

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



PROGRAM ROZWOJU TRANSPORTU DO ROKU 2030
Inwestycje na drogach wojewódzkich w obecnej
perspektywie budżetowej jako komplementarne wobec
węzłów na drogach krajowych

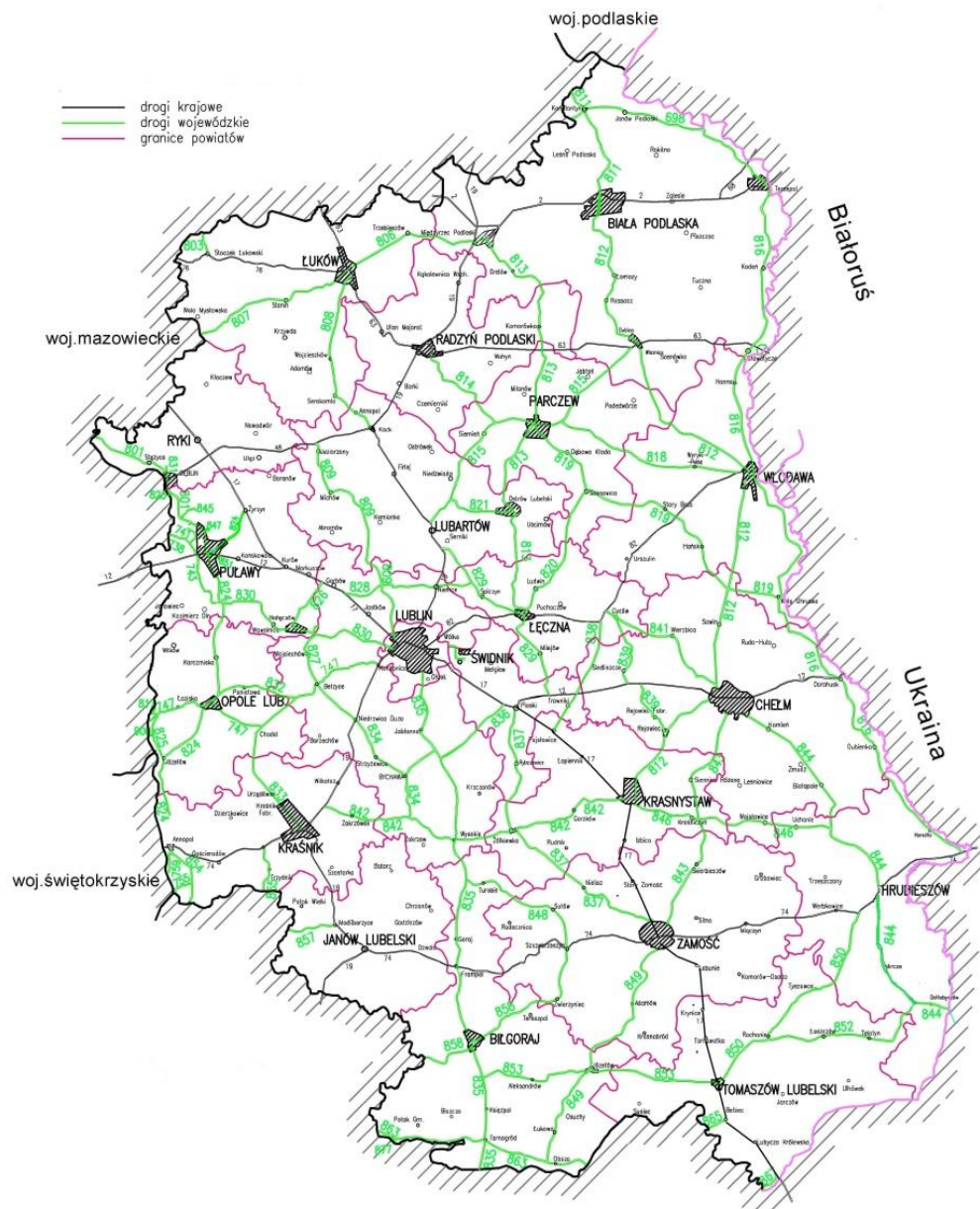


2-3 MARCA 2017 r.

