

# PARK KRAJOBRAZOWY PUSZCZY KNYSZYŃSKIEJ

## PRZYRODA, PROBLEMY ROZWOJU INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ

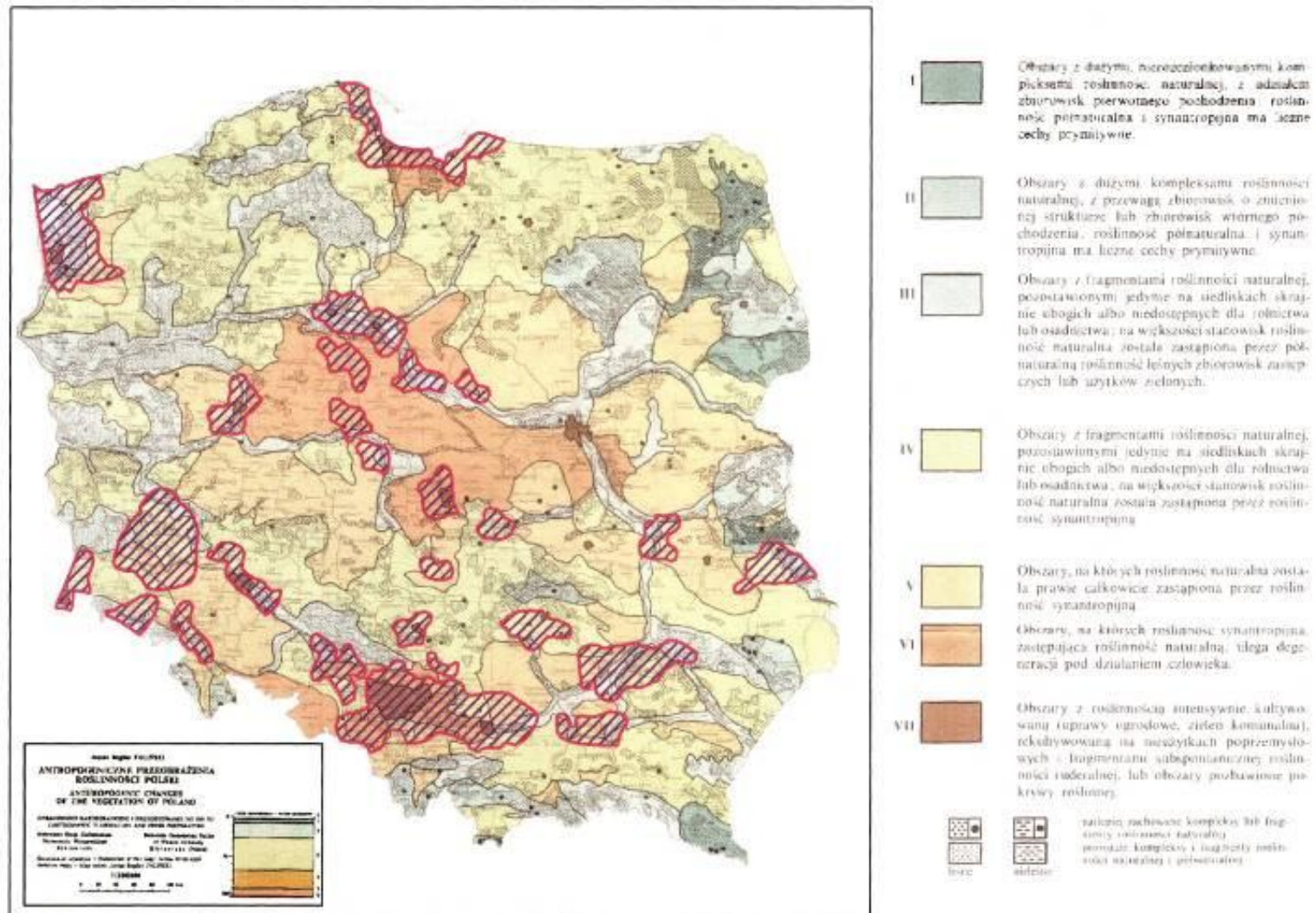


WŁODZIMIERZ KWIATKOWSKI- główny specjalista ds. ochrony przyrody  
JOANNA KURZAWA – Dyrektor PKPK 20-02-2017

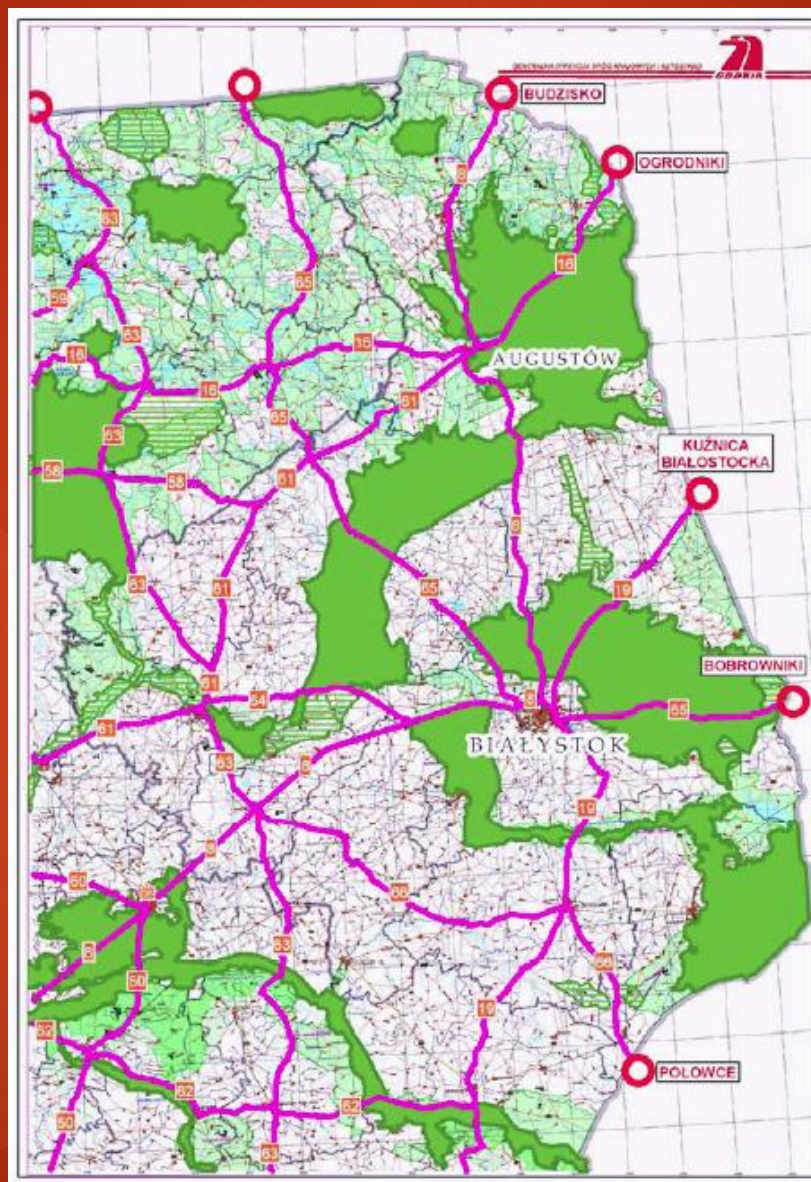
r.



