

VI KONFERENCJA BRD POLSKIEGO KONGRESU DROGOWEGO

Ratownictwo na drogach

Kazimierz Dolny, 28-29 stycznia 2015 r.

DROGOWE KORYTARZE RATUNKOWE

Janusz Bohatkiewicz, Marcin Dębiński, Michał Jukowski

Katedra Dróg i Mostów

Wydział Budownictwa i Architektury

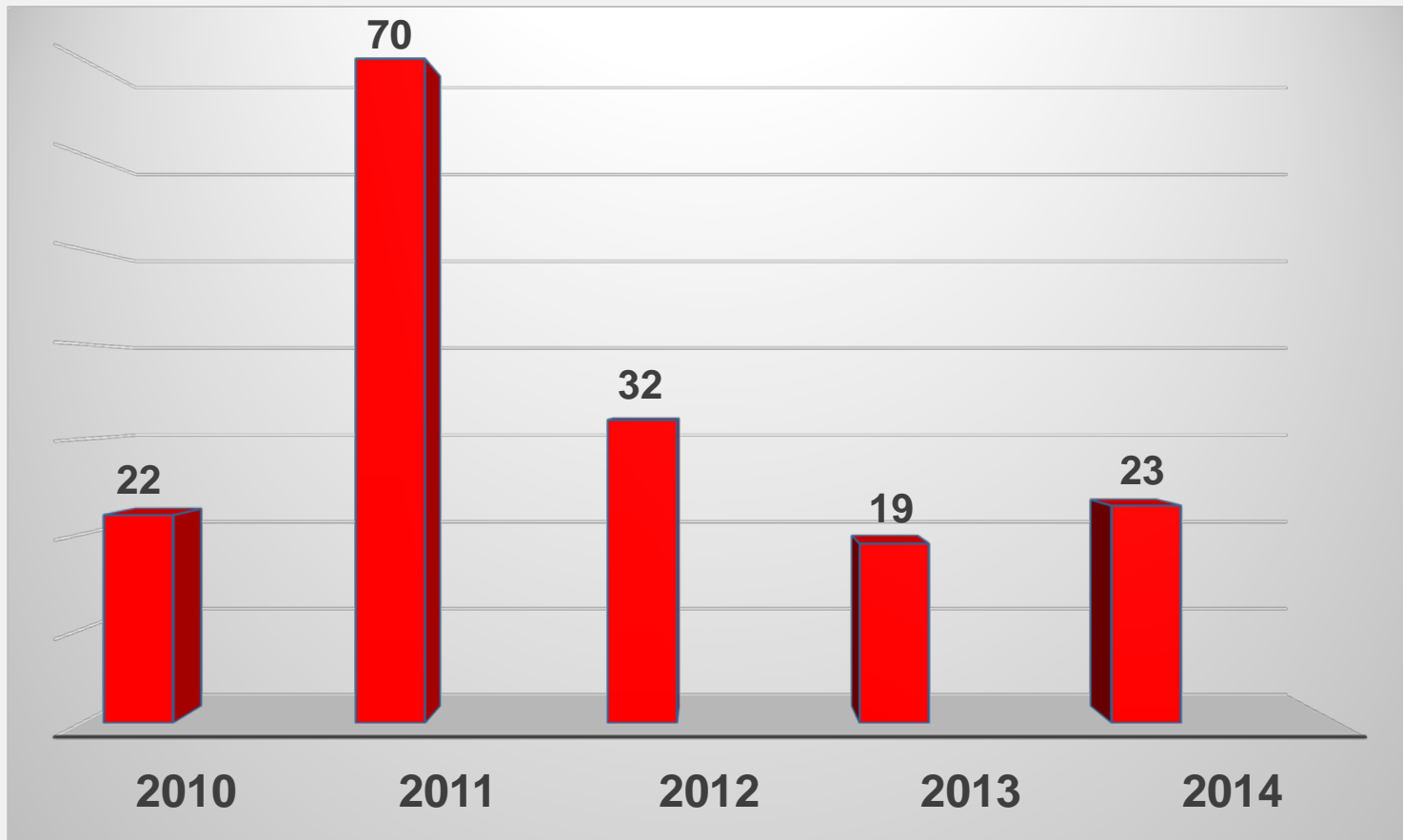
Politechnika Lubelska



PROBLEMY DOJAZDU DO MIEJSCA WYPADKU

- **czas dojazdu**
- **bezpieczeństwo** (załogi, osób w zatorze, innych użytkowników drogi)

