

Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# VI Konferencja BRD Polskiego Kongresu Drogowego



Ratownictwo na drogach, Kazimierz Dolny 28 – 29 stycznia 2016

# Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce

## Wstępne statystyki

Coraz mniej ofiar śmiertelnych!



2015

32 944

wypadków drogowych

2937

ofiar śmiertelnych

39736

rannych

2014

34 970

wypadków drogowych

3 202

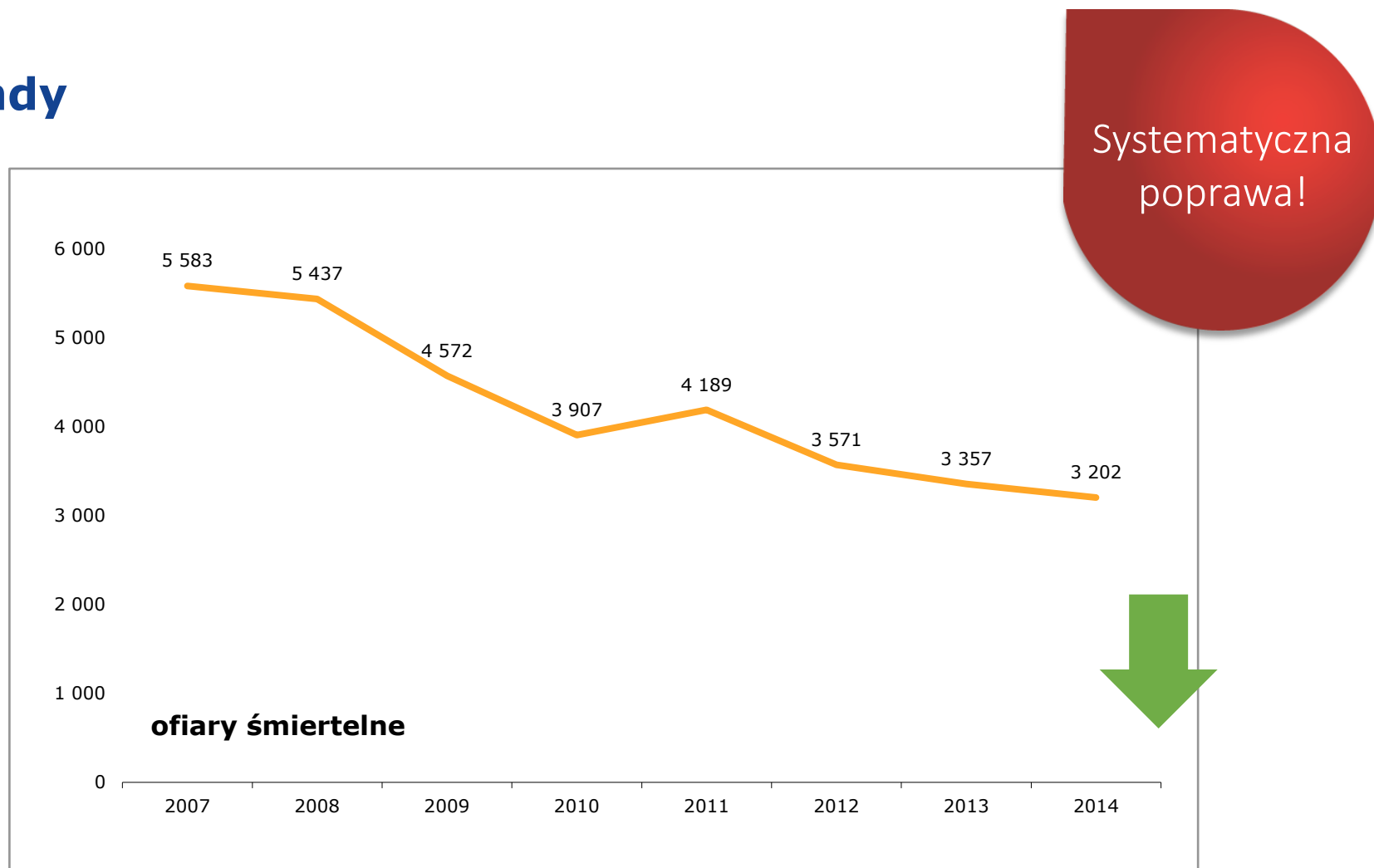
ofiar śmiertelnych

42 545

rannych

# Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce

## Trendy



# Koszty wypadków drogowych w Polsce

**48,6 mld zł**

**2,81% PKB**

**Każdego roku wypadki i kolizje drogowe naruszają interes ekonomiczny państwa i obywateli, ponieważ konsumują środki, które teoretycznie mogłyby być przeznaczone na inne cele społeczne, jak np. szkolnictwo czy szpitalnictwo.**