# Stopnie antropogenicznego przekształcenia roślinności wschodniej Polski



# Infrastruktura drogowa na tle obszarów Natura 2000

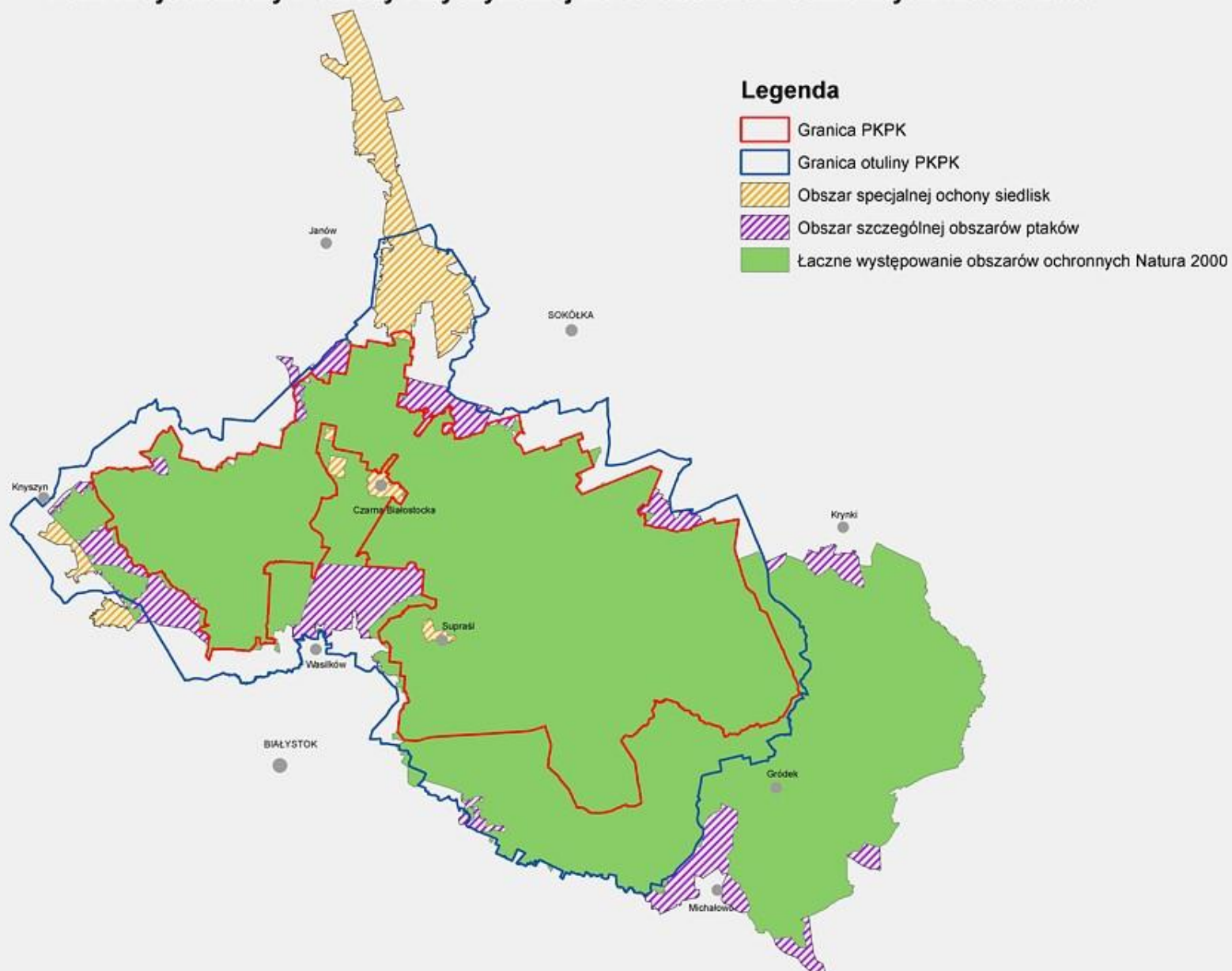


# Czym jest Natura 2000?

- ▶ Natura 2000 jest istotnym elementem spójnego systemu **Europejskiej Sieci Ekologicznej**, której głównym zadaniem jest utrzymanie różnorodności biologicznej, czyli zachowanie, poprawienie lub odbudowanie bogactwa gatunkowego roślin i zwierząt oraz związanych z nimi siedlisk przyrodniczych.
- ▶ W szczególności ochronie podlegają tzw. „**siedliska i gatunki priorytetowe**”, których występowanie i ostoje są związane głównie z obszarem zjednoczonej Europy.
- ▶ Skuteczną metodą ochrony jest tworzenie obszarów ochronnych, są to tzw:  
**Obszary Szczególnej Ochrony Ptaków (OSO),  
Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk (SOO).**