Wypadki PSP zaistniałe podczas jazdy do i z akcji ratowniczej oraz jazdy do i z manewrów, zawodów, ćwiczeń)



PROBLEMY DOJAZDU DO MIEJSCA WYPADKU

- zwiększające się zatory wraz z upływem czasu
- włączanie się do ruchu
- brak odpowiedniej ilości miejsca do przejazdu (samego przejazdu)
- niewłaściwie działające urządzenia drogowe (bariery, sygnalizacje, blokady)
- kierowcy i ich zachowania:
 - ✓ „efekt zaskoczenia” (głośna muzyka, rozmowa telefoniczna, CB na innym kanale niż 19, zmęczenie, ...)
 - ✓ „prawy do lewego, lewy do prawego” – stres związany z sytuacją (m.in. braki umiejętności manewrowania pojazdem w stresie)
 - ✓ wymuszone zachowanie przez zachowanie innych kierowców
 - ✓ „mistrzowie lewego pasa”
 - ✓ „apacze” – blokowanie drugiej, wolnej jezdni przez „oglądających”

UCZESTNIK RUCHU A POJAZD UPRZYWILEJOWANY

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym**
(Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.)

Art. 9. **Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się.**

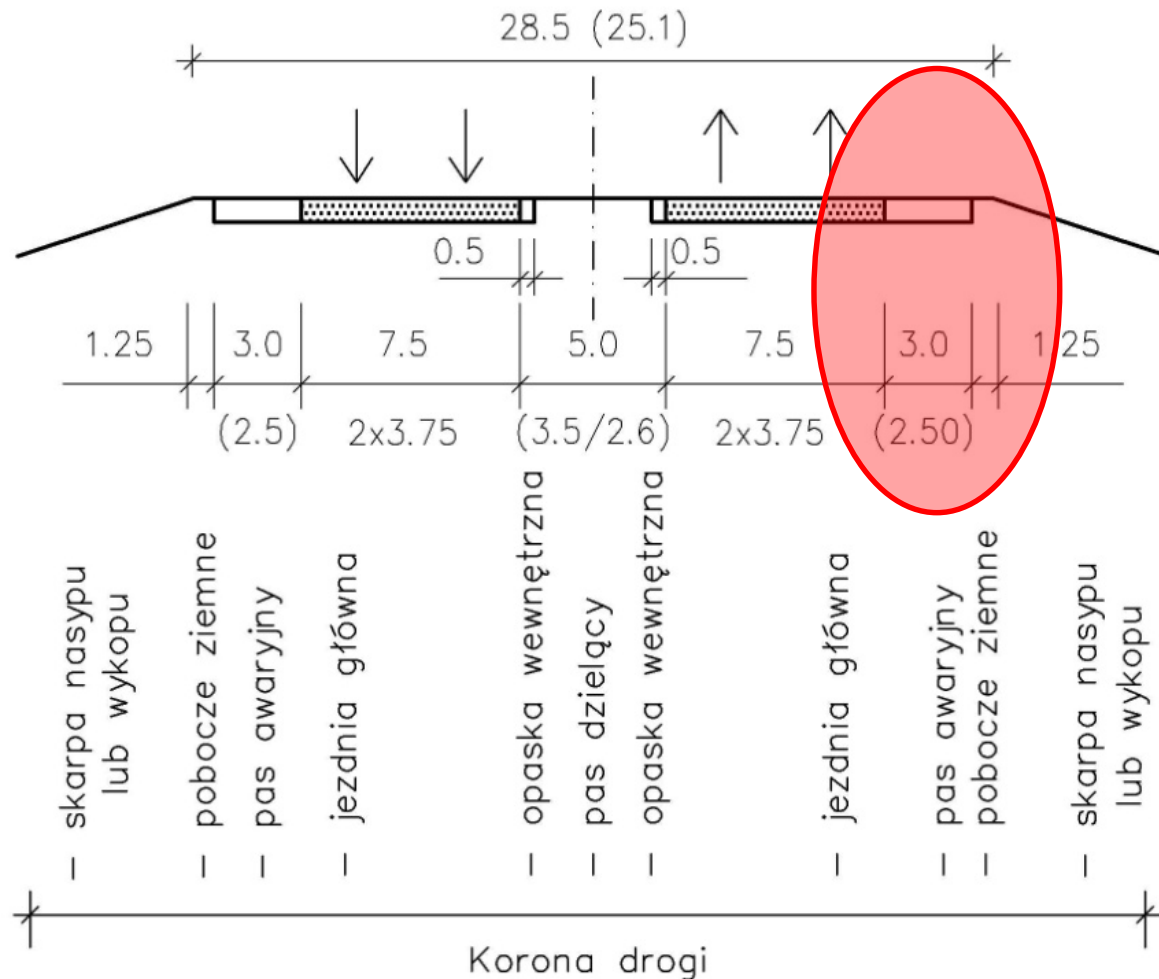
Art. 53.2. **Kierujący pojazdem uprzywilejowanym** może, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, nie stosować się do przepisów o ruchu pojazdów, zatrzymaniu i postoju oraz do znaków i sygnałów drogowych tylko w razie, gdy:

