



II Wschodnie Forum Drogowe w Suwałkach

Suwałki bramą na północ Europy

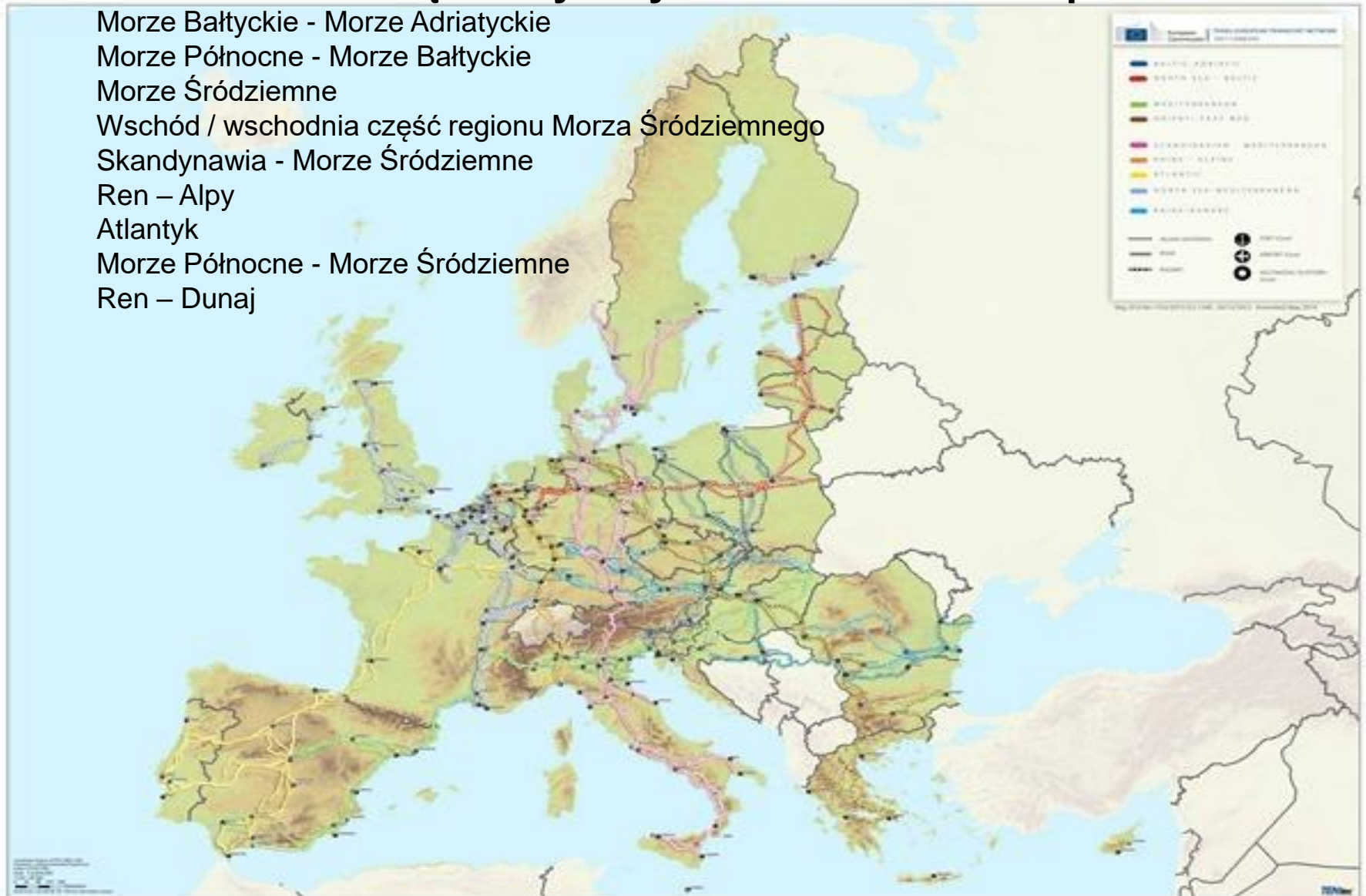
Czesław Renkiewicz
Prezydent Suwałk

Suwałki, 15.03.2018



Dziewięć korytarzy sieci TEN-T w Europie:

- Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie
- Morze Północne - Morze Bałtyckie
- Morze Śródziemne
- Wschód / wschodnia część regionu Morza Śródziemnego
- Skandynawia - Morze Śródziemne
- Ren – Alpy
- Atlantyk
- Morze Północne - Morze Śródziemne
- Ren – Dunaj