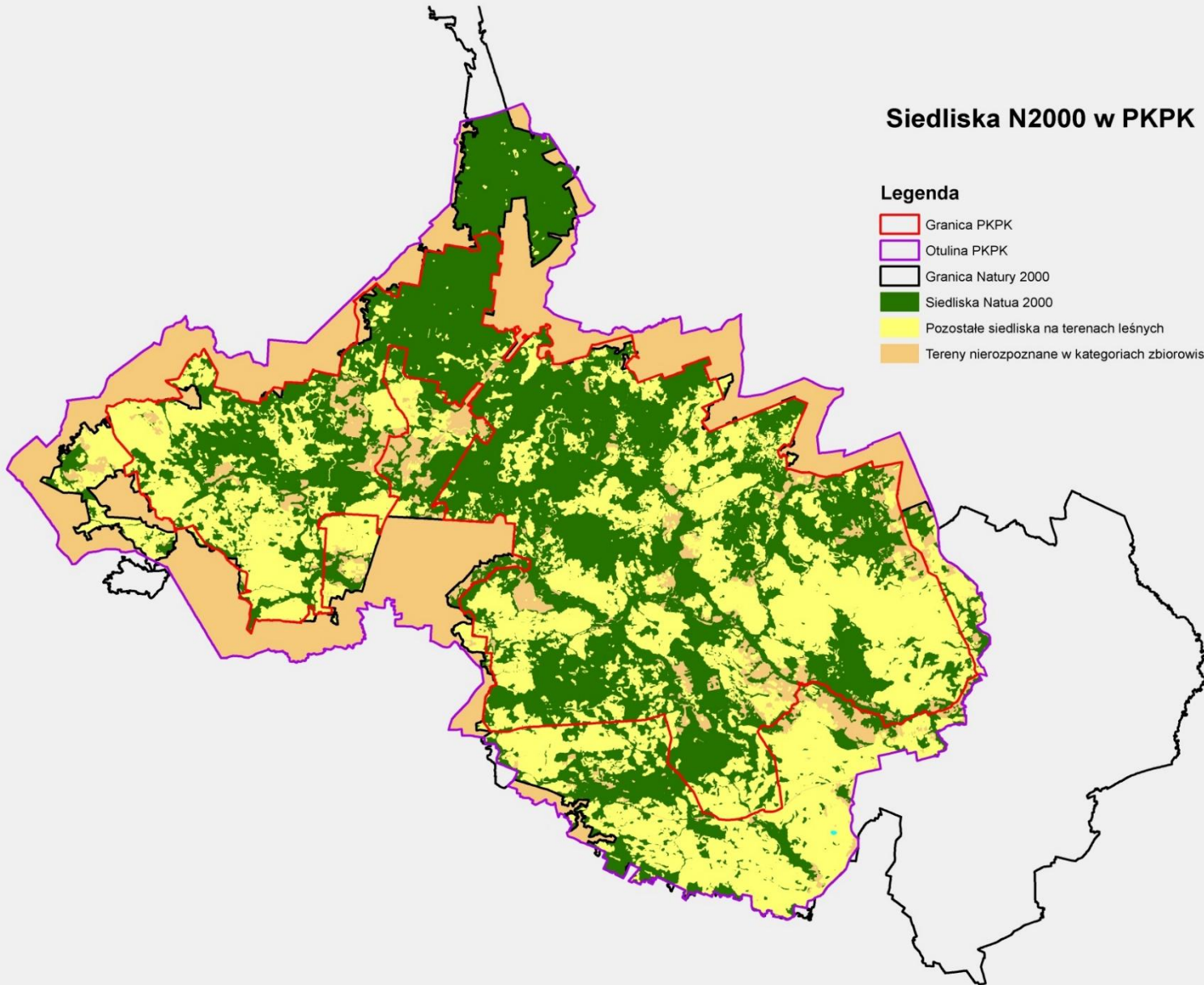
## Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej na tle obszarów ochronnych Natura 2000



## Siedliska N2000 w PKPK

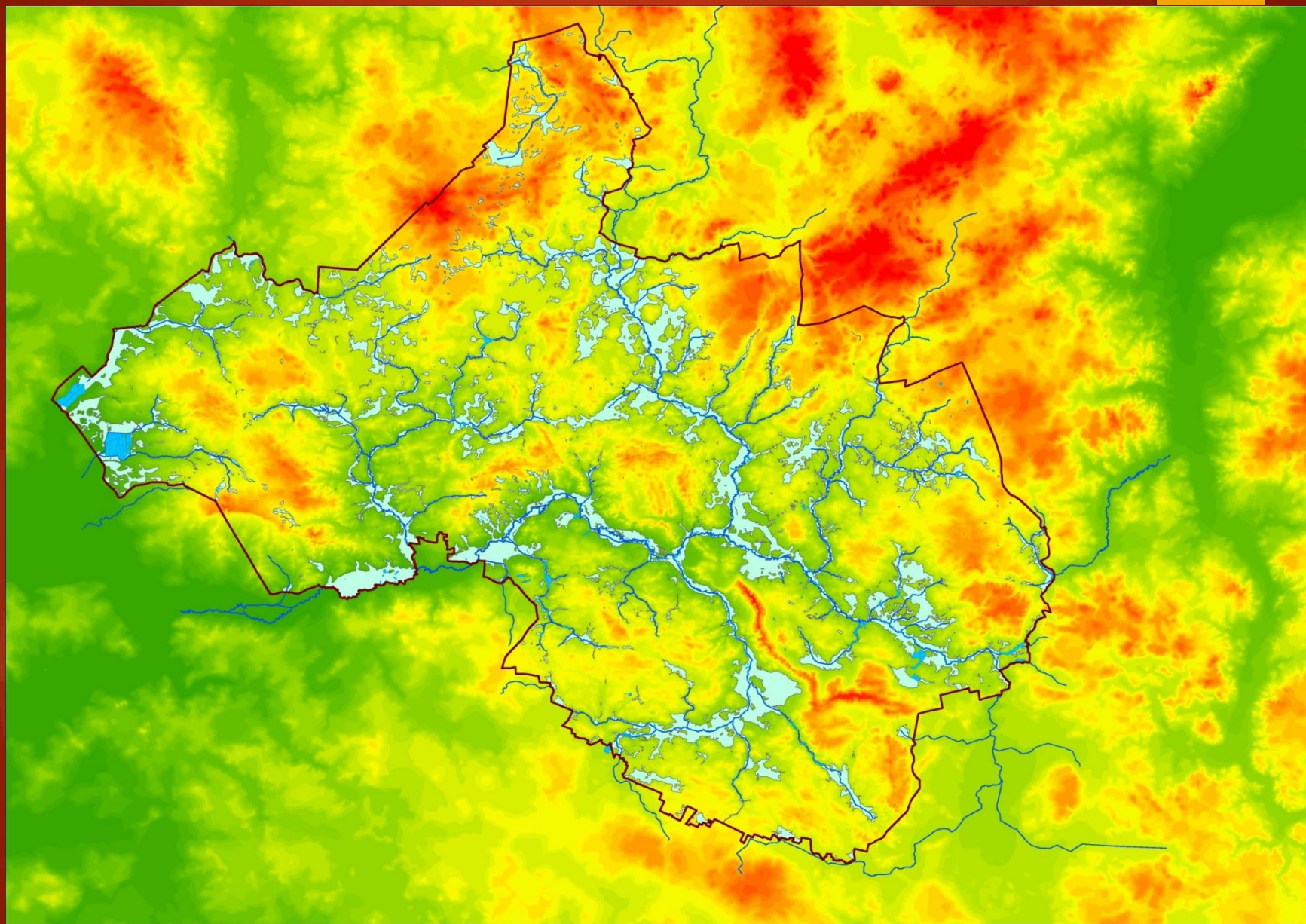
### Legenda

-  Granica PKPK
-  Otulina PKPK
-  Granica Natury 2000
-  Siedliska Natura 2000
-  Pozostałe siedliska na terenach leśnych
-  Tereny nierozpoznane w kategoriach zbiorowisk roślinnych





# Zabagnione doliny rzeczne





# Szuwary i podmokłe łąki na wylesionych tarasach rzecznych doliny Sokoły





Olszyna łęgowa - łęg gwiazdnicowy z pióropusznikiem strusim w rez. Kulikówka  
– jedyne stanowisko tego łęgu na Podlasiu



