



**POLSKI KONGRES
DROGOWY**

**WALNE ZEBRANIE
CZŁONKÓW
STOWARZYSZENIA**

**WARSZAWA
25 CZERWCA 2019**



Stan organizacyjny :

Zarząd działał w niezmiennym składzie wybranym 24 marca 2015.

Stan członkostwa na dzień 31 XII 2018 roku:

- 119 osób fizycznych - członkowie zwyczajni
- 32 osoby prawne - członkowie wspierający

Stowarzyszenie nie zatrudniało pracowników.,

3 umowy z firmami zewnętrznymi:

- na obsługę programową,
- organizacyjno-administracyjną,
- finansowo-księgową.

oraz 9 umów o dzieło.



Posiedzenia Zarządu:

28 marca 2018 r. w Warszawie – posiedzenie poświęcone sprawom zwołania Walnego Zebrania Członków, powołania Kapituły honorowych wyróżnień PKD, zatwierdzenia protokołu ustaleń o powołaniu Komitetu Narodowego PIARC i rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych podczas Walnego Zebrania Członków w dniu 27 czerwca 2017 r.

29 maja 2018 r. w Warszawie – posiedzenie poświęcone przyjęciu sprawozdań: Finansowego za rok obrotowy 2017 oraz z Działalności Zarządu w roku 2017 i przyjęciu materiałów na Walne Zebranie Członków

12 grudnia 2018 r. – posiedzenie poświęcone: rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych podczas Walnego Zebrania Członków w dn. 21 czerwca 2018, planowi działań programowych w roku 2019 oraz rozpatrzeniu udziału delegacji PKD w Światowym Kongresie Drogowym w Abu Zabi w październiku 2019 r.

We wszystkich tych sprawach Zarząd podjął stosowne uchwały.



Realizacja zadań statutowych

Walne Zebranie Członków obradujące w dniu 21 czerwca 2018 r. uchwałą Nr 5 przyjęło do realizacji plany działalności w formie przedstawionej przez Zarząd.

Działania programowe w roku 2018 były realizowane zgodnie z tymi założeniami.

Rok 2018 był przełomowy dzięki wprowadzeniu na zupełnie nowy poziom współpracy międzynarodowej stowarzyszenia, umocnieniu się roli PKD jako organizatora uznanych powszechnie konferencji propagujących wiedzę techniczną i powiększeniu możliwości organizacyjnych.



Cele działalności programowej wyznaczone przez WZC

1. Umacnianie pozycji w międzynarodowej wymianie wiedzy technicznej i dobrych praktyk w drogownictwie, poprzez sformalizowanie związków z PIARC.
2. Nawiązanie współpracy z innymi Komitetami Narodowymi PIARC, zwłaszcza z najbliższych nam geograficznie krajów, jak kraje Grupy Wyszehradzkiej, kraje nadbałtyckie oraz Niemcy i kraje skandynawskie.
3. Kontynuacja strategicznego współdziałania z partnerami niemieckimi: FGSV i BASt. Nadawanie bardziej międzynarodowego charakteru naszym już dobrze zakorzenionym przedsięwzięciom programowym, jak Śląskie Forum Drogownictwa i inne podobnego typu spotkania w regionach.



Cele działalności c.d.

4. Umocnienie stowarzyszenia w charakterze opiniotwórczego przedstawiciela środowiska drogowego, zwłaszcza w sprawach techniki i technologii.
Droga do tego to aktywność reaktywowanych Komitetów Technicznych,
5. Strategiczny kierunek przyciągania do Kongresu środowisk naukowych i przyszłych inżynierów – studentów kierunków technicznych.
6. Umacnianie pozycji w regionach. Regionalne Fora Drogowe będą nadal przynosić interesujący dorobek programowy, a także zapewniać zasilanie funduszy stowarzyszenia.



Realizacja celów: współpraca międzynarodowa

Komitet Narodowy Światowego Stowarzyszenia Drogowego PIARC





Komitet Narodowy PIARC

Porozumienie (Memorandum of Understanding) pomiędzy PIARC i PKD o uznaniu nas za Komitet Narodowy tej organizacji.