SIEĆ DRÓG WOJEWÓDZKICH

Legenda

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów



DROGI WOJEWÓDZKIE

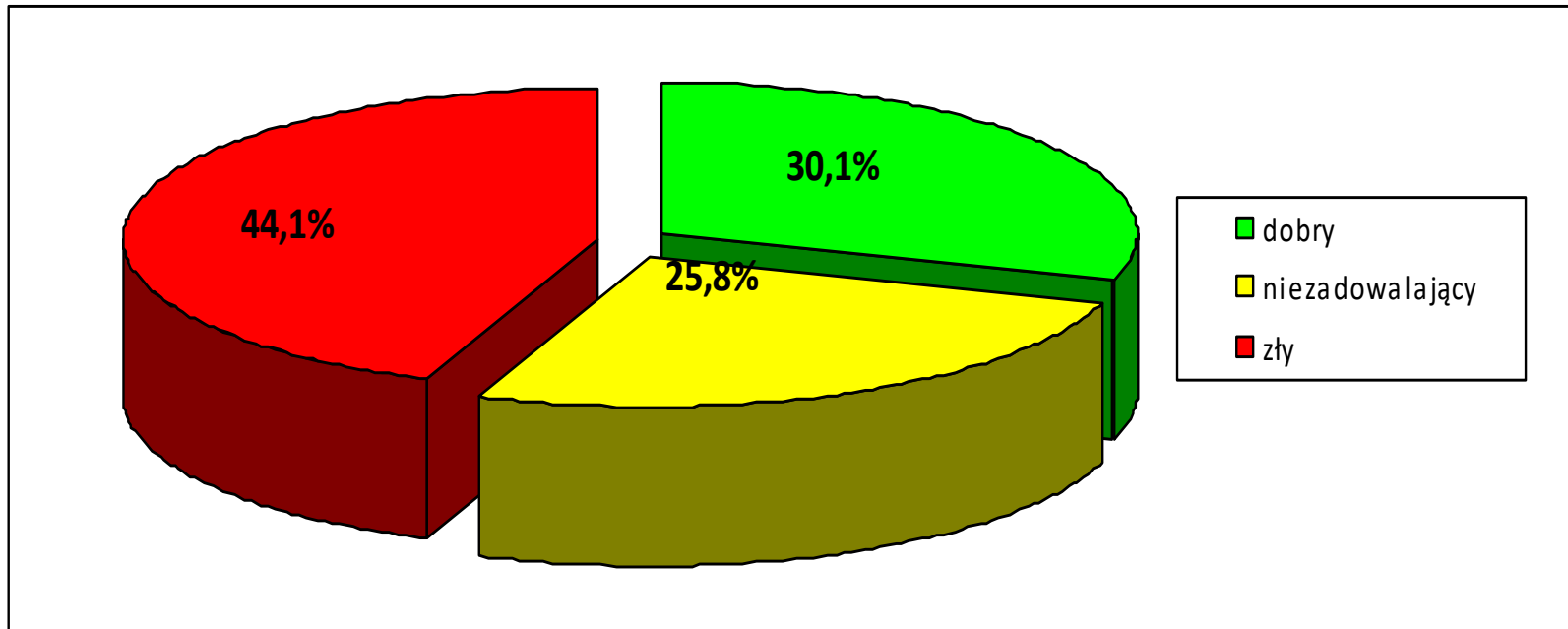
Długość dróg wojewódzkich na terenie województwa lubelskiego wynosi ogółem 2207 km
i obejmuje swoim zasięgiem 69 odcinków, którym przypisano następujące kategorie:

- **Drogi główne ruchu przyspieszonego (GP) – 282,6 km**
 - **Drogi główne (G) – 1070,1 km**
 - **Drogi zbiorcze (Z) – 854,3 km**

Głównym zadaniem dróg wojewódzkich jest zapewnienie połączenia Lublina z miastami powiatowymi, jak również połączeń między powiatami. W wielu miejscach jest to również alternatywa wobec dróg krajowych. Ponadto drogi wojewódzkie stanowią istotną część tras wykorzystywanych w transporcie międzynarodowym jako element dróg dojazdowych do przejść granicznych. Część dróg ma też duże znaczenie dla ruchu zidentyfikowanego, jako turystyczny.



STAN SIECI DROGOWEJ WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO W 2011 R.