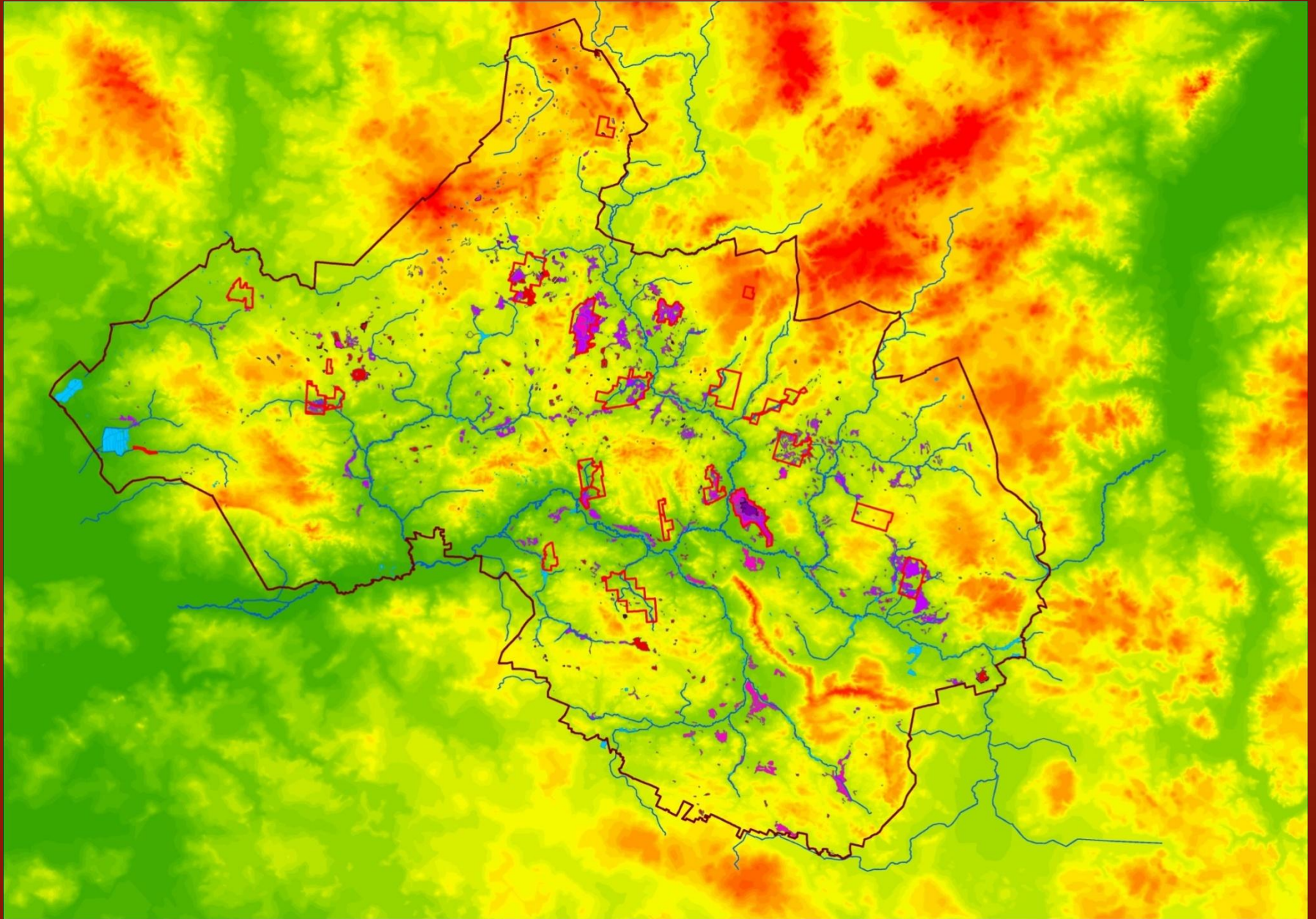


# Wyplukane z podłoża głaziki przez wody źródła w rezerwacie Krzemianka





# Borealne lasy bagienne w nieckach wytopiskowych





## Borealna brzezina bagienna (biel)





# Borealna świerczyna na torfie





# Kontynentalny bór bagienny z kwitnącym bagnem zwyczajnym





# Runo lasu grądowego z kopytnikiem



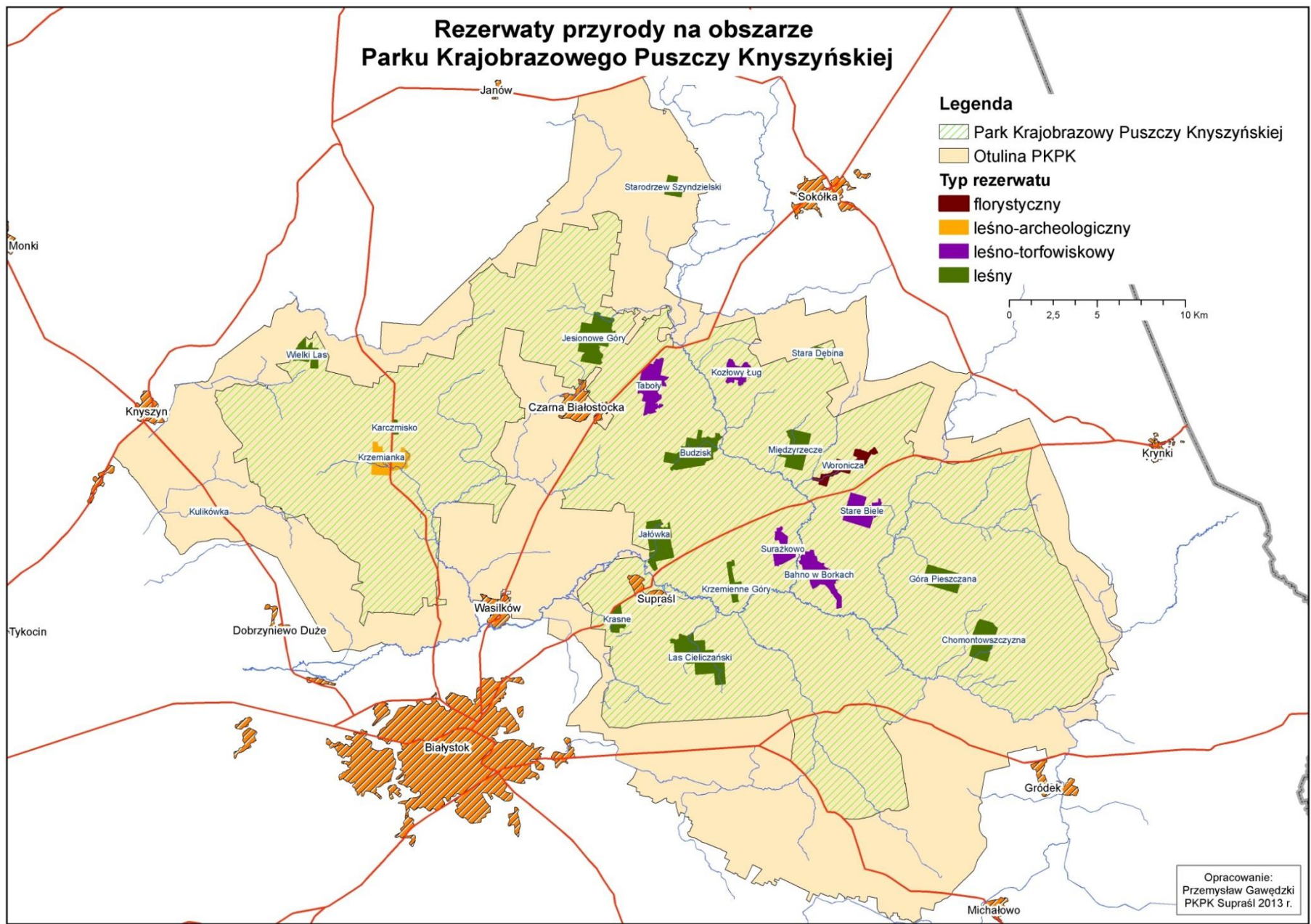


