



Trasy rowerowe Małopolski: zaawansowanie projektu

Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Drais – 1817r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Drais – 1817r.



Autor prezentacji – 1993r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Dreier

...ji – 1993r.



Rozwój turystyki rowerowej vs Infrastruktura Rowerowa

Karl Dre...



...ji – 1993r.

14

Przygoda
na okrągło

Rower jest wielce OK!



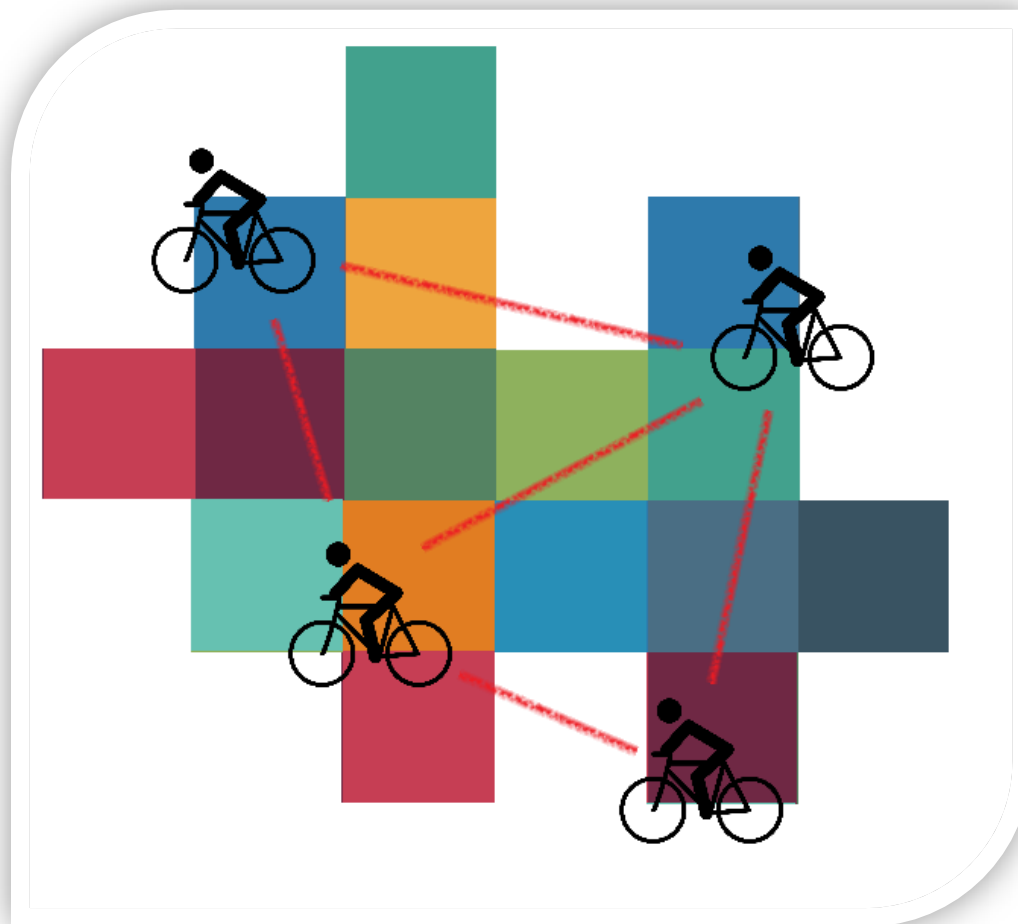
MAŁOPOLSKA

Mówi Rowerom TAK!

Przygoda
na okrągło



Rowerem – nie tylko lokalnie



Dostęp do atrakcji turystycznych



Dostęp do atrakcji turystycznych



Dostęp do atrakcji turystycznych

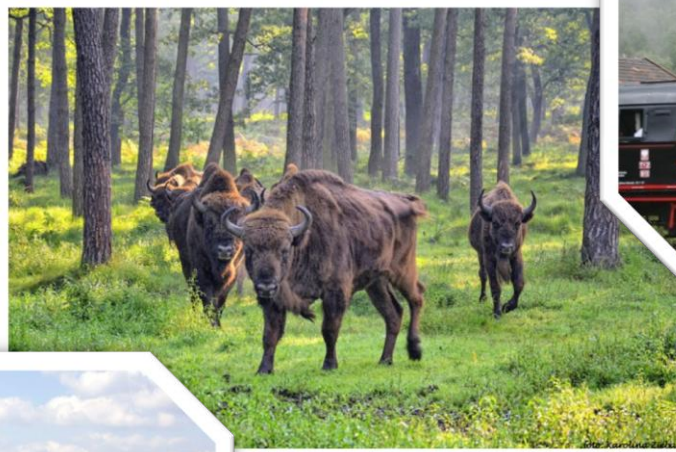
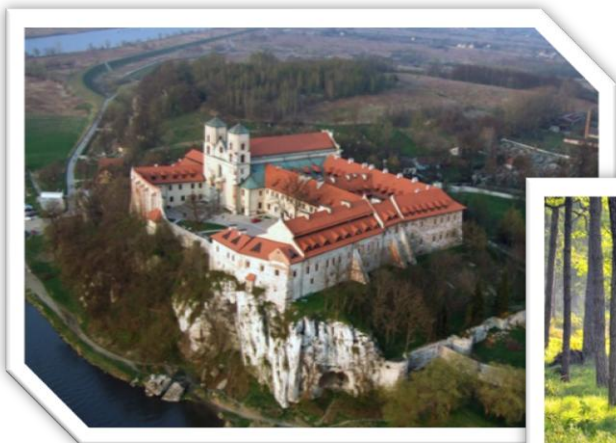


