

## **UCHWAŁA XVII ZJAZDU DROGOWCÓW MIEJSKICH W TARNOWIE**

Uczestnicy Zjazdu wyrażają swoje pozytywne opinie o działaniach samorządów, które w ostatnim czasie poświęcają więcej uwagi zarówno problemom związanym z drogami w miastach jak i podejmują więcej korzystnych uchwał – finansowych i merytorycznych z zakresu dróg w miastach.

Pomimo pozytywnych zmian w samorządach uczestnicy XVII Zjazdu Drogowców Miejskich uznają za konieczne dalsze działania na rzecz drogownictwa miejskiego i podkreślają znaczenie, rolę i funkcje jakie drogownictwo miejskie pełni w procesie rozwoju każdego miasta oraz poprawy warunków życia mieszkańców.

Uczestnicy Zjazdu w oparciu o przedstawione referaty, wnioski i złożone propozycje wnioskują o:

1. Inicjowanie i współuczestniczenie w opracowaniu i opiniowaniu Polityki Rządu dla Miast, które uznaje się za najważniejszy akt prawny dla rozwoju drogownictwa w miastach.
2. Wystąpienie KDM do Ministra Infrastruktury o przyspieszenie prac nad rozporządzeniem o warunkach technicznych dla dróg publicznych.
3. Wystąpienie KDM do Ministra Infrastruktury o opracowanie nowej ustawy o drogach publicznych, a na bieżąco opracowaniu jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych.
4. Wystąpienie KDM do Ministra Infrastruktury i Ministra Finansów o zmianę przepisów dotyczących beneficjentów Krajowego Funduszu Drogowego tak, aby jednym z beneficjentów stały się miasta na prawach powiatu.
5. W celu uregulowania problemów ochrony przed hałasem drogowym należy dążyć do zmian obowiązujących przepisów w tym zakresie. Wnioskujemy, aby obowiązujące wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku zostały zwiększone o 5dB. Wnioskujemy także o wprowadzenie dodatkowych wartości dopuszczalnych dla dróg istniejących, które powinny mieć wartości wyższe niż wartości dopuszczalne dla dróg nowoprojektowanych.
6. Wystąpienie KDM do Ministra Infrastruktury o zmianę w przepisach dotyczących tzw. bezpieczeństwa biernego na drogach i ich otoczenia i dostosowanie ich do poziomu obowiązującego w przodujących w tym zakresie krajach Unii Europejskiej.

7. Przy pracach legislacyjnych nad nową ustawą o drogach publicznych uwzględnić popierane przez uczestników Zjazdu obszarowe zarządzanie drogami w miastach posiadających powyżej 50 tysięcy mieszkańców.
8. Materiały otrzymane od Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy dotyczące m.in.:
  - problemów oświetlenia ulic,
  - dróg wewnętrznych,przekazuje się do szczegółowego rozpoznania przez nowo wybraną Komisję.
9. Uczestnicy Zjazdu pozytywnie oceniają prace Komisji Drogownictwa Miejskiego oraz uznają za celowe i niezbędne dalsze funkcjonowanie Komisji Drogownictwa Miejskiego.
10. Zobowiązuje się Komisję do zorganizowania kolejnego XVIII Zjazdu z zachowaniem dotychczasowego dwuletniego cyklu spotkań.
11. Uczestnicy Zjazdu powołują Komisję Drogownictwa Miejskiego w skład której wchodzi członkowie i członkowie współpracujący oraz upoważniają Komisję do działania w dotychczasowym zakresie.
12. Integralną częścią niniejszej Uchwały jest załącznik z imiennym składem Komisji Drogownictwa Miejskiego

Przewodniczący Komisji Wnioskowej

*Tadeusz Ciemny*

Tarnów, 18.09.2009 r.

**Załącznik do UCHWAŁY XVII  
ZJAZDU DROGOWCÓW  
MIEJSKICH W TARNOWIE**

**SKŁAD KOMISJI DROGOWNICTWA MIEJSKIEGO**

1. Marek Adamczyk
2. Tadeusz Ciemny
3. Piotr Handwerker
4. Czesław Wandzel
5. Andrzej Glonek
6. Tadeusz Kielan
7. Janusz Roszyk
8. Marek Jarosz
9. Wojciech Waluś
10. Jacek Cielecki
11. Janusz Świdorski
12. Krzysztof Gałka
13. Robert Mierzwa
14. Zdzisław Musiał
15. Piotr Wójcik

**Członkowie współpracujący :**

1. Janusz Orłowski
2. Jerzy Duda
3. Andrzej Gawroński
4. Michał Korotki
5. Wiesław Rządek
6. Tomasz Wołonciej
7. Wojciech Sozański