# Cieptolubne murawy napiaskowe z kwitnącym jastrzębcem





# Rezerваты przyrody na obszarze Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej

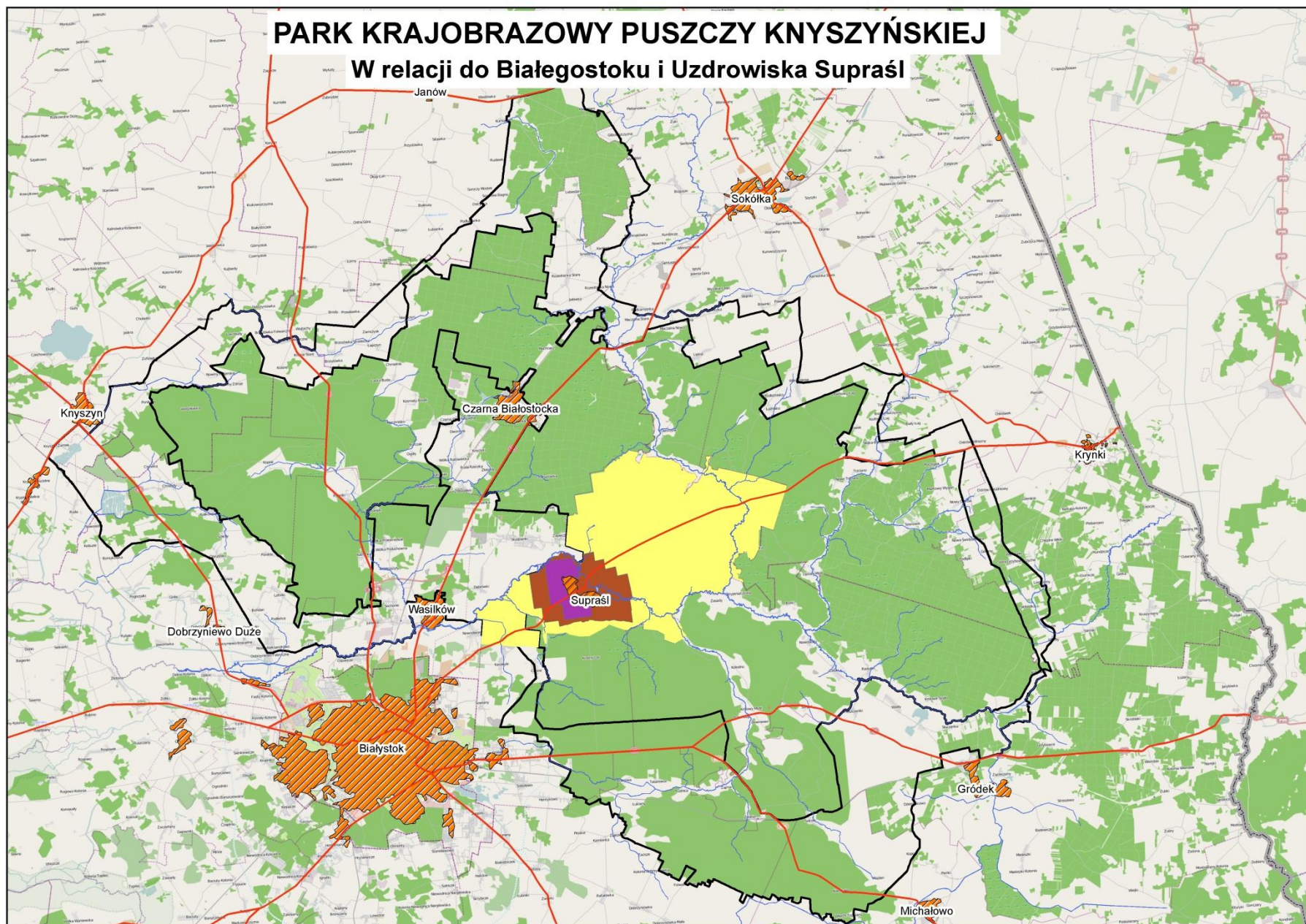


Opracowanie:  
Przemysław Gawędzki  
PKPK Supraśl 2013 r.



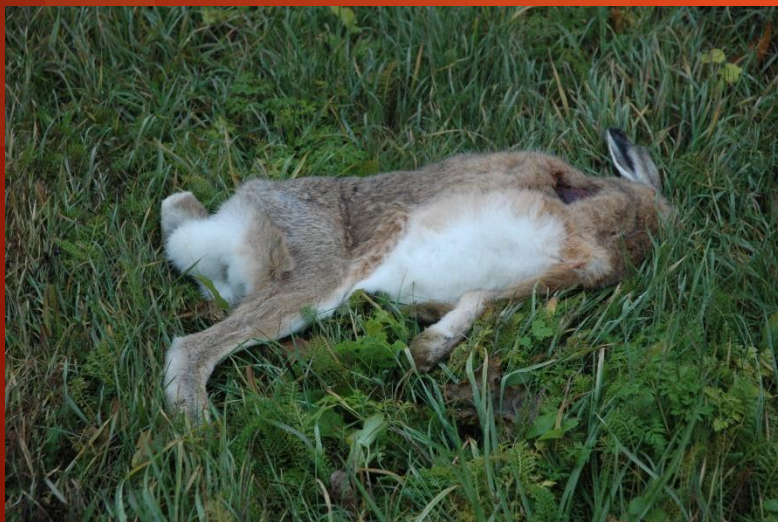
# PARK KRAJOBRAZOWY PUSZCZY KNYSZYŃSKIEJ