da
na okrągło

Dostęp do atrakcji turystycznych



Dostęp do atrakcji turystycznych



Zintegrowana Sieć Tras Rowerowych

-  Wiślana Trasa Rowerowa
-  EuroVelo 4
-  VeloDunajec
-  EuroVelo 11
-  VeloBiała
-  VeloSoła
-  VeloSkawa
-  VeloRaba
-  VeloPrądnik
-  VeloRudawa
-  VeloBeskid
-  VeloTatra
-  VeloPogórze
-  VeloRopa
-  VeloJura
-  VeloKrynica

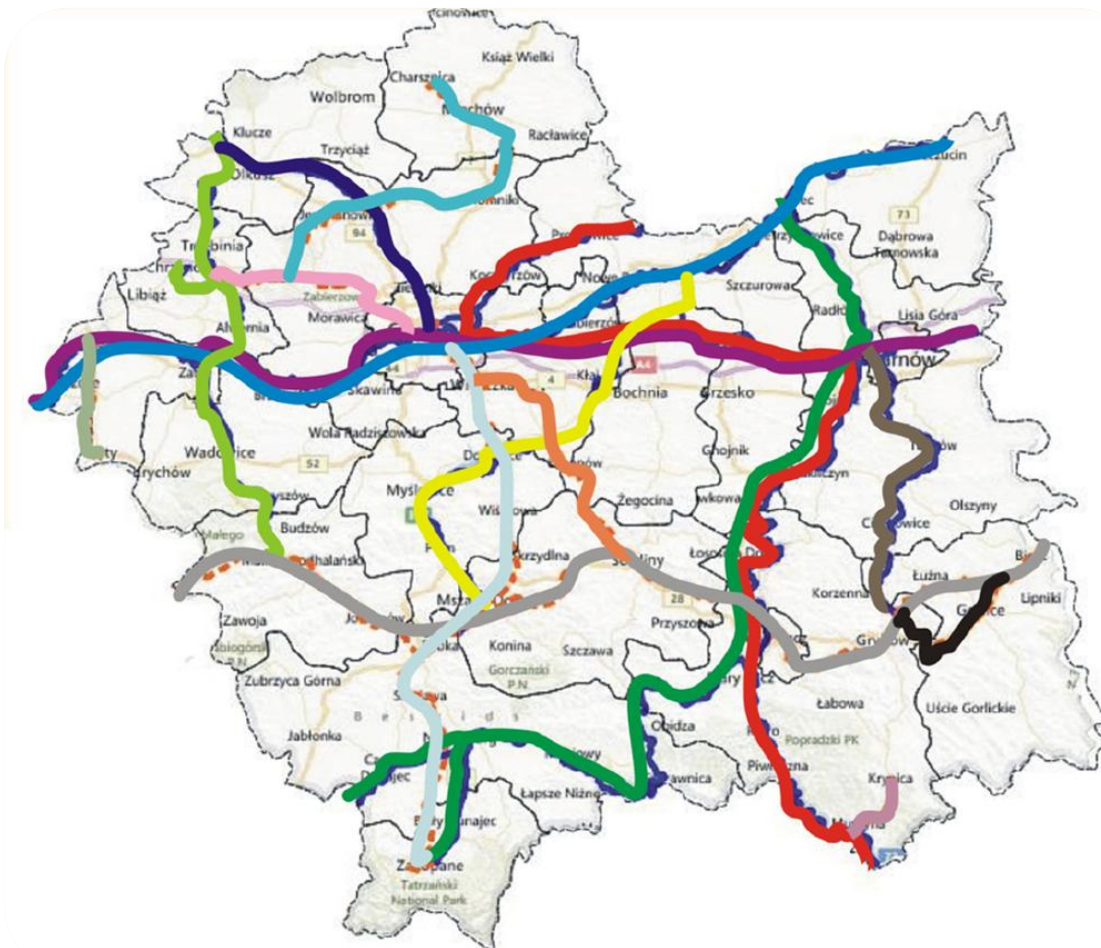


Przygoda
 na **o**krągło



Zintegrowana Sieć Tras Rowerowych

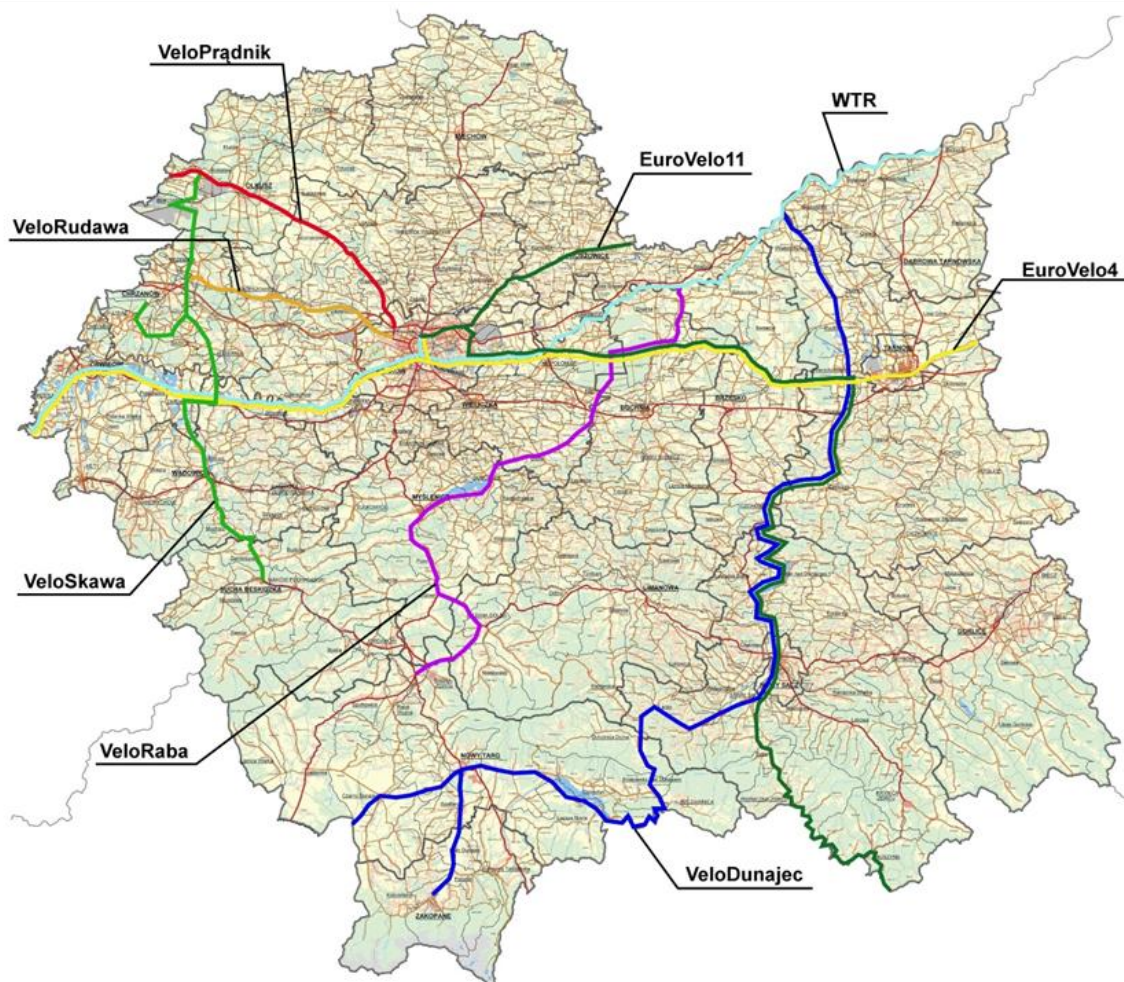
-  Wiślana Trasa Rowerowa
-  EuroVelo 4
-  VeloDunajec
-  EuroVelo 11
-  VeloBiała
-  VeloSoła
-  VeloSkawa
-  VeloRaba
-  VeloPrądnik
-  VeloRudawa
-  VeloBeskid
-  VeloTatra
-  VeloPogórze
-  VeloRopa
-  VeloJura
-  VeloKrynica