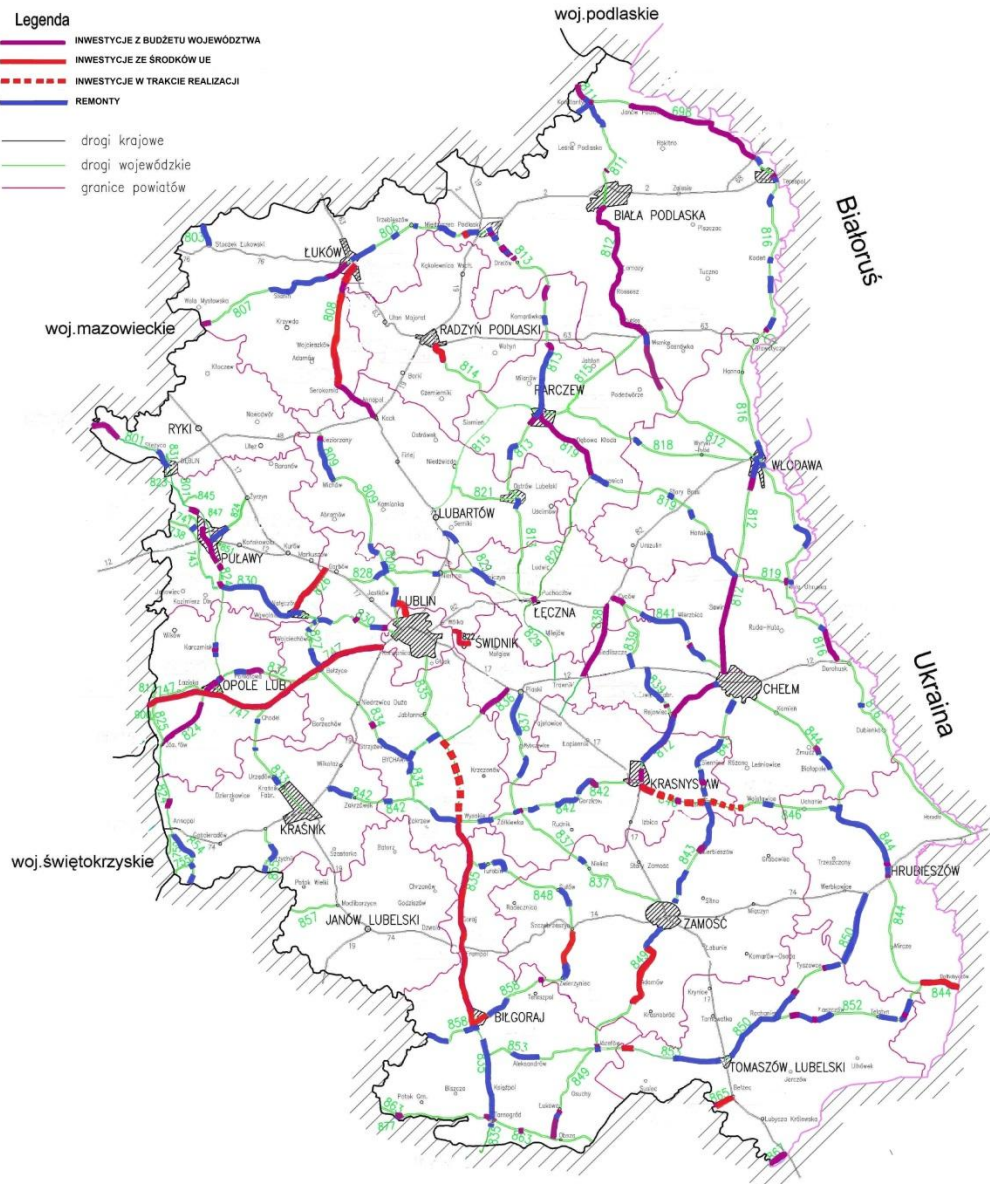


INWESTYCJE I REMONTY NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 1999 - 2016

Legenda

- INWESTYCJE Z BUDŻETU WOJEWÓDZTWA
- INWESTYCJE ZE ŚRODKÓW UE
- - - INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI
- REMONTY

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów



ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH POLEGAJĄCYCH NA BUDOWIE I PRZEBUDOWIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

Budowa i przebudowa dróg wojewódzkich finansowana będzie z następujących źródeł:

- 1. Środki własne województwa lubelskiego**
- 2. Środki unijne przekazywane w ramach Programów Operacyjnych:**
 - Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014 - 2020**
 - Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020**
 - Program Polska - Białoruś - Ukraina 2014 – 2020**
- 3. Środki jednostek samorządu terytorialnego w ramach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych**






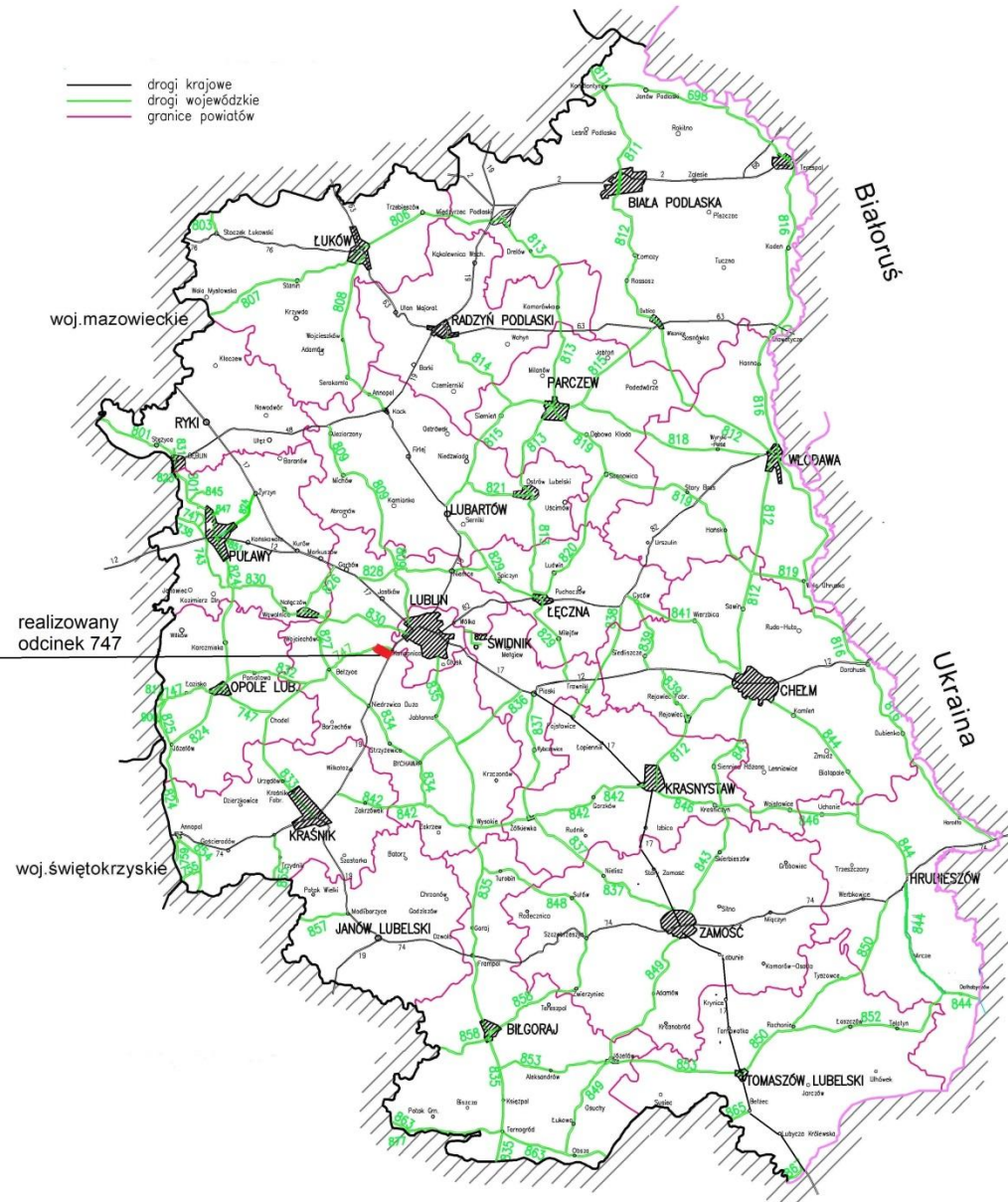
Wybudowanie drogi wojewódzkiej Nr 747 dojazd do węzła Konopnica