1) uczestniczy:

a) w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego

PAS RUCHU, POBOCZE I PAS AWARYJNY

2/2 $V_p=120\text{km/h}$



Pas awaryjny jest najczęściej wykorzystywany przez służby ratownicze w celu dotarcia do miejsca wypadku lub awarii jeśli na pozostałych pasach nastąpił zator.

POJAZD REFERENCYJNY

VOLVO FMX RATOWNICTWA TECHNICZNEGO



Długość: 8,88 m

Szerokość: 2,54 m

Wysokość: 3,50 m

Źródło: Samochody dla straży pożarnej. Bocar Sp. z o.o.

AKCJA RATOWNICZA – DLACZEGO NIE PASEM AWARYJNYM?

Najważniejsze problemy związane z pasem awaryjnym:

- Zanieczyszczenia mogące spowodować uszkodzenie pojazdu ratowniczego
- Braki widoczności
- Wychodzący ludzie z pojazdów w czasie zatoru
- Uszkodzone pojazdy lub inne sytuacje awaryjne
- Zanikanie pasa awaryjnego lub przechodzenie w pas wyłączenia
- „Wąskie gardła” – mosty, wiadukty, roboty drogowe



IDEA KORYTARZA RATUNKOWEGO



OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGESTION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not.

Steer your vehicle as far as possible to the roadside and align it parallel to the emergency corridor. In doing so, maintain a sufficient safe distance to the car in front.

ON TWO LANES:



On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane. When in the right-hand lane drive as far to the right as possible – use the hard shoulder in this process. This applies both for cars and for motorcycles, lorries and buses.

ON MORE LANES:



The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side; all other lanes should drive as far as possible to the right-hand road side. The vehicles in the far right lane should also use the hard shoulder in this process.

Kiedy?

Zator, wypadek

Jak?

- skrajny lewy do lewej krawędzi
- pozostałe pasy do prawej krawędzi

Kara w Austrii: 2180 euro

Stosuje: Austria, Czechy, Niemcy, Szwajcaria

Film 1
Film 2

KORYTARZ RATUNKOWY W POLSCE?



Podkomisarz Krzysztof Lis

***Komendant Komisariatu
Autostradowego
w Krakowie***

KORYTARZ RATUNKOWY W POLSCE?

Komisariat Autostradowy Policji Kraków

Komisariat Autostradowy Policji Kraków
Komisariat policji · Organizacja rządowa

11 251 użytkowników lubi to
Wojciech Saklak i 3 innych znajomych

Zawsze otwarte
Uzyskaj dodatkowe informacje

Zaproś znajomych do polubienia tej strony

INFORMACJE

Krakowska 94A
Balice (województwo małopolskie)

12 615 51 50

<https://www.facebook.com/PolicjaAutostradowa...>

ZDJĘCIA

Komisariat Autostradowy Policji Kraków udostępnił(a) grupę.
15 stycznia o 09:38

FERIE 2016 😊
3 - 2 - 1 - START 😊
DZISIAJ ROZPOCZNĄ SIĘ WYJAZDY NA FERIE 2016... Zobacz więcej

Utrudnienia A4 Małopolska

Grupa otwarta
579 członków

+ Dołącz do grupy

Lubię to! Komentarz Udostępnij

7 osób lubi to. Chronologicznie

Zobacz 1 więcej komentarz

Dominik Wcisto http://www.penera.pl/.../pieknie_go_w_chja_zrobil_czyli...
Lubię to! · Odpowiedz · 25 stycznia o 21:39