Najważniejsze wydarzenie w historii reaktywowanego Kongresu?

Światowe uznanie stowarzyszenia za reprezentatywną organizację polskiego środowiska drogowego

Wyznaczenie strategicznego kierunku działalności: organizowanie transferu wiedzy i dobrych praktyk między światem i polskim drogownictwem.



XV Zimowy Kongres Drogowy w Gdańsku

Kongres obradował w dniach 20-23 lutego.

PKD mocno zaznaczył tam swą obecność.



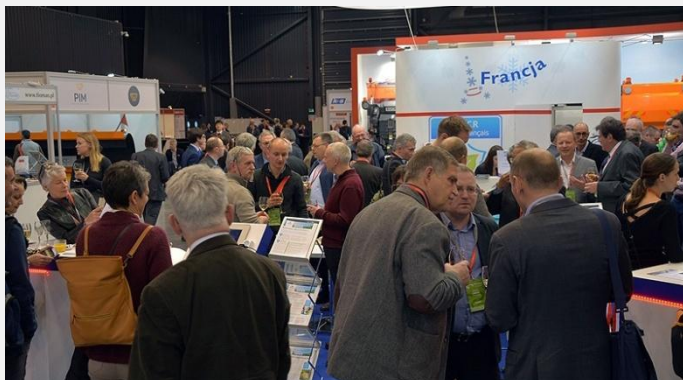


Współorganizator polskiego pawilonu narodowego na wystawie





Współgospodarz "polskiego poranka" na wystawie





Seminarium historyczne

W trakcie Kongresu zorganizowaliśmy krótkie seminarium, poświęcone historii przedwojennych Polskich Kongresów Drogowych i powojennemu udziałowi Polski w pracach PIARC.



INSTYTUT BADAWCZY
DROG I MOSTÓW
ROAD AND BRIDGE
RESEARCH INSTITUTE



POLSKIE KONGRESY DROGOWE W LATACH 1928 - 1938

dr inż. **Marek Mistewicz**

23 luty 2018 / Gdańsk, XV th International Winter Road Congress

Udział polskich drogowców w kongresach PIARC po 1945r.

Rio de Janeiro 1959r.

Marian Olewiński,
Aleksander Gajkiewicz
i Stefan Rolla



XI Międzynarodowy Kongres drogowy w Rio de Janeiro /Brazylia/
16 września - 3 października 1959 r.
Na zdjęciu A. Gajkiewicz w Prezydium Kongresu /długo od prawej/.



Współpraca międzynarodowa: pozostałe wydarzenia

**VI Międzynarodowa Konferencja Śląskie Forum Drogownictwa
Katowice, 25-26 kwietnia**





VI Śląskie Forum Drogownictwa

Słowo "międzynarodowa" w nazwie konferencji użyte po raz pierwszy

Przeszło 200 uczestników z Polski, Niemiec, Austrii, Czech, Słowacji i Holandii

Udział delegacji komitetów narodowych PIARC ze Słowacji (SCS) i Niemiec (FGSV).

Główne tematy:

- Asset Management w zarządzaniu drogami,
- nawierzchnie betonowe,
- asfalty wysokomodyfikowane,
- po raz pierwszy – bezpieczeństwo motocyklistów.



VI Śląskie Forum Drogowictwa





Wyjazd techniczny na zaproszenie BASt

Latem Instytut BASt zorganizował wyjazd techniczny na dwie niemieckie autostrady. Wyjazd dzięki staraniom i kontaktom dyrektora ZDW w Katowicach Zbigniewa Tabora. W porozumieniu z PKD i GDDKiA odbył się pokaz uszorstniania nawierzchni betonowych metodą grooving'u i grinding'u.





Członkowie PKD na Niemieckim Kongresie Dróg i Komunikacji

Kongres FGSV odbył się w dniach 12-14 września w Erfurcie

Doskonała okazja do zacieśnienia więzów współdziałania obu organizacji.