**E**mergency  
Ratownictwo  
i opieka  
powypadkowa

**Wsparcie systemu  
ratownictwa drogowego**

**Doposażenie służb ratownictwa  
drogowego:**

- **Ambulanse:** wymiana ok. 500 do roku 2020
- **Straż Pożarna:** samochody i sprzęt ratownictwa technicznego

**Szpitalne oddziały ratunkowe:**

26 więcej do roku 2020

**Lądowiska przyszpitalne:**

32 więcej do roku 2020

Finansowanie:

**środki unijne + budżet państwa**



2014-2020





# Ratownictwo

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12.2014	Cel 31.12.2015	Cel 31.12.2016
			Kierunek	2015	2016						
R.1	<p><b>Rozwój systemu ratownictwa medycznego:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych</li> <li>- rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR)</li> <li>- integracja systemu dysponowania poprzez budowę nowych dyspozytorni medycznych</li> </ul>	**	RATOWNICTWO	●	●	MZ	województwo, szpitale, jednostki samorządu terytorialnego	a) Liczba nowych SOR b) Liczba lądowisk przyszpitalnych c) Liczba nowych i zmniejszenie liczby dyspozytorni medycznych	a) 216 b) 229 c) 119	a) 216+X* b) 229+A** c) 45	a) 216+Y* b) 229+B** c) 45
R.2.1		**	RATOWNICTWO	●	●	MZ	Dysponenci ZRM	Liczba wymienionych ambulansów PRM	95	wymiana ok 500*** w latach 2015-2020	
R.2.2	<p><b>Modernizacja sprzętu i wyposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami</b></p>	**	RATOWNICTWO	●	●	MSW	MSW, KG PSP	a) liczba samochodów rat. technicznego b) liczba sprzętu rat. technicznego (m.in. sprzęt hydrauliczny) c) stan zestawów PSP R2	a) 1347 b) 26115 c) 8671	a) 1354 b) 27497 c) 8727	a) b/d b) b/d c) b/d

# Rozwój systemu ratownictwa medycznego i drogowego



**Odpowiedzialny za realizację:** MZ, MSW, Państwowa Straż Pożarna + wsparcie KRBRD

**Stan obecny:** W dotychczasowej perspektywie finansowej (POIŚ 2007 – 2013) w zakresie usprawnienie systemu ratownictwa drogowego Państwowa Straż Pożarna – zrealizowała 7 projektów na łączną kwotę ponad 100 mln zł.

**Stan docelowy:** W ramach nowej perspektywy finansowej (POIiŚ 2014 – 2020) Państwowa Straż Pożarna również otrzyma sprzęt do drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdy z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem. Oprócz wsparcia służb ratowniczych (doposażenie jednostek) w nowej perspektywie przewidziano zrealizowanie inwestycji w zakresie poprawy wyposażenia i funkcjonowania szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR), centrów urazowych (CU) oraz infrastruktury transportu medycznego, tj. lądowisk/lotnisk przy SOR, CU i jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego oraz infrastruktury Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Pozwoli to na zwiększenie dostępności oraz skuteczności udzielania świadczeń ratowniczych ofiarom wypadków drogowych.

**Sposób/narzędzia realizacji:** inwestycje w sprzęt / infrastrukturę

**Czas realizacji:** uzależnione od terminu składania wniosków o dofinansowanie.

**Koszt realizacji:** Wysokość środków przeznaczonych na projekty BRD (w POIiŚ 2014 – 2020) w tym działania ratownicze/bez środków na infrastrukturę szpitalną i ratowniczą: około 150 mln euro

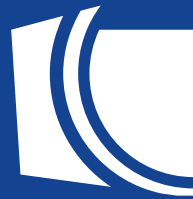
# Środki na bezpieczeństwo w transporcie (w POIiŚ 2014-2020)



**Stan obecny:** w POIiŚ 2014 – 2020 uwzględniono środki na projekty w obszarze bezpieczeństwa w transporcie:

- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego**
  - Przewidziane środki: około **150 mln euro**
  - Beneficjenci: Komenda Główna Policji, Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (MIiR)
- **Bezpieczeństwo transportu lotniczego**
  - Przewidziane środki: **36,9 mln euro**
  - Beneficjenci: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
- **Bezpieczeństwa transportu morskiego**
- **Bezpieczeństwo transportu kolejowego**





Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