W relacji do Białegostoku i Uzdrowiska Supraśl



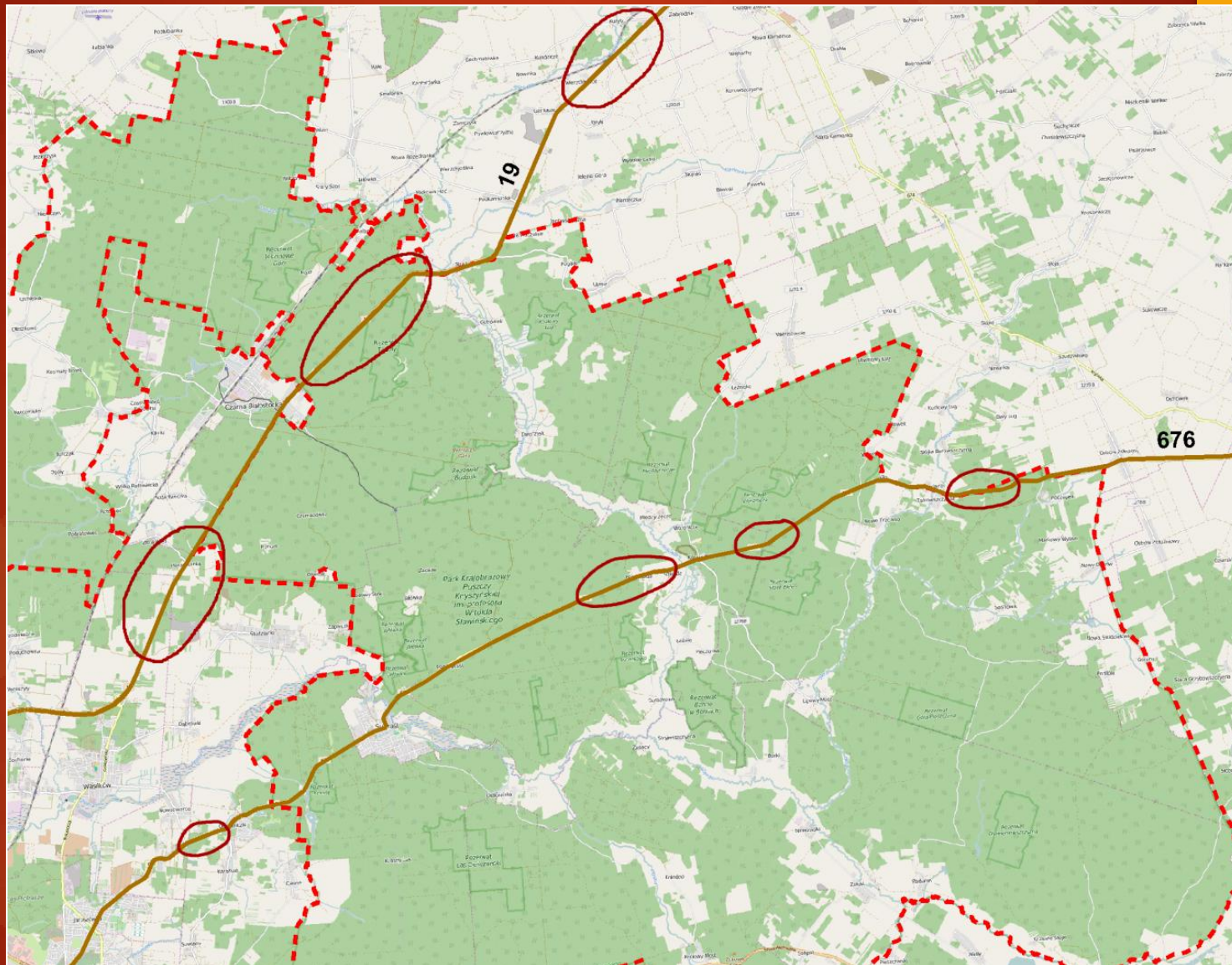


# MONITORING ŚMIERTELNOŚCI SSAKÓW NA DROGACH PUBLICZNYCH PARKU KRAJOBRAZOWEGO PUSZCZY KNYSZYŃSKIEJ (K. Wolfram 1915)





# Odcinki dróg szczególnie narażone na kolizję



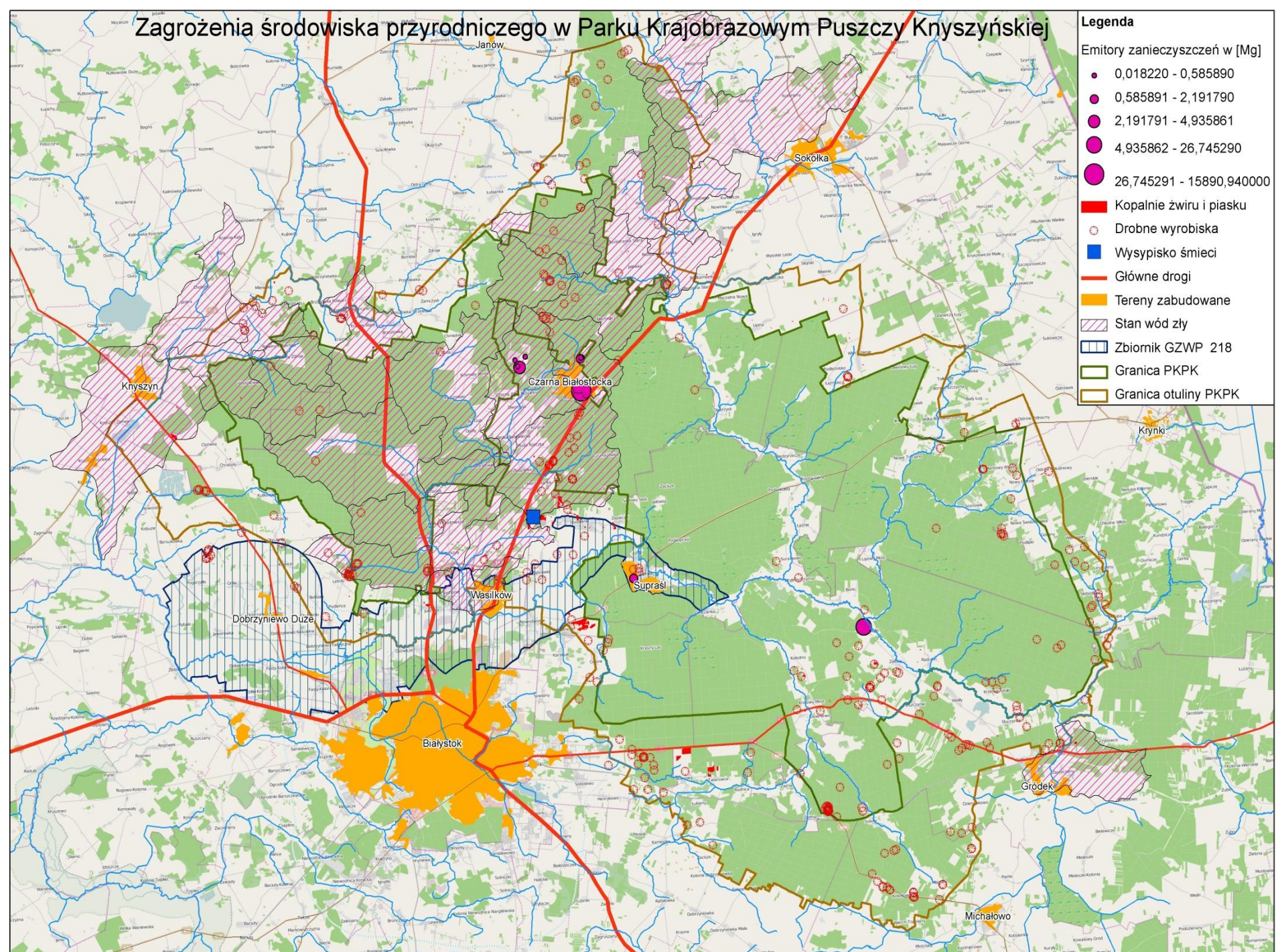


# Zagrożenia środowiska przyrodniczego w Parku Krajobrazowym Puszczy Knyszyńskiej

## Legenda

Emitory zanieczyszczeń w [Mg]

- 0,018220 - 0,585890
- 0,585891 - 2,191790
- 2,191791 - 4,935861
- 4,935862 - 26,745290
- 26,745291 - 15890,940000
- Kopalnie żwiru i piasku
- Drobne wyrobiska
- Wysypisko śmieci
- Główne drogi
- Tereny zabudowane
- ▨ Stan wód zły
- ▨ Zbiornik GZWP 218
- ▭ Granica PKPK
- ▭ Granica otuliny PKPK





# WNIOSKI

- ▶ Prowadzone badania na terenie PKPK pozwalają na **bardziej precyzyjne określenie walorów przyrodniczych** tego obszaru i lepiej wyartykułować aktualne i potencjalne zagrożenia środowiska przyrodniczego.
- ▶ Możliwe staje się wyznaczenie szlaków migracyjnych niektórych gatunków zwierząt, np. płazów, co sugeruje lokalizację przejść dla zwierząt w sytuacji modernizacji dróg biegnących przez teren Parku.
- ▶ PKPK jest raczej za modernizacją, niż budową nowych dróg. W trakcie modernizacji i przebudowy istniejących szlaków komunikacyjnych należy stosować najbardziej nowoczesne rozwiązania zapewniające łączność populacji gatunków i ograniczające ich śmiertelność.
- ▶ PKPK z racji swoich zadań statutowych chce aktywnie uczestniczyć w opiniowaniu i procedowaniu projektów dotyczących infrastruktury drogowej na obszarze PKPK.