Polsko-niemieckie warsztaty drogowe

Warsztaty w grudniu 2018 w Szczecinie

Formalnym organizatorem GDDKiA, PKD zapewnił wkład programowy - referaty polskiego środowiska naukowego

Wysokie oceny uczestników





Współpraca z krajami Grupy Wyszehradzkiej

Dobre kontakty z Komitetami Narodowymi PIARC w Czechach i Słowacji nawiązane w trakcie Zimowego Kongresu Drogowego w Gdańsku.

Poparcie Polski na Forum PIARC dla organizacji Światowego Kongresu Drogowego 2023 w Pradze

Październik 2018 - polsko-czesko-słowacka konferencja „Drogi łączą przyjaciół”

Spotkanie kierownictw Komitetów Narodowych PIARC Czech, Słowacji i Polski, uzgodnienie wspólnych przedsięwzięcia na rok 2019



Konferencja PL-CZ-SK w Lipowej

Konferencja „Drogi łączą przyjaciół” na temat drogowych projektów realizowanych we współpracy transgranicznej.





Turniej piłkarski w Lipowej

Równoległe odbywał się turniej piłkarski drużyn ZDW z Polski południowej i czeskich Pardubic. Wygrała drużyna ZDW Kraków.





Polsko-Nordyckie Forum Drogowe

Czerwiec 2018 r., Sopot

Udział przedstawicieli Danii, Norwegii, Szwecji a także Litwy.





Debata na temat modelu utrzymania

W trakcie Forum odbyła się debata firm wykonawców kontraktów utrzymaniowych

Tematem zasady powierzania prac i ich rozliczania

Powstało opracowanie w formie stanowiska przekazanego Ministrowi Infrastruktury i Generalnemu Dyrektorowi





Wymiana wiedzy i doświadczeń

Dalsza intensyfikacja działalności polegającej na organizacji konferencji, seminariów i kolokwiów

Celem: wymiana wiedzy, doświadczeń i dobrych praktyk

Łącznie odbyło się ich 10 – 6 poza już wymienionymi



Kollokwium „Destrukt asfaltowy w budownictwie drogowym” Łódź 15 lutego





II Wschodnie Forum Drogowe „Kruszywo-Cement-Beton” Suwałki 15-16 marca.

Jednym z tematów zagadnienie potencjalnej reaktywności alkalicznej kruszyw do betonu

Ogromne zainteresowanie – decyzja o powtarzaniu imprezy w rozszerzonej formule





III Lubelskie Forum Drogowe Puławy 5-6 kwietnia

Tematy:

- budowa obwodnicy Puław
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym współpraca służb ratowniczych z administracją drogową





III LFD Puławy: współpraca ze studentami

W obradach uczestniczyła duża grupa słuchaczy Politechniki Lubelskiej. To wzorcowy przykład współpracy PKD z miejscową uczelnią techniczną.





Kollokwium „Asfalt lany: wymagania i wykonawstwo” Cedry Wielkie, 6-7 września

Współorganizator - Oddział GDDKiA w Gdańsku.

Eksperti z Polski, Austrii, Niemiec i Szwajcarii

Praktyczny pokaz układania asfaltu lanego na obiektach inżynierskich drogi S7





V Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe „Drogi przyszłości” Ryn 23-25 września

Wielostronna debata na temat przyszłości dróg i transportu drogowego

Ok. 200 uczestników, w tym członkowie Konwentu Dyrektorów ZDW





Festyn w Olsztynie z budową makiety drogi przyszłości





25 lat firmy Giera Znaki Drogowe

W trakcie Forum w Rynie firma Giera Znaki Drogowe zorganizowała obchody swojego jubileuszu 25-lecia działalności.





II Lubelska Konferencja Techniki Drogowej Lublin 28-29 listopada

Główne tematy to podbudowy, wzmocnienia gruntu i nawierzchnie betonowe

Wspólna z GDDKiA sesja nt budowy drogi S17

Współorganizatorzy: Politechnika Lubelska i firma Cement Ożarów - przykład korzystnego współdziałania nauki, biznesu i organizacji skupiającej drogowców.