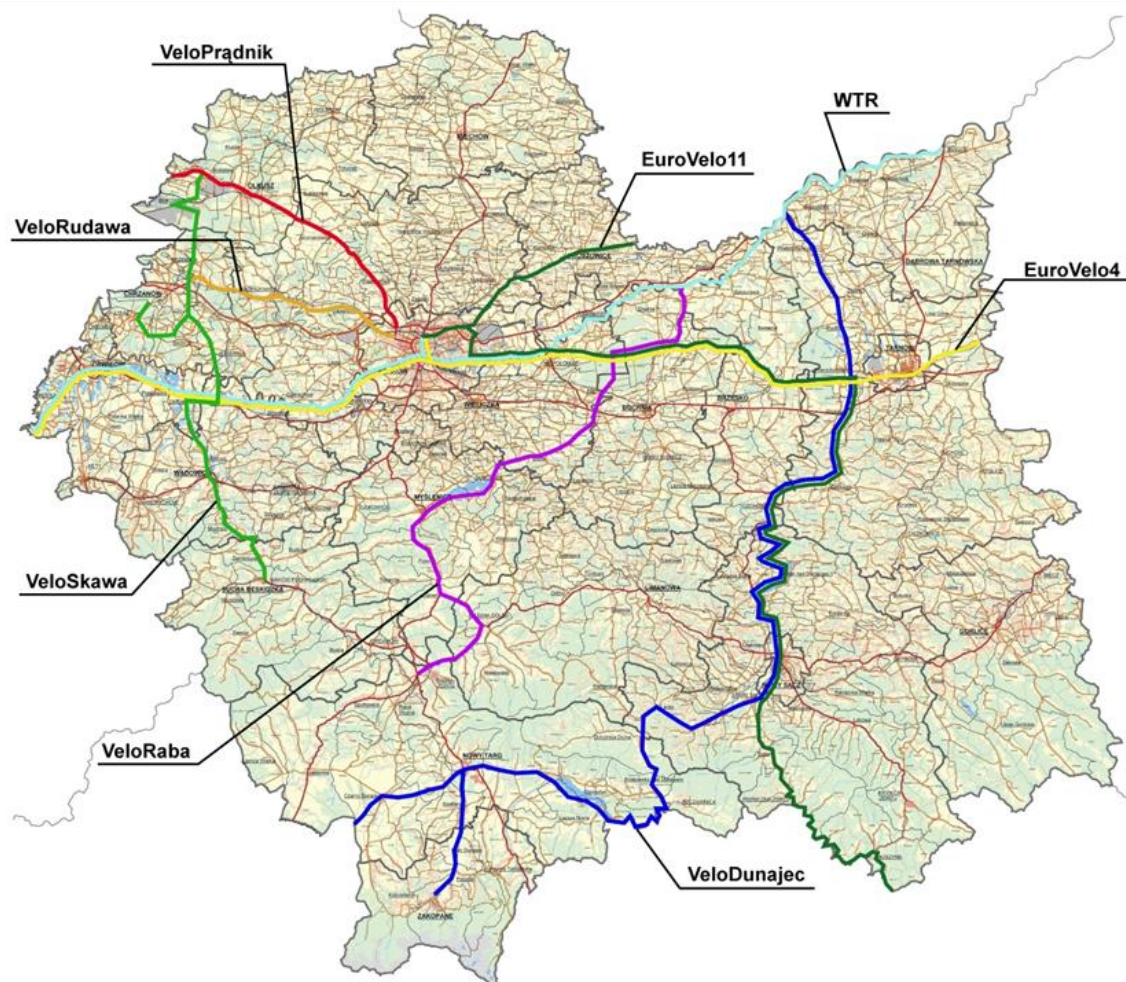
16 tras - łącznie ok. 1,5 tys. km

Przygoda
 na **okrągło**

Sieć Tras Rowerowych do 2020r.



Sieć Tras Rowerowych do 2020r.



8 tras - łącznie prawie 1000 km

Przygoda
na **okrągło**



Trasy EuroVelo



EuroVelo 4



EuroVelo 11

Przygoda
na **okrągło**

Czym są Trasy Rowerowe?

Trasa rowerowa:

ciąg komunikacyjny przeznaczony do ruchu rowerów, który obejmuje: drogi dla rowerów, pasy dla rowerów (w tym kontrapasy), ciągi pieszo-rowerowe oraz ulice o ruchu uspokojonym