finansowany z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020

Legenda

 ODCINEK DROGI NR 747


 drogi krajowe
 drogi wojewódzkie
 granice powiatów



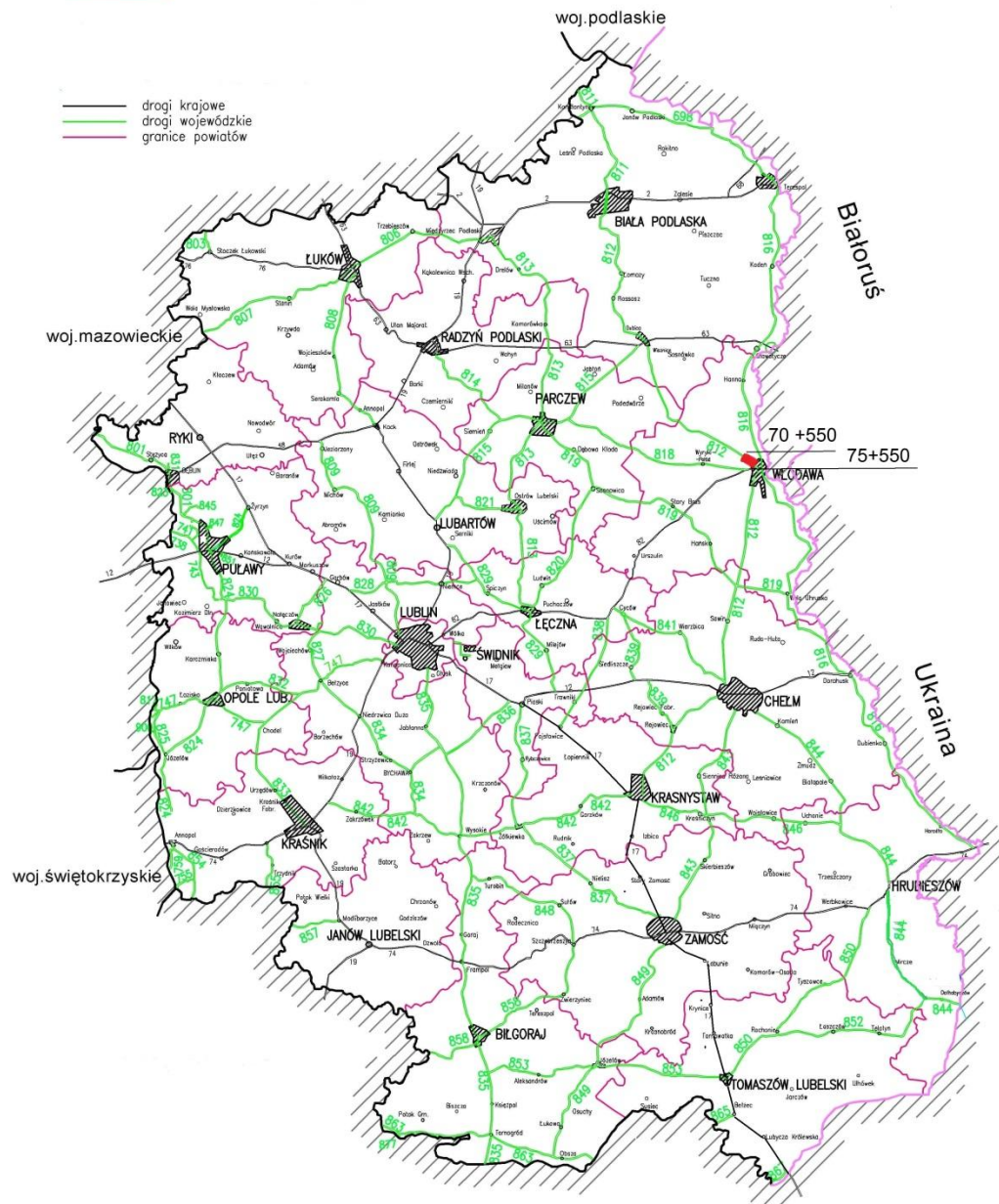
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