Imprezy sportowo-rekreacyjne

W roku 2018 zorganizowaliśmy stałe imprezy o charakterze sportowo-rekreacyjnym:

Drogowcy na GreenVelo, Susiec 13-15 czerwca

Uczestniczyło blisko 80 osób, głównie przedstawiciele administracji drogowej.

Duża pomoc ze strony Urzędu Marszałkowskiego woj. lubelskiego i ZDP w Tomaszowie Lub.





Mistrzostwa w siatkówce, Giżycko 16-18 listopada

Oficjalna ranga, uznana przez PZPS

Stabilna pozycja i grupa stałych uczestników

Nowy harmonogram, z meczami rozgrywanymi w dwa dni - korzystna zmiana.





Działania opiniodawcze

2 przedstawicieli PKD w Radzie Ekspertów przy Ministrze Infrastruktury

Dominujący temat: waloryzacja kontraktów

PKD wspierał postulaty środowiska wykonawczego

Porozumienie w kwestii waloryzacji w nowych kontraktach, brak rozwiązania dla kontraktów z lat 2015-2016.

Rzadziej niż w poprzednich latach PKD wyrażał opinie w sprawie przesyłanych do konsultacji aktów prawnych (konsultacje często pozorne)



Komitety Techniczne

Najbardziej widoczne działania Komitetu Nawierzchni Asfaltowych, aktywny udział w dwóch kolokwiah: w Łodzi i w Cedrach Wlk. na temat asfaltu lanego.

Brak widocznych działań Komitetu Nawierzchni Betonowych

Komitet Zarządzania i Road Asset Management z początku podjął ciekawe inicjatywy, miał duży wpływ na program III Pomorskiego Forum Drogowego, ale w drugiej połowie roku przestał działać.

Nowym impulsem może być: określenie zasad współpracy GDDKiA z Komitetem Narodowym PIARC i przyjęcie na Światowym Kongresie Drogowym strategicznych ram programowych.



Poczet „Zasłużonych dla Sprawy Drogowej”

Honorowe wyróżnienie "Zasłużony dla sprawy drogowej", ustanowiono w 2015 r.

Nazwa nawiązuje do określenia misji przedwojennych Kongresów Drogowych, którą było „przyczynianie się do rozwoju sprawy drogowej”

W 2017 roku zatwierdzono regulamin przyznawania nagrody, a w 2018 roku powołano kapitułę

Kapituła w 2018 roku przyznała jedno wyróżnienie „Zasłużony dla sprawy drogowej” i dwa wyróżnienia „Zasłużony drogowiec”.



Antoni Szydło - Zasłużony dla sprawy drogowej

Tytuł „Zasłużonego dla Sprawy Drogowej” przyznany został prof. Antoniemu Szydło z Politechniki Wrocławskiej.

Statuetkę wręczono mu podczas Śląskiego Forum Drogowego w Katowicach.





Władysław Rawski – Zasłużony Drogowiec Lubelskiego

Władysław Rawski – były wieloletni pracownik administracji drogowej otrzymał tytuł „Zasłużony Drogowiec Lubelskiego” podczas Forum w Puławach.