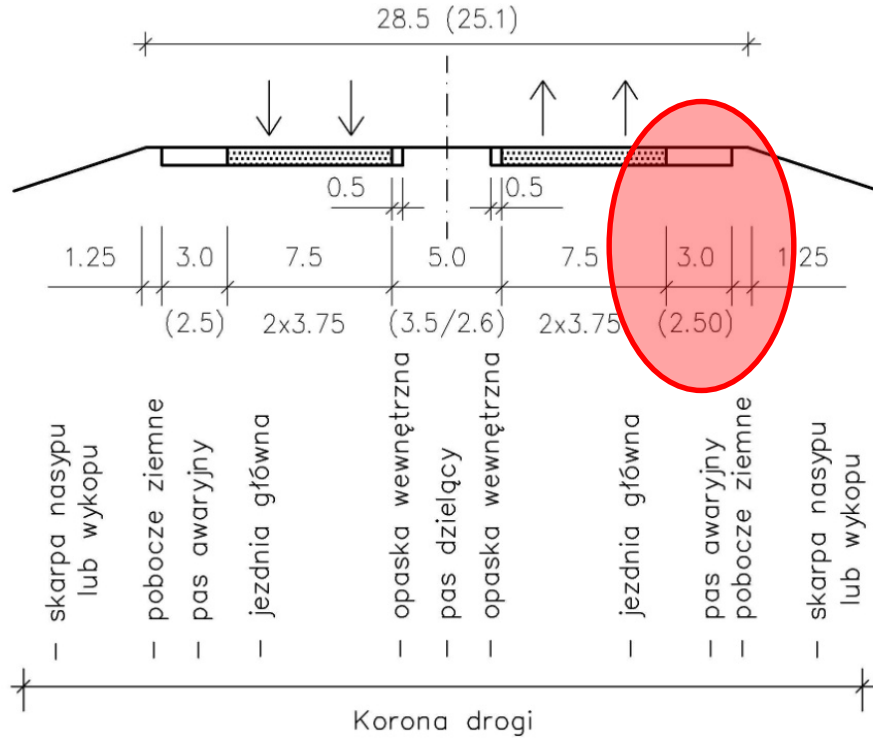
Napisz komentarz...

Film 3
Film 4

Ponad 11 000 użytkowników po roku!!!

PASEM AWARYJNYM CZY KORYTARZEM RATUNKOWYM?

2/2 $V_p=120\text{km/h}$



CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

- Uregulowania prawne
- Koordynacja służb ratowniczych – korzystanie w ten sam sposób
- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe – *zalecenia do projektowania*

- **Edukacja!!!**
- Współpraca z mediami
- Proste kampanie promocyjne w mediach społecznościowych

CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

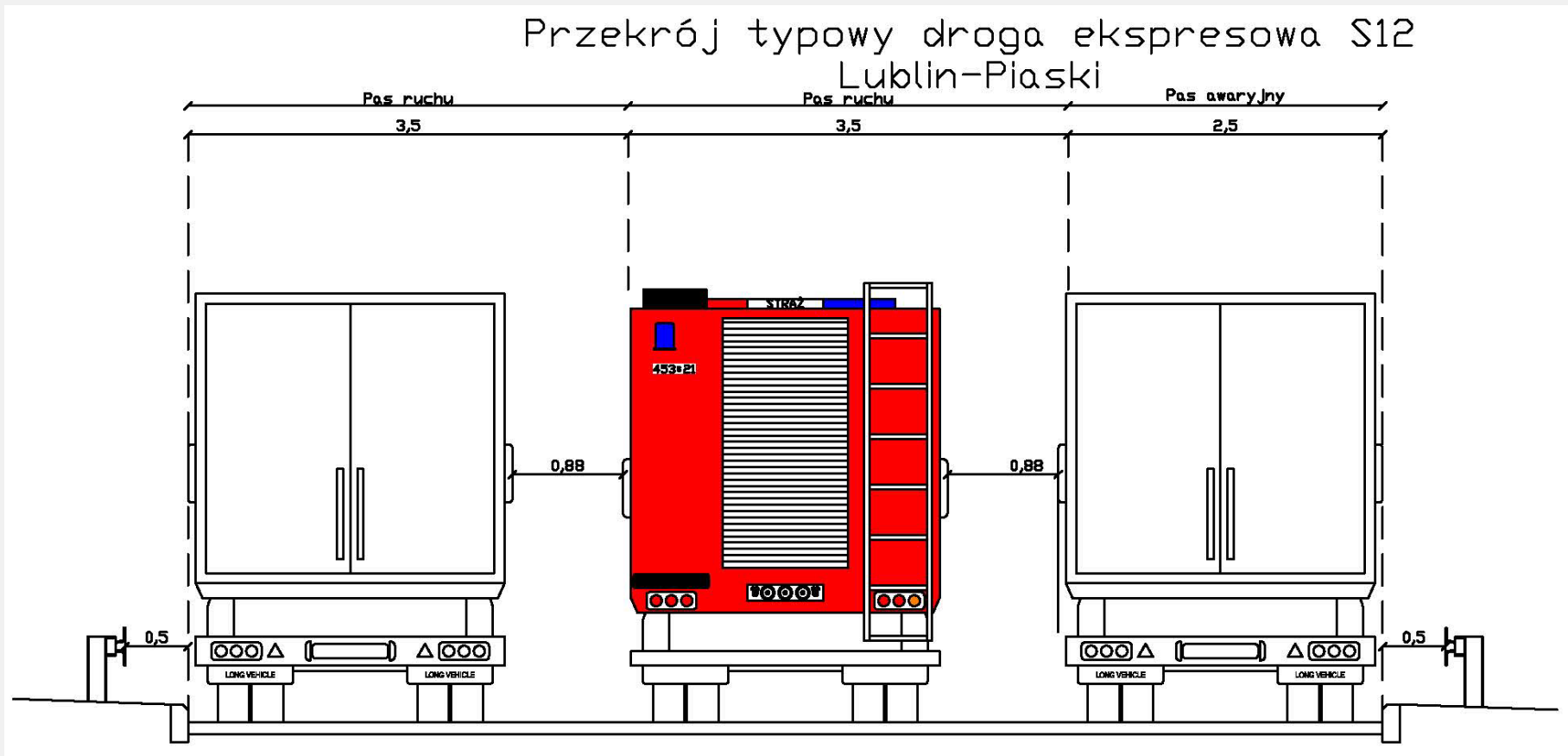
- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe



Źródło: GDDKiA O/Lublin – Węzeł Lublin Rudnik, skrzyżowanie z DK19, widok na północ