Elementy Tras Rowerowych

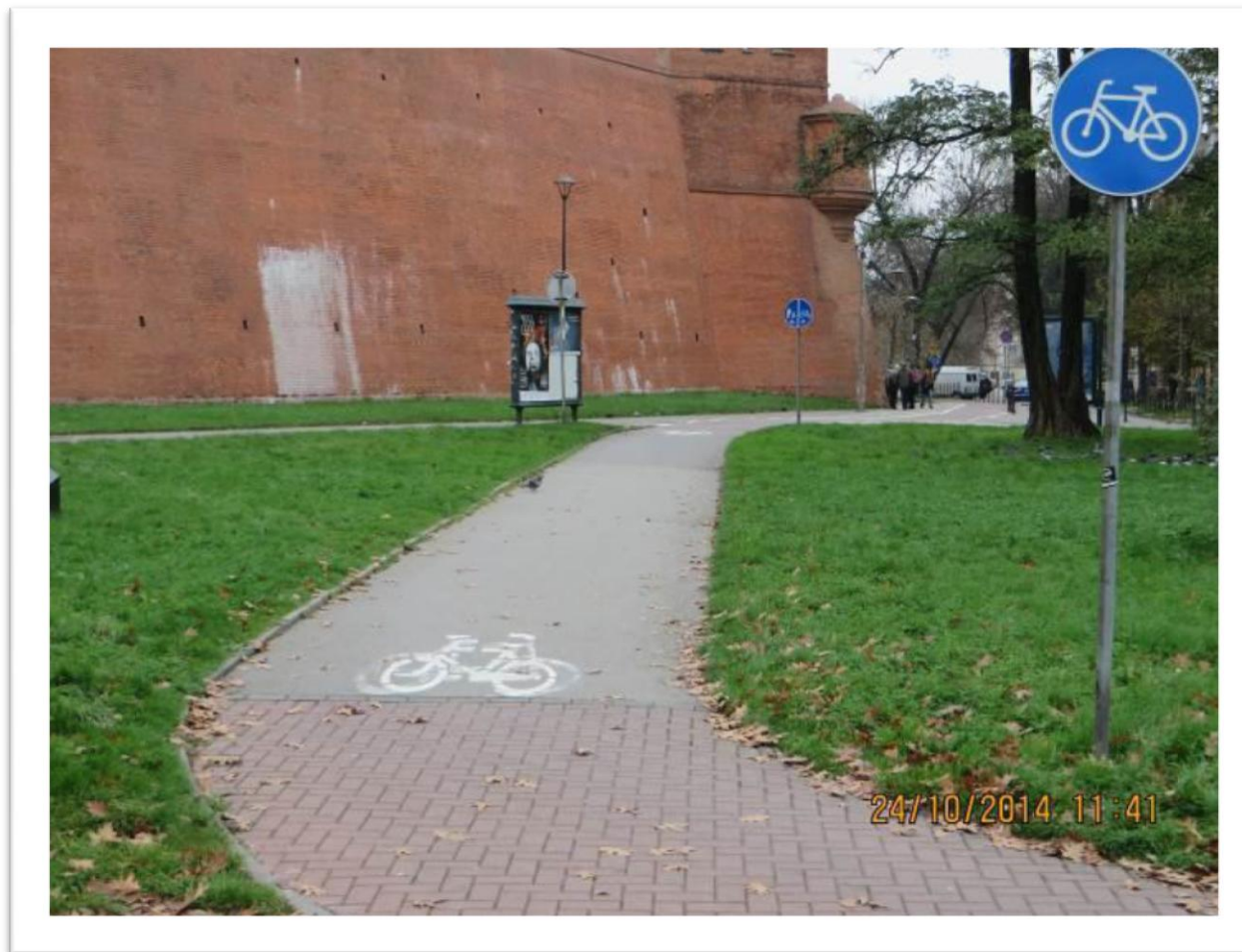


Wały przeciwpowodziowe

Przygoda
na **o**krągło



Elementy Tras Rowerowych

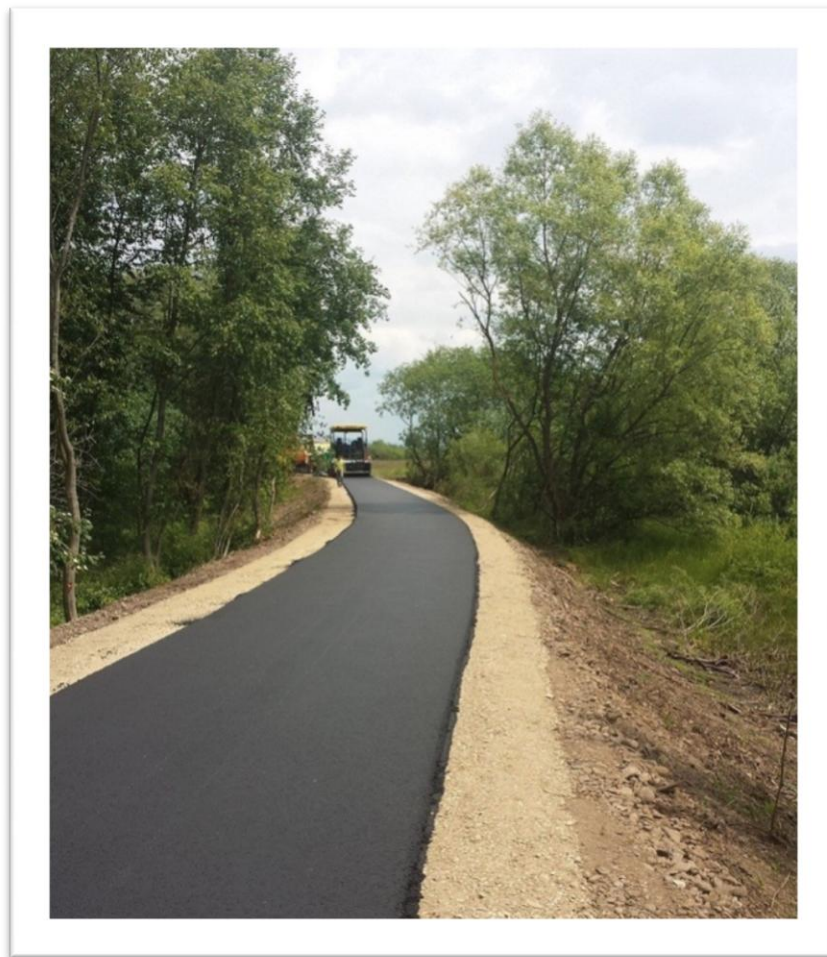


Ścieżki rowerowe

Przygoda
na **okrągło**



Elementy Tras Rowerowych



Ścieżki rowerowe po nasypach kolejowych

Przygoda
na **o**krągło



Elementy Tras Rowerowych



Drogi publiczne o małym natężeniu ruchu

Miejsca Obsługi Rowerzystów



Przygoda
na **okrągło**



Miejsca Obsługi Rowerzystów

velo
Małopolska

Sieć Tras Rowerowych
Cycle Route Network

Przygoda na **okrągło**
Adventures in the **round**

Trasy rowerowe
Routes



Schemat tras VeloMałopolska
VeloMałopolska Schematic Diagram



Legenda
Legend

	Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum
	Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum
	Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum
	Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum		Lasem ipsum Lasem ipsum

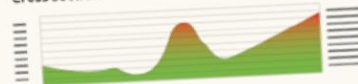


Warto zobaczyć
Good to see



- Lorem ipsum dolor sit amet magna. In metus. Nulla nri diam. Phasellus lorem velit. eleifend neque odio sagittis mi. Fusce nisl quam, a lacus.
 - Lorem ipsum dolor sit amet magna. In metus. Nulla nri diam. Phasellus lorem velit. eleifend neque odio sagittis mi. Fusce nisl quam, a lacus.
- Morbi orci. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Vivamus eget sapien vitae est lacus nec.
 - Morbi orci. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Vivamus eget sapien vitae est lacus nec.
- Sed vitae partitior dui. In sodales libero. Nulla ante. Quisque pellentesque ligula. Cres volutpat laoreet. Morbi accumsan rutrum, libero adipiscing ac, pede.