Legenda

 odcinek drogi wojewódzkiej Nr 812

 drogi krajowe
 drogi wojewódzkie
 granice powiatów



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Uchwałą Nr CXII/2331/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r. Zarząd Województwa Lubelskiego przyjął „**Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

LISTA PROJEKTÓW PRZEWIDZIANYCH DO OCENY MERYTORYCZNEJ

L.p	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
1	Budowa obwodnicy Natęczowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Etap I o dł. 5 km	0,25	1	1	0,5	0	2,75	55,00%
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin -Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków-Wysokie) o dł. 17,162 km	1	1	1	1	0,75	4,75	90,00%
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 846 Małochwiej Duży-Wojstawice-Teratyn od km 6+00 do km 12+100 oraz od km 12+910 do km 21+393 o dł. 14,483 km	0,75	1	1	1	0,75	4,5	90,00%
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice-Parczew-Siemień-Lubartów od km 26+662 do km 61+015 o długości 34,553 km	0,5	1	1	0,5	0,25	3,25	65,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 814 Radzyń Podlaski-Suchowola-Żminne od km 6+600 do km 20+815 o dł. 14,215 km	0,25	1	1	0,5	0,25	3,00	60,00%
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin-Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska od km 87+740 do km 115+875 na odcinku Biłgoraj-gr. Województwa o dł. 28,135 km	1	1	1	1	0	4	80,00%
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 Sosnowica Dwór-Łęczna od km 0+000 do km 28+420 o dł. 28,420 km	0,25	1	1	0,5	0,5	3,25	65,00%
8	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka-Łęczna-Biskupice od km 22+073 do km 40+245 o dł. 18,172 km z wyłączeniem mostu przez rz. Wieprz w km 24+032 oraz kładki pieszo-rowerowej przy moście w m. Ciechanki	0,25	1	1	0,5	0,5	3,25	65,00%
9	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka-Łęczna-Biskupice na odcinku od km 14+985 do km 21+962 o dł. 6,977 km	0,25	1	1	0,5	0,25	3,00	60,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
10	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel-Kraśnik od km 0+000 do km 26+679 o dł. 26,679 km	0,5	1	1	0,5	0	3	60,00%
11	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-Dęblin-Puławy na odcinku od 84+085 do km 122+770, od granicy województwa o S12 o dł. 36,685 km	0,5	1	1	0,5	0	3	60,00%
12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 809 Lublin - Krasienin - Kierzkówka - Przytoczno	0,5	1	0	0	0	1,5	30,00%
13	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 812 Sarnaki - Konstantynów - Biała Podlaska od km 37+150 do km 75+090	0,75	1	0	0,5	0	2,25	45,00%
14	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczebrzeszyn od km 46+000 do km 76+573	0,5	1	0	0,5	0	2	40,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
15	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm - Hrubieszów - Witków - Dołhobyczów - granica państwa od DW Nr 846 do granicy państwa	0,75	1	0	0,5	0	2,25	45,00%
16	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 od km 21+393 do DW Nr 844	0,25	1	0	1	0	2,25	45,00%
17	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 850 Tomaszów Lubelski -Józefówka - Alojzów	0,75	1	0	0,5	0	2,25	45,00%
18	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 806 Łuków – Międzyrzec Podlaski	0,5	1	0	0	0	1,5	30,00%
19	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 853 Nowy Majdan - Tomaszów Lubelski	0,25	1	0,5	0,5	0	2,25	45,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
20	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 837 Piaski - Żółkiewka - Nielisz – Sitaniec	0,75	1	1	0,5	0	3,25	65,00%
21	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 842 Rudnik Szlachecki - Wysokie - Krasnystaw	0,25	1	0	0,5	0	1,75	35,00%
22	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 824 Żyrzyn - Puławy - Opole Lubelskie - Józefów - Annopol od km 22+513 do km 41+618 i od km 58+825 do Annopola	0,5	1	0	0,5	0	2	40,00%
23	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin - Nałęczów – Bochothnica od km 3+956 do km 10+930	0,25	1	0	0,5	0	1,75	35,00%
24	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 836 Piotrków – Kęblów (od km 8+880 do km 17+356)	0,25	1	1	0	0	2,25	45,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Tytuł projektu	Kryterium funkcji drogi	Długość drogi	Projekt przewiduje systemy zarządzania...	Kryterium kontynuacji ciągu	Kryterium gotowości do realizacji	Łączna liczba punktów	Wskaźnik kwalifikowalności do realizacji
25	Budowa wschodniej obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 813	0,25	1	0	0,5	0	1,75	35,00%
26	"Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego"	0,5	1	1	0,5	0,5	3,5	70,00%
27	"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju	0,75	1	1	1	1	4,75	95,00%
28	Budowa wschodniej obwodnicy Białej Podlaskiej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 812	0,75	1	0	0,5	0	2,25	45,00%