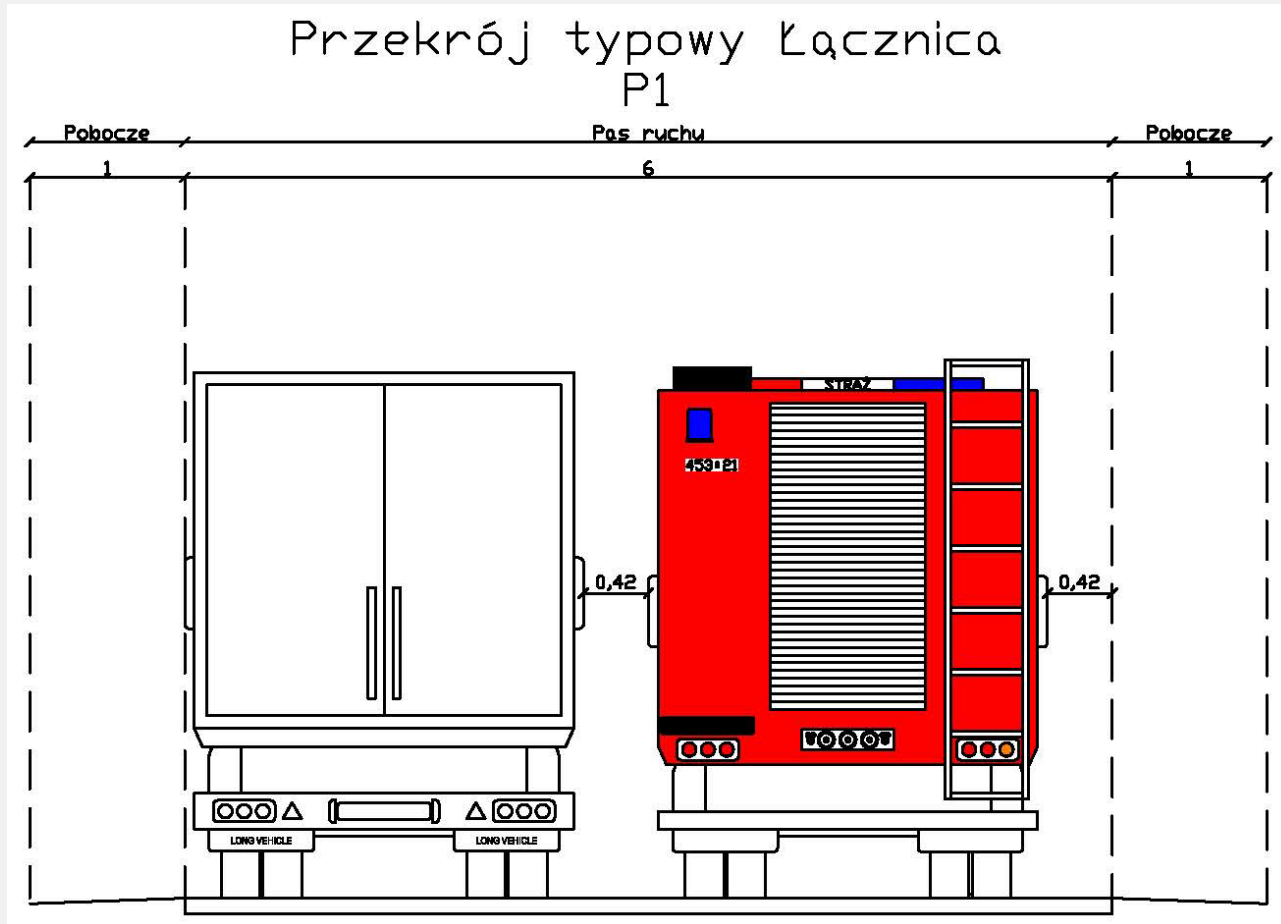
CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe



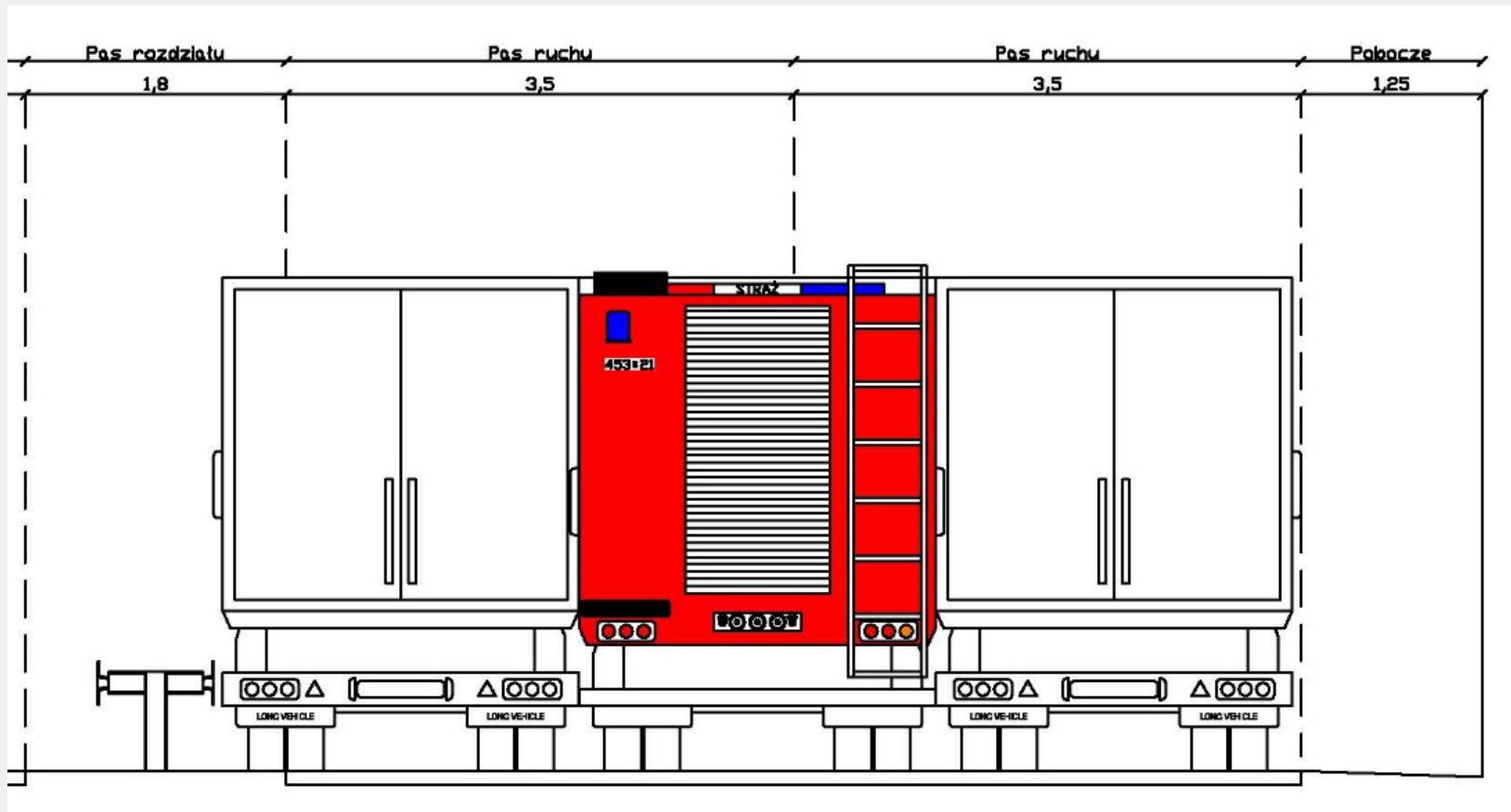
CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe



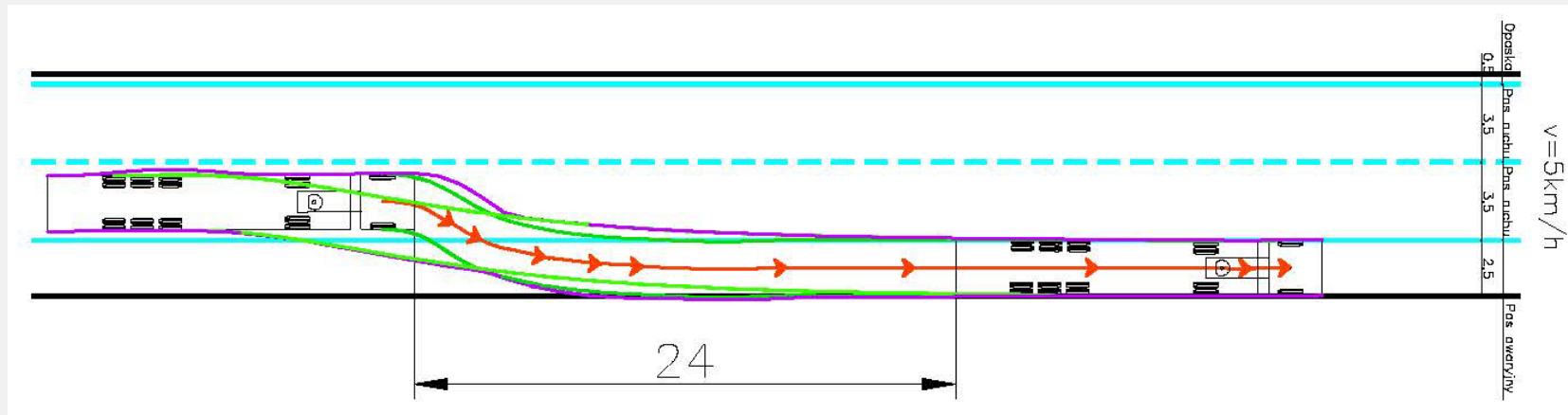
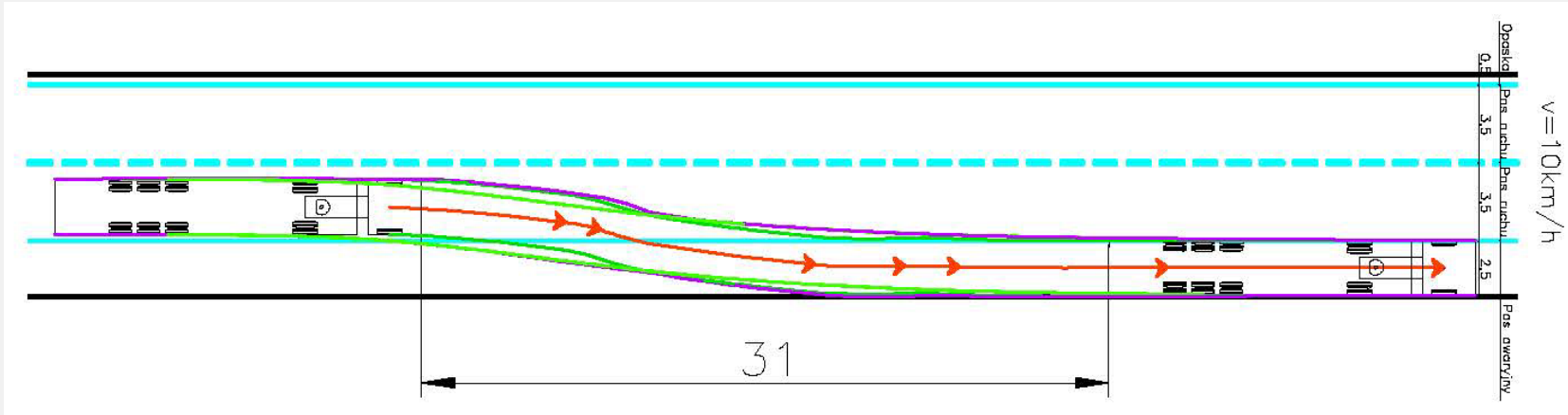
CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe



CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?

- Prosta analiza sposobu działania i miejsc, gdzie można zastosować korytarze ratunkowe




CO JEST POTRZEBNE W STOSOWANIU KORYTARZY RATUNKOWYCH?


Film 5

- Edukacja
- Współpraca z mediami
- Proste kampanie promocyjne w mediach społecznościowych
- Chęć i zrozumienie prostych zasad

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not. Steer your vehicle as far as possible to the roadside and align it parallel to the emergency corridor. In doing so, maintain a sufficient safe distance to the car in front.

ON TWO LANES: 


ON MORE LANES: 


On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane. When in the right-hand lane drive as far to the right as possible – use the hard shoulder in this process. This applies both for cars and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side; all other lanes should drive as far as possible to the right-hand road side. The vehicles in the far right lane should also use the hard shoulder in this process.

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not. Steer your vehicle as far as possible to the roadside and align it parallel to the emergency corridor. In doing so, maintain a sufficient safe distance to the car in front.

ON TWO LANES: 


ON MORE LANES: 


On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane. When in the right-hand lane drive as far to the right as possible – use the hard shoulder in this process. This applies both for cars and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side; all other lanes should drive as far as possible to the right-hand road side. The vehicles in the far right lane should also use the hard shoulder in this process.

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not.

ON TWO LANES: 


ON MORE LANES: 


On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side/process.

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not. Steer your vehicle as far as possible to the roadside and align it parallel to the emergency corridor. In doing so, maintain a sufficient safe distance to the car in front.

ON TWO LANES: 


ON MORE LANES: 


On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane. When in the right-hand lane drive as far to the right as possible – use the hard shoulder in this process. This applies both for cars and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side; all other lanes should drive as far as possible to the right-hand road side. The vehicles in the far right lane should also use the hard shoulder in this process.

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not. Steer your vehicle as far as possible to the roadside and align it parallel to the emergency corridor. In doing so, maintain a sufficient safe distance to the car in front.

ON TWO LANES: 


ON MORE LANES: 


On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane. When in the right-hand lane drive as far to the right as possible – use the hard shoulder in this process. This applies both for cars and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side; all other lanes should drive as far as possible to the right-hand road side. The vehicles in the far right lane should also use the hard shoulder in this process.

OBLIGATIONS IN THE CASE OF CONGRESSION AS OF 1ST JANUARY 2012

Form an emergency corridor as soon as traffic ceases to progress and congestion is imminent on motorways or dual carriageways and highways regardless of whether emergency vehicles are already in the vicinity or not.

ON TWO LANES: 

ON MORE LANES: 

On dual-lane motorways and dual carriageways and highways drive as far to the left as possible when in the left-hand lane and for motorcycles, lorries and buses.

The same system applies for three or multi-lane motorways. All vehicles in the far left lane should drive as far as possible to the left-hand road side/process.

Dziękuję za uwagę