Korytarz TEN-T

Morze Północne – Morze Bałtyckie



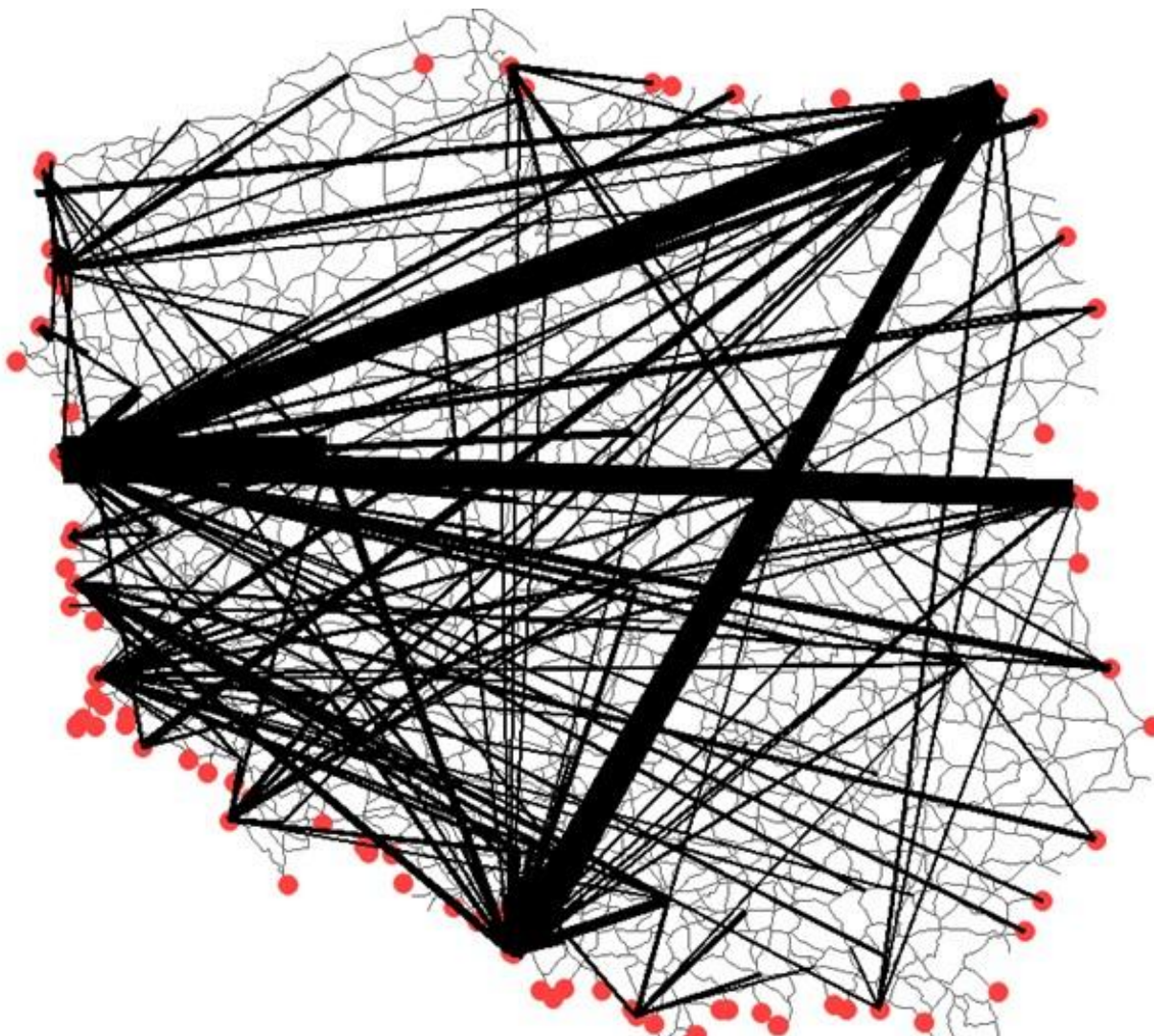


Przebieg





Macierz ruchu samochodów ciężarowych z przyczepą lub naczepą w ruchu tranzytowym



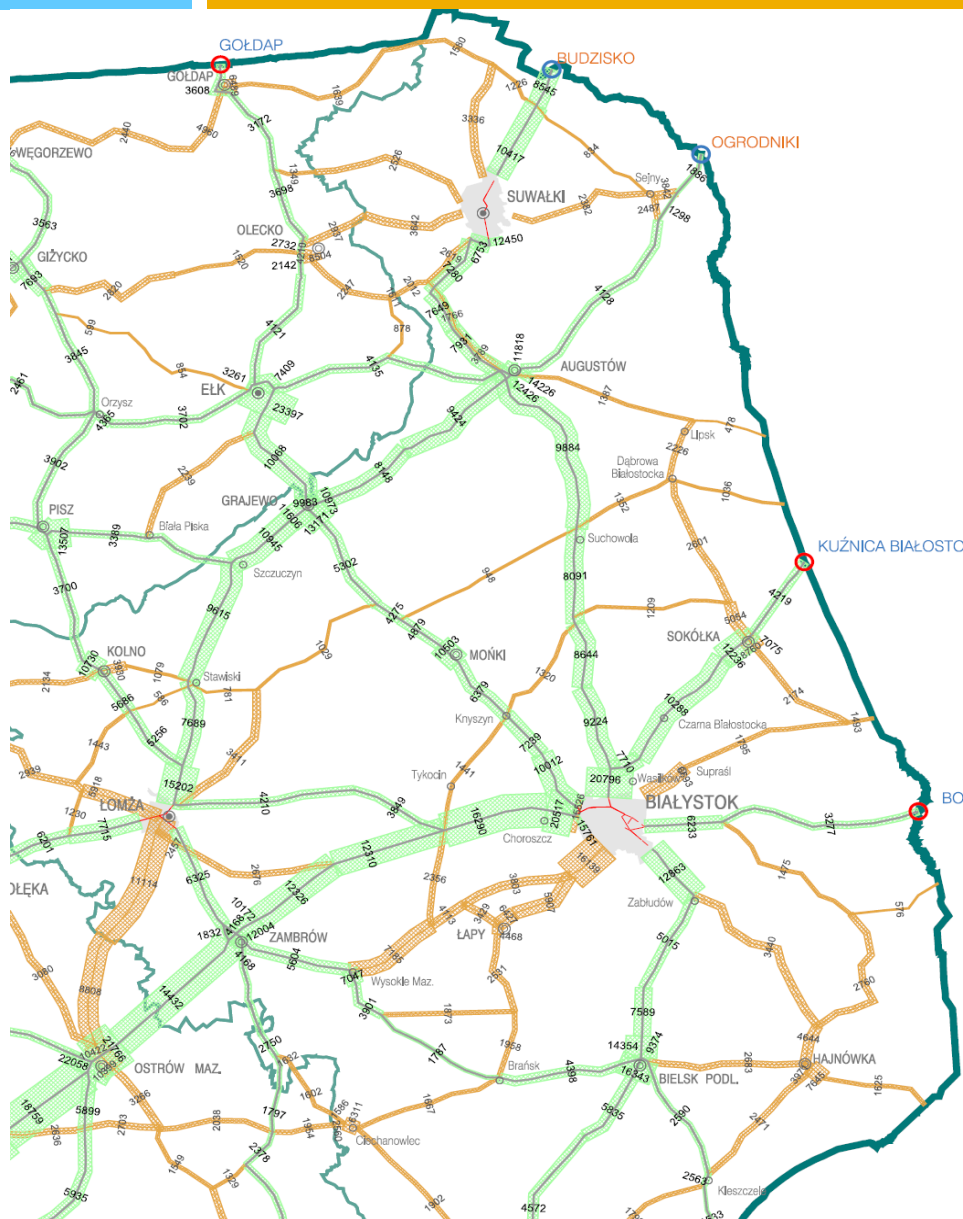
źródło: Projekt badawczy „Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu”. DZP/RID-I-62 / 11 /NCBR/2016.