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

LISTA PROJEKTÓW REALISTYCZNYCH I ZAAWANSOWANYCH W RAMACH EFRR HARMONOGRAM REALIZACJI:

L.p.	Szczegóły projektu			Harmonogram realizacji							
	Tytuł projektu	Koszt całkowity (mln)	źródła finansowania	Zakończenie oceny oddziaływania na środowisko	Uzyskanie pozwolenia na budowę	Ukończone i pozytywne studium wykonalności	Uruchomienie przetargu na roboty budowlane	Rozpoczęcie absorpcji środków UE	Podpisanie umowy na roboty budowlane (początek prac)	Zakończenie projektu	Liczba pkt uzyskanych w ocenie meryt./liczba pkt możli. do uzyskania
1	Budowa obwodnicy Nałęczowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Etap I o dł. 5 km	90	RPO budżet województwa	IV kw. 2016	I kw. 2019	I kw. 2019	II kw. 2019	II kw. 2019	III kw. 2019	IV kw. 2020	2,75/5
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin –Wysokie -Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków-Wysokie) o dł. 17,162 km	138	RPO budżet województwa	I kw. 2014	IV kw. 2014	IV kw. 2016	I kw. 2016	IV kw. 2016	III kw. 2016	IV kw. 2017	4,75/5



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Szczegóły projektu			Harmonogram realizacji							
	Tytuł projektu	Koszt całkowity (mln)	źródła finansowania	Zakończenie oceny oddziaływania na środowisko	Uzyskanie pozwolenia na budowę	Ukończone i pozytywne studium wykonalności	Uruchomienie przetargu na roboty budowlane	Rozpoczęcie absorpcji środków UE	Podpisanie umowy na roboty budowlane (początek prac)	Zakończenie projektu	Liczba pkt uzyskanych w ocenie meryt./liczba pkt możl. do uzyskania
3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 846 Małochwiej Duży-Wojsławice-Teratyn od km 6+00 do km 12+100 oraz od km 12+910 do km 21+393 o dł. 14,483 km	112	RPO budżet województwa	II kw. 2015	II kw. 2016	IV kw. 2016	I kw. 2016	IV kw. 2016	III kw. 2016	IV kw. 2017	4,5/5
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 815 Wisznice-Parczew-Siemień-Lubartów od km 26+662 do km 61+015 o długości 34,553 km	224	RPO budżet województwa	IV kw. 2016	III kw. 2017	IV kw. 2016	III kw. 2017	IV kw. 2016	IV kw. 2017	IV kw. 2019	3,25/5
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 814 Radzyń Podlaski-Suchowola-Żminne od km 6+600 do km 20+815 o dł. 14,215 km	101	RPO budżet województwa	I kw. 2010	III kw. 2010	IV kw. 2016	III kw. 2016	IV kw. 2016	I kw. 2017	IV kw. 2017	3/5
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin-Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska od km 87+740 do km 115+875 na odcinku Biłgoraj -gr. Województwa o dł. 28,135 km	180	RPO budżet województwa	IV kw. 2017	IV kw. 2018	IV kw. 2018	IV kw. 2018	IV kw. 2018	II kw. 2019	IV kw. 2020	4/5
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 820 Sosnowica Dwór-Łęczna od km 0+000 do km 28+420 o dł. 28,420 km	122	RPO budżet województwa	IV kw. 2017	IV kw. 2018	IV kw. 2018	IV kw. 2018	IV kw. 2018	II kw. 2019	IV kw. 2020	3,25/5



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Szczegóły projektu				Harmonogram realizacji							
L.p.	Tytuł projektu	Koszt całkowity (mln)	źródła finansowania	Zakończenie oceny oddziaływania na środowisko	Uzyskanie pozwolenia na budowę	Ukończone i pozytywne studium wykonalności	Uruchomienie przetargu na roboty budowlane	Rozpoczęcie absorpcji środków UE	Podpisanie umowy na roboty budowlane (początek prac)	Zakończenie projektu	Liczba pkt uzyskanych w ocenie meryt./liczba pkt możli. do uzyskania
8	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka-Łęczna -Biskupice od km 22+073 do km 40+245 o dł. 18,172 km z wyłączeniem mostu przez rz. Wieprz w km 24+032 oraz kładki pieszo-rowerowej przy moście w m. Ciechanki	143	RPO budżet województwa	I kw. 2016	IV kw. 2016	IV kw. 2016	III kw. 2016	IV kw. 2016	I kw. 2017	IV kw. 2017	3,25/5
9	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 829 Łucka-Łęczna -Biskupice na odcinku od km 14+985 do km 21+962 o dł. 6,977 km	25	RPO budżet województwa	III kw. 2017	III kw. 2018	IV kw. 2018	III kw. 2018	IIIV kw. 2018	I kw. 2019	IV kw. 2020	3/5
10	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel-Kraśnik od km 0+000 do km 26+679 o dł. 26,679 km	160	RPO budżet województwa	IV kw. 2017	I kw. 2020	II kw. 2020	I kw. 2020	II kw. 2020	III kw. 2020	II kw. 2022	3/5
11	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-Dęblin-Puławy na odcinku od 84+085 do km 122+770, od granicy województwa o S12 o dł. 36,685 km	235	RPO budżet województwa	III kw. 2016	I kw. 2019	II kw. 2019	I kw. 2019	II kw. 2019	III kw. 2019	IV kw. 2021	3/5