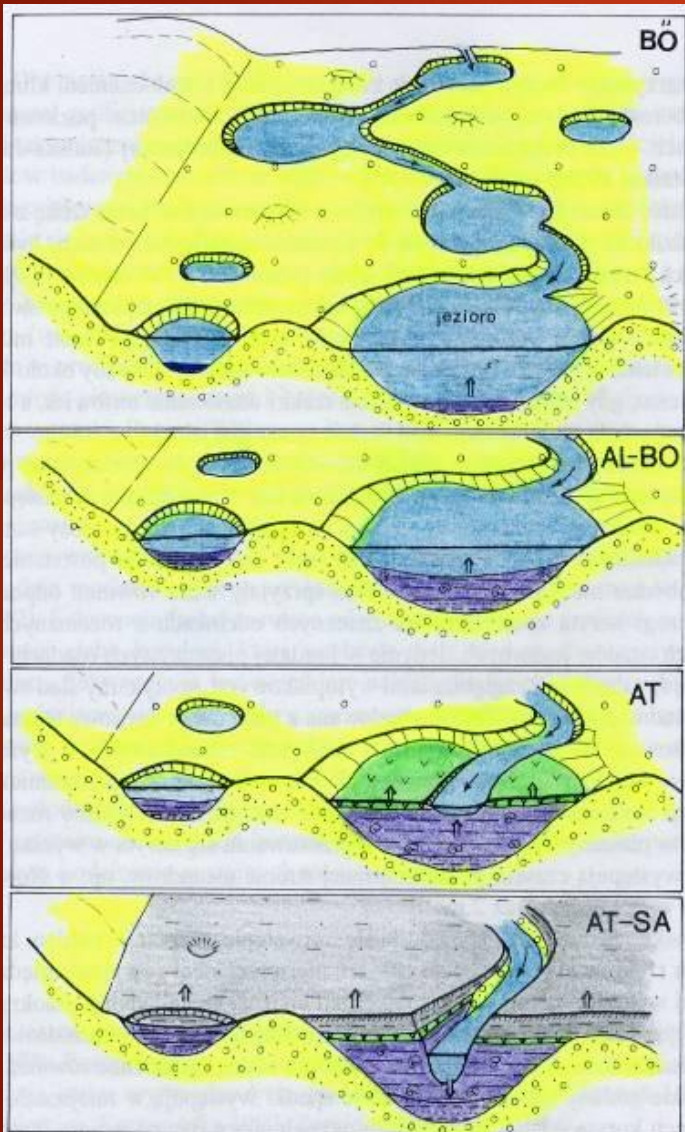




**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

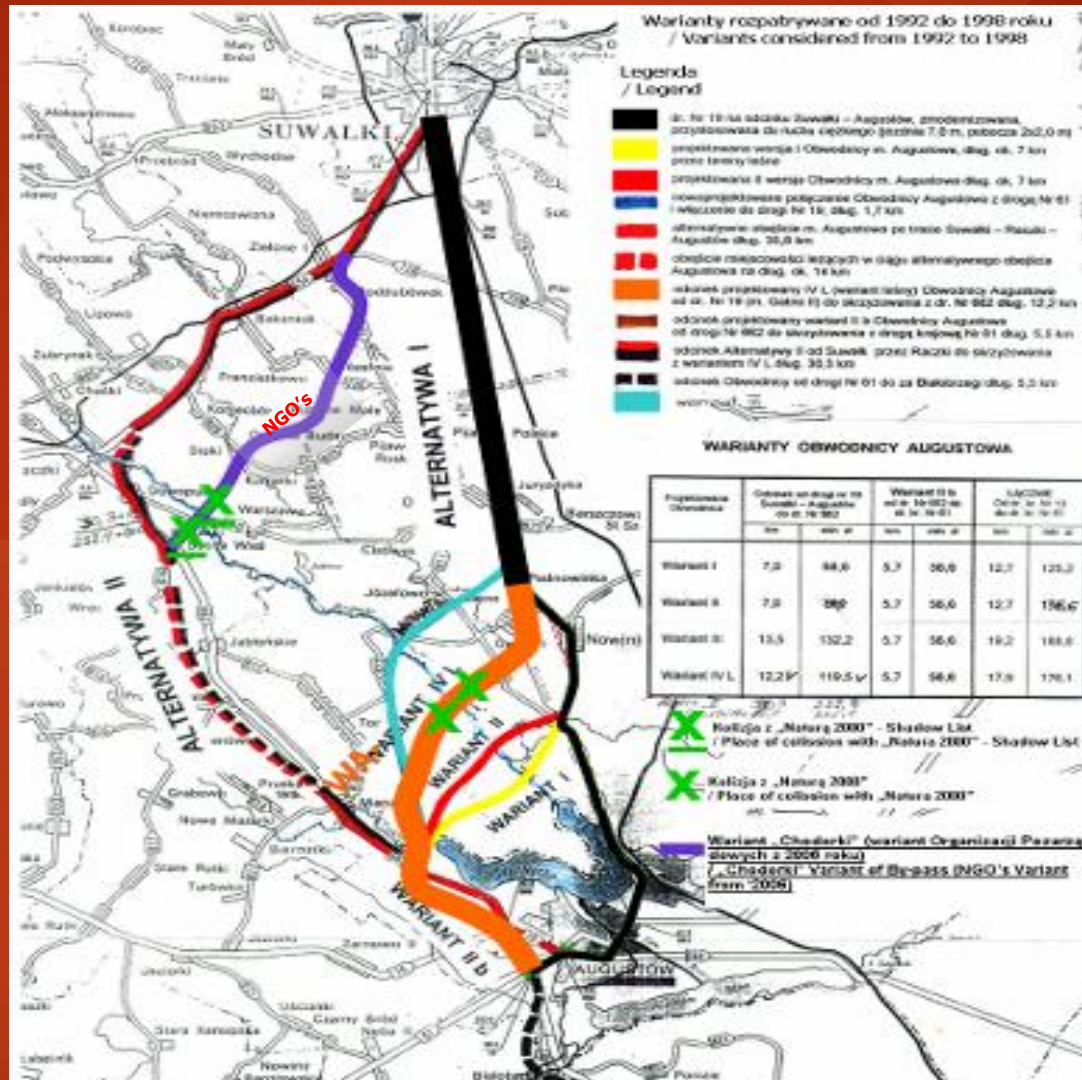


# Czy *casus* Rospudy nas czegoś nauczył ?





# Obwodnica Augustowa — alternatywy



Wariant Organizacji Pozarządowych zgłoszony w 2006 roku na tle wariantów rozpatrywanych przez Inwestora (GDDKiA) w latach 1992 ÷ 1998

/ Variant reported by NGOs (Non-Governmental Organizations) in 2006 on background of variants considered by Investor (GDDKiA) in years 1992 ÷ 1998



# Rejon projektowanej estakady mostowej





**Alternatywa "CHODORKI"**  
(± Raczki)

**Wariant rządowy (IV GDDKiA)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Budowa całkowicie nowej drogi na długości ponad 45 km do połączenia z obwodnicą Suwałk                                                                                                                                                                                                | Budowa całkowicie nowej drogi na odcinku 17 km do połączenia z istniejącą drogą Augustów-Suwałki                                                                                                                                                                                                           |
| Droga przechodzi przez obszar Natura 2000 - Ostoja Augustowska na długości ponad 1 km                                                                                                                                                                                                 | Droga przechodzi przez obszar Natura 2000 - Puszcza Augustowska na długości ok. 5 km                                                                                                                                                                                                                       |
| Droga przecina dolinę Rospudy i jej dopływ, konieczne będą 2 estakady o łącznej długości 300-400 m                                                                                                                                                                                    | Droga przecina dolinę Rospudy, projektowana 1 estakada ma długość ok. 500 m                                                                                                                                                                                                                                |
| Na trasie drogi występuje duża liczba torfowisk w tym priorytetowe lasy łąkowe, torfowiska przejściowe, lasy grądowe i zbiorowiska wodne na przejściu w Chodorkach. Łączna powierzchnia torfowisk, które ulegną zniszczeniu w pasie drogowym będzie większa niż w wariantcie rządowym | Najważniejsze torfowisko w dolinie Rospudy zostanie przekroczone estakadą, która zniszczy jedynie 700 m <sup>2</sup> tego obszaru, co nie będzie miało wpływu na funkcjonowanie całego torfowiska, nie zmieni istniejących stosunków wodnych, nie zagrazi zbiorowiskom roślinnym i rzadkim gatunkom roślin |
