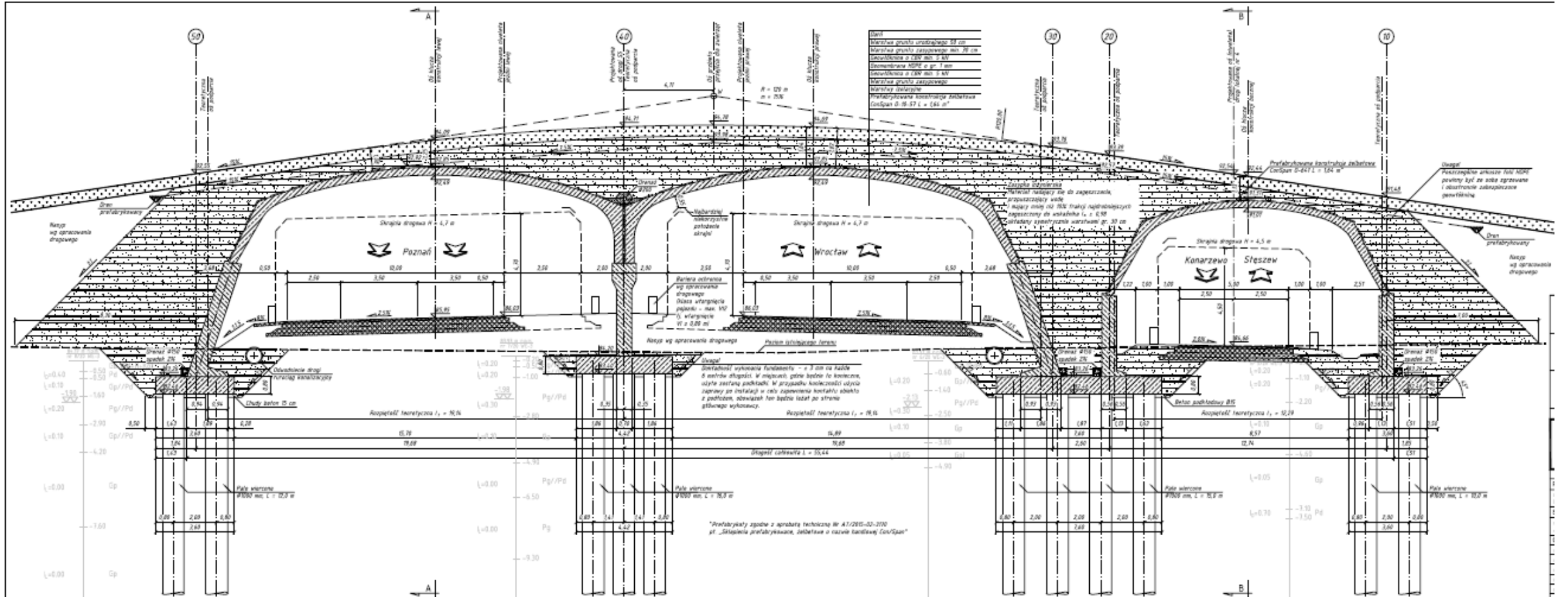






S5 Wrocław – Poznań, odc. Głuchowo - Wronczyn

Przejście dla zwierząt – 77,5 m



Dziękuję za uwagę!