PROGRAM STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

L.p.	Szczegóły projektu			Harmonogram realizacji							
	Tytuł projektu	Koszt całkowity (mln)	źródła finansowania	Zakończenie oceny oddziaływania na środowisko	Uzyskanie pozwolenia na budowę	Ukończone i pozytywne studium wykonalności	Uruchomienie przetargu na roboty budowlane	Rozpoczęcie absorpcji środków UE	Podpisanie umowy na roboty budowlane (początek prac)	Zakończenie projektu	Liczba pkt uzyskanych w ocenie meryt./liczba pkt możl. do uzyskania
12	"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju	185,7	RPO budżet powiatów	IV kw. 2016	IV kw. 2016	IV kw. 2016	I kw. 2017	I kw. 2017	II kw. 2017	II kw. 2020	4,75/5
13	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 837 Piaski - Żółkiewka - Nielisz – Sitaniec	115	RPO budżet województwa	I kw. 2015	III kw. 2017	IV kw. 2016	III kw. 2017	IV kw. 2016	I kw. 2018	IV kw. 2019	3,25/5

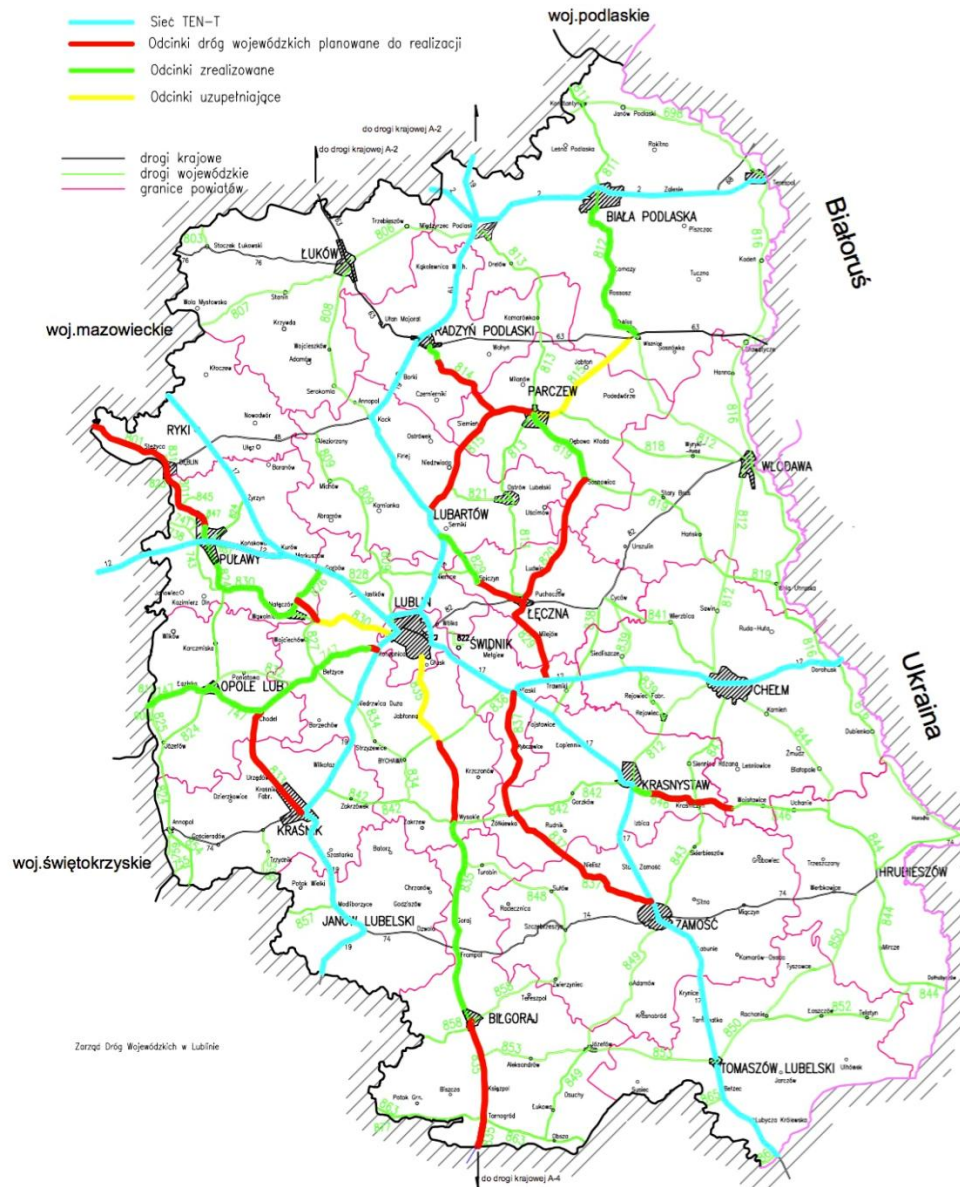


Lokalizacja projektów

Legenda

- Siec TEN-T
- Odcinki dróg wojewódzkich planowane do realizacji
- Odcinki zrealizowane
- Odcinki uzupełniające