Obecny ruch na *Via Baltica* przy granicy PL/LT



Generalny Pomiar Ruchu 2015



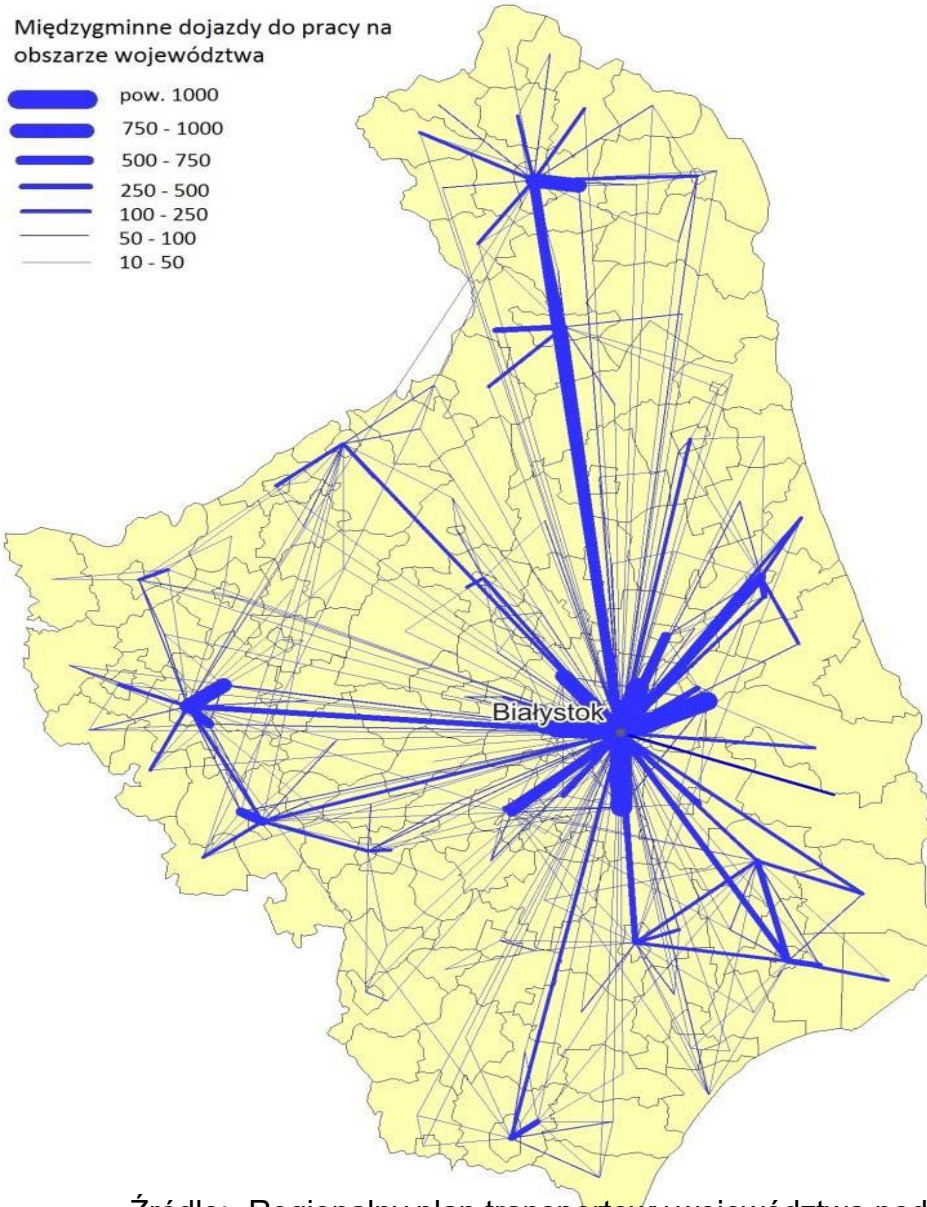
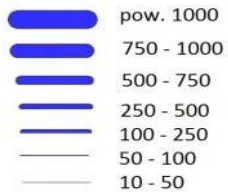
Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na drogach krajowych i wojewódzkich w 2015 r. – województwo podlaskie (źródło: www.gddkia.gov.pl)

- DK nr 8 Suwałki-Płociczno: 12.450 pojazdów, w tym 5.334 pojazdów ciężarowych
- DK nr 8 Suwałki-Szypliszki: 10.417 pojazdów, w tym 5.497 pojazdów ciężarowych



Via Carpatia (S-19)/Via Baltica (S-61)

Międzygminne dojazdy do pracy na obszarze województwa



Międzygminne dojazdy do pracy na terenie województwa podlaskiego w 2011 r.

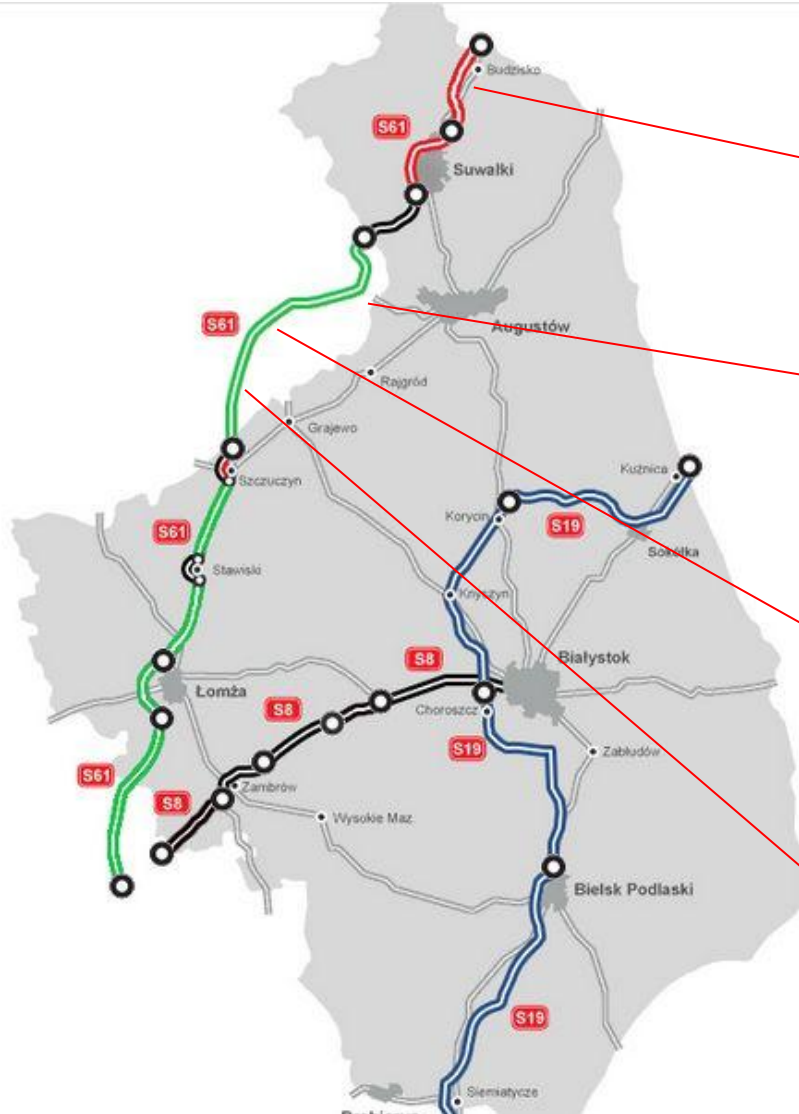
Średnia dobowa ilość pojazdów silnikowych na dobę na odcinkach (GPR 2015):

- **Korycin- Suchowola to 8091 pojazdów;**
- **Suchowola-węzeł Augustów to 9884 pojazdów.**





Via Baltica (S-61)

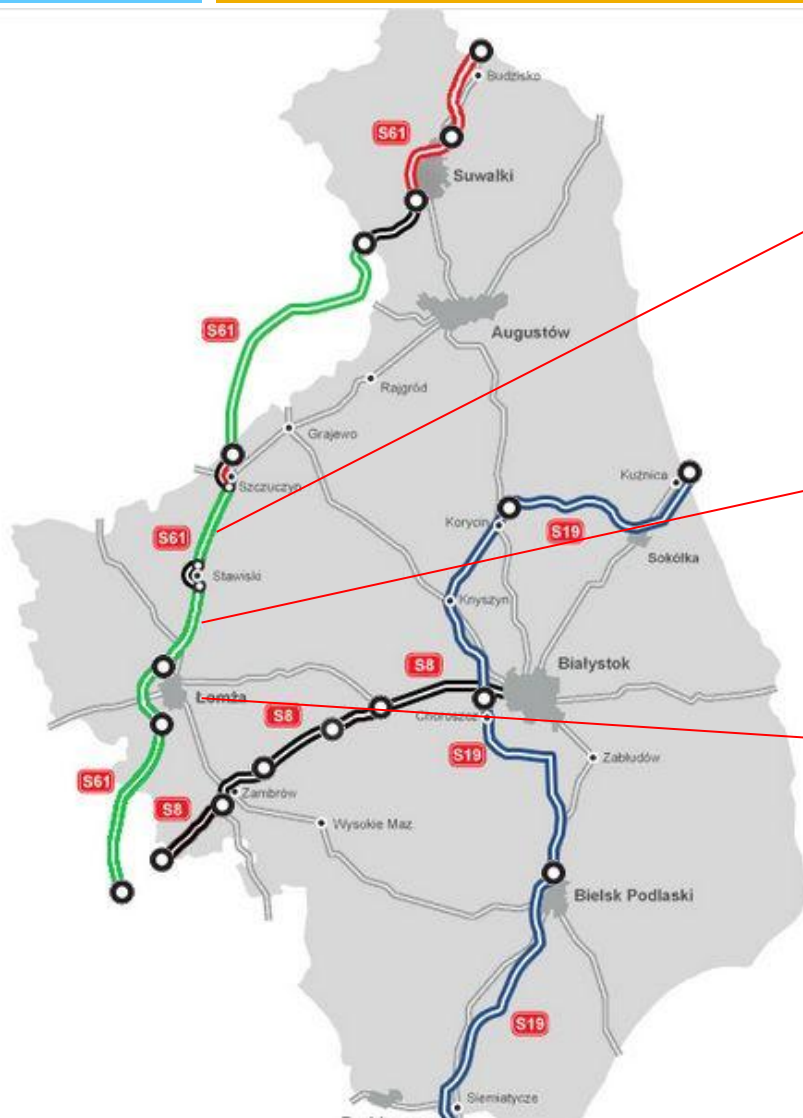


Przetargi na poszczególne odcinki (projektuj i buduj):

- **Suwałki - Budzisko** – termin wykonania: II kwartał 2020r. (podpisana umowa na 605,5 mln zł)
- **Wysokie - Raczki** – termin wykonania: początek 2021r. (rozstrzygnięty przetarg, wartość zadania to 484,3 mln zł)
- **Ełk Południe – Wysokie** – termin wykonania: początek 2021r. (rozstrzygnięty przetarg, wartość zadania to 613,2 mln zł)
- **Szczuczyn - Ełk Południe** – termin wykonania: początek 2021r. (rozstrzygnięty przetarg, wartość zadania to 534.3 mln zł)



Via Baltica (S-61)

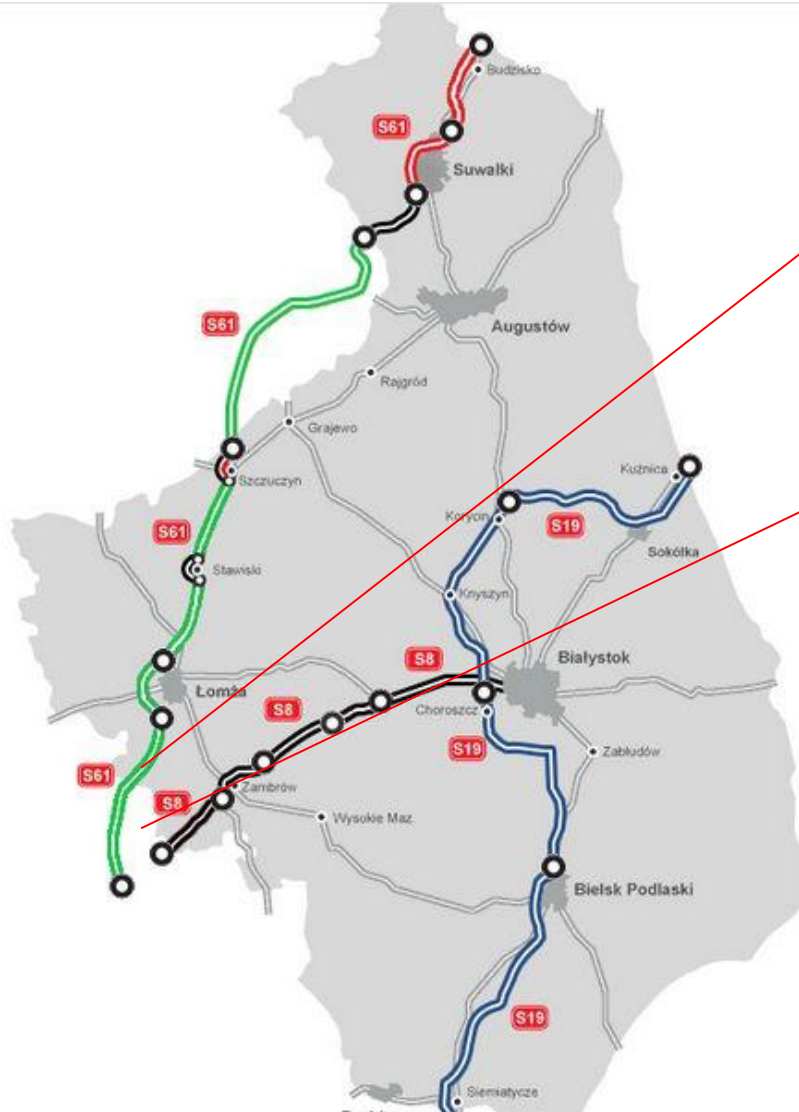


Przetargi na poszczególne odcinki (projektuj i buduj):

- **Stawiski - Szczuczyn** – termin wykonania: IV kwartał 2020r. (podpisana umowa na 342,1 mln zł)
- **Kolno – Stawiski** - termin wykonania: IV kwartał 2020r. (podpisana umowa na 288,3 mln zł)
- **obwodnica Łomży:**
odcinek Łomża Zachód - Kolno – ponowna ocen ofert
odcinek Łomża Południe – Łomża Zachód - termin wykonania: IV kwartał 2020r. (rozstrzygnięty przetarg, wartość zadania to 218,1 mln zł)



Via Baltica (S-61)



Przetargi na poszczególne odcinki (projektuj i buduj):

- **Śniadowo – Łomża Południe** – termin wykonania: IV kwartał 2020r. (podpisana umowa, wartość zadania to 380 mln zł)
- **Ostrów Mazowiecka - Śniadowo** – termin wykonania: początek 2021r. (podpisana umowa, wartość zadania to 479,1 mln zł)



Via Carpatia (S-19)/Via Baltica (S-61)



Via Carpatia/Via Baltica

Planowane połączenie drogi ekspresowej S-61 (Via Baltica) z S-19 (Via Carpatia) poprzez nowy odcinek drogi ekspresowej S-16 Ełk-Knyszyn.

Budowa tego odcinka budzi uzasadnione obawy natury ekonomicznej, środowiskowej, społecznej.

Takie połączenie to wydłużenie tranzytu z Europy Południowej do krajów nadbałtyckich o 30 km.

Przy ruchu dziennym ok. 10.000 pojazdów spowoduje to roczny wzrost zużycia paliwa o ok. 1,1 mln litrów i wzrost kosztów o ok. 50 mln zł.



Via Carpatia (S-19)/Via Baltica (S-61)

Odpowiedź na interpelację nr 5136w sprawie modernizacji i podniesienia parametrów części drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok - Augustów do kategorii drogi ekspresowej

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit

Warszawa, 31-08-2016

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do argumentacji dotyczącej korekty rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych w celu podniesienia parametrów drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Suwałki do drogi ekspresowej należy wskazać, iż analiza wielokryterialna dla korytarza Via Baltica, która została przeprowadzona w ubiegłych latach wykazała, że najkorzystniejszym przebiegiem drogi łączącej polską sieć dróg ekspresowych z Litwą jest przebieg tzw. S61 przez Łomżę, Elk i Suwałki. Określenie obecnego przebiegu sieci dróg ekspresowych oraz sieci TEN-T było przedmiotem uzgodnień z Komisją Europejską, podczas których ustalono główne szlaki komunikacyjne, biorąc pod uwagę kwestie rozwiązań komunikacyjnych i połączeń głównych ośrodków gospodarczych, a także kwestie środowiskowe. Należy podkreślić, że odcinek drogi nr 8 między Białymstokiem a Augustowem, nie został włączony z uwagi w dużej mierze na czynniki środowiskowe takie jak zachowanie integralności obszarów Natura 2000 oraz w wyniku sporu w związku z budową obwodnicy Augustowa, który dotyczył ominięcia cennych przyrodniczo terenów. W związku z powyższym rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U z 2004 r. Nr 187, poz. 1334 z późn. zm.) nie uwzględniło realizacji drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów – Suwałki.

Równocześnie, odnosząc się do argumentu związanego z budową obwodnicy Suwałk należy wskazać, że zarówno ta inwestycja, jaki i odcinek S61 prowadzący z Suwałk do granicy z Litwą zostały już skierowane do realizacji a ich oddanie planowane jest odpowiednio w II kw. 2019 r. i pod koniec 2020 r. Do tego czasu ruch tranzytowy odbywać będzie się dotychczasowymi korytarzami. Należy również wskazać, że ruch kołowy przez Suwałki biegnie z zachodu w kierunku Litwy, zaś przez Białystok z zachodu głównie w kierunku Białorusi. Wybudowana S61 obsługiwać będzie potoki pojazdów kierujących się na Litwę. **Budowa drogi ekspresowej Augustów – Białystok może być rozpatrywana w kontekście Via Carpatia, co nie rozwiązuje kwestii środowiskowych. W tym kontekście należy zwrócić uwagę, iż w dniu 19 maja 2016 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U z 2016 r. poz. 784). Powyższa zmiana dodała do sieci drogę ekspresową S16 łączącą m. in. Białystok z Elkiem. Było to podyktowane m. in. zgłaszanymi przez stronę społeczną postulatami dotyczącymi połączenia Białegostoku z województwem warmińsko-mazurskim i tworzy przebieg Via Carpatia w całości w ciągu dróg ekspresowych.**

W przypadku bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi krajowej, informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 8. Ewentualne modernizacja drogi nr 8 może odbywać się w ramach prac bieżących prowadzonych przez GDDKiA. Ponadto, w oparciu o obiektywne kryteria takie jak: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały m. in. *Program Budowy Ciągów Pieszo-Rowerowych i Plan Działań na Sieci Drogowej*. W powyższych *Programach*, na przedmiotowym odcinku dk nr 8 przewidziane do realizacji zostały następujące inwestycje:

remont na odcinku Przewalanka – Korycin,

budowę chodnika oraz kanalizacji deszczowej w m. Zagórze oraz Wysokie,

budowę chodnika na odcinku Sztabin – Ewy.

Liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami, jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Ponadto należy podkreślić, obecnie priorytetem resortu infrastruktury i budownictwa jest domknięcie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Ewentualne wpisanie przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Suwałki do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* określającego priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych nie jest obecnie możliwe do zadeklarowania. Ustanowiony *Program*, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia finansowania realizacji wszystkich już ujętych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla nowych zadań inwestycyjnych na poziomie 107 mld zł, natomiast zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez GDDKiA koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jest obecnie w trakcie analizy możliwości zrealizowania *Programu*.

Z wyrazami szacunku,

Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu

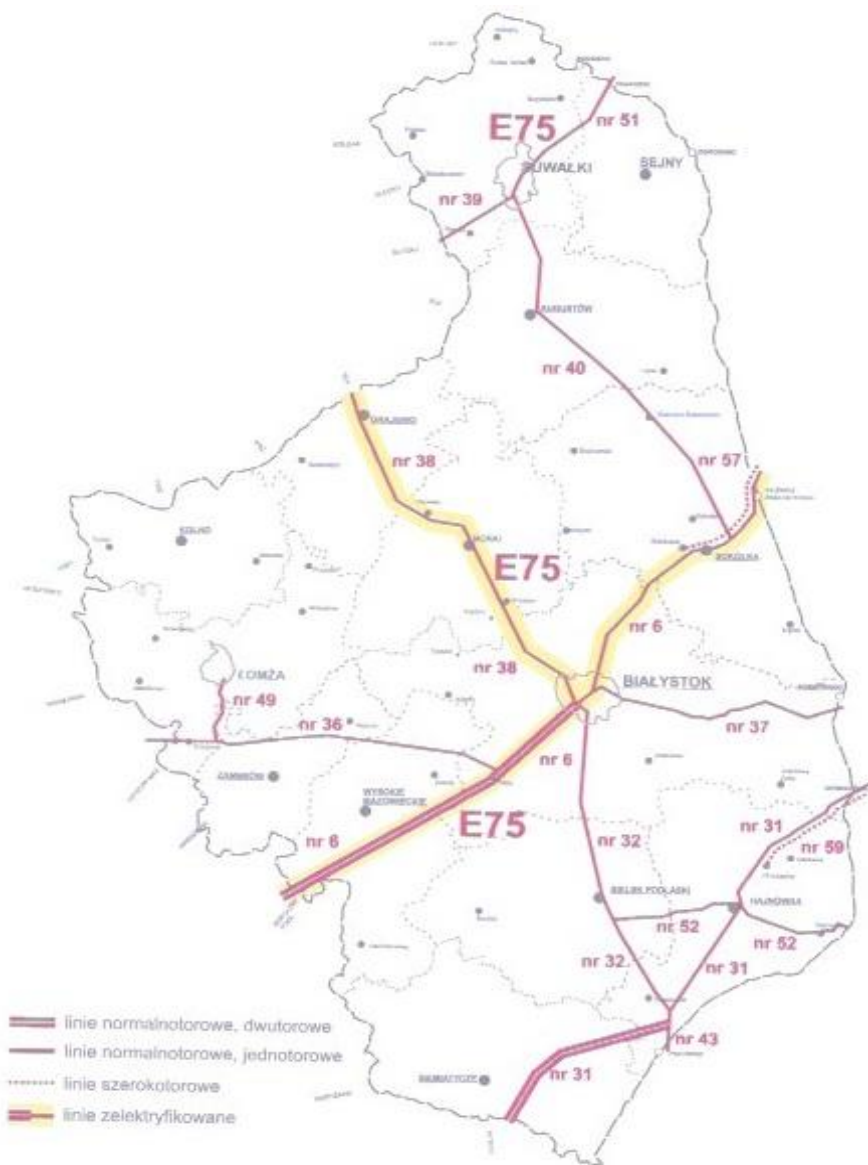


TEN-T w Polsce – sieć kolejowa





Połączenia kolejowe Suwałk – stan aktualny



Stacja PKP Suwałki – aktualne połączenia:

- PKP Intercity- „Hańcza” – Białystok-Warszawa- Kraków Główny
- PKP Intercity-”Podlasiak”- Białystok-Warszawa-Poznań-Szczecin
- PKP Przewozy Regionalne – Suwałki-Białystok
- PKP Przewozy Regionalne – Suwałki - Kowno

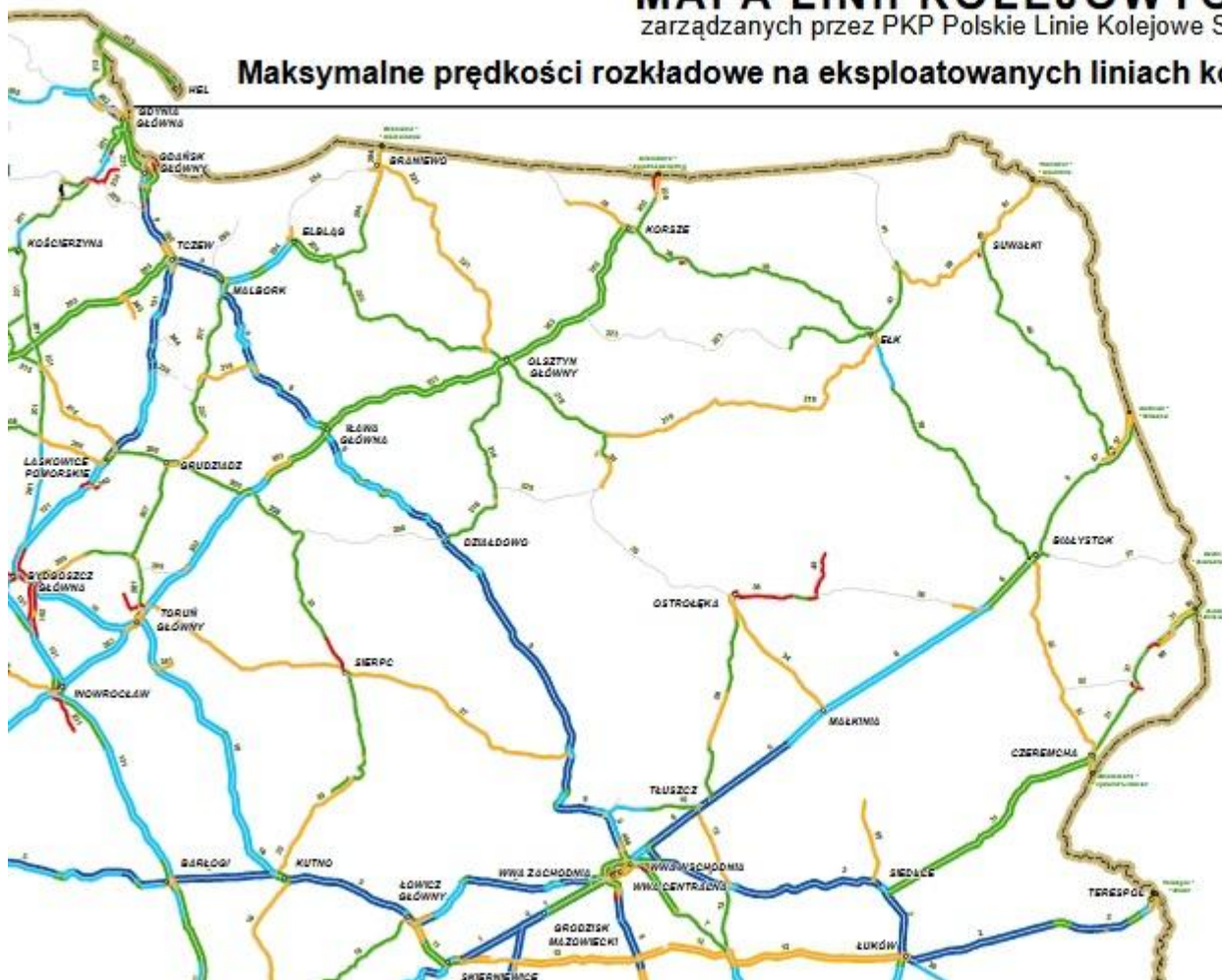


Połączenia kolejowe Suwałk – stan aktualny

MAPA LINII KOLEJOWYCH

zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Maksymalne prędkości rozkładowe na eksploatowanych liniach kolejowych (stan na 31.12.2016 r.)



LEGENDA

- wybrane punkty eksploatacyjne
- punkty graniczne
- linie kolejowe

maksymalne prędkości rozkładowe na eksploatowanych liniach kolejowych (stan na 31.12.2016 r.):

- V = 200 km/h
- V = 160 km/h
- $120 \leq V < 160$ km/h
- $80 \leq V < 120$ km/h
- $40 \leq V < 80$ km/h
- $0 < V < 40$ km/h
- V = 0 km/h
- granica państwa



Rail Baltica





Harmonogram prac przy budowie Rail Baltica na odcinku Warszawa – Granica z Litwą (Trakiszki)

- Gotowy jest odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz – Sadowne.
- PKP PLK podpisało umowę na modernizację drugiego odcinka Rail Baltica Sadowne - Czyżew na trasie Warszawa-Białystok. Prace na odcinku Sadowne - Czyżew mają być zakończone 2019r. . Wartość umowy to 641 mln zł, z czego 467 mln zł to dotacja z UE z CEF.
- Na kolejnym odcinku Rail Baltica Czyżew – Białystok są obecnie prowadzone prace projektowe a roboty budowlane planowane są na lata 2018-2020.
- 338,3 mln euro z UE dostanie PKP PLK na modernizację ok. 100-km odcinka Białystok-Ełk międzynarodowej trasy kolejowej Rail Baltica – wartość zadania ponad 398 mln euro. Pieniądze z programu Łącząc Europę (CEF) przyznała Komisja Europejska. Rozpoczęte zostały prace projektowe a realizacja robót budowlanych zaplanowana jest w latach 2020-2023"
- W grudniu 2018r. rozstrzygnięto przetarg na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla odcinka E-75 Ełk-Trakiszki. Studium wykonalności opracuje firma TPF Sp. z o.o za około 2,6 mln złotych pochodzących ze środków własnych PKP PLK. Prace budowlane na linii Ełk – Trakiszki mają zostać zrealizowane między 2022 a 2025 rokiem.



Miasto Suwałki

Dziękuję za uwagę.