Franciszek Rogowicz – Zasłużony Drogowiec Pomorza

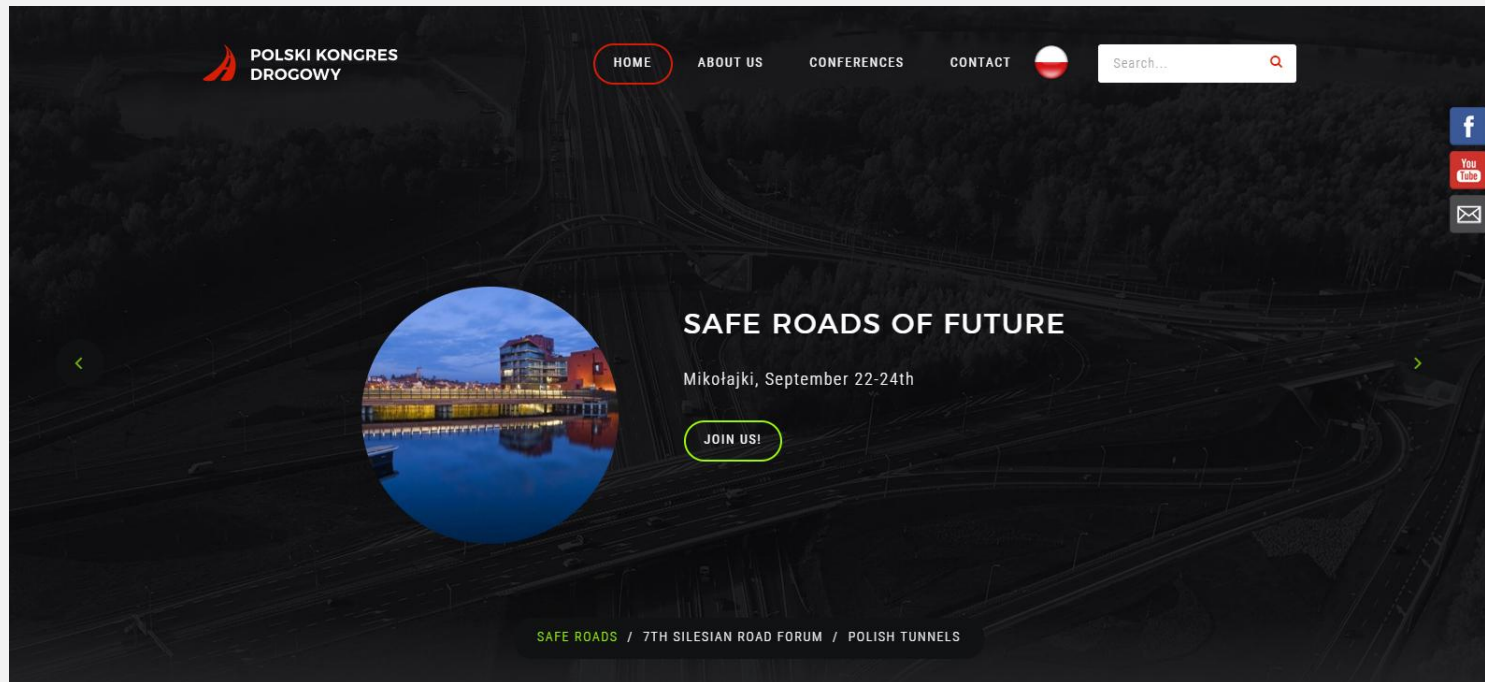
Franciszek Rogowicz – były dyrektor Oddziału GDDKiA w Gdańsku otrzymał tytuł „Zasłużony Drogowiec Pomorza” podczas Forum w Sopocie





Działalność informacyjna i promocyjna

Uznanie PKD za Komitet Narodowy PIARC determinowało poczynania w działalności informacyjnej
Decydujące znaczenie komunikacji w Internecie i tzw. nowych mediów
Uruchomiono anglojęzyczną wersję strony internetowej www.kongresdrogowy.pl
oraz utworzono nową zakładkę w serwisie – PIARC





Film „Stulecie obecności Polski w światowej rodzinie drogowej”

Film wyprodukowany z okazji Zimowego Kongresu Drogowego

Wykorzystuje archiwalne filmy i fotografie, a także archiwum PKD

Pokazuje w skrócie dzieje PKD i międzynarodowe kontakty polskich drogowców.





PKD TV

Film dostępny jest także na utworzonym w 2018 roku kanale PKD na serwisie YouTube

Na kanale można oglądać filmiki dokumentujące najważniejsze nasze imprezy, rozmowy z ważnymi postaciami polskiego drogownictwa

Są tam do obejrzenia filmiki z portalu viaexpert, z którego wydawcą zawarte zostało porozumienie o ich przekazaniu.