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów



Środki unijne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020 (oś priorytetowa 8 *Mobilność regionalna i ekologiczny transport*) zarezerwowane są środki z przeznaczeniem na:

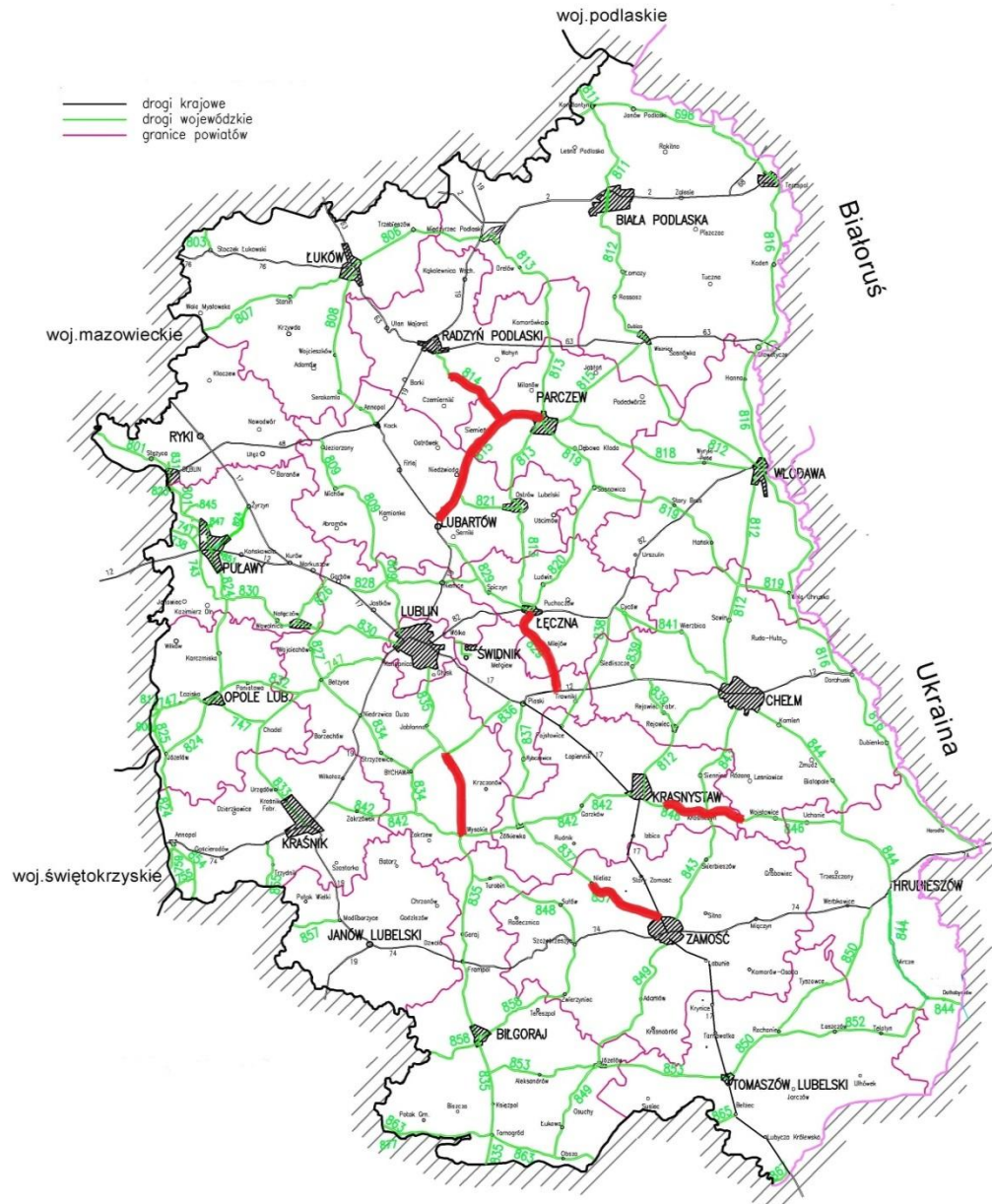
- **Przebudowę i rozbudowę dróg wojewódzkich prowadzącą do wzrostu ich nośności, poprawiającą dostępność do dróg znajdujących się w sieci TEN-T**
- 191 772 142 EUR
- **Przebudowę i rozbudowę dróg powiatowych prowadzącą do wzrostu ich nośności, poprawiającą dostępność do dróg znajdujących się w sieci TEN-T**
- 29 842 143 EUR



ZADANIA INWESTYCYJNE W TRAKCIE REALIZACJI W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WL 2014 - 2020

Legenda

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granice powiatów



PROGRAM ROZWOJU TRANSPORTU DO ROKU 2030
Inwestycje na drogach wojewódzkich w obecnej perspektywie budżetowej jako
komplementarne wobec węzłów na drogach krajowych

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