 - Sed vitae partitior dui. In sodales libero. Nulla ante. Quisque pellentesque ligula. Cres volutpat laoreet. Morbi accumsan rutrum, libero adipiscing ac, pede.

Przekrój poprzeczny trasy
Cross section



MAŁOPOLSKA
www.visitmalopolska.pl

Podstawowe parametry tras

Szerokość : min 2m
: min 3m (ciąg pieszo-rowerowy)



Podstawowe parametry tras

Szerokość : min 2m

: min 3m (ciąg pieszo-rowerowy)

Pochylenie : max 6% (dopuszcza się większe pochylenia na odcinkach nie dłuższych niż 250m)

Podstawowe parametry tras

Szerokość : min 2m
: min 3m (ciąg pieszo-rowerowy)

Pochylenie : max 6% (dopuszcza się większe pochylenia na odcinkach nie dłuższych niż 250m)

Nawierzchnia : **asfaltowa** (dopuszcza się nawierzchnię tłuczniową do 20% dł. odcinka)

I etap realizacji: 2015 -2016

- **Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Drwinia – Szczucin – 91 km**
- **Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Brzeszcze – Skawina – 84 km**
- **VeloDunajec – odc. Ostrów – Biskupice Radiowskie – 14 km**



Przygoda
na **okrągło**



I etap realizacji: 2015 -2016

- Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Drwinia – Szczucin – 91 km
- **Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Brzeszcze – Skawina – 84 km**
- VeloDunajec – odc. Ostrów – Biskupice Radiowskie – 14 km



Przygoda
na **okrągło**



I etap realizacji: 2015 -2016

- Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Drwinia – Szczucin – 91 km
- Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Brzeszcze – Skawina – 84 km
- **VeloDunajec – odc. Ostrów – Biskupice Radłowskie – 15 km**