| Droga przetnie około 900 działek i spowoduje konieczność wyburzenia kilkudziesięciu zabudowań                                                                                                                                                                                         | Droga przetnie około 250 działek i nie spowoduje konieczności wyburzeń                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mieszkańcy wszystkich gmin i miejscowości na trasie drogi nie wyrażają zgody na jej budowę, co przedstawili w pisemnych protestach                                                                                                                                                    | Trasa drogi jest uzgodniona, a grunty pod jej budowę zostały już wykupione                                                                                                                                                                                                                                 |
| Czas niezbędny dla przygotowania niezbędnej dokumentacji oraz budowy całkowicie nowej drogi wyniesie około 10 lat                                                                                                                                                                     | Wariant GDDKiA ma pozwolenie na budowę, której realizacja została rozpoczęta, a zakończenie nastąpi w okresie 3 lat                                                                                                                                                                                        |



# Wnioski

- ▶ Na terenie województwa podlaskiego przewiduje się głównie dostosowanie istniejącej infrastruktury drogowej do rosnącego ruchu tranzytowego w kierunku wschodnim i północnym. Z tym procesem należy wiązać korzystne efekty w postaci zmniejszenia wypadkowości i poprawy bezpieczeństwa publicznego, a także zmniejszenie niekorzystnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskutek wdrożenia nowoczesnych rozwiązań technicznych. Budowa całkowicie nowych odcinków dróg jest praktycznie ograniczona do obwodnic.
- ▶ Podważanie celowości modernizacji już istniejących tras komunikacyjnych przecinających obszary Natura 2000 i wymuszanie budowy nowych (alternatywnych) dróg na długich odcinkach **niesie ze sobą ryzyko znacznie większych strat środowiskowych w naturalnych** i mało zmienionych krajobrazach Podlasia, pomimo że mogą one znajdować się poza systemem Natura 2000.



- Prezentowane obecnie restrykcyjne stanowisko Komisji Europejskiej w stosunku do planowanych inwestycji na Podlasiu podważa ideę funkcjonowania obszarów Natura 2000 jako terenów, w których na zasadach wyjątkowych mogą być jednak realizowane funkcje wynikające z nadrzędnego interesu społecznego. Dosłowne spełnienie postulatów Komisji Europejskiej i organizacji pozarządowych **jest równoznaczne z koncepcją wzrostu zerowego w rejonie Białegostoku** i utrzymuje patową sytuację w rejonie Augustowa, tj. skazuje to miasto na postępującą degradację wobec braku alternatywy dla rozpoczętej już budowy obwodnicy w kształcie wypracowanym na przestrzeni kilkunastu lat.