Przygoda
na **okrągło**

I etap realizacji: 2015 -2016

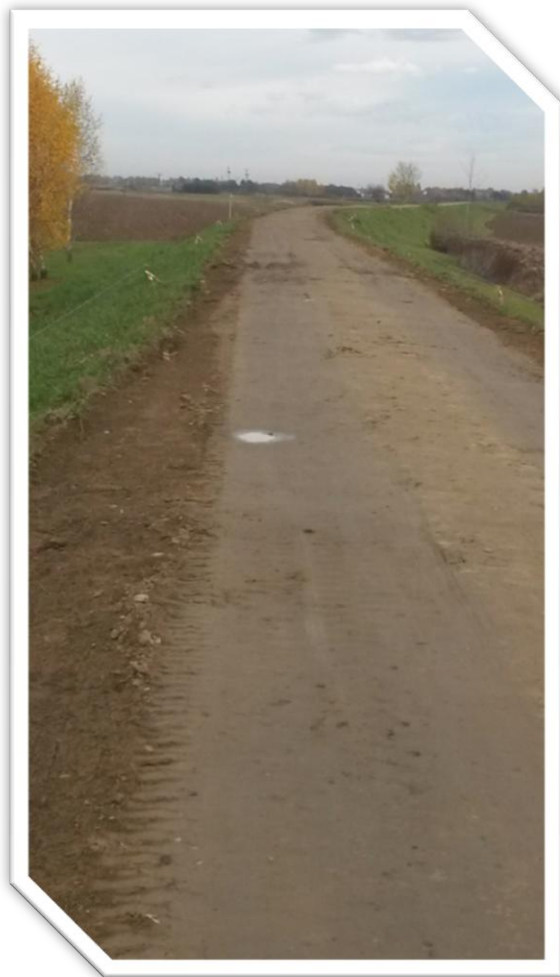
- Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Drwinia – Szczucin – 91 km
- Wiślana Trasa Rowerowa – odc. Brzeszcze – Skawina – 84 km
- **VeloDunajec – odc. Ostrów – Biskupice Radłowskie – 15 km**



**Łącznie
190 km**

Koszt: 37,5 mln zł

Realizacja 2015-2016



Realizacja 2015-2016



Przygoda
na **o**krągło



Realizacja 2015-2016



Realizacja 2015-2016



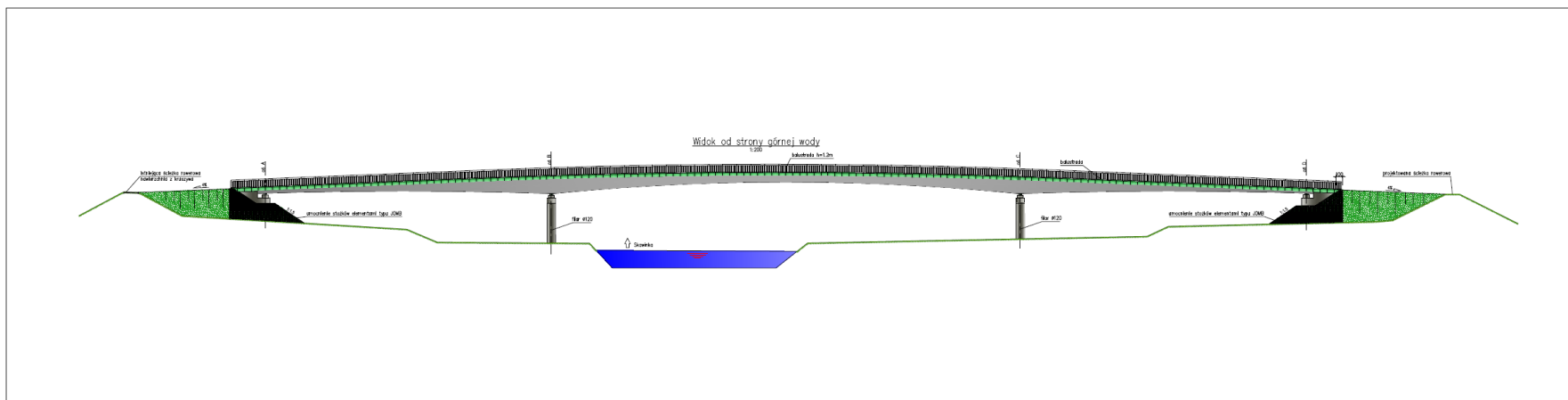
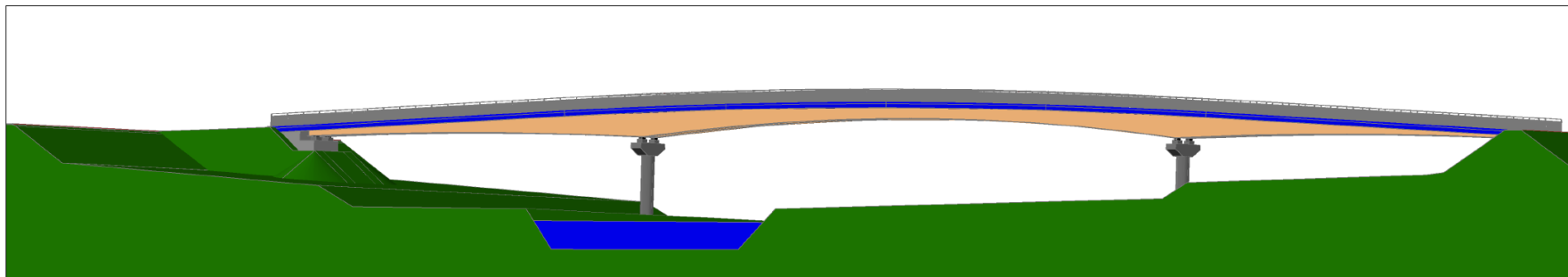
Realizacja 2015-2016



Przygoda
na **o**krągło



Realizacja 2015-2016



Kładka na Skawince – dł. ok. 160m

II etap realizacji: 2016 -2017

- **VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km**
 - VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km
- VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 83 km



Przygoda
na **okrągło**

II etap realizacji: 2016 -2017

- VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km
- **VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km**
- VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 83 km



Przygoda
na **okrągło**



II etap realizacji: 2016 -2017

- VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km
 - VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km
- **VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 88 km**



Przygoda
na **okrągło**



II etap realizacji: 2016 -2017

- VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km
 - VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km
- **VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 88 km**



**Łącznie
168 km**

II etap realizacji: 2016 -2017

- VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km
 - VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km
- **VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 88 km**



**Łącznie
168 km**

Cała Sieć: 360 km

II etap realizacji: 2016 -2017

- VeloDunajec – odc. Biskupice Radłowskie – Wietrzychowice – 12 km
 - VeloDunajec – odc. Zakopane – Sromowce Niżne – 68 km
- **VeloMetropolis (EuroVelo4) – odc. Niepołomice – gr. woj. Podkarpackiego 88 km**



Łącznie
168 km

Cała Sieć: **430 km**

Specustawa Rowerowa?



- Przyspieszenie procesu realizacji
- Ułatwienie procesu pozyskiwania gruntów

Montaż Finansowy

REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020

Działanie 6.2 Rozwój Dziedzictwa Przyrodniczego

Poddziałanie 6.2.3 Regionalna Sieć Tras Rowerowych

+ WFOŚ

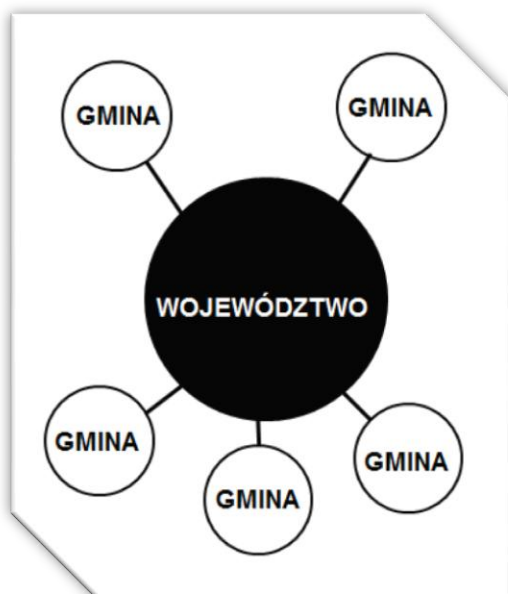
Przygoda
na **okrągło**



Zarządzanie i Utrzymanie

CENTRALNIE

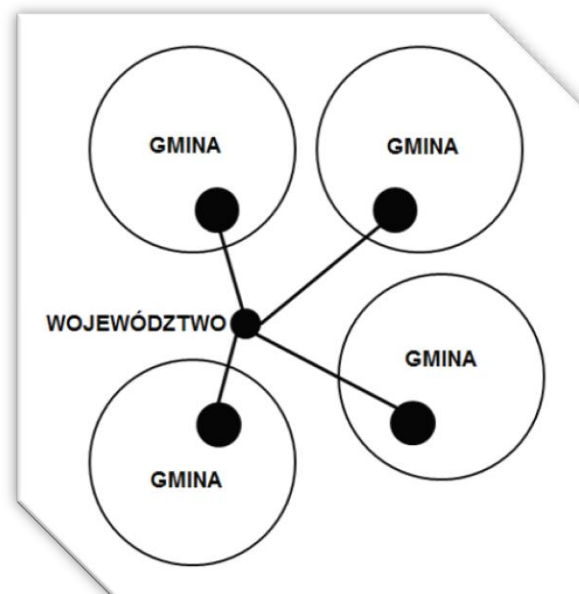
Poziom Województwa



?

LOKALNIE

Poziom Gmin



Przygoda
na okrągło

Księga Znak



Przygoda
na **o**krągło

Księga Znaków



Przygoda
na **o**krągło



Księga Znaków



Przygoda
na **o**krągło

Księga Znak



Przygoda
na okrągło



Księga Znaków



Przygoda
na **okrągło**

Strona internetowa



Przygoda
na **okrągło**



Aplikacja mobilna



Przygoda
na **o**krągło





Dziękuję za uwagę

Przygoda
na